

Inspraakreactie Stichting Wandelnet op N65

De stichting Wandelnet verzoekt de Raad van Vught om het nieuwe ecoduct open te stellen voor wandelaars. Naar aanleiding van de inspraak is het al opengesteld voor ruiters.

Vanuit ecologische optiek is er geen bezwaar het ecoduct ook voor wandelaars open te stellen. Dit is af te leiden uit het rapport 'Kwaliteitsverbetering Landschap & Groenblauwe Mantel Reconstructie N65', een bijlage bij het bestemmingsplan. Dit wordt bevestigd door het Brabants Landschap. Op basis van hetzelfde rapport is de evz langs de Broekleij bij Helvoirt in het ontwerp-bestemmingsplan van Haaren ook voor wandelaars toegankelijk gemaakt.

De Stichting Wandelnet heeft vanaf het begin van het voorbereidingsproces reconstructie N65 meegedacht als belangenbehartiger voor de (recreatieve) wandelaar en de voetganger. Daarbij is met name gekeken naar de oversteekbaarheid van de nieuwe N65: hoe dat op een zo veilig mogelijk manier kan geschieden en hoe de N65 geen barrière gaat/blijft vormen voor de wandelaar/voetganger.

Bij dat laatste hanteert Wandelnet de richtlijnen van het kennisinstituut CROW (richtlijn 299). Deze bepaalt de maaswijdte voor de oversteekbaarheid van barrières als rijks- en provinciale wegen, spoor- en vaarwegen. In de bebouwde omgeving ligt die op 500 meter, in het buitengebied op 1500 meter, in de stads/dorpsrand beveelt het CROW een maaswijdte van 1000 meter aan.

In het voorbereidingsproces is veel aandacht geschonken aan de **oversteek bij 't Groene Woud**. Dat is nu een koude oversteek, omwille van de veiligheid is er eerder voor gekozen hierover geen gemarkeerde wandelroutes aan te leggen. Kijkend naar de CROW-normen zou op deze locatie een oversteek gewenst zijn. In eerste instantie is gedacht aan een vraagafhankelijke VRI. Dit idee is verlaten (te gevaarlijk, eerste en enige VRI op het te reconstrueren traject), begin vorig jaar is op een inspraakbijeenkomst vanuit de plannenmakers het idee van een ecoduct geopperd waarvan wandelaars, ruiters en zo mogelijk fietsers zouden kunnen gebruik maken. Dit idee is helaas niet teruggekomen in het ontwerp-bestemmingsplan, ook al vanwege het nieuwe viaduct in de Kruishoeveweg/Sparrendaalseweg. Dit viaduct ligt ook op 1700 m afstand van de eerste veilige oversteek in Vught bij de Boslaan.

De route over dat viaduct is bepaald niet aantrekkelijk voor wandelaars (ruim anderhalve kilometer verharde weg) en ligt ook te ver van Vught af om te kunnen worden opgenomen in een wandelommetje. Hoe belangrijk (aantrekkelijke) wandelommetjes zijn, hoeft in deze tijden geen nader betoog.

Door het ecoduct open te stellen voor wandelaars ontstaan er wel betere mogelijkheden voor een wandelommetje vanuit Vught. Tevens ontstaat een aantrekkelijke wandelverbinding noord-zuid over het spoor en de N65 van Cromvoirt/IJzeren Man via de spoorovergang Cromvoirtesepad en 't Groene Woud naar Sparrendaal en verder richting landgoederen Vught.

Vandaar het dringende verzoek aan de raad het ecoduct niet alleen voor ruiters maar ook voor wandelaars open te stellen. Daarmee wordt ook beter voldaan aan de richtlijnen van het CROW voor de oversteekbaarheid.

Wandelnet, 5 mei 2020

Contactpersoon: Harry Benschop, belangenbehartiger in Noord-Brabant, 06-12498305