

Schriftelijke inspraak bestemmingsplan N65 Veilig Verkeer Cromvoirt

5 mei 2020

Wij vallen maar met de deur in huis: in alle communicatie rondom de N65, maar ook over andere zaken die de gemeente Vught aangaan, wordt Cromvoirt steevast overgeslagen. Dat lijkt geen toeval. Ook nu is dit weer het geval – de projectwebsite die enige informatie geeft over de plannen die nu op tafel liggen voor de N65 rept met geen woord over de impact op de omliggende dorpen; niet alleen Cromvoirt dat tot de gemeente behoort, maar ook niet de andere dorpen die flinke – en zeker ook nadelige – effecten gaan merken tijdens de herstructurering, maar ook vooral daarna. Zonder in de Calimero-rol te willen kruipen, is het opvallend dat Helvoirt wél wordt benoemd. Natuurlijk ligt Helvoirt direct aan de N65 en zal daarmee meer directe impact ervaren, maar het zou het College sieren om een dorp dat al jaren wél tot de gemeente behoort, niet letterlijk links te laten liggen.

Cromvoirt ligt van oudsher op een kruising van wegen die door veel verkeer gebruikt worden als doorgaande weg - en dus zonder bestemming in Cromvoirt zelf. De maximumsnelheid is in het dorp 30 km/u, maar een groot deel van het huidige (sluip) verkeer houdt zich daar niet aan. Snelheidsmetingen laten zien dat de V85 snelheid boven de 48 km/u uitkomt. De getallen van de extreme hardrijders heeft VVC helaas (nog) niet mogen ontvangen, maar dorpsbewoners weten uit ervaring dat het regelmatig ervaren wordt als een soort racebaan. Het karakter van de lange, rechte en schijnbaar overzichtelijke wegen nodigt uit tot te hard rijden.

Cromvoirt is een karakteristiek dorp met woningen zeer dicht tegen de straat aan, zoals bijvoorbeeld in de St. Lambertusstraat. In het dorp wonen veel jonge kinderen en ouderen, die op veel plaatsen geen gebruik kunnen maken van een trottoir, simpelweg omdat dat er vaak niet is. Er komt veel zwaar verkeer en vrachtverkeer door het dorp, wat zorgt voor veel stress en schade (geluid, trillingen, onveiligheid, uitstoot). Voor enkele van de ondernemers die deze vervoersbewegingen veroorzaken, is geen eenvoudig goed alternatief aangezien de andere ontsluitingsroutes door de dorpskernen van Helvoirt of Vlijmen gaan (beide eveneens 30 km/u). Het karakter van ons dorp staat al onder druk door de huidige verkeersoverlast en zal volledig verloren gaan met de verwachte explosieve groei in verkeersintensiteiten, zowel tijdens als na de verbouwing van de N65.

Wij vrezen dat, naast verlies van het karakter van Cromvoirt, de verkeersdruk zal leiden tot verkeersdoden. Zowel tijdens de verbouwing, waarbij straks de omleidingsroute voor de aanpak van de N65 dwars door deze dorpskern zou lopen, als daarna zullen de intensiteiten enorm toenemen. Cromvoirt wordt volledig over het hoofd gezien in het rapport Technische rapportage verkeerscijfers N65-PHS, dat de verkeerseffecten van de N65 varianten beschrijft. De huidige voorkeursvariant laat zien dat er een enorme groei van verkeer op de Boslaan wordt verwacht. De oorsprong en bestemming van dat verkeer zal voor een groot deel door Cromvoirt gaan. Daarmee komen de intensiteiten ver boven de door de gemeente zelf gehanteerde regels rond erftoegangswegen en verantwoorde intensiteiten. Intensiteiten die zonder fietsvoorzieningen onverantwoord zijn voor mengen van auto en fietsverkeer. Intensiteiten die ons dorp onbewoonbaar maken.

De uitdagingen op het gebied van verkeer en veiligheid in Cromvoirt zijn groter dan de N65, maar daar gaat het hier vandaag niet om. Vandaag gaat het om onze zorgen dat juist de aanpak van de N65 in de praktijk een flinke verslechtering teweegbrengt. De verwachting is dat het wegennet dat niet bedoeld is voor (de combinatie van) veel vrachtverkeer, sluijverkeer, zwaar landbouwverkeer én lokaal bestemmingsverkeer, nog verder belast zal worden. Uw communicatie-experts lijken het plan kosten wat kost te willen promoten zonder oog te hebben voor de realiteit. Als deze experts of die van het Rijk of de aannemers praten over een verbetering van leefbaarheid, blijkt dat in de praktijk een regelrechte verslechtering van de leefbaarheid in Cromvoirt.

Zowel tijdens de recente raadsinformatieavond als tijdens de bewonersavond – beide gehouden in Cromvoirt - is onder meer door de wethouder aangegeven de verkeerssituatie serieus verder te onderzoeken. Ook door verschillende raadsleden is ons beloofd dat maatregelen primair ten faveure van het dorp moeten zijn en niet ten faveure van het doorgaand verkeer. En dat het niet zo zou moeten zijn dat er eerst een ernstig ongeval plaats moet vinden voordat er maatregelen worden getroffen. In de huidige en zeker in de toekomstige situatie zoals deze nu wordt voorzien, is het alleen maar afwachten tot die offers er - helaas - wel gaan zijn, en dat willen wij te allen tijde voorkomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat de discussie over de impact van de N65 geen gepasseerd station is.

In de media spreken u en uw communicatiedeskundigen over het “verbeteren van leefbaarheid” door het aanpakken van de N65. Vele inwoners van Cromvoirt, maar ongetwijfeld ook Vught en andere kernen rond de N65, betwijfelen dit. Het secundaire wegennet is nu al zwaarbelast en de verkeersmodellen laten eerder een stijging dan daling zien, ondanks de €10 miljoen euro gemeentegeld van Vught en Cromvoirt die de gemeente meent hieraan te moeten uitgeven. Onze verwachting is niet dat de verkeersoverlast af zal nemen met het vernieuwen van de strook asfalt die het mooie Brabantse land hier doorklieft. Niet tijdens de bouw, maar ook zeker niet daarna. Uiteindelijk heeft u het op de website al gezegd: “vooral het doorgaande verkeer zal profiteren van de vernieuwing en de vraag is daarmee gerechtvaardigd of de nieuwe N65 daadwerkelijk van “verdeler” zal veranderen in een “verbinder”. Betere doorstroming zal leiden tot snellere stijging van de intensiteiten zowel op de N65 als op het onderliggende wegennetwerk. Als het enige argument om de plannen door te zetten dan is dat “anders het Rijk niet financieel bij zou dragen”, is dat zacht gezegd wat mager.

Uiteindelijk zullen het vooral de bruggen en tunnels óver die N65 zijn die gaan verbinden – waar die van oudsher ook voor dienen. Wij maken ons grote zorgen. Grote zorgen over de leefbaarheid tijdens en na de verbouwing van de N65. Grote zorgen over de veiligheid in ons dorp en grote zorgen over de slechte onderbouwing van de Gemeente Vught voor de kosten die gemaakt worden voor de verbouwing en wat dit nou oplevert voor de inwoners van de gemeente Vught. Het zou het College sieren over haar eigen schaduw heen te stappen en zich als bruggenbouwer op te stellen, niet verblind door een prestigeproject van bovenregionale exposure, maar vooral voor dat waar het College haar bestaansrecht aan ontleedt – het zich hard maken voor de eigen inwoners. Het gaat ons niet om het afschieten van de plannen rond de N65, maar wél om het serieus nemen van de zorgen van uw inwoners en uw taak om te zorgen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid in hun dorpen, nu én in de toekomst.