

Inspraak gewijzigde vaststelling bestemmingsplan N65 Vught

Donderdag 7 mei 2020

Geachte leden gemeenteraad Vught,

In de voorliggende plannen voor de reconstructie van de N65 is een parallelle ontsluitingsweg langs de zuidzijde van de N65 niet voorzien. Met een parallelweg in de vorm van een fietsstraat in twee richtingen zou de bereikbaarheid van de instellingen aan de Martinilaan, waar de directe aansluiting op de N65 komt te vervallen, op een meer directe wijze en op kortere afstand vanaf de N65 gerealiseerd kunnen worden. In dat geval kan de verharding en openstelling voor gemotoriseerd verkeer van de Jagersboschlaan achterwege blijven.

De Jagersboschlaan is momenteel een onverhard bospad met een fietspad in twee richtingen. Autoverkeer is maar gedeeltelijk toegestaan in slechts één richting. Het huidige bospad is van grote natuurwaarde en is zelfs onderdeel van de ecologische hoofdstructuur, tegenwoordig Natuurnetwerk Nederland (NNN) genaamd. Ook wordt het gebied van de Jagersboschlaan, als bospad, in de Structuurvisie en Nota Groen als waardevol natuur- en cultuurhistorisch gebied benoemd, waar zorgvuldig mee omgegaan moet worden. Hier past het dus niet bij dat de Jagersboschlaan wordt omgebouwd tot een wijkontsluitingsweg.

Eerder heeft uw raad verzocht om de mogelijkheid voor het opnemen van een parallelle ontsluitingsweg langs de N65 te onderzoeken. Daarop is de raad geïnformeerd dat dit niet mogelijk was, omdat a) de Provincie voornemens is om een snelfietsroute langs de N65 te ontwikkelen, b) dat er niet voldoende ruimte zou zijn om de parallelweg aan te leggen en c) dat er geen tijd in de planning zou zijn en de voortgang van het proces voor de reconstructie van de N65 daardoor in gevaar zou komen.

Ad. a) Snelfietsroute:

In een eerder gesprek tussen belanghebbenden, afgevaardigden van de gemeente Vught en van de Provincie, m.b.t. de noodzaak om de Jagersboschlaan open te stellen, heeft de Provincie aangegeven dat het realiseren van een parallelweg primair een keuze van de gemeente Vught is, niet van de Provincie. In een later stadium, nadat de gemeente Vught bepaald had om geen parallelweg te realiseren, is het plan opgevat voor de snelfietsroute. Het is dus niet een eis van de provincie, maar de keuze van de gemeente. De gemeente kan dus kiezen voor een parallelweg in de vorm van een fietsstraat. Daarmee wordt de directe bereikbaarheid van de instellingen aan de Martinilaan gerealiseerd, alsmede een eenduidige doorgaande fietsroute.

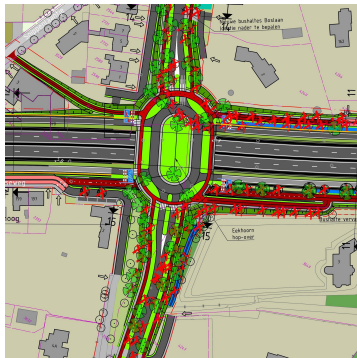
Ad. b) Ruimtebeslag:

De mogelijke parallelweg, in de vorm van een fietsstraat met een breedte van 4,80 meter, loopt precies over het traject waar nu gedeeltelijk een fietspad in twee richtingen is ingetekend en gedeeltelijk de beoogde fietsstraat als erfontsluiting al is opgenomen in het ontwerp. Op dit traject wordt tijdens de ombouw van de N65 een tijdelijke weg aangelegd voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen, om het verkeer van de N65 doorgang te bieden. Deze tijdelijke weg vraagt meer ruimte dan de later hier aan te leggen parallelweg. Bijkomend voordeel is dat de parallelweg

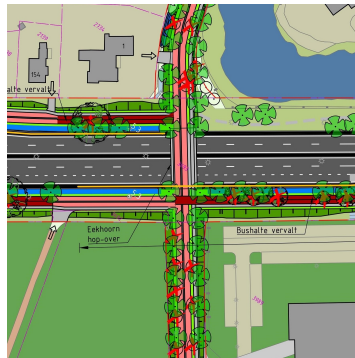
feitelijk dus al aangelegd wordt als tijdelijke voorziening en alleen maar versmald hoeft te worden en voorzien van een nieuwe toplaag. Een duurzame oplossing in vergelijking met een geheel nieuw aan te leggen ontsluitingsweg over de Jagersboschlaan en ook een aanzienlijke financiële besparing.

Ter illustratie zijn onderstaand de oplossingen geschetst voor de aanleg van de parallelweg.

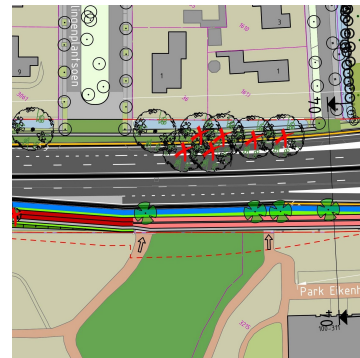
Plan reconstructie N65



Kruising Vijverbosweg

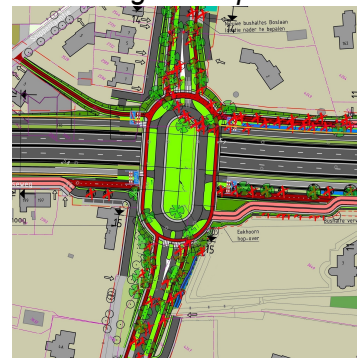


Kruising Martinilaan met gedeeltelijke parallelweg



Aansluiting op bestaande parallelweg

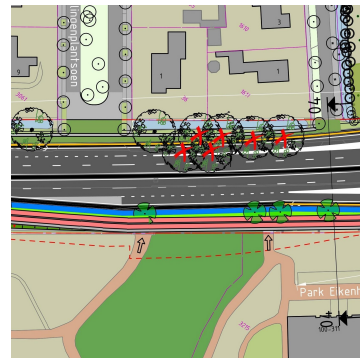
Plan doorgaande parallelweg



Kruising Vijverbosweg



Kruising Martinilaan



Aansluiting op bestaande parallelweg

Ad. c) Tijdsdruk:

Tijdsdruk mag natuurlijk nooit een argument zijn om een slecht plan niet bij te sturen naar een beter plan. Eigenlijk had dit allang gedaan kunnen zijn. Ook nu is er nog tijd om dit plan aan te passen met een parallelweg. De procedure om het bestemmingsplan N65 af te ronden met parallelweg is immers veel korter dan een proceduregang naar de Raad van State, die door velen met mij gevoerd zal worden, waarna de mogelijkheid bestaat dat alsnog de plannen moeten worden aangepast. Het wordt dus een win-win situatie als alsnog de parallelweg in het bestemmingsplan N65 wordt opgenomen.

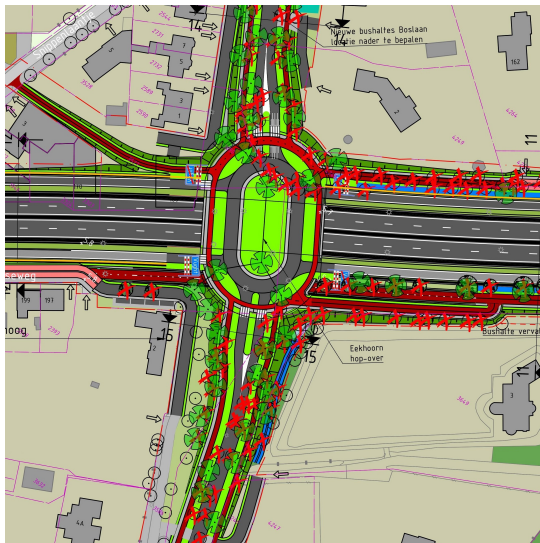
Mijn advies aan u als gemeenteraad is om het nu voorliggende gewijzigde bestemmingsplan N65 Vught niet vast te stellen en te amenderen met een parallelle ontsluitingsweg als hierboven geschetst.

Vught, 7 mei 2020
Ir. Alphons A.M. Rewiersma

Bijlage afbeeldingen

Bijlage afbeeldingen

Plan reconstructie N65



Plan doorgaande parallelweg

