

Vught, 6 mei 2020

Betreft: Inspraak gewijzigde vaststelling bestemmingsplan N65 Vught

Geachte Commissieleden,

U weet dat wij met de VKA+ na meer dan een eeuw volledige bereikbaarheid, ineens nog maar half bereikbaar zullen zijn. Een viaduct, tegenover ons huis, moet de verbinding tussen de noord- en zuidzijde van de N65 borgen. Wij hebben een zienswijze ingediend welke niet volledig beantwoord is en waarbij de beantwoording zich op enkele punten tegen spreekt.

Op de eerste plaats zorgt het viaduct niet voor een volledige aansluiting op de N65, maar dwingt het bestemmingsverkeer door de Sparrendaalseweg en Hoevenestraat te rijden.

Sparrendaal wordt namelijk de parallelweg van de N65, maar is daarvoor niet als zodanig ingericht.

Ten onrechte wordt gesproken in de zienswijzen over sluipverkeer, maar het gaat hier dus om **bestemmingsverkeer** waaronder veel en zwaar bouw- en landbouwverkeer uit de hele regio (tot aan Den Dungen aan toe).

En daar zit precies het tweede heikele punt; Ten onrechte wordt aangevoerd dat regionaal landbouwverkeer gebruik kan maken van het viaduct t.h.v. de Sparrendaalseweg. Dat is heel fijn voor ons en de drie aangrenzende boeren die daaraan gevestigd zijn, maar de grote loonwerkers uit de hele regio worden in de toekomst geweerd van de N65 en zullen gedwongen zijn via de Boslaan, het altijd drukke Cromvoirt of Sparrendaal en Helvoirt te rijden. Deze enorme voertuigen komen dus helemaal niet in de buurt van het viaduct, tenzij ze worden ingehuurd door de drie aanwonende boeren. De tijd dat de boer zelf met zijn eigen tractor zijn akkertje kon onderhouden en bewerken, ligt al even achter ons. Loonwerkers beschikken over het materieel dat nodig is om de grote oppervlakten agrarische grond te bewerken.

Uit beantwoording van de zienswijzen blijkt dat bestemmingsverkeer voor 't Groene Woud over Sparrendaal mag rijden. Wij zijn van mening dat ook wij bestemmingsverkeer zijn en sluiten niet uit dat wij hiervan dan ook gebruik zullen maken.

De maanden maart tot en met september zijn voor ons de drukste periode van het jaar. Momenteel helpen wij 6 dagen per week gemiddeld 65 klanten per dag, die veelal in auto's met aanhangwagens ons bedrijf bezoeken. En dat is exclusief onze eigen verkeersbewegingen met containerwagens, bouwverkeer en personeel.

U kunt zich voorstellen dat dit voor gigantische overlast gaat zorgen op Sparrendaal, maar ook op de ovonde in Helvoirt en de Boslaan in Vught.

Wederom een onveilige situatie omdat hierdoor de ovondes onnodig belast worden met zwaar verkeer en automobilisten die het niet gewoon zijn met een aanhangwagen te rijden, maar op de betreffende ovonde **wél** fietsers kruisen.

Dus verzoeken wij u concreet het bestemmingsplan pas vast te stellen als aan onderstaande punten tegemoet kan worden gekomen;

- Een volledige aansluiting op de N65 via het viaduct zodat onnodig en overmatig gebruik van ovondes in Vught en Helvoirt voorkomen wordt.
Volledige bereik- en oversteekbaarheid mét aansluiting is ons ook alle jaren voorgehouden.
- Wij gebruik kunnen maken van het viaduct met onze machines en vrachtwagens, dus geen bordje '**verboden voor Peijnenburg**' (indien geen volledige aansluiting wordt gerealiseerd). Immers, ook

melk-, vee- en vrachtwagens die het restaurant bezoeken in verband met de rij- en rusttijden kunnen hiervan gebruik maken.

- De Sparrendaalseweg en Hoevensestraat inrichten als parallelweg zodat groot materieel van loonwerkers en boeren elkaar kan kruisen.

Wij hopen van harte op uw steun en wensen u veel wijsheid toe ten aanzien van de besluitvorming welke van grote invloed zal zijn voor de komende 50 jaar voor Vught.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,



Coen Peijnenburg

PEIJNENBURG VUGHT BV

PEIJNENBURG VUGHT CULTUURTECHNIEK BV

Kruishoefeweg 1

5263 NM VUGHT

T: 0411 64 13 14

E: info@peijnenburgvught.nl

W: www.peijnenburgvught.nl