



Schriftelijke vragen fietsbruggen bij Van der Valk

In de raad van 8 februari 2018, bijna tweeëneenhalf jaar geleden, heeft de raad besloten om een bijdrage van € 375.000 te verlenen aan de gemeente 's-Hertogenbosch om een fietsbrug aan te leggen bij de (turbo)rotonde bij de Postweg/Bosscheweg/Heunweg/Vughterweg. De verkeersveiligheid van het langzaam verkeer is hier zeer slecht, en we hebben als raad tot deze bijdrage besloten om een goede oplossing voor de fietsers zo snel mogelijk aan te leggen.

Dit is gevolgd door een bijdrage van € 200.000 op 11 oktober 2018 voor de aanleg van de turborotonde. En op 27 juni 2019 hebben we als raad nogmaals een bijdrage aan 's-Hertogenbosch gegeven van € 250.000 om hier twee fietsbruggen aan te leggen. In totaal dus €825.000 voor een rotonde op Bosch grondgebied, nog meer dan de Rijkssubsidie van €700.000 die de gemeente 's-Hertogenbosch verspeeld heeft door zo lang te treuzelen.

We zijn nu alweer ruim een jaar verder, en er is nog steeds geen aanvang gemaakt met de werkzaamheden. Nu hebben we uit de wandelgangen vernomen dat deze fietsbruggen op zijn vroegst augustus 2021 worden aangelegd. Dus nog ruim een jaar dat deze verkeersonveilige situatie blijft bestaan!

Hierover heeft het CDA enkele vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de datum van aanleg?
Zo ja, wanneer was u van plan de raad hierover te informeren?
Zo nee, hoe komt het dat u dat niet weet?
2. Bent u het met het CDA eens dat deze verkeersonveilige situatie veel te lang duurt? En heeft u buurgemeente 's-Hertogenbosch hier op aangesproken? Wat was hier het resultaat van?
3. Wilt u de gemeente 's-Hertogenbosch onder druk zetten door het intrekken van de Vughtse bijdrage indien niet nog dit jaar -dus in 2020 - de fietsbruggen worden aangelegd?
4. Hoe staat het met de provinciale subsidies? Die van het Rijk is ingetrokken vanwege de jarenlange vertraging, maar geldt dit nu ook voor de provinciale subsidie? Wat gelden daarvoor eisen voor qua uiterste datum aanleg?

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk	UIT/20 - 374704	Datum	3 juli 2020
Ons kenmerk	DV/ / Z20 - 226210 / UIT/20 - 374704	Verzonden	
Behandeld door	B. Bertrand/ (073) 6580714		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie CDA d.d. 29 juni 2020		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie CDA zijn op 29 juni 2020 vragen gesteld met betrekking tot Fietsbruggen en Turborotonde Postweg-Heunweg.

Schriftelijke vragen fietsbruggen bij Van der Valk

In de raad van 8 februari 2018, bijna tweeëneenhalf jaar geleden, heeft de raad besloten om een bijdrage van € 375.000 te verlenen aan de gemeente 's-Hertogenbosch om een fietsbrug aan te leggen bij de (turbo)rotonde bij de Postweg/Bosscheweg/Heunweg/Vugtherweg. De verkeersveiligheid van het langzaam verkeer is hier zeer slecht, en we hebben als raad tot deze bijdrage besloten om een goede oplossing voor de fietsers zo snel mogelijk aan te leggen.

Dit is gevolgd door een bijdrage van € 200.000 op 11 oktober 2018 voor de aanleg van de turborotonde. En op 27 juni 2019 hebben we als raad nogmaals een bijdrage aan 's-Hertogenbosch gegeven van € 250.000 om hier twee fietsbruggen aan te leggen. In totaal dus €825.000 voor een rotonde op Bosch grondgebied, nog meer dan de Rijkssubsidie van €700.000 die de gemeente 's-Hertogenbosch verspeeld heeft door zo lang te treuzelen.

We zijn nu alweer ruim een jaar verder, en er is nog steeds geen aanvang gemaakt met de werkzaamheden. Nu hebben we uit de wandelgangen vernomen dat deze fietsbruggen op zijn vroegst augustus 2021 worden aangelegd. Dus nog ruim een jaar dat deze verkeersonveilige situatie blijft bestaan!

Hierover heeft het CDA enkele vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de datum van aanleg?
Zo ja, wanneer was u van plan de raad hierover te informeren?
Zo nee, hoe komt het dat u dat niet weet?
2. Bent u het met het CDA eens dat deze verkeersonveilige situatie veel te lang duurt? En heeft u buurgemeente 's-Hertogenbosch hier op aangesproken? Wat was hier het resultaat van?
3. Wilt u de gemeente 's-Hertogenbosch onder druk zetten door het intrekken van de Vughtse bijdrage indien niet nog dit jaar -dus in 2020 - de fietsbruggen worden aangelegd?
4. Hoe staat het met de provinciale subsidies? Die van het Rijk is ingetrokken vanwege de jarenlange vertraging, maar geldt dit nu ook voor de provinciale subsidie? Wat gelden daarvoor eisen voor qua uiterste datum aanleg?

Antwoord:

Er wordt volgens een strakke planning gewerkt, waarin de aanbesteding leidend is. Vanaf het moment dat het raadsbesluit tot bijdrage van de aanvullende € 250.000 is genomen, nu ongeveer een jaar geleden, is voortvarend de verdere uitwerking van het nieuwe plan met twee bruggen ter hand genomen. Momenteel bevinden we ons in de laatste fase van het aanbestedingsproces. Daarom kunnen we nu nog geen zekerheid geven over wanneer de bruggen exact aangelegd worden. Ze moeten in ieder geval in gebruik zijn voordat aan de werkzaamheden van Rijksinfra begonnen wordt. De uiterste ingebruikname datum van het gehele project is gesteld op 31 december 2021. Dit lijkt lang, maar is voor de realisatie van een dergelijk complex project voorspoedig te noemen. Bruggen vergen nadrukkelijke ontwerptijd, zowel constructief, als esthetisch.

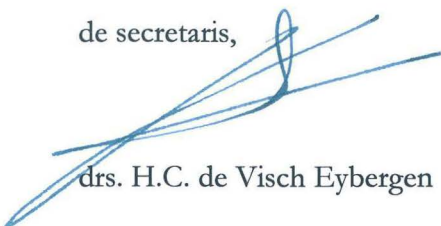
De verwachting is overigens dat de fietsers en voetgangers ruim eerder dan eind 2021 van de rotonde af zijn en al ongelijkvloers (en dus veiliger) kunnen kruisen. Dit omdat ten behoeve van de ombouw van de rotonde zoveel mogelijk verkeersstromen van de rotonde af moeten zijn. Uiteraard zullen we de raad informeren zodra de aanbesteding is afgerond en helderheid bestaat over de planning en fasering. We verwachten in de loop van juli 2020 de raad verder te kunnen informeren.

Meer druk zetten naar de gemeente 's-Hertogenbosch is niet realistisch en niet zinvol, de huidige aanpak is voortvarend, ook de gemeente 's-Hertogenbosch heeft als doel het project zo snel mogelijk gerealiseerd te hebben.

De bijdrage van de Provincie is met het huidige plan en planning niet in gevaar. De Provincie is volledig aan boord.

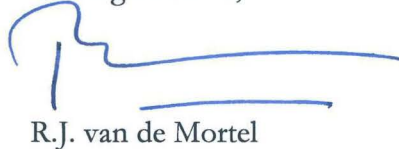
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught

de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel