Verbruggen, Silvana

Van: Snijder, Antoinette
Verzonden: maandag 15 juni 2020 11:39
Aan: postbus GRIF
CC: Woesik, Guus van; Alkema, Jacob
Onderwerp: Materiaal voor katern Plannen aan Spoor in weg, wo 17 juni
Bijlagen: 17131_Planning PHS en N65_2020.jpg; 200611 Artikel Online informatiebijeenkomst PHS MB 23 juni.docx; 200611 Artikel planning.docx; PR_advertentie_WatIsBereikt_Vught_v2.pdf

Beste griffie,
Willen jullie onderstaande doorsturen naar alle leden van de raad?
Dank en groet, Antoinette Snijder

Geachte leden van de raad,

Ter informatie ontvangt u het materiaal dat door ProRail is aangeleverd voor het Klaverblad van aanstaande woensdag 17 juni. Het betreft meer informatie over:

- Online informatiebijeenkomst van dinsdag 23 juni 19.30 uur en deelname link PHS Vught.
- Artikel planning
- Planning plaatje PHS Meteren-Boxtel. Hierin is tevens het N65 project opgenomen.
- Overzicht; wat is er bereikt voor het spoor in Vught?

Vertrouwende u hiermee op de hoogte te hebben gebracht.

Hartelijke groet,

Antoinette Snijder

Omgevingsmanager rijksinfra
Gemeente Vught
T. 14073

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught)	Jaar	Planning reconstructie N65 Vught-Haaren
Publicatie Tracébesluit en Nota van Antwoord. Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State.	2020	Publicatie bestemmingsplan en Nota van Antwoord. Mogelijkheid tot beroep bij Raad van State. Voorbereiding bouw.
Voorbereiding bouw, inclusief het verleggen van kabels, leidingen en riolering.	2021	
	2022	Bouwperiode.
	2023	
Aanleg en ingebruikname tijdelijk spoor.	2024	Werkzaamheden gereed.
	2025	
Bouwperiode.	2026	
	2027	
Omkering N65-spoor*.	2028	
Ingebruikname nieuwe sporen: • Vierde spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught. • Gedeeltelijke verdiepte ligging in Vught.	2029	
Opruimen tijdelijk spoor en herinrichting spooromgeving Vught. Werkzaamheden gereed.	2030	

* De 'omkering' van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. Om het autoverkeer door te kunnen laten rijden wordt een tijdelijk viaduct gebouwd naast de huidige N65 over het tijdelijke spoor heen. Dit vindt aan het einde van de bouwperiode plaats. Op dat moment is de reconstructie N65 Vught-Helvoirt al gereed.

Online informatiebijeenkomst Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel dinsdag 23 juni

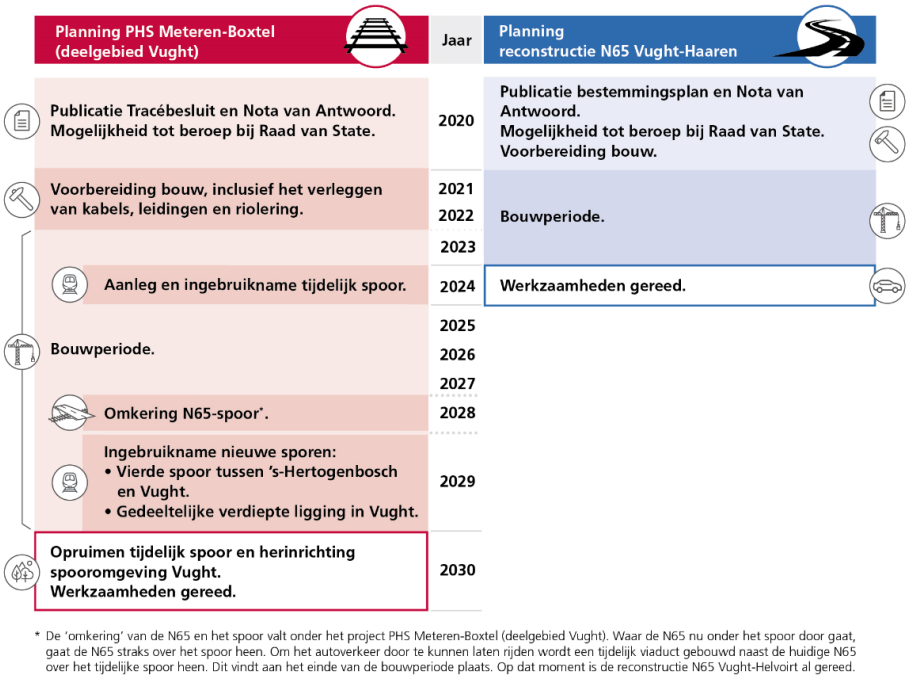
Het Tracébesluit en de Nota van Antwoord (NvA) van het project PHS Meteren-Boxtel ligt op dit moment ter inzage. Als alternatief voor een fysieke informatiebijeenkomst over het Tracébesluit organiseert ProRail een online informatiebijeenkomst op dinsdag 23 juni 2020. De bijeenkomst start om 19.30 uur. Wat kunt u van de avond verwachten? Het Tracébesluit wordt op hoofdlijnen toegelicht en er wordt verteld wat het project voor de omgeving betekent. U kunt tijdens deze bijeenkomst ook vragen stellen.

Deelname
Hoe kunt u deelnemen? Op de dag van de online informatiebijeenkomst, dinsdag 23 juni, wordt ’s ochtends de link naar de online bijeenkomst gepubliceerd op de pagina www.prorail.nl/meterenboxtel. U kunt op deze pagina dan ook lezen hoe de deelname precies werkt.

Spooraanpassingen op online tracékaart met 3D visualisaties bekijken
Voorafgaand aan de online informatiebijeenkomst kunt u al zien wat er gaat veranderen aan het spoor en de spooromgeving. U kunt dit bekijken via de online tracékaart met 3D visualisaties. Ga hiervoor naar www.prorail.nl/meterenboxtel. Op deze kaart, met ruim 30 zichtpunten, is de huidige situatie, de bouwperiode en de gewijzigde toekomstige situatie te zien. Daarnaast kunt u de nieuwe spooromgeving, op locaties met grote aanpassingen, vanuit een vogelvlucht perspectief bekijken.

Hoe gaat het verder na het Tracébesluit? Planning PHS Meteren-Boxtel

Hoe gaat het verder na het Tracébesluit (TB) PHS Meteren-Boxtel? Hieronder leest u meer over de vervolgstappen. Op de afbeelding ziet u links de planning van PHS Meteren-Boxtel. Daarnaast staat de planning van het project Reconstructie N65 Vught-Haaren. Want dit zijn de komende jaren de twee grote infrastructurele projecten waar Vught voor staat.



* De 'omkering' van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. Om het autoverkeer door te kunnen laten rijden wordt een tijdelijk viaduct gebouwd naast de huidige N65 over het tijdelijke spoor heen. Dit vindt aan het einde van de bouwperiode plaats. Op dat moment is de reconstructie N65 Vught-Helvoirt al gereed.

Behandeling van beroepen door Raad van State

Wanneer de terinzagelegging van het TB PHS Meteren-Boxtel is afgelopen, worden de beroepen in behandeling genomen door de Raad van State. Het duurt naar verwachting ongeveer een jaar voordat de Raad van State uitspraak doet: zij verklaart de beroepen gegrond of ongegrond. Als de beroepen ongegrond worden verklaard, is het TB onherroepelijk.

Het project gaat verder: voorbereiding op papier

Ondertussen gaat het project verder met het voorbereiden van de realisatiefase (de bouwperiode). Zo start ProRail bijvoorbeeld met het opstellen van de contracten voor de toekomstige aannemers. Dit zijn grote contracten, waar veel voorbereiding aan vooraf gaat. Enkele belangrijke aandachtspunten zijn: hoe zorgen we ervoor dat de aannemers in hun werk de omgevingshinder zo veel als mogelijk beperken? En hoe zorgen we voor ruimte voor innovatie en slimme technieken, zodat de bouw zo efficiënt mogelijk uitgevoerd kan worden?

Voorbereidend werk buiten

Naast de voorbereiding op papier gaat ProRail ook kijken wat er buiten nodig is, voordat er kan worden begonnen met de bouw. ProRail zorgt ervoor dat alles in en rondom het toekomstige bouwgebied klopt, zodat er straks goed gebouwd kan worden. Denk hierbij aan het verleggen van kabels en leidingen en het uitvoeren van archeologisch bodemonderzoek. Deze werkzaamheden kunnen naar verwachting volgend jaar, in 2021, starten. Is hier meer over bekend, dan leest u dat de digitale nieuwsbrief van het project. En natuurlijk zorgt ProRail, als de schop daadwerkelijk de grond gaat, voor tijdige informatie voor de omwonenden.

Aanleg tijdelijk spoor

Een volgende stap is het aanleggen van het tijdelijke spoor. Via dit tijdelijk spoor kunnen treinen tussen Eindhoven en ’s-Hertogenbosch blijven rijden tijdens de bouwwerkzaamheden. Om geluidshinder voor omwonenden te beperken, worden er tijdelijke geluidschermen gebouwd. Deze geluidschermen komen aan de westzijde van het tijdelijke spoor te staan, vanaf de Loonsebaan tot en met de Michiel de Ruyterweg. Voor de gebied Postweg-Loonsebaan geldt dat het huidige geluidscherm blijft staan. U kunt de ligging van de geluidschermen zien op de online tracékaart met 3d visualisaties van het project. Ga hiervoor naar www.prorail.nl/meterenboxtel.

Bouwperiode spoor

Als de treinen via het tijdelijke spoor rijden, kan de daadwerkelijke bouw van de verschillende spooraanpassingen beginnen. ProRail is hier naar verwachting ongeveer vijf jaar mee bezig. We streven ernaar om in contact met omwonenden de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Met een bouwplan meer duidelijk

Zoals eerder aangegeven, ProRail moet nog op zoek gaan naar aannemers om de werkzaamheden uit te voeren. Als die aan boord zijn, kan er samen met hen een bouwplan opgesteld worden. Dat zal waarschijnlijk in 2023 zijn. Met dat plan kan meer informatie gegeven worden over hoe, wanneer, waar, hoe lang er gebouwd gaat worden.

Werk aan spoor en weg: PHS Meteren-Boxtel en Reconstructie N65 Vught-Haaren

Voor een goede bereikbaarheid in Vught is het belangrijk dat de werkzaamheden van de twee grote infrastructurele projecten (PHS Meteren-Boxtel en Reconstructie N65 Vught-Haaren) elkaar zo min mogelijk in de weg zitten. De omleiding van het verkeer via het tijdelijke viaduct gaat aan het einde van het project PHS Meteren-Boxtel plaatsvinden. Op dat moment is de reconstructie N65 Vught-Helvoirt al enkele jaren gereed.

Een goede voorbereiding vraagt tijd

Een goede voorbereiding vergt tijd en belangrijker nog: levert ook veel op. De opdrachtgevers hebben de afgelopen jaren intensief samengewerkt en de tijd genomen om naar de omgeving te luisteren. Zo is er veel aanvullend onderzoek uitgevoerd en werden er aanvullende besluiten genomen. Op die manier is het plan verbeterd en uitgebreid, met bijvoorbeeld de verdiepte ligging, aanvullende maatregelen voor geluid en trillingen en diverse ontwerpaanpassingen om de sporen zo goed als mogelijk in de omgeving in te passen.

Een duurzame oplossing voor weg en spoor in Vught

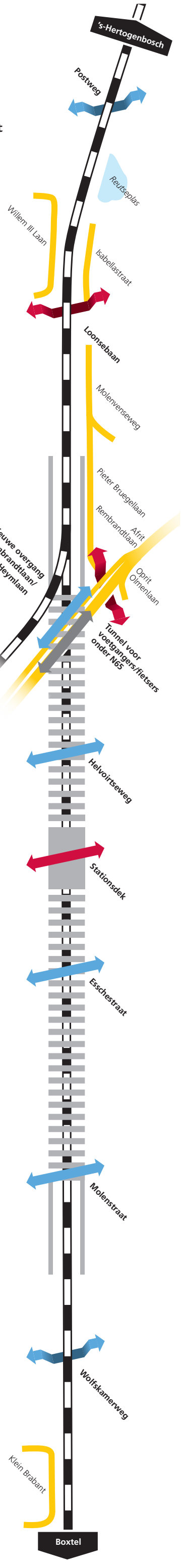
Met de publicatie van het Tracébesluit is een belangrijke stap gezet. Maar voorlopig zijn we nog niet klaar. Er liggen nog veel jaren tussen het moment dat de schop in de grond gaat tot aan de afronding van het project. En dit vraagt om geduld en begrip van omwonenden. Maar het levert ook veel op. Met elke stap dragen we bij aan een veilige spooromgeving en een goede bereikbaarheid. Een duurzame oplossing voor weg en spoor in Vught.

Wat is er bereikt voor het spoor in Vught?

Vanaf 2010 wordt er al aan het landelijke Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) gewerkt. En vanaf dat moment zijn we ook gestart met allerlei variantenonderzoeken voor de spooraanpassingen tussen Meteren en Boxtel. ProRail heeft in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant, gemeente Vught, bewoners, werkgroepen de afgelopen jaren aan de plannen gewerkt.

Door middel van informatieavonden, klankbordgroepbijeenkomsten, straatgesprekken en spreekuren zijn we met u in gesprek geweest. Begin 2018 leidde dat tot het Ontwerp Tracébesluit (OTB), waarop u als bewoner de gelegenheid had om daar in formele zin op te reageren. We hebben toen bijna 600 zienswijzen ontvangen. En deze zienswijzen zijn onder meer aanleiding geweest voor het aanpassen van het ontwerp. Ook door nadere technische uitwerking van het ontwerp bleken optimalisaties mogelijk.
Dit alles heeft ons in staat gesteld het ontwerp te verbeteren.
U ziet hier welke aanpassingen er door de jaren heen gedaan zijn en nu in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel zijn geland.

Het Tracébesluit ligt nu ter inzage en hiermee is een belangrijke stap gezet. Maar voorlopig zijn we nog niet klaar. Er liggen nog veel jaren tussen het moment dat de schop in de grond gaat tot aan de afronding van het project. En dit vraagt om geduld en begrip van omwonenden. Maar het levert ook veel op.
Met elke stap dragen we bij aan een veilige spooromgeving en een goede bereikbaarheid. Een duurzame oplossing voor weg en spoor in Vught.



Vught kruising N65-spoor

Eindsituatie	Bouwperiode
Fietsers en voetgangers kunnen de N65 ook in toekomst makkelijk passeren via de tunnel tussen de Rembrandtlaan en Pieter Bruegellaan, parallel aan het spoor.	Tijdelijk viaduct N65 over het spoor: minder verkeer in de wijk en door smaller ontwerp ligt het viaduct verder van de woningen. Ook tijdens de bouw een verbinding voor fietsers en voetgangers: er komt een brug op de plek waar nu de Aert Heymlaan de N65 overbrugt. Afrit Rembrandtlaan en oprit Olmenlaan blijven open tijdens de bouwperiode.

Symbool	Onderwerp	Aantal verbeteringen
	Veiligheid	4
	Minder geluidshinder	7
	Minder trillingshinder	3
	Behoud van groen	2
	Minder hinder bouw	2
	Betere bereikbaarheid	14
		32 totaal

Vught Noord

Eindsituatie	Bouwperiode
Veel wissels verdwijnen. Daarmee verminderen we hinder van geluid en trillingen en verhogen we de veiligheid op het spoor.	Minder hinder bouwverkeer: bouwverkeer gaat bij de Willem III Laan achter de geluidsschermen (in het bouwgebied) rijden.
Toegenomen veiligheid vanwege ongelijkvloerse spoorkruising spoor Tilburg – 's-Hertogenbosch en de sporen Eindhoven – 's-Hertogenbosch.	Minder hinder door bouwverkeer: bouwroute Loonsebaan vervalt.
Behoud van de bomen bij de Reutseplas door plaatsing keerwand.	Tijdelijke overweg Loonsebaan. Deze overweg blijft tijdens de bouw open voor fietsers en voetgangers.
Smallere spoorligging: het spoor komt verder van de woningen van de Willem III Laan en Isabellastraat te liggen.	
De groenstrook bij de Willem III laan blijft behouden.	
Verminderen van geluidshinder door raildempers in Vught-Noord.	
Spoor blijft te passeren bij de Loonsebaan via fiets- en voetgangerstunnel.	
Verminderen van trillingshinder bij Pieter Bruegellaan en Molenvenseweg door TROC (trillingswerende ondergrondse constructie) en betonplaat onder het spoor.	
Verminderen van geluidshinder door aanvullende maatregelen 60 dB.	

Vught Midden

Eindsituatie	Bouwperiode
Betere bereikbaarheid en voorkomen van hoge geluidsschermen door verdiepte ligging van het spoor vanaf de Loonsebaan tot en met de Repelweg.	Keuze voor locatie Ouwerkerk voor het tijdelijk station, zodat er minder overlast voor de omgeving is.
Veiligere verkeerssituatie, betere doorstroming en bereikbaarheid door het verdwijnen van 5 overwegen.	Tijdelijke overwegen Helvoirtseweg, Esschestraat en Molenweg, zodat deze tijdens de bouw open kunnen blijven voor alle verkeer.
Verminderen van geluidshinder door absorberende geluidsschermen en wanden in verdiepte ligging spoor.	Stichting Jeugd Aktief blijft bereikbaar door een aanpassing van het ontwerp.
Extra verbinding bij het station: fietsers en voetgangers kunnen via een breed dek tussen oost- en west-Vught reizen.	
Een eilandperron: voor een aangename beleving van de reizigers en (sociaal) veiliger.	

Vught Zuid

Eindsituatie	Bouwperiode
Spoor blijft te passeren voor auto's, fietsers en voetgangers via de tunnel Wolfskamerweg.	Tijdelijke overweg Wolfskamerweg, zodat deze tijdens de bouw open kan blijven voor alle verkeer.
Het verminderen van geluidshinder door raildempers en verhoging van het geluidsscherm bij Klein Brabant.	