

Verbruggen, Silvana

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 december 2020 16:25
Onderwerp: Info m.b.t. het N65 tracé bij Vught
Bijlagen: Boortunnel Vught - Lunettentunnel - studie.xlsx; Inf-020-A 20141219 - ROBA - Alignement Rotterdamsebaan - Hoofdas MHR2 (v1.0).pdf; Inf-020-D 20141219 - ROBA - Alignement Rotterdamsebaan - Dwarsprofielen (v1.0) - kopie.pdf; RDB-TEK-C-VO-S3KV20101-DP-0020.pdf; RDB-TEK-C-VO-S3KV20101-DP-0021.pdf

Geachte Wethouders en Gemeenteraadsleden,

De afgelopen jaren zijn er veel onwaarheden verteld over welke voordelen het huidige N65 reconstructieplan zou hebben en hoe duur het betere alternatief wel of niet zou zijn. Inmiddels is er nu goed onderzoek gedaan en zijn een aantal zaken helder:

1. Met het huidige project N65 reconstructie wordt geen enkel doel behaald en gaat Vught er in alle opzichten flink op achteruit.
2. De enige echte duurzame oplossing is een volledige ondertunneling zoals ook in 2009 heel goed is beschreven. Deze tunnel lijkt iets duurder maar is feitelijk veel goedkoper dan de huidige "oplossing". De calculatie is door professionals gemaakt die gewerkt hebben aan een aantal tunnels die daadwerkelijk zijn gerealiseerd, dus prooven technology. De calculatie heb ik bijgevoegd.

Ik hoop dat dat duidelijkheid schept en de weg opent naar een herziening van de huidige stellingnames en de weg vrij maakt voor een oplossing die wij allemaal het liefst zouden hebben, een volledige ondertunneling.

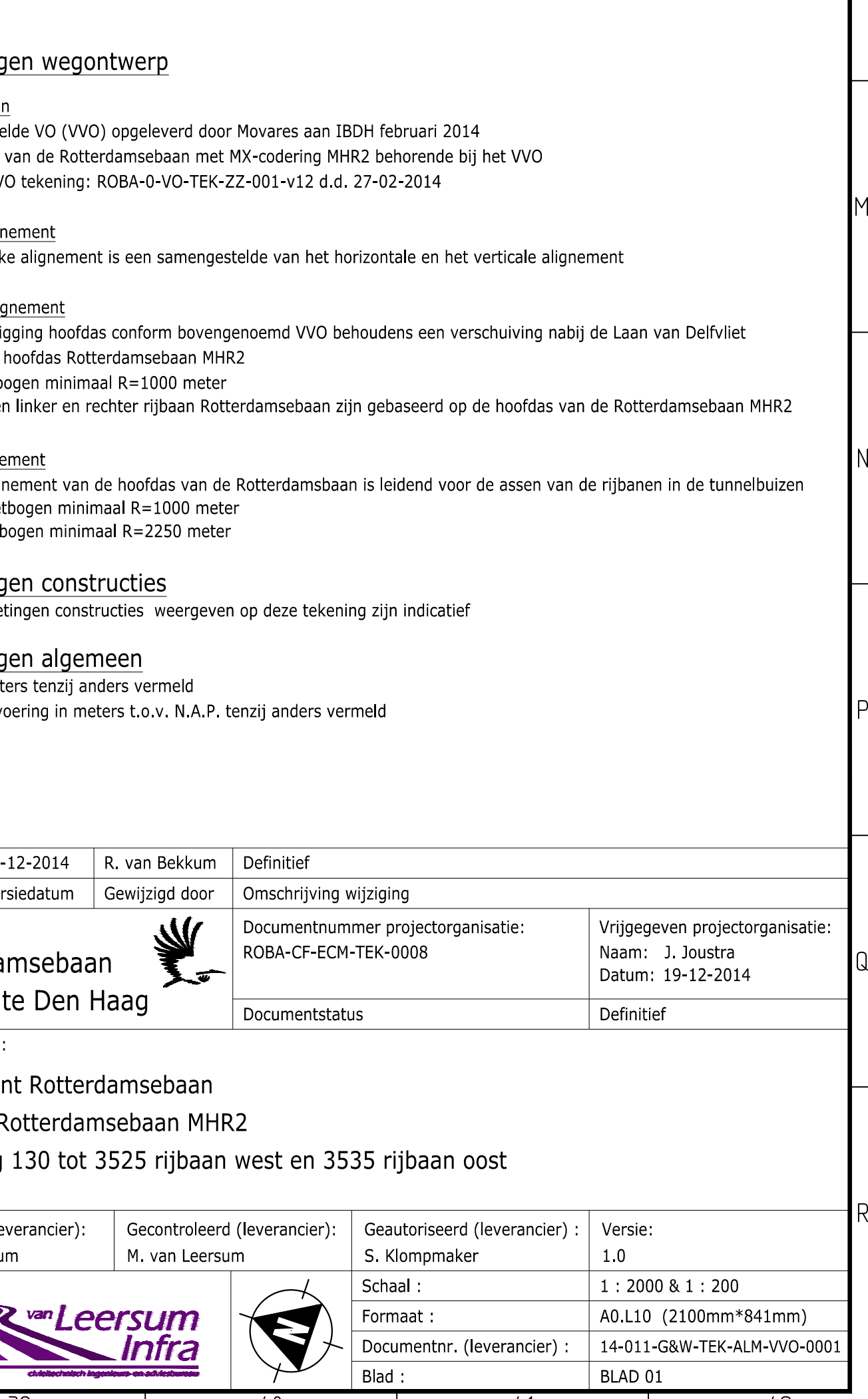
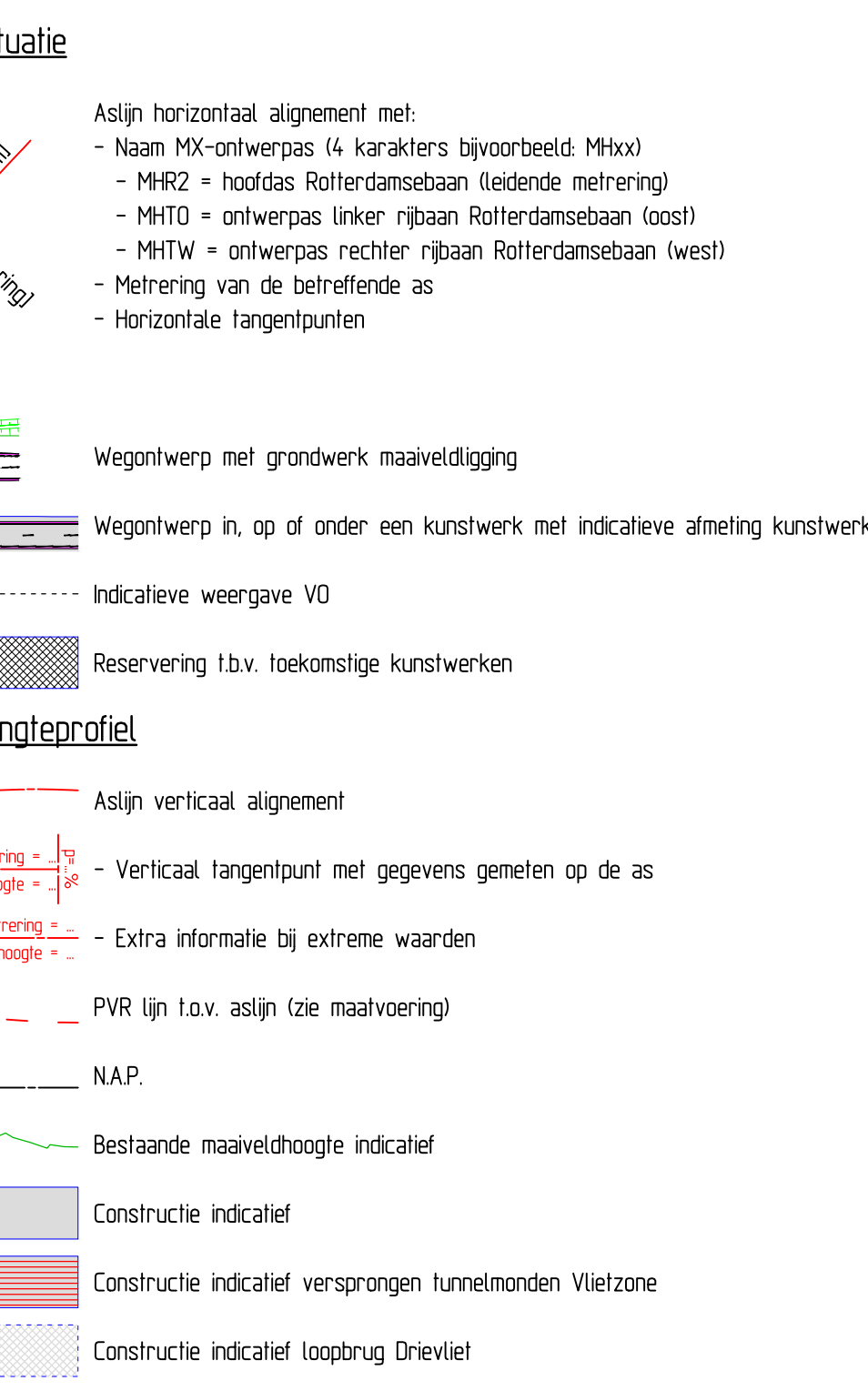
Ik verneem graag uw ideeën hierover.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

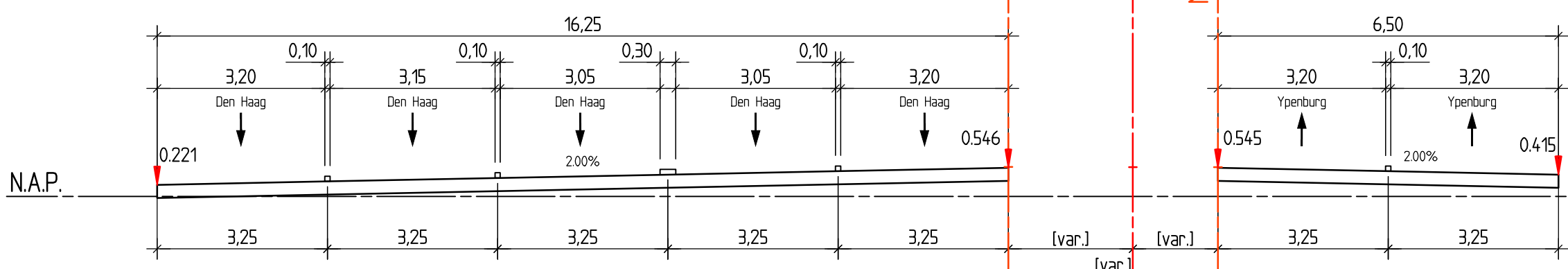
Boortunnel Lunettentunnel Vught

Conditionering			€	2.500.000,00
Toerit Zuid	325	€	65.000,00	€ 21.125.000,00
Geboorde tunnel	1400	€	32.500,00	€ 45.500.000,00
Afbouw Geboorde tunnel	1400	€	7.500,00	€ 10.500.000,00
Dwarsverbindingen	5	€	1.000.000,00	€ 5.000.000,00
Toerit Noord	300	€	65.000,00	€ 19.500.000,00
Tunneltechnische Installaties incl OTO	2025	€	17.500,00	€ 35.437.500,00
Dienstgebouw	1	€	5.000.000,00	€ 5.000.000,00
			€	144.562.500,00
Onvoorzien		10%	€	14.456.250,00
Directe Kosten			€	159.018.750,00
Engineering		13%	€	19.877.343,75
ABK & Staf		30%	€	47.705.625,00
Overige Bijkomende Indirecte Kosten		5%	€	7.950.937,50
Directe en Indirecte Kosten			€	234.552.656,25
WRAK		20%	€	46.910.531,25
Investeringskosten			€	281.463.187,50



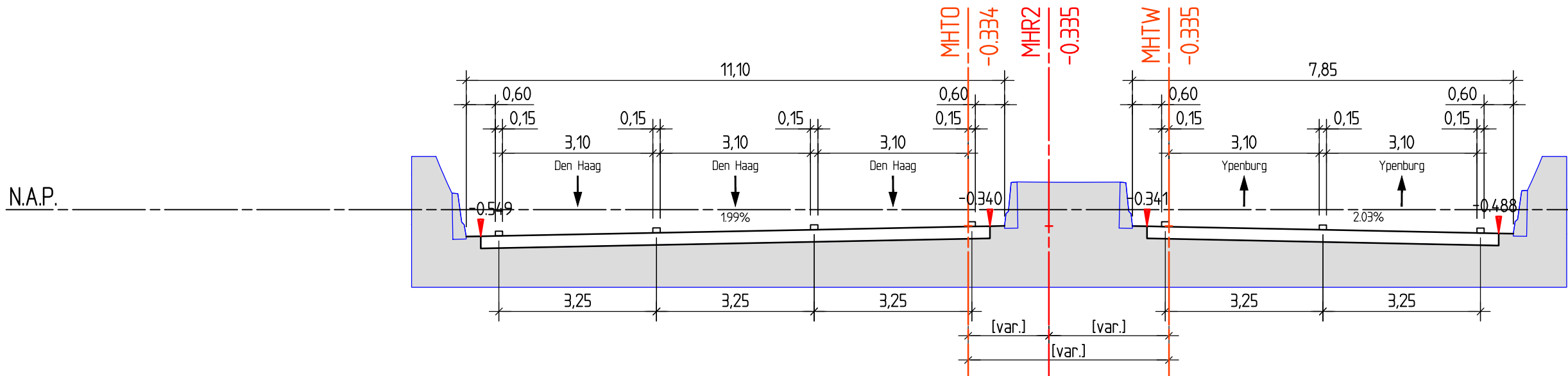
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 135.000
Schaal 1:100/1:100



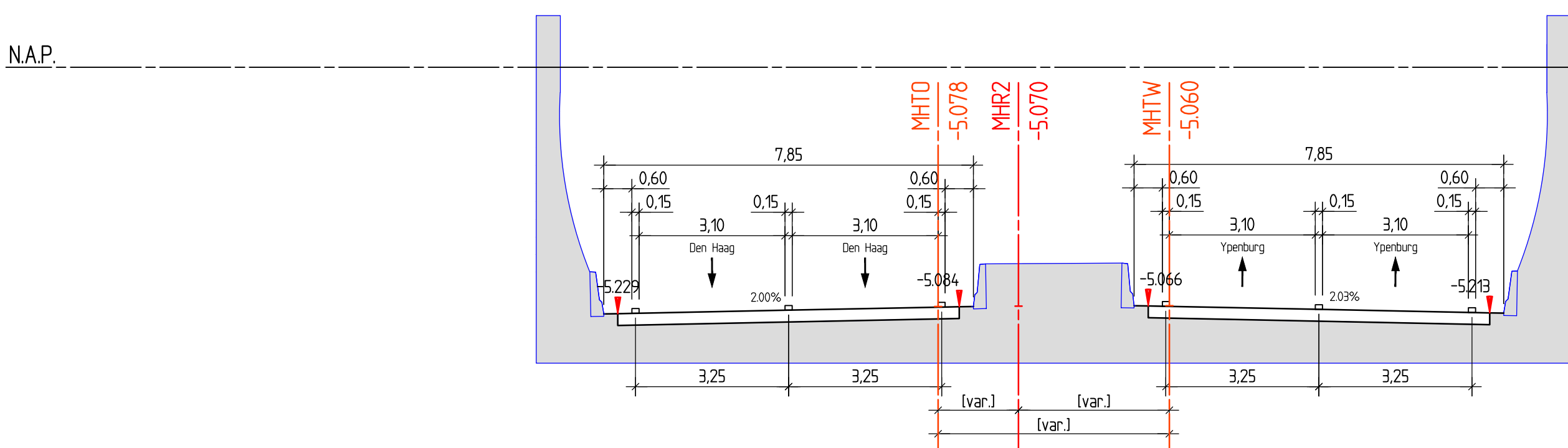
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 240.000
Schaal 1:100/1:100



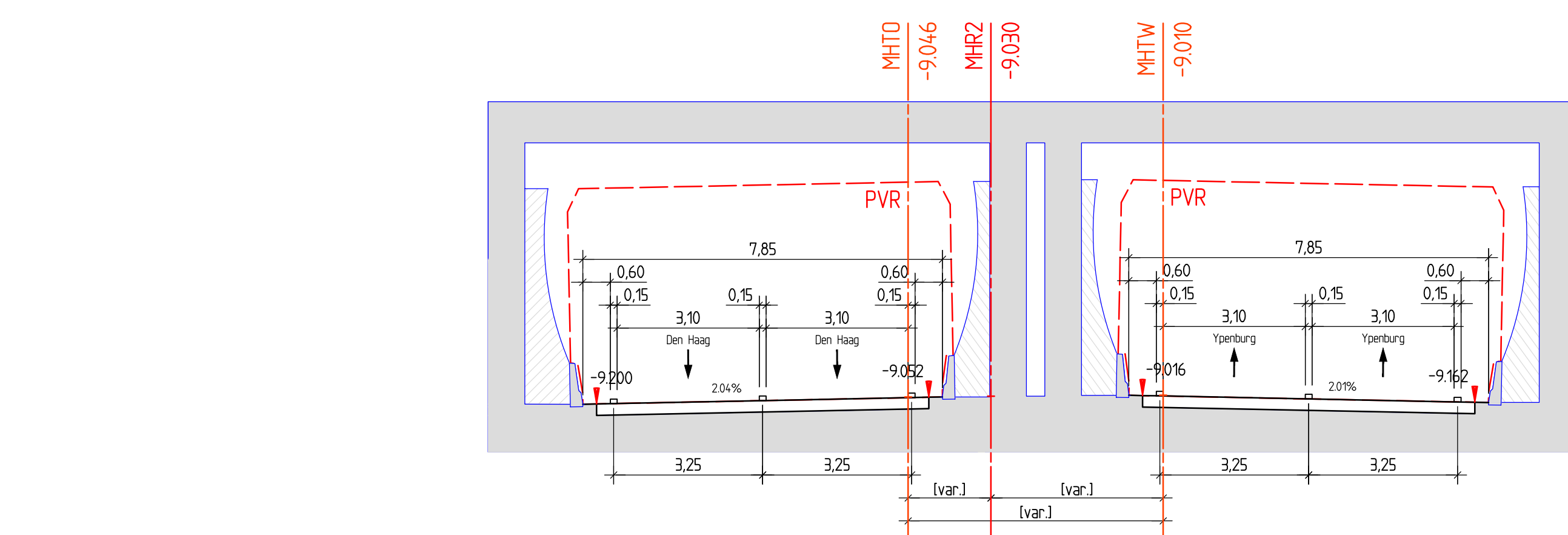
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 361.000
Schaal 1:100/1:100



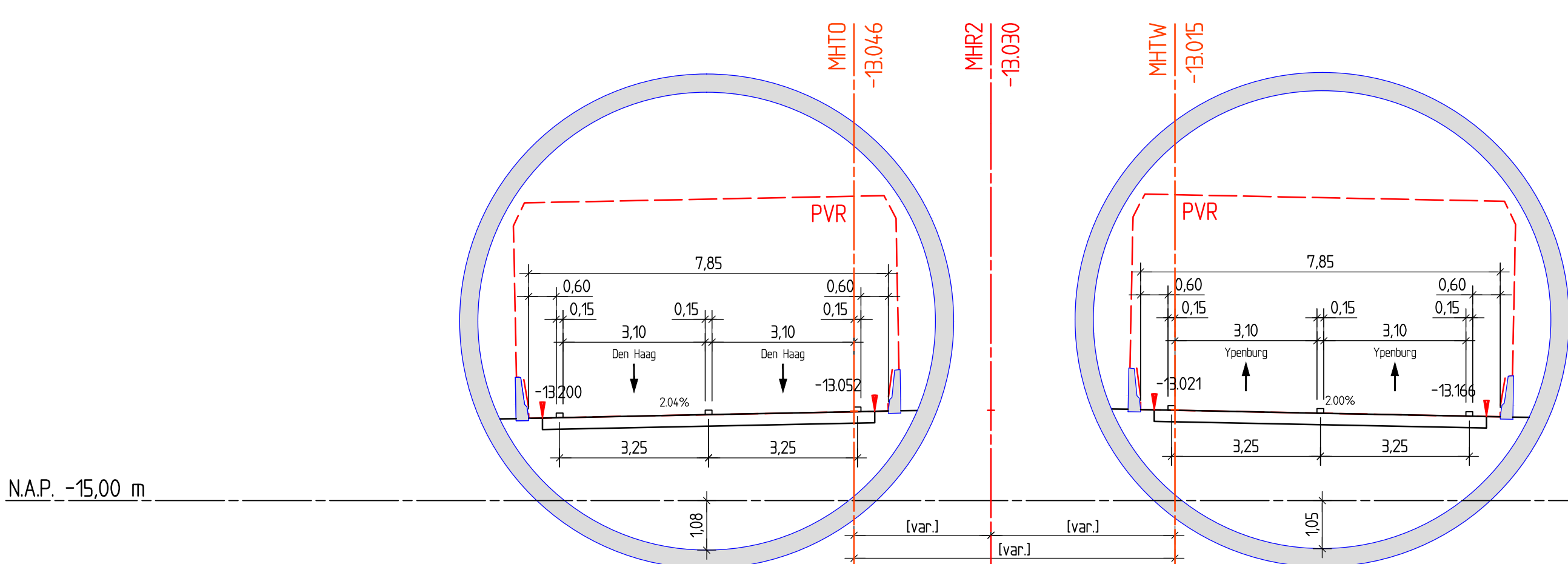
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 460.000
Schaal 1:100/1:100



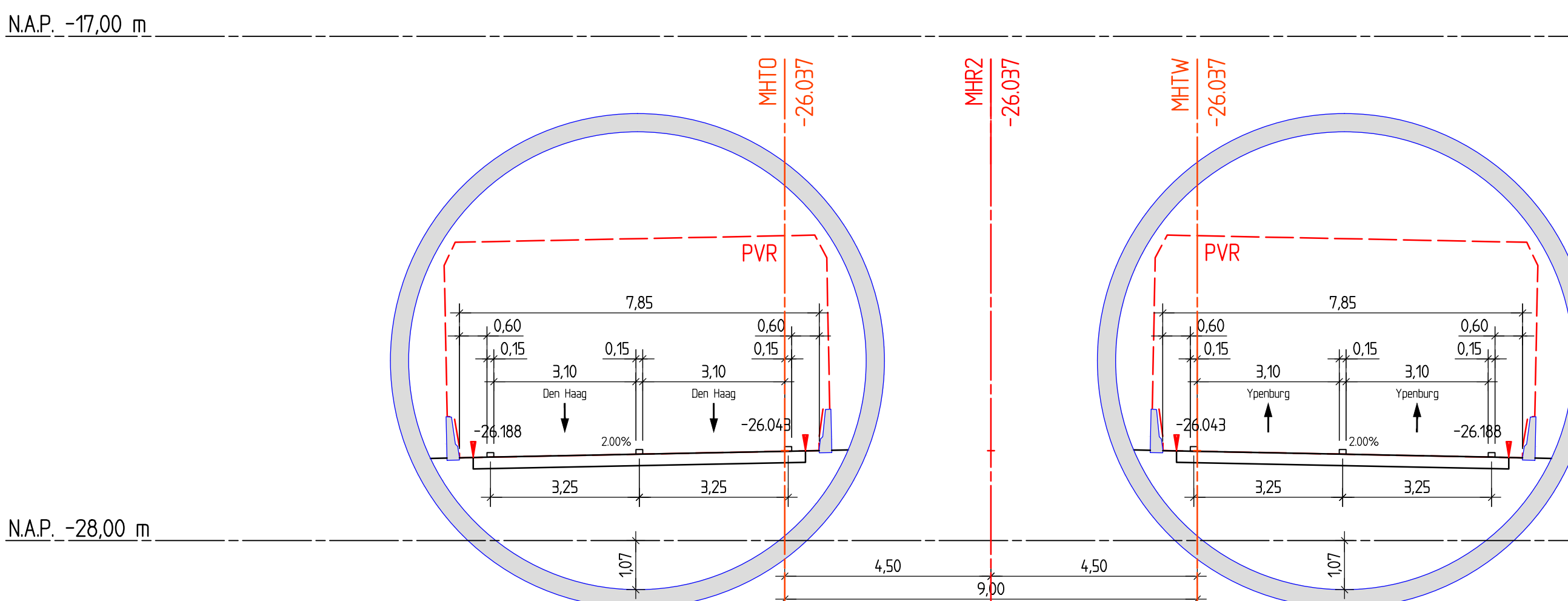
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 560.000
Schaal 1:100/1:100



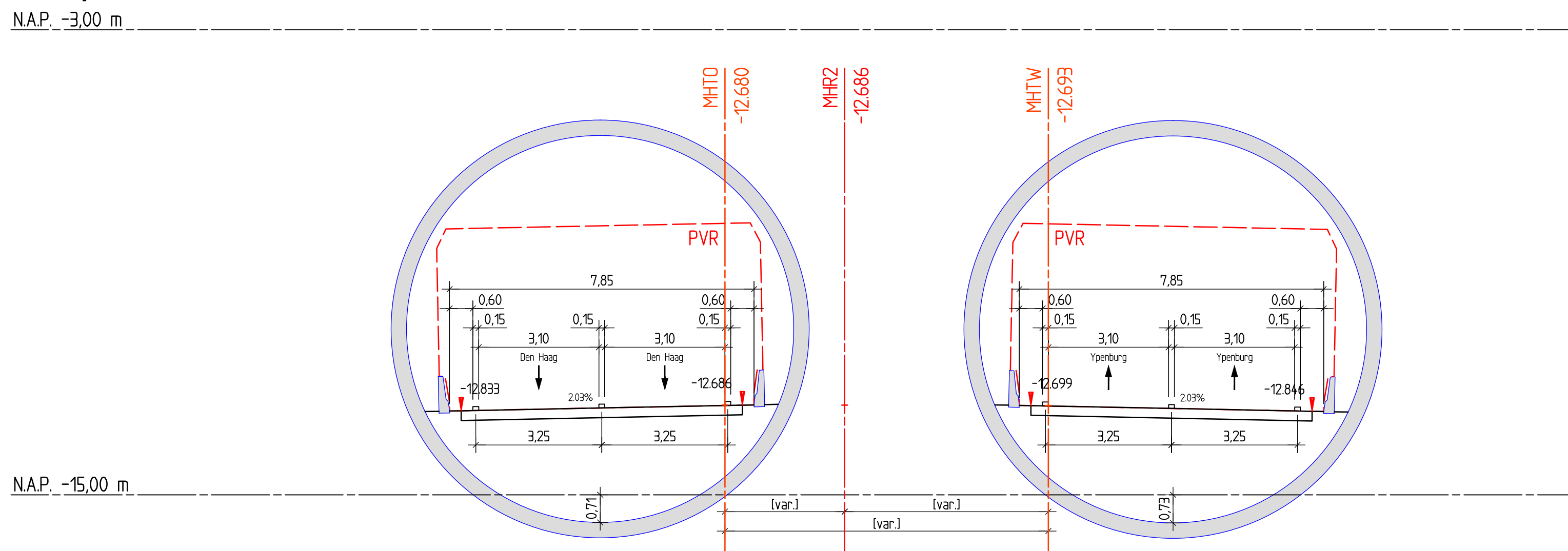
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 1500.000
Schaal 1:100/1:100



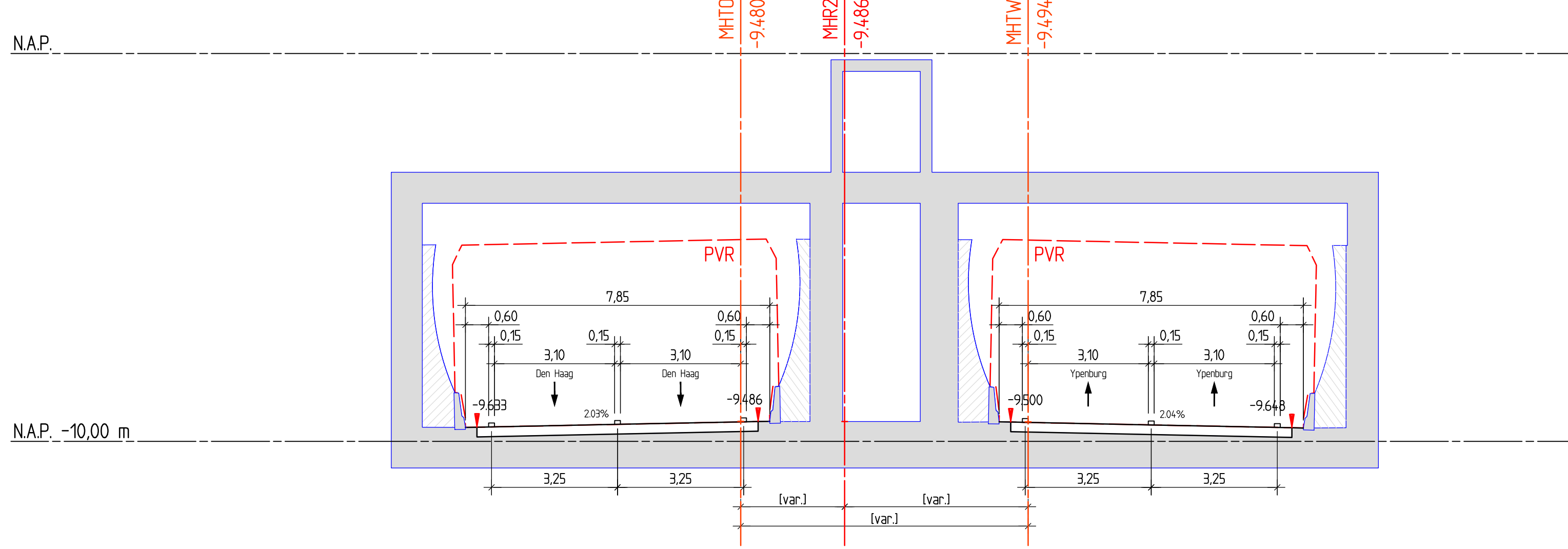
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 2070.000
Schaal 1:100/1:100



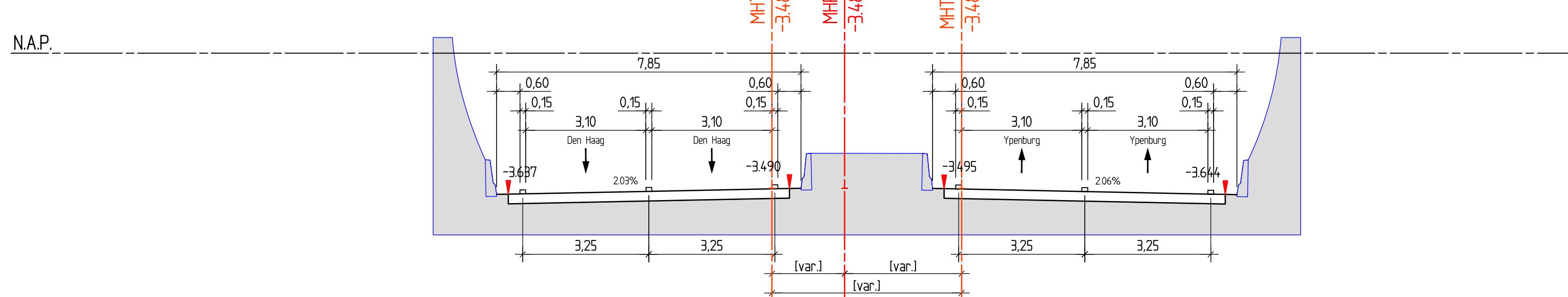
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 2150.000
Schaal 1:100/1:100



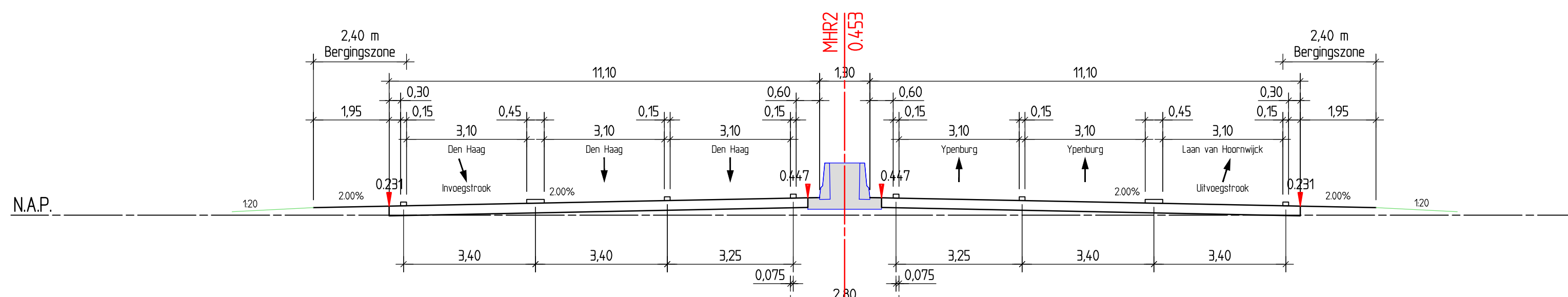
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 2300.000
Schaal 1:100/1:100



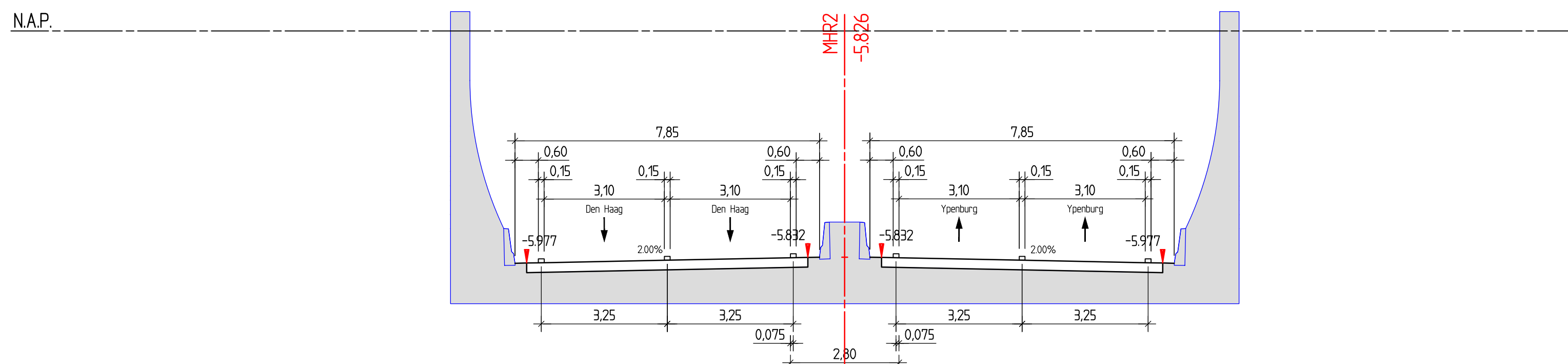
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 2500.000
Schaal 1:100/1:100



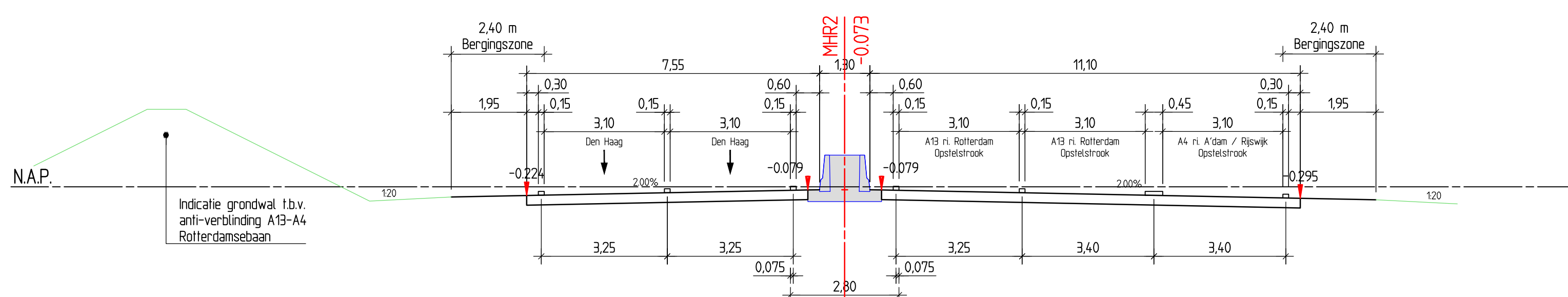
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 3000.000
Schaal 1:100/1:100



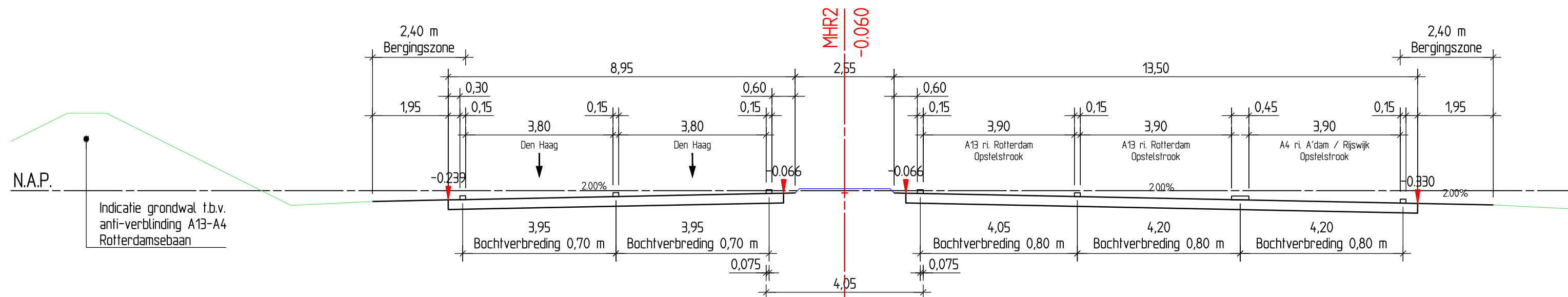
Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 3400.000
Schaal 1:100/1:100



Dwarsprofiel

Haaks t.o.v. as MHR2
bij metrening 3510.000
Schaal 1:100/1:100



Opmerkingen wegwontwerp

- Uitgangspunten
 - Het vastgestelde VO (VVO) opgeleverd door Movares aan BOD februari 2014
 - De hoofdas van de Rotterdamsebaan met MX-codering MHR2 behorende bij het VVO
 - Conform VVO tekening: ROBA-0-VO-TEK-ZZ-001-v12 d.d. 27-02-2014

Ruimtelijk alignment

- Het ruimtelijke alignment is een samengestelde van het horizontale en het verticale alignment

Horizontaal alignment

- Horizontale ligging hoofdas conform bovengenoemd VVO behoudens een verschuiving nabij de Laan van Delfvliet
- MX-codering hoofdas Rotterdamsebaan MHR2
- Horizontale bogen minimaal R=1000 meter
- Ontwepassen linker en rechter rijbaan Rotterdamsebaan zijn gebaseerd op de hoofdas van de Rotterdamsebaan MHR2

Verticaal alignment

- Verticaal alignment van de hoofdas van de Rotterdamsebaan is leidend voor de assen van de rijbanen in de tunnelbuizen
- Verticale voetbogen minimaal R=1000 meter
- Verticale topbogen minimaal R=2250 meter

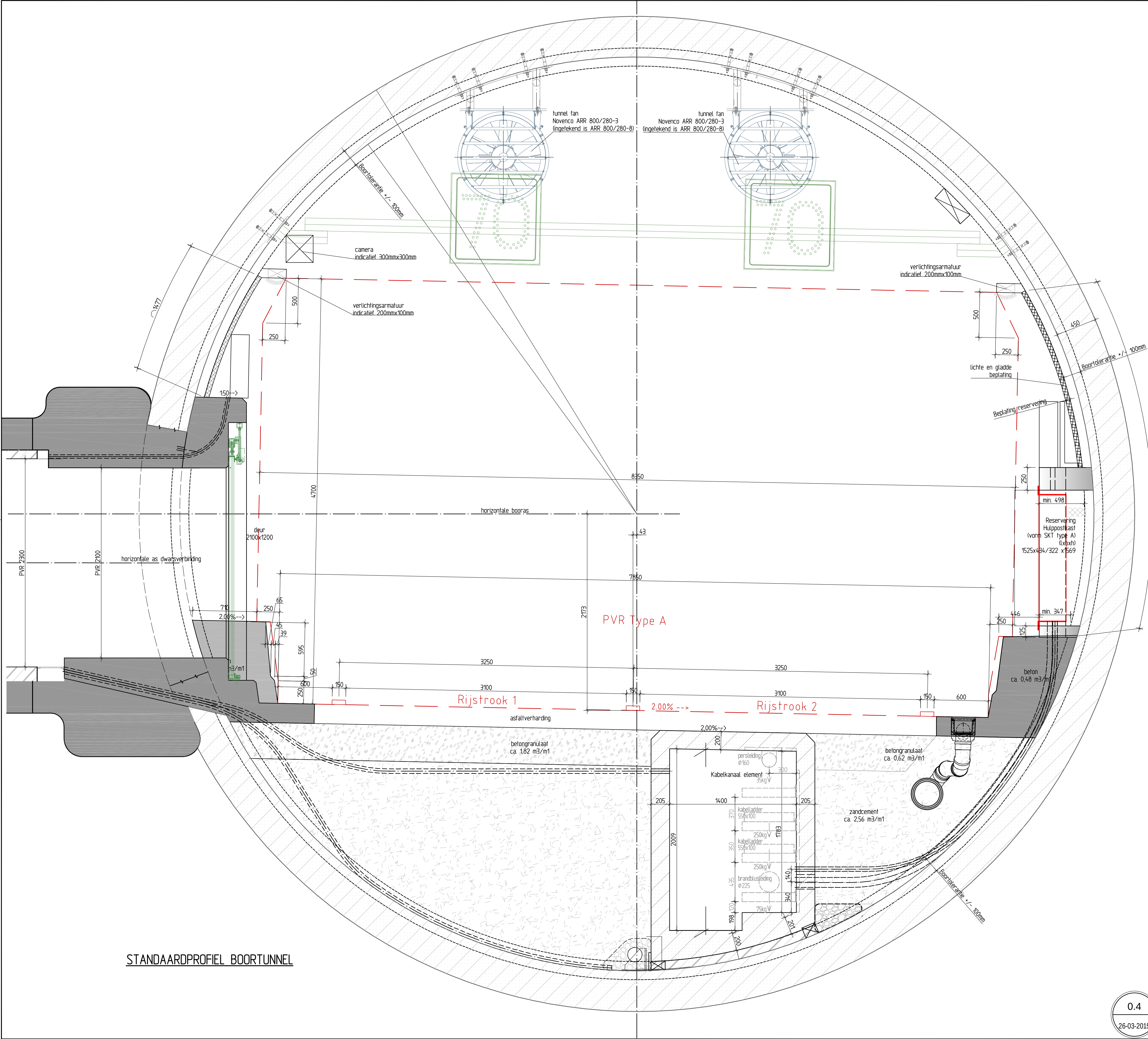
Opmerkingen constructies

- type en afmetingen constructies weergeven op deze tekening zijn indicatief

Opmerkingen algemeen

- maten in meters tenzij anders vermeld
- hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld

1.0	19-12-2014	R. van Bakkum	Definitief
Versie	Versiedatum	Gewijzigd door	Omschrijving wijziging
Project:		Documentnummer projectorganisatie:	Vrijgegeven projectorganisatie:
Rotterdamsebaan		ROBA-CF-ECH-TEK-0011	Naam: J. Jouta
Gemeente Den Haag		Documentstatus	Definitief
Datum: 19-12-2014			
Omschrijving:			
Alignement Rotterdamsebaan			
Dwarsprofielen Wegdeel Rotterdamsebaan			
Opgesteld (leverancier):	Gecontroleerd (leverancier):	Geautoriseerd (leverancier):	Versie:
R. van Bakkum	M. van Leersum	S. Klompmaaker	1.0
Leverancier:	Schaal: 1 : 100		
	Formaat: A0 (1189mm*841mm)		
	Documentnr. (Leverancier): 14-011-GSW-TEK-AH-VVO-000-		
	Blad: BLAD 01		

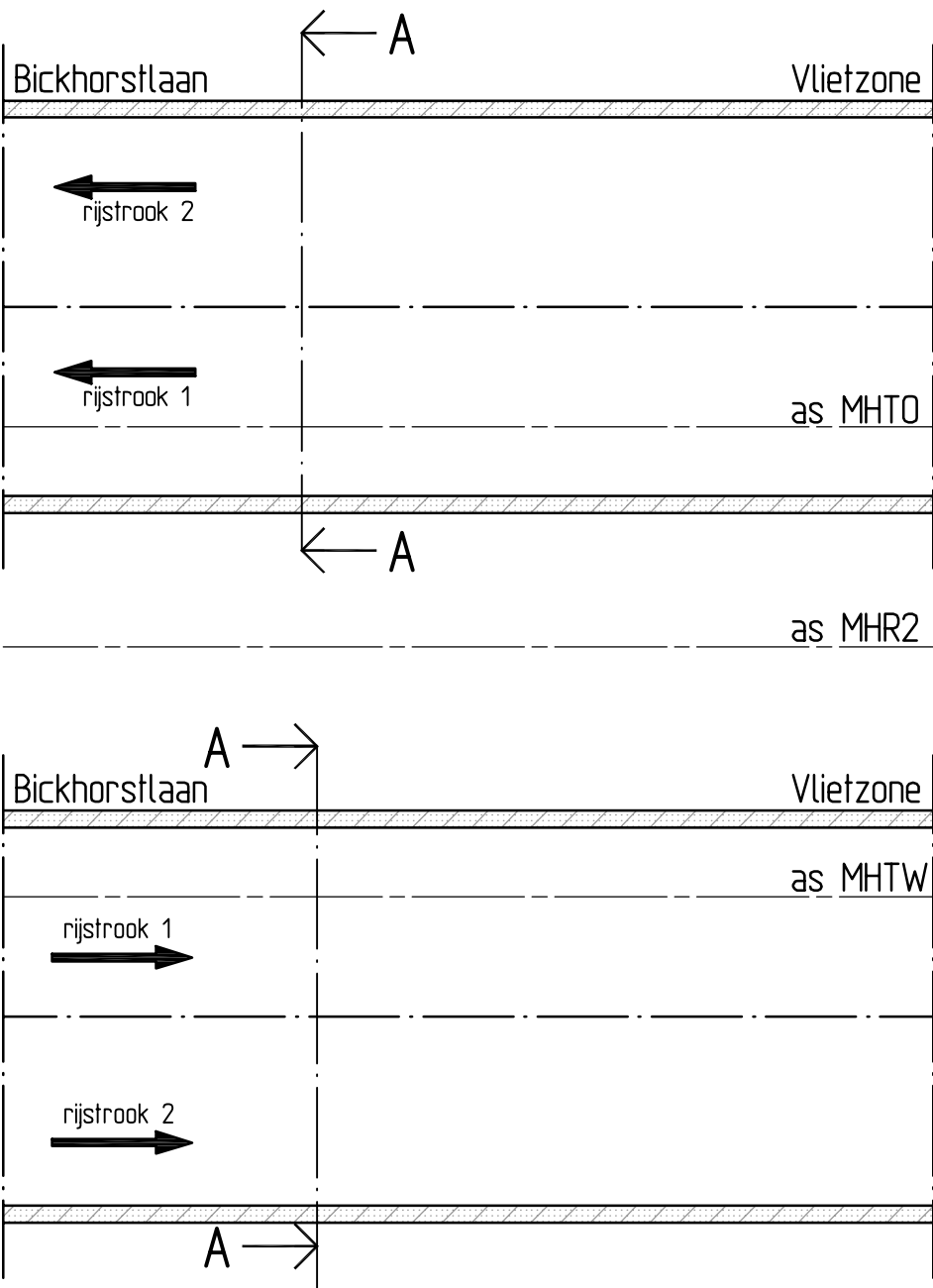


OPMERKINGEN:

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven;
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.;
- Coördinaten in m in het stelsel van rijksdriehoeksmeting;
- Maatvoering hoeken in het 360° stelsel;
- Alle in het zicht blijvende betonvlakken voorzien van vellingkanten 20x20 mm, tenzij anders aangegeven;
- Vervorming tunnelbuis bevindt zich in de reservering van boortolerantie van 100 mm;
- Gemiddelde sterkteontwikkeling goutingietortel min. 15 N/mm2 na 24 uur.

VERKLARING:

	Geprefabriceerd beton		In situ beton		Filtergrind 16/32
	Zand, s.m. 1800/2000 kg/m3		Goutingietortel		Betongranulaat zie spec's
	Zandcement 10% cement (+160 kg cement/m3)		Brandwerende beplating		



PRAATPRENT

Opdrachtgever:	Gemeente Den Haag		
Project:	Rotterdamsebaan		
Omschrijving:	Boortunnel Ruimtereservering en toleranties dwarsprofiel Dwarsverbinding		
	Schaal:	Opgesteld:	Paraaf:
	1:20	R.G.J. Caspers	Datum:
	1:200	Gecontroleerd:	Paraaf:
		C. Huisman	Datum:
		Vrijgegeven:	Paraaf:
		Ch. Hakkaart	Datum:
BAM Infraconsult bv	Tekeningnummer:	RDB-TEK-C-VO-S.3KV.2.01.01-DP-0020	
Vestiging: H.J. Nederhorststraat 1 2801 SC Gouda	Status:	Versie:	Datum:
Postadres: Postbus 268 2800 AG Gouda	INTERNE VERSIE	-	---
Telefoon: 0182 - 59 05 10			
Internet: www.baminfraconsult.nl / info@baminfraconsult.nl			

0.4
26-03-2015

STANDAARDPROFIEL BOORTUNNEL

