

Verbruggen, Silvana

Van: Inga de Bruijn <ingadebruijn@live.nl>
Verzonden: dinsdag 5 mei 2020 21:30
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Schriftelijke inspraak - Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan N65 Vught

Geachte raadsleden,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om schriftelijk in te spreken.

Ik ben woonachtig aan de Helvoirtseweg 47 te Vught, ons huis ligt schuin tegenover de Heikantstraat/Olmenlaan, de zijstraat van de Helvoirtseweg waarover conform de reconstructieplannen al het verkeer richting Den Bosch/A2 zal gaan plaatsvinden door de sluiting van de oprit in diezelfde richting gelegen ter hoogte van de John F. Kennedylan.

Reeds nu is sprake van een zeer onveilige situatie: grote aantallen hard rijdende voertuigen (auto's, vrachtwagens en motoren) naast aan de ene kant een veelgebruikte dunne fietsstrook met direct aansluitend een eveneens veelgebruikte stoep, en aan de andere kant direct aangrenzende parkeervakken. Omdat dit drukke verkeer wordt gecombineerd met stoppend verkeer om af te kunnen slaan richting de Heikantstraat/Olmenlaan, leidt dit vaak tot verhitte situaties op de weg. Getoeter en geschreeuw, met als gevolg overhaast rijgedrag. Dit, terwijl de situatie onoverzichtelijk is en met name fietsverkeer onvoldoende kan worden opgemerkt door het gemotoriseerde verkeer.

En dan te bedenken dat het aantal voertuigen door sluiting van de oprit zal worden verdubbeld.

Onderzoek naar de onderbouwende stukken, maken dat onder andere het volgende opvallend is in het geheel:

- Strekking MIRT-Verkenning 2013: primaire doel N65 plannen verbetering leefbaarheid, waarbij de oplossingen niet mogen leiden tot een verslechtering van het onderliggende wegennet.
- Strekking Visie Verkeersveiligheidsplan 2013: aansluitingen Rembrandtlaan en Olmenlaan op N65 worden opgeheven in het kader van een goed functioneren van de hoofdwegenstructuur en het voorkomen van overlast op het onderliggende wegennet. Daarnaast zien plannen erop verkeersafwikkeling via hoofdwegenstructuur te laten plaatsvinden in plaats van door de kern.
- Beleidswijziging VVP 2016: nu blijken de aansluitingen Rembrandtlaan en Olmenlaan ineens van doorslaggevende betekenis te zijn voor de verkeersafwikkeling in Vught. Oftewel een volledige 'switch' ten opzichte van de rapportage uit 2013. Daarnaast zou de extra drukte (verdubbeling Helvoirtseweg) binnen de normen van het VVP passen, terwijl onduidelijk is welk normenkader daarbij wordt gehanteerd.
- Verkeerskundige analyse Arcadis 2020:
 - Enkel de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is zijn meegenomen in het onderzoek. Dit betekent dat van onjuiste cijfers is uitgegaan. De werkelijke cijfers geven een heel ander beeld, namelijk dat de veiligheid op de Helvoirtseweg beduidend slechter is dan die op de N65. Dit betekent dat je een gevaarlijkere weg nóg gevaarlijker gaat maken.
 - De belasting van de kruispunten op de Helvoirtseweg zijn niet of onvoldoende onderzocht, waardoor de conclusie (dat het verkeer goed is af te wikkelen) slaat als een tang op een varken.

Dat alleen de oprit Heikantstraat/Olmenlaan open blijft voor het verkeer naar Den Bosch/A2 is pure waanzin. Zowel het kruispunt met de Helvoirtseweg maar ook de Heikantstraat/Olmenlaan op zich, zijn hier totaal ongeschikt voor. De reeds nu onveilige situatie wordt enkel onveiliger. Dit is ondenkbaar, en ook onacceptabel.

Wij, en daarmee bedoel ik een zeer grote groep bewoners van de Helvoirtseweg en omliggende straten, zijn dan ook niet bereid ons hierbij neer te leggen. Wellicht is het zinvol een en ander nog eens te heroverwegen voordat hierover een besluit wordt genomen.

Dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,
Inga de Bruijn
Helvoirtseweg 47
06-37422739