Vught

| | |
|---|---|
| **Datum** | 22 september 2020 |
| **Onderwerp** | Proces Verkeer en Vervoersplan – motie verkeersonderzoek – gebruik nieuw verkeersmodel |
| **Zaaknummer** | Z20 - 225165 |
| **Documentnr.** | UIT/20 - 385033 |

## Inleiding

Om te komen tot een optimale spreiding en afwikkeling van het verkeer en oplossingen op maat in de Vughtse wijken, nam u op 14 mei jl. (vaststelling van het Bestemmingsplan N65) de motie 'verkeersonderzoek VVP' aan. Voor de goede orde: dit heeft geen effect op het bestemmingsplan N65.

In onze raadsinformatiebrief van 7 juli las u hoe we aan uw motie tegemoet willen komen. We koppelen het gevraagde verkeersonderzoek aan een nieuwe Mobiliteitsvisie en –beleidskader (voorheen: Verkeer en Vervoerplan-VVP) voor Vught, Cromvoirt en Helvoirt. Eigenlijk stond het nieuwe 'VVP' pas voor volgend jaar op de rol, maar nu we, op grond van uw motie, in déze fase kiezen voor een uitgebreid verkeersonderzoek, willen we ook het nieuwe VVP naar voren halen. Daarmee ontstaat een solide basis voor een onderbouwde en grondige aanpak van het verkeersvraagstuk.

Een belangrijk onderdeel van de 'solide basis' is betrouwbare gegevens. Bij de aanpak van het verkeersvraagstuk gaat het om de meest actuele inzichten en beste prognoses voor het verkeer in Vught in de toekomst, ontleend aan het nieuwste regionale verkeersmodel (BBMA 2020) van de Provincie Noord-Brabant. Tot slot kiezen we bij dit alles – in lijn met uw motie – voor een uitvoerig, zorgvuldig participatieproces, opdat we een breed draagvlak onder onze inwoners verwerven.

Dat nieuwe geavanceerde verkeersmodel van de Provincie Noord-Brabant is aan het begin van 2020 opgeleverd. Deze zomer heeft de provincie de Brabantse gemeenten (in de vorm van een zogenaamde roadshow) geïnformeerd over de werkwijze en toepassingsmogelijkheden. In Vught wordt het nu, in de aanloop naar de nieuwe Mobiliteitsvisie, voor het eerst integraal toegepast en dat leidt tot een opvallende eerste indruk. Het blijkt dat deze nieuwe verkeersprognoses voor een aantal wegen en straten, waar het vorige verkeersmodel nog een (forse) toename liet zien van de verkeersdruk, beduidend lager uitvallen. Er lijkt dan ook aanleiding voor voorzichtig optimisme, maar ook – en vooral – voor een grondige nadere analyse.

De uitkomsten van het nieuwe verkeersmodel en de noodzaak tot een nadere analyse, hebben gevolgen voor de planning. Allereerst willen we duidelijkheid hebben over de prognoses. Bij de provincie en bij het bureau dat gespecialiseerd is in de werking van verkeersmodellen, hebben we nadere uitleg gevraagd. Die uitleg willen we ook openbaar maken en toelichten. Als er zekerheid is over de prognoses en duidelijkheid over de verkeerssituaties en –locaties in Vught, beginnen we met het participatieproces. Zo zorgen we voor een duidelijke, transparante en eenduidige participatie voor alle betrokkenen.

Vught

## Voorgeschiedenis verkeersmodel

Een verkeersmodel geeft inzichten in de verkeersstromen in toekomstige situaties en maakt het mogelijk om veranderingen in deze stromen inzichtelijk te maken. De oorzaak van een dergelijke verandering kan een ruimtelijke ontwikkeling zijn, zoals de bouw van een woonwijk of de aanleg van een nieuwe verbindingsweg.

Het nieuwe verkeersmodel is een regionaal model voor Noordoost Brabant, dat onder leiding van de provincie is ontwikkeld. Dit regionale model is gebaseerd op de Brabant brede Modelaanpak. Dit is een model voor de gehele provincie, waaraan de diverse regionale modellen zijn ontleend. De achterliggende database met informatie over bijvoorbeeld inwoners en arbeidsplaatsen, het netwerk en de modeltechniek, zijn in dit model voor alle gemeenten in de provincie gelijk. Dit zorgt voor consistentie tussen de regionale modellen.

De ontwikkeling van het nieuwe verkeersmodel heeft veel tijd in beslag genomen. Dat komt door een nieuwe modelleringstechniek. Het huidige verkeersmodel (BBMA 2018) is een statisch model waar het nieuwe meer dynamisch is. Dit betekent dat het nieuwe model meer rekening houdt met effecten (zoals files) die ontstaan door capaciteitsknelpunten. Ook is het nieuwe, provincie brede model voorzien van de meest recente inzichten, bijvoorbeeld op het gebied van de ontwikkeling van woningbouw.

Voor Vught is het verkeersmodel een belangrijk instrument in het proces van de Mobiliteitsvisie. Het zal gebruikt worden om varianten en/of scenario's die in dat proces (mede door inwoners) worden bedacht, door te rekenen en kwantitatief te beoordelen. Ook de maatwerkoplossingen waar in de motie naar wordt gevraagd, worden met het verkeersmodel doorgerekend en op effectiviteit beoordeeld.

## Inhoudelijk

Als onderdeel van de (interne) voorbereiding van het proces, heeft er een eerste beoordeling van het model plaatsgevonden. Deze leidt tot aanmerkelijke verschillen tussen de oude en de nieuwe verkeersprognoses. Zoals hiervoor vermeld, wijzen de prognoses voor sommige wegen in Vught op een duidelijk lagere verkeersintensiteit. Op enkele andere lokale wegen is juist sprake van een beperkte toename.

We willen een check op de cijfers en een degelijke analyse. Het huidige model rekent bijvoorbeeld op ongeveer 10.400 toekomstige voertuigbewegingen per dag op de Helvoirtseweg. Het nieuwe model stelt dit aantal bij naar ongeveer 7.000. Dit zou slechts een beperkte stijging betekenen ten opzichte van het huidige aantal. Dat verschil is substantieel en uiteraard positief. Toch is er nog geen reden om ons rijk te rekenen; eerst willen we zeker zijn van zowel het rekenmodel als de nieuwe prognoses.

Om dit te bewerkstellen, hebben we de provincie benaderd. We vragen haar om het nieuwe, dynamische verkeersmodel uit te leggen en de resultaten toe te lichten. Eigenlijk vragen we de provincie in te staan voor de kwaliteit van de prognoses die uit haar model voortkomen.

Vught

Gelijktijdig laten we de provincie weten dat we zelf de architect van het model (Goudappel Coffeng) gaan benaderen om het verkeersmodel te vullen met Vughtse gegevens. Het beoogde resultaat: een goed onderbouwde, zorgvuldige maatwerkprognose voor de Vughtse situatie.

We zullen deze analyses delen met onze inwoners. Het is voor onze inwoners van groot belang zoveel mogelijk zekerheid over de nieuwe cijfers te krijgen. Dat is een goede basis voor verdere gesprekken en participatie. Praten over mogelijke knelpunten en de gevolgen heeft alleen zin als we ze zo goed mogelijk in beeld hebben.

Zijn de nieuwe prognoses beproefd en bekend, dan kunnen we het verdere participatieproces inrichten en inzetten. In deze fase kunnen ook eventuele afspraken uit de komende coalitiebesprekingen mee worden genomen. Verder willen we ons in het participatieproces laten helpen door een deskundig bureau dat het proces vorm geeft en begeleidt met volop aandacht voor de belangen van onze inwoners. Daarbij past het ook om op voorhand een goede uitleg te geven over het model en zijn werking, bijvoorbeeld door een animatie online of een presentatie die ingaat op zowel de oude als nieuwe prognoses.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel