

Bezwaar bestemmingsplan N65

Zoals wij in onze zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan al hebben aangegeven, maken wij ook nu weer bezwaar tegen het ontwerp van het viaduct bij de Sparrendaalseweg.

Het karakter van de laan blijft nu behouden, maar die valt alsnog in het niet met viaduct ernaast en is toch niet meer te zien vanaf de N65. De impact van het viaduct in ons weiland is groot, zowel voor ons als enkele andere buurtbewoners waar onder de fam. Slippens en fam. Bijnen.

Wij hebben afgelopen tijd veel contact gehad over de mogelijkheid van een tunnel, maar die optie is misschien te optimistisch.

Daarnaast hebben wij overleg gehad met Jan Baan en Martijn Fliervoet directeur en medewerker van Brabants Landschap, om het viaduct en de ontsluiting van o.a. fam. Valkenburg over de laan van de Sparrendaalseweg te laten lopen. Het viaduct komt hiermee meer richting Vught, waardoor de impact zowel voor ons als de fam. Slippens kleiner wordt.

Meerder bomen in de laan zijn in slechte conditie, deze moeten binnen nu en afzienbare tijd toch vervangen worden.

62 van de oorspronkelijke 236 bomen zijn al weg, er staan nu al weer 12 bomen dood, ongeveer 6 bomen hebben zwammen onder aan de stam en dan staan er nog een stuk of 8 met dooie toppen. Dit is dus al rond de 37% uitval. Brabants Landschap hanteert een norm van 20%

Er wordt dan meer gebruik gemaakt van de bestaande weg en structuur.

Verder willen wij als serieuze partner meegenomen worden in de besluitvorming in deze zaak. Onze belangen zijn te groot!

Het plan zoals het er nu ligt kost te veel landbouwgrond!

Wij nemen jullie dan ook kwalijk dat wij als belanghebbende geen inspraak hebben gehad in het definitieve ontwerp. Het komt nl op onze grond! (er is wel buurtoverleg geweest en daar is de voorkeur uitgesproken voor een viaduct bij het Groene Woud, dit is echter terzijde gelegd en was het viaduct op ons perceel ineens een feit!)

Nu is het vechten tegen de bierkaai en staan we er praktisch alleen voor, met een gigantisch viaduct voor onze deur!

Dit viaduct zou helemaal op palen komen, nu is er een talud ingetekend, dat is niet zo het in afgesproken is.

Verder hebben wij ook niet op het ontwerp gezien, dat onze percelen langs de N65 bereikbaar blijven vanaf het fietspad. Dit moet ook duidelijk meegenomen worden.

Kortom:

1; het viaduct en de ontsluiting van o.a. de fam. Valkenburg moet op de laan gesitueerd worden en op palen zoals ons voorgelegd was.

2; onze percelen moeten vanaf de N65 kant bereikbaar blijven

3; neem ons serieus en mee in de besluitvorming

Vught

07-05-2020

Fam Simons

Sparrendaalseweg 6

R. Bijnen

J. Slippens