

Geachte wethouders en raadsleden,

Ik ben een bezorgde bewoner van de Heikantstraat, een straat die op dit moment al behoorlijk belast is met verkeer, het daaraan gekoppelde verkeersgeluid en de trillingen en vervuiling die hierdoor optreden.

Het onzalige plan om de Heikantstraat nog meer te gaan gebruiken als toegangsweg voor de snelweg is voor alle bewoners van deze smalle dorpsstraat een doorn in het oog.

In uw reactie op de zienswijze als ingediend op het bestemmingsplan N65 geeft u op pagina 10, 3^e alinea aan dat de verkeersdruk op de Helvoirtseweg, Lekkerbeetjelaan, Heikantstraat en Olmenlaan significant toeneemt. U geeft daarbij aan dat verkeer wat in de richting Utrecht wil rijden respectievelijk gebruik moet maken van de Olmenlaan en de Rembrandtlaan. Deze wegen leiden alleen maar naar de N65 wanneer je vanuit deze vorengenoemde straten door de Heikantstraat rijdt. Anders kom je er nooit op!!! Voor het gemak wordt de Heikantstraat verder maar niet genoemd.

Voor de onevenredige belasting van het wegennet wordt (2^e alinea blz. 11) volgt dezelfde conclusie. Ook hier geldt dat de voor o.a. Heikantstraat de belasting wel onevenredig is.

De gevolgen van deze toename in de Heikantstraat zijn meerledig.

Het komt nu al regelmatig voor dat een vrachtwagen de bocht niet kan maken vanuit de Heikantstraat naar de Olmenlaan. Dit zal vaker gaan voorkomen wanneer er meer zwaar verkeer door de straat komt. Stilstaande vrachtwagens met draaiende motor geven zowel geluidsoverlast alsook en verminderde luchtkwaliteit in de Heikantstraat.

Bij iedere vrachtwagen die door de Heikantstraat rijdt trillen de vloeren in ons huis. (navraag in de straat leert dat ons huis hierin niet uniek is). Gaat dit al geen schade opleveren voor het huis zelf, onprettig om te ervaren is het wel.

Wanneer de toestroom vanuit de Helvoirtseweg met verkeer gaat toenemen, en dat doet ie, dan betekent dit dat het verkeer dat vanuit de Heikantstraat naar de N65 wil, maar moet zien hoe ze hier nog tussen gaan komen. Dit betekent dat in de mooie maar smalle Heikantstraat nog meer auto's regelmatig stil komen te staan (uiteraard met draaiende motor) en dat het woonplezier hierdoor er niet beter op wordt. Sterker nog, dit leidt tot een opstelling van meerdere vrachtwagens met draaiende motor in een zeer smalle straat.

Gelukkig is de Heikantstraat aan het verjongen. Er komen steeds meer mensen te wonen met jonge kinderen. Ook voor hen zou het plezierig zijn wanneer de verkeersdruk zou afnemen in plaats van toenemen.

Het veelgenoemde rapport van Arcadis (verkeerskundige analyse Helvoirtseweg Vught) wat door de gemeente wordt gebruikt om hun conclusies kracht bij te zetten bevat de nodige omissies. Ik wil hier toch even op ingaan omdat de Helvoirtseweg direct het verkeer gaat verzorgen waar de Heikantstraat mee te maken krijgt.

Men heeft verkeerstellingen uitgevoerd. Deze verkeerstelling is gedaan in ochtend en avondspits. Arcadis meldt hier netjes bij dat niet alle scholen op die dag les hadden!!!!!!

Waardoor de werkelijke aantallen hoger kunnen liggen???

Op deze getallen worden conclusies getrokken. Wanneer de uitgangspunten niet juist zijn, waarom worden hier dan wel conclusies uit getrokken???

Dit is geen gedegen onderzoek maar broddelwerk.

Op blz. 9 geeft men aan dat alle aangrenzende wegen van de Helvoirtseweg erftoegangswegen zijn. Dus ook de Heikantstraat. In de letterlijke zin van de wet klopt deze tekst. Hier echter wordt de Heikantstraat gebruikt als verlengde oprit tot de N65.

Bij de verkeersmetingen heeft men voor het gemak het kruispunt Koestraat-Helvoirtseweg-Heikantstraat niet meegenomen. Terwijl dit kruispunt erg belast wordt.

Als laatste punt, waarin ik vast niet de enige ben die zich hier zorgen over maakt, wil ik opvoeren de druk op de gemeentelijke financiën.

Op Findo.nl vindt je over de gemeente Vught schrikbarende cijfers.

Hier een aantal getallen waarin Vught wordt vergeleken met een gemiddelde gemeente in Nederland met een vergelijkbaar inwoneraantal.

Netto schuldquote Vught	124%	gemiddelde gemeente 69,2%
Solvabiliteit Vught	19%	Gemiddelde gemeente 48 %
Grondexploitatie	-1%	Gemiddelde gemeente 12,1%
Structurele exploitatieruimte	-5,2%	Gemiddelde gemeente -2,1%

Deze getallen geven aan dat de gemeente Vught financieel er veel slechter voor staat dan de gemiddelde gemeente.

Beste wethouders en raadsleden. In deze moeilijke tijden waarin we als Vught de sociale plicht hebben om ervoor te zorgen dat alle Vughtenaren goed door de Corona crisis komen verzoek ik u om de plannen voor de N65 te heroverwegen.

Gun u zelf de tijd om antwoord te geven op alle nog openstaande vragen zodat u ons kunt garanderen dat wanneer er straks aan de reconstructie van de N65 begonnen gaat worden dit gebeurd met een plan waarin wel alle problemen op voorhand getackeld zijn.

Het geld wat in de reconstructie van de N65 gestoken moet worden, kan gezien de huidige tijd met zijn eigen problemen, wel eens veel beter in andere zaken gestoken worden.

Mijn advies aan de gemeenteraad is om het nu voorliggende gewijzigde bestemmingsplan N65 Vught niet vast te stellen.

Ruud de Wit