

Geachte wethouders en raadsleden,

Medio 2015 heb ik samen met mijn vriendin een huis gekocht in een charmant straatje nabij het centrum van Vught, namelijk de Heikantstraat. Er was destijds in alle mogelijk variaties voor de plannen van de N65 sprake dat de oprit Heikantstraat-Olmenlaan naar de N65 dicht zou gaan. Het verbaasde ons dus ook zeer dat eind 2015, binnen no-time, toch besloten is dit smalle straatje midden in een woonwijk, toch als toe rit naar de N65 (A65) te laten dienen. In onze optiek volkomen waanzin en bovendien zeer onveilig.

Ik ben een bezorgde bewoner van de Heikantstraat en dien hierbij mijn inspraak in namens de bewonersgroep Helvoirtseweg/Heikantstraat, beide straten die op dit moment al behoorlijk belast zijn met veel verkeer. Met de voorgenomen plannen om meerdere toe ritten naar de N65 te sluiten en juist de Heikantstraat-Olmenlaan open te houden zal het verkeer hier flink toenemen. Niet alleen in onze straat maar ook in vele andere straten zal er een onlogische verkeersstroom ontstaan. Dit zal in de betrokken straten niet alleen ten kosten gaan van de leefbaarheid maar ook vooral ten koste gaan van de veiligheid van de bewoners. Op welke gronden heeft gemeente besloten om deze situatie Olmenlaan intact te laten? De Kapellaan, Secr. van Rooijstraat en Smalle Taalstraat sluiten aan op de Boxtelseweg (parallel gelegen ontsluitingsweg langs de A2). En vormen daarmee de ontsluitingswegen van het verkeer voor Vught. De wegen zijn hier allemaal (anno 2020) voor ingericht, wat is het argument om toch al dit verkeer in de toekomst door de smalle Heikantstraat te loodsen? En langs het onoverzichtelijke gevaarlijke kruispunt Helvoirtseweg/Heikantstraat?

In de Heikantstraat-Olmenlaan wordt er op dit moment al schrikbarend hard gereden waardoor er nu al geregeld onveilige situaties ontstaan. Zo ontstaat er geregeld schade aan geparkeerde auto's en zijn er al meerdere malen bijna ongevallen gebeurt met fietsers. Deze straten zijn niet gemaakt als toe rit naar een snelweg, echt absurd.

Onze straten zijn enorm aan het verjongen en er wonen veel jonge gezinnen met kinderen in het wijkje die door de forse toename aan verkeer vrezen voor het welzijn en veiligheid van hun kroost. Met de huidige plannen is het wachten op de eerste serieuze problemen/ongevallen.

Wethouders en raadsleden, ik wil u vragen niet alleen te kijken naar wat financieel aantrekkelijk is voor de gemeente, maar kijk nu eens echt naar de leefbaarheid en de veiligheid van de bewoners in Vught. Het is natuurlijk prettig dat de N65 in de toekomst beter doorstroomt en veiliger zal worden, maar laat de bewoners van Vught niet de dupe worden van de aanpassingen aan de N65. De bewoners moeten in de toekomst niet alleen financieel een forse bijdrage leveren, maar ze zullen door onder andere een toename aan verkeer ook flink moeten in leveren op leefbaarheid en veiligheid.

Mijn advies aan de gemeenteraad is om het nu voorliggende gewijzigde bestemmingsplan N65 Vught niet vast te stellen en vraag om verzoek om nog eens kritisch naar de huidige plannen te kijken en de toe rit naar de N65 Heikantstraat-Olmenlaan te sluiten.

Tim van Uden