

N65 Geachte Raad,

Natuurlijk is het een goed plan het verbeteren van de N65 met viaducten en daardoor veilige oversteken voor de Vughtse bevolking.

Ik val natuurlijk in herhalingen en alles is al een meerdere keren gezegd of geschreven maar voordat jullie een besluit gaan nemen, is dit de laatste kans voor ons, om dit zeer grote probleem toch nog een keer onder ogen te brengen, met hopelijk een beter resultaat.

Een goede bereikbaarheid is essentieel. Kijkt U naar alle van de Valk en andere grote ketens ze zijn altijd gevestigd op een kruispunt van wegen. Als een klein familie bedrijf een goede bereikbaarheid heeft mag dat natuurlijk wel ontnomen worden. Ik vind het erg knap dat dat zo maar kan. Zeker als de duidelijke opdracht van de raad is geweest om voor een goede bereikbaarheid te zorgen van het restaurant en Kruishoevenweg. Het is best uitgekookt om iets groots te realiseren wat erg veel kost, maar wat totaal niets bijdraagt aan onze bereikbaarheid. Zelfs de huidige fiets en wandelroutes gaan bij ons verdwijnen, zodat ook deze recreanten zeker niet meer bij ons kunnen komen.

In het voorontwerp bestemmingsplan VKA was er een zeer goede bereikbaarheid door middel van verkeerslichten voor het restaurant en Kruishoevenweg en had het ook een grote bijdrage in een rustiger achterland zoals de kern Cromvoirt, Loverensestraat, Hoevensstraat en Sparrendaalseweg. Het verkeer hoort op de N65 en niet in de prachtige natuur rondom Sparrendaal en de dorpskernen. Vanuit een voorontwerp bestemmingsplan VKA maken ze meteen de stap naar een definitief bestemmingsplan VKA+ met de gedachte dit is het en dit blijft het! Wij waren en zijn totaal van slag en hebben enorm veel tijd en energie gestoken in het mee zoeken naar wel een bruikbare oplossing.

Een volledige aansluiting d.w.z. het viaduct nu gepland bij Sparrendaal verplaatsen naar 't Groene Woud met daarbij een op en afrit op de westelijke rijbaan, **zou de oplossing zijn**. De kosten zullen het verschil niet maken de bereikbaarheid en daarmee tegemoet komen aan de wensen van de burgers gaan met 100 % omhoog. Rijkswaterstaat bepaald hier dat deze bereikbaarheid voor de Vughtenaar niet kan.

Fietst U dit weekeind nog een keer achter Sparrendaal door voordat u volgende week besluit, en bedenk dan dat deze prachtige natuur een drukke parallel verbinding zal gaan worden

Het zou zeer fraai zijn als de raad wel voor de belangen van Vught en de Vughtenaren kiest boven die van Rijkswaterstaat en passanten op de N65

Ik dank u voor uw aandacht. Ton Pijnenburg