

RIB-nummer	2020 –
Datum	7 juli 2020
Onderwerp	Proces Verkeer en Vervoersplan – motie “verkeersonderzoek VVP”
Zaaknummer	Z20 - 225165
Documentnr.	UIT/20 - 373968

1 Inleiding

In de raadsvergadering van 14 mei 2020 is bij de vaststelling van het bestemmingsplan N65 de motie “verkeersonderzoek VVP” aangenomen. Samenvattend kent de motie een drietal punten:

1. Uitvoeren van een verkeersonderzoek incl.
 - a) De laatste stand van zaken rondom de N65 en PHS.
 - b) Maatwerkoplossingen voor het totale wegennet om het verkeer zo optimaal als mogelijk te kunnen spreiden
 - c) Maatwerkoplossingen om de verkeersstromen richting de rijkswegen te leiden en de sluipverkeer binnen de kernen tegen te gaan.
2. Vughtse belanghebbenden te betrekken bij de uitwerking van dit onderzoek en het VVP
3. De resultaten van dit onderzoek aan de gemeenteraad te doen toekomen.

Bovenstaand onderzoek en dan met name punten 1b en 1c zijn niet los te zien van het Verkeer en Vervoersplan. Om een goed verkeersonderzoek uit te voeren en vanuit daar te komen tot maatwerkoplossingen moet bekend zijn binnen welke kaders het onderzoek en de maatwerkoplossingen moeten passen.

Met deze raadsinformatiebrief wil het college uw gemeenteraad informeren over het proces op hoofdlijnen om de motie uit te voeren en te komen tot een nieuw VVP voor Vught, Cromvoirt en Helvoirt. Dat gaat verder dan een bijstelling of actualisatie van het huidige VVP. Toekomstige ontwikkelingen (waaronder N65 en het spoor) noodzaken tot heroverwegingen. Vanuit dit perspectief is het goed om na te denken over mobiliteit en verkeer op strategisch niveau (visie en ambitie) en beleids- en structuurniveau. Het college wil dit proces zorgvuldig doorlopen, samen met inwoners, bedrijven en belangengroepen.

2 Voorgeschiedenis

De huidige kaders van het Verkeer en Vervoerplan zijn verwoord in het Visiedocument en het Beleid en structuurdocument. Het Visiedocument is een verkeerskundige doorvertaling van de Structuurvisie Vught (2013). Het document is strategisch gericht op de langere termijn en gebaseerd op een tweetal centrale ambities van de gemeente, zijnde “Vught een geheel” en “Duurzame mobiliteit”. Het Beleid en Structuurplan is toegespitst op de korte termijn en heeft ruim vijf jaar lang gefunctioneerd als dagelijks beleidskader.

Van het Beleid en Structuurplan is medio 2019 bepaald dit voor een periode van 3 tot 5 jaar te continueren. De raad is hierover op 7 mei 2019 met een raadsinformatiebrief geïnformeerd. Het vervolproces rondom het visiedocument is tot op heden altijd gekoppeld aan het proces van de Om-

gevingsvisie. Met de motie “verkeersonderzoek VVP” wordt het proces rondom het VVP versneld en vooruitlopend op de Omgevingsvisie doorlopen.

3 Inhoudelijk

Belanghebbenden

Het college hecht eraan het proces om een nieuw VVP op te stellen te starten met gesprekken met inwoners, bedrijven en belangengroepen. De wethouder Verkeer voert de gesprekken met de belanghebbenden. Waar het de N65 of het spoor raakt neemt de wethouder Rijksinfra ook deel. Met het oog op de aanstaande herindeling is het college voornemens om – in samenspraak met het college van Haaren – ook inwoners van Helvoirt te betrekken bij deze gesprekken.

Participatie

Uitgangspunt is een transparant proces met als resultaat een breed gedragen toekomstgericht VVP. In het gehele proces is participatie met inwoners, bedrijven en belangengroepen van groot belang. Dat geldt ook voor de betrokkenheid van de gemeenteraad. Met een vroegtijdig en uitvoerige participatie als overkoepelend uitgangspunt, wordt gezamenlijk toegewerkt naar het eindresultaat. In het proces zijn daarom meerdere participatie momenten ingebouwd. De exacte wijze van participatie en momenten waarop, dat werken wij momenteel nog uit. Wij streven ernaar de Raad hierover na het zomerreces te informeren.

Scope

Tot slot is van belang de scope van het proces te duiden. Dit proces om te komen tot een nieuw VVP gaat over het verkeer in de gemeente op de lange termijn. De gesprekken gaan over de visie en ambitie op verkeer op lange termijn. Dit proces staat los van huidige knelpunten en lopen verzoeken over straten en/of locaties in de gemeente. Hierin voorziet het huidige vigerende VVP. Eveneens gaan de gesprekken niet over de verkeerssituatie tijdens de ombouw van de N65 en het spoor. Dat is onderdeel van de aanbesteding van beide projecten.

Processtappen en tijdsplanning

Het hele proces wordt verder projectmatig aangepakt op basis van de volgende processtappen:

1. Interne voorbereidingen t.b.v. het totale proces (Q2-Q3 2020).
2. Opstellen projectteam o.b.v. externe ondersteuning (Q3 2020).
3. Aankondiging start proces o.b.v. vroegtijdige participatie (Q3-Q4 2020).
4. Verwerken input o.b.v. participatie (Q4 2020).
5. Opstellen concept Visie en opzet verkeersonderzoek (Q1-Q2 2021).
6. Uitwerking verkeersonderzoek (Q2 2021).
7. Tussentijdse participatie concept Visie en uitkomsten verkeersonderzoek (Q3 2021).
8. Opstellen definitieve Visie (Q3 2021).
9. Opstellen concept Beleid en Structuurplan (Q3-Q4 2021).
10. Tussentijdse participatie concept Beleid en Structuurplan (Q4 2021).
11. Opstellen definitieve Beleid en Structuurplan (Q1 2022).
12. Uitwerking Visie en Beleid en Structuurplan in uitvoeringsprogramma met (maatwerk) oplossingen (Q2 2022).
13. Afronding proces inclusief formele vaststelling gemeenteraad (Q3 2022).

4 Financieel

Het uitvoeren van het verkeersonderzoek incl. het vervolgproces van het VVP is nog niet concreet financieel inzichtelijk en/of voorzien van een projectbudget. Op basis van het projectplan wordt concreet invulling gegeven aan de financiële aspecten van dit proces. Ter informatie: In de kadernota staat voor het actualiseren van het VVP voor 2022 een bedrag van €20.000,- opgenomen.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel