

Verbruggen, Silvana

Van: Deneer, Jeroen
Verzonden: donderdag 17 december 2020 19:29
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: FW: Een beter alternatief voor de N65 / 1 van 2
Bijlagen: PastedGraphic-7.pdf

Graag op de LIS.

Bedankt,
Jeroen

Van: secretaris@vughtparticipeert.nl <secretaris@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: woensdag 16 december 2020 21:00
Aan: Bregje Peijnenburg <bregjeg@live.nl>; Mark du Maine <mfhdumaine@gmail.com>; Potters Fons <fons@potters.com>; Ven Toine van de <toine@pvda-gl.nl>; Rutger Jans <rutgerjanscda@gmail.com>; Smith Dani <danismith795@gmail.com>; bestuur@vughtparticipeert.nl
CC: Deneer, Jeroen <j.deneer@vught.nl>
Onderwerp: Re: Een beter alternatief voor de N65 / 1 van 2

Geachte fractieleiders,

aanvullend aan de informatie die wij u eerder zonden over een tunnelalternatief, sturen wij u bijgaand een aanmoediging vanuit Broek in Waterland om afscheid te nemen van de "open bak".

Hallo,

Ik las in het kort het artikel in de nieuwsbrief het Brabants Dagblad van vandaag.

Ik ben niet ingeburgerd in de dossiergeschiedenis in Vugt, maar heb wel van dichtbij gezien hoe de bevolking van Broek in Waterland (gemeente Waterland), vertegenwoordigd door de dorpsraad, op succesvolle wijze een oorspronkelijk plan van provincie/gemeente voor een open bak in hun dorp heeft aangevochten. Het ziet er naar uit dat het nu een plan voor een tunnel wordt.

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/273837/ondertunneling-n247-bij-broek-in-waterland-stap-dichterbij>.

Succes met jullie acties.

Nard Jansen

Monnickendam

Met vriendelijke groet,

A. Philip M. Helmer

Mobiel: +31 621 888 701

Mail: secretaris@vughtparticipeert.nl

Wordt lid van VughtParticipeert en doe mee!

Op 13 dec. 2020, om 22:00 heeft secretaris@vughtparticipeert.nl het volgende geschreven:

Geachte fractieleiders,

Bijgaand sturen wij u onze overwegingen en een alternatieve oplossing voor de reconstructie N65, die wij in samenwerking met Stichting Comité N65 hebben ontwikkeld.

Aansluitend aan deze mail ontvangt u ook onze uitwerking van dit alternatief. Nog voor de kerst mag u van ons een professioneel gekwalificeerde calculatie verwachten, waaruit zal blijken dat dit alternatief kostentechnisch kan concurreren met de VKA+.

Zoals u uit dit voorstel zult begrijpen, bieden wij hiermee oplossingen voor de vele problemen die VKA+ veroorzaakt, dan wel onbeantwoord laat en worden de beoogde doelen bereikt, ook die in het belang zijn van Vught. Graag lichten wij u dit voorstel nader toe.

Voor nu verzoeken u met klem een heroverweging van de reconstructie N65 op te nemen bij uw coalitiebesprekingen.

Met vriendelijke groet,

A. Philip M. Helmer

Mobiel: +31 621 888 701

Mail: secretaris@vughtparticipeert.nl

<PastedGraphic-7.pdf>

Wordt lid van VughtParticipeert en doe mee!

<201207 N65 een drama in 4 bedrijven V05.pdf>