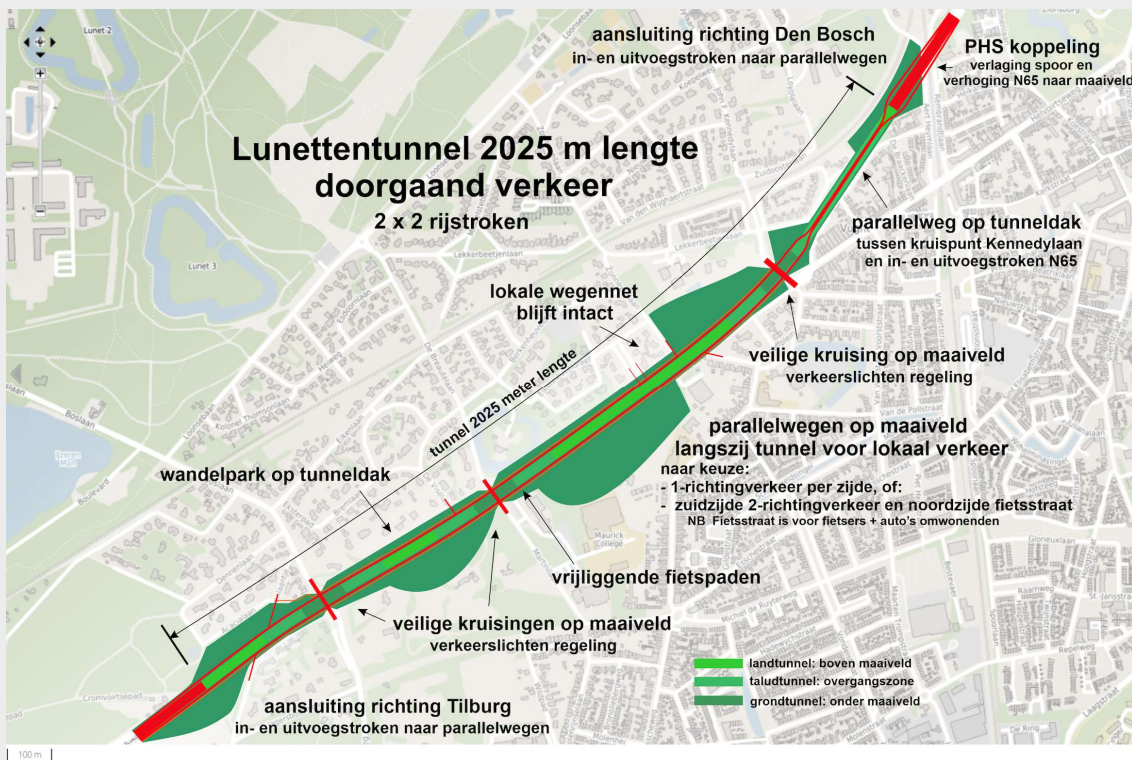


Van: VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: maandag 14 december 2020 22:12
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Een beter alternatief voor de reconstructie N65



Open brief aan de politiek: Een beter alternatief voor de N65

Geachte fractieleiders,

Bijgaand sturen wij u onze overwegingen en een alternatieve oplossing voor de reconstructie N65, die wij in samenwerking met Stichting Comité N65 hebben ontwikkeld. Zoals u uit dit voorstel zult begrijpen, bieden wij hiermee oplossingen voor de vele problemen die VKA+ veroorzaakt, dan wel onbeantwoord laat en worden de beoogde doelen bereikt, ook die in het belang zijn van Vught. Graag lichten wij u dit voorstel nader toe.

[Lees meer ...](#)



Met stip op 3 de schoonste stad van Nederland: Maastricht wordt schoon door de A2 in een tunnel

Onderzoek van Arcadis Nederland toont de schoonste steden van Nederland.

"'Goed beleid doet ertoe!' Arcadis, de leidende wereldwijd opererende advies- en ingenieursorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving, heeft twintig gemeentes in kaart gebracht op het gebied van gezondheid. Als basis is hiervoor een onderzoek van het RIVM gebruikt, dat in 2016 keek naar de kenmerken van een gezonde stad. Onze grote vraag was hoe hun fysieke omgeving in de praktijk bijdraagt aan gezondheid. Groningen blijkt het gezondst, naast Nijmegen op nummer 2 en Maastricht op

nummer 3. Tilburg, Rotterdam en Zaanstad sluiten de lijst af met een gedeelde 19e plek."

"Enkele jaren geleden was Maastricht ongetwijfeld minder hoog geëindigd. Door de A2, die dwars door de stad gaat, in een tunnel te leggen is de luchtkwaliteit echter flink verbeterd en de groene ruimte flink toegenomen."

[Lees meer ...](#)

VughtParticipeert is 1 jaar oud, dit is dus pas het begin

Het burgerinitiatief VughtParticipeert en de vele bijdragen van bewonersgroepen laten zien hoeveel energie, kennis en betrokkenheid er is binnen onze gemeente. Het is dit potentieel dat VughtParticipeert probeert te mobiliseren, het is immers onze gemeente en daar willen wij in participeren.

Bij verschillende plannen is helaas veel van deze energie besteed aan het zoeken naar informatie, weerwoord bieden aan onjuiste beeldvorming en bijstellen van gevestigde meningen. Veel liever zou VughtParticipeert willen bijdragen aan een samenwerking waarbij gemeente en bewoners van meet af aan meningen en ideeën uitwisselen en mogelijkheden beoordelen.

Zodat met de energie, bruikbare kennis en betrokkenheid van de bewoners in de gemeente als het gaat om hun leefomgeving, gewerkt wordt aan betere resultaten. Hiermee willen wij het energieverlies door verzet en boosheid achteraf, beperken en komen tot keuzes die beter worden begrepen en geaccepteerd.

[Word lid](#) en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

Copyright © 2020 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.

U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbrief

Ons mail address:

info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op [uitschrijven](#)?



N65, de mooiste provinciale weg van Brabant



Een klassiek drama in 4 bedrijven

- Bedrijf 1: er was eens een doorgaande weg naar Helvoirt
- Bedrijf 2: het werd een provinciale weg, de N65 met stoplichten
- Bedrijf 3: er kwam een aansluiting op de snelweg A65
- Bedrijf 4: en toen lag Vught in de weg voor het immer voortrazende verkeer

- Maar in plaats van op tijd vast te stellen dat niet het dorp in de weg ligt, maar een snelweg niet door een dorp hoort, probeert men een rond kegeltje door een vierkant gaatje te drukken

- En dat werkt niet, want:
 - De doorstroming is nog steeds in gevaar
 - Veel verkeer wordt het dorp en de woonwijken ingedrukt
 - De luchtvervuiling wordt alleen maar erger door meer verkeer
 - De geluidsoverlast neemt ook toe door meer en sneller verkeer
 - De oversteekbaarheid beperkt tot 3 overgangen, waarvan 2 levensgevaarlijke ovondes
 - Duurzaamheid is ver te zoeken

- Wanneer wordt er iemand wakker voordat wij €180 miljoen gaan verbranden?

Hoe kan zo een slecht plan ontstaan?

- Je begint met een duidelijke visie:
 - Alles onder de grond op kosten van Den Haag en Vught harkt de wereld daarboven netjes aan voor maximaal €10 miljoen
- Dan blijkt dat Vught de oplossing te graag wil en RWS achterover leunt: jullie krijgen €100 miljoen en verder zoeken jullie het maar uit
- Dat lijkt heel veel geld, zeker voor een kleine gemeente met een jaarbudget van €60 miljoen
- Maar voor €100 miljoen los je geen infrastructureel probleem van deze orde op, zelfs al stopt Vught er nog eens €33 miljoen bij
- Dus wordt er overal op bezuinigd: halfverdiept in plaats van onder de grond, slechts 3 overgangen, veel minder en gevaarlijke opritten, smalle weg zonder vluchtstroken
- Gevolg: hoge kosten voor Vught, veel verkeer door het dorp, doelstellingen niet bereikt, capaciteit ontoereikend zodra opgeleverd.



De keizer heeft geen kleren aan

- En vrijwel niemand roept dat de keizer geen kleren aan heeft
- We slaan elkaar op de schouders want het wordt prachtig
- Negatieve rapporten, ontoereikende budgetten en reserves, alles wordt terzijde geschoven of onder tafel gehouden
- Initiatieven om toch nog even goed naar alternatieven te kijken worden niet serieus genomen
- Verzet groeit overal en de gemeente besteedt een vermogen aan advocaten om alle beroepsprocedures te bagatelliseren en langs de Raad van State te loodsen
- Iedereen is gek behalve de heersende politieke partijen
- En als straks in 2025 blijkt dat zelfs de doorstroming niet wordt gerealiseerd is na 4 jaren bouwchaos geen enkele doelstelling gerealiseerd, €180 miljoen verbrand en hebben wij decennialang een betonnen verkeersgoot als symbool van onze domheid

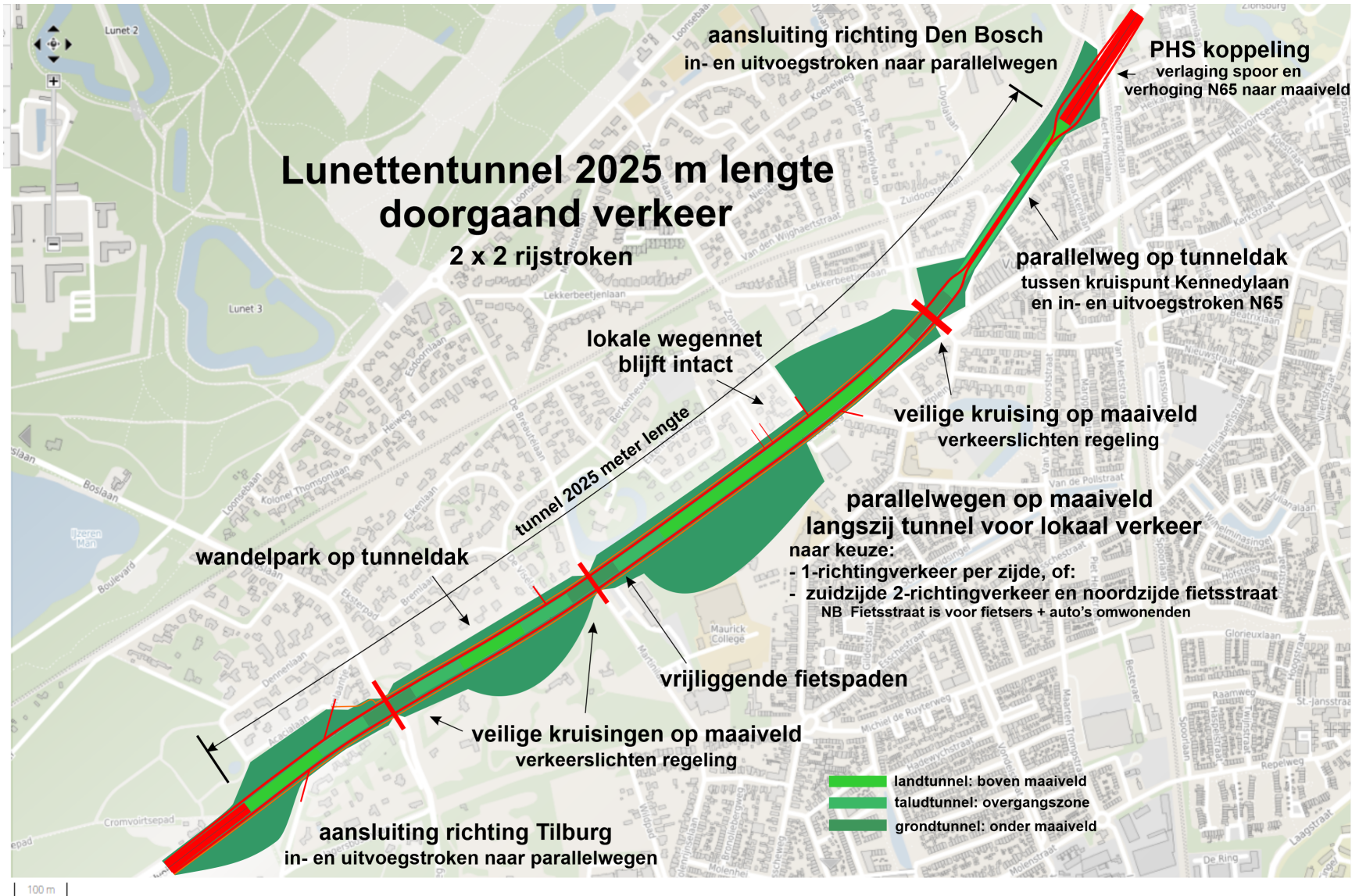
Of kan het ook anders?

- Ja, gewoon in een eenvoudige volledig gesloten tunnelbuis
- 2x2 Doorgaande rijstroken alleen voor doorgaand verkeer
- Wat niet in Vught moet zijn, moet ons ook niet lastig vallen
- Doorgaand verkeer is de taak van RWS, daar betaalt Vught niet aan mee
- Dat kan voor hetzelfde budget als waarvoor nu de betonnen verkeersgoot zou worden gemaakt

En voor Vught?

- Dan hebben wij de ruimte boven de tunnel terug, ruimte die ons met de N65 was afgenomen
- Dan kunnen wij de Helvoirtseweg herstellen en mogelijk vele bomen behouden
- Dan kunnen wij ons dorp aanhelen, onze kinderen veilig laten oversteken, het geluid en de luchtvervuiling verminderen
- Dan hebben wij onze doelen bereikt

Is dit niet een veel betere besteding van het geld?



Toekomstvast N65

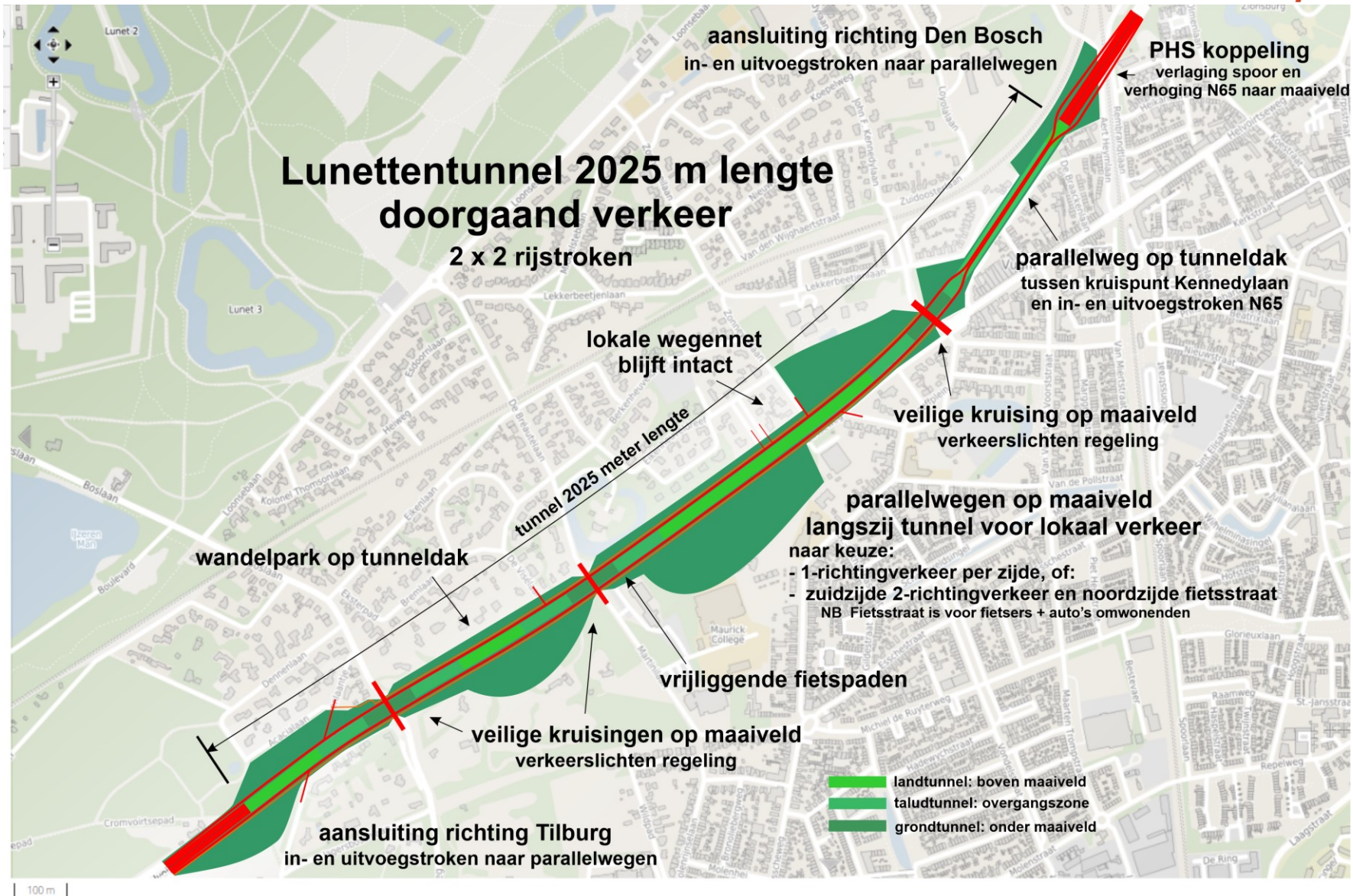
Lunettentunnel Vught

Rondweg Helvoirt

*Een dak op de bak
met een park op het dak*

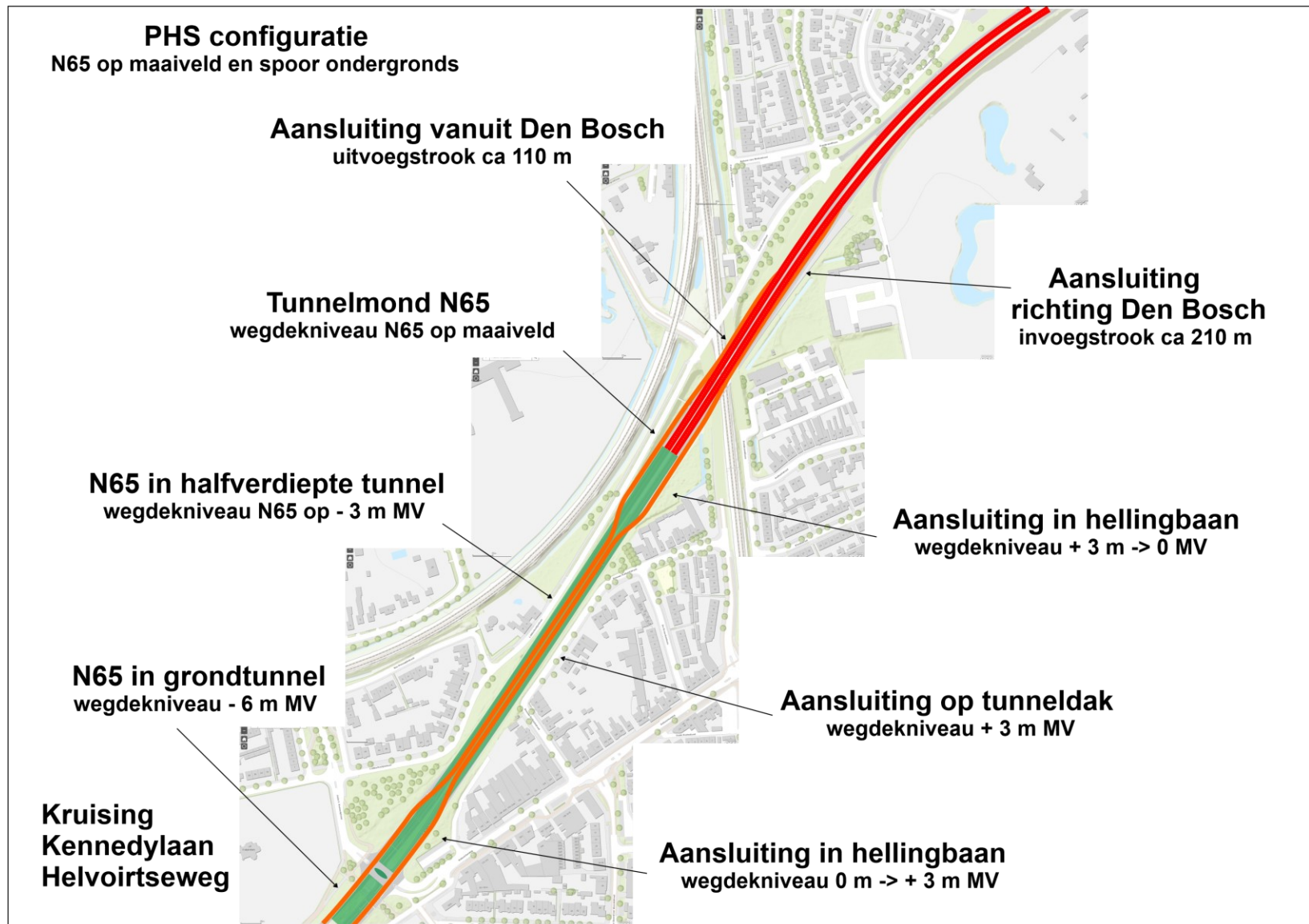
Een dak op de bak, en een park op het dak

Het kan dus achteraf, beter is het te willen vooraf

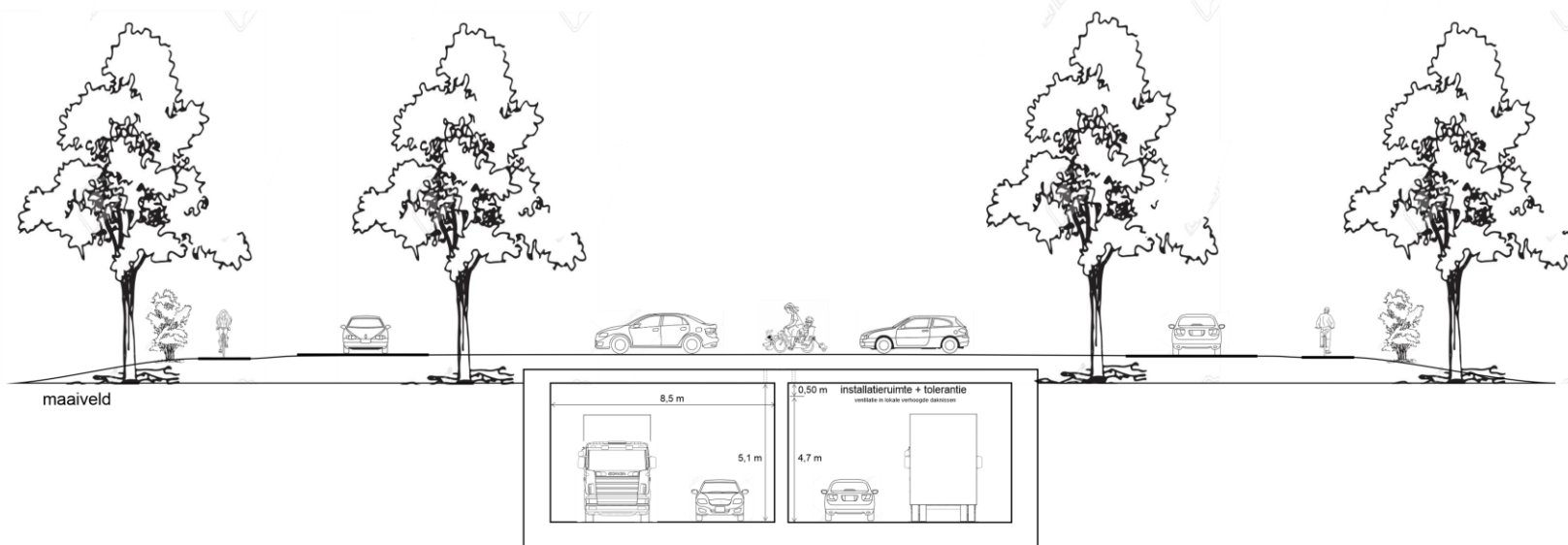


Lunettentunnel met PHS configuratie

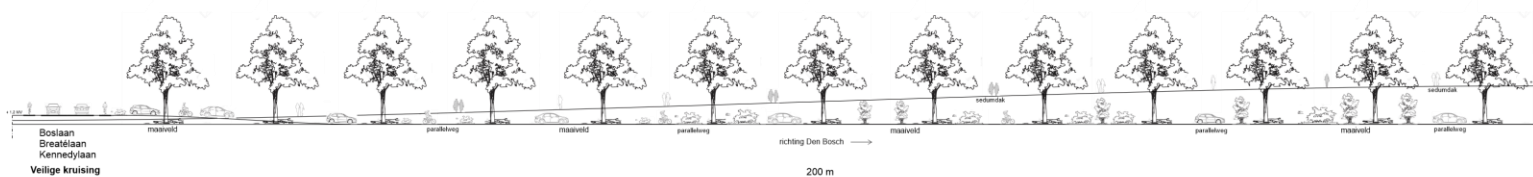
Aansluiting Den Bosch op tunneldak



Doorsnede bij drie kruisingen in Vught Boslaan, Breautélaan en Kennedylaan

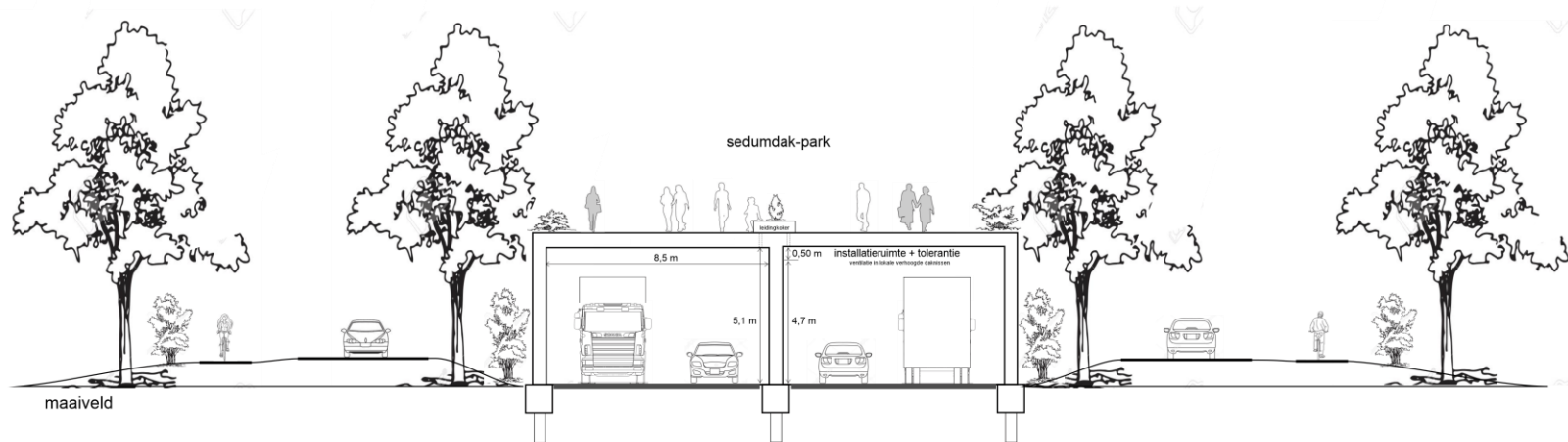


**Lunetten grondtunnel 2 x 2 rijstrook
parallelwegen op maaiveld met éénrichtingsverkeer
veilige overstek bij Boslaan-De Breautélaan-Kennedylaan**

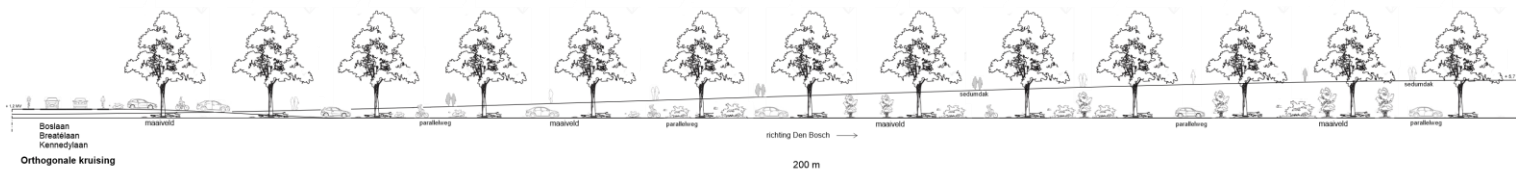


Glooiende heuvel van grondtunnel naar landtunnel

Doorsnede tunneleind en middendeel Wandelpark op het sedumdak



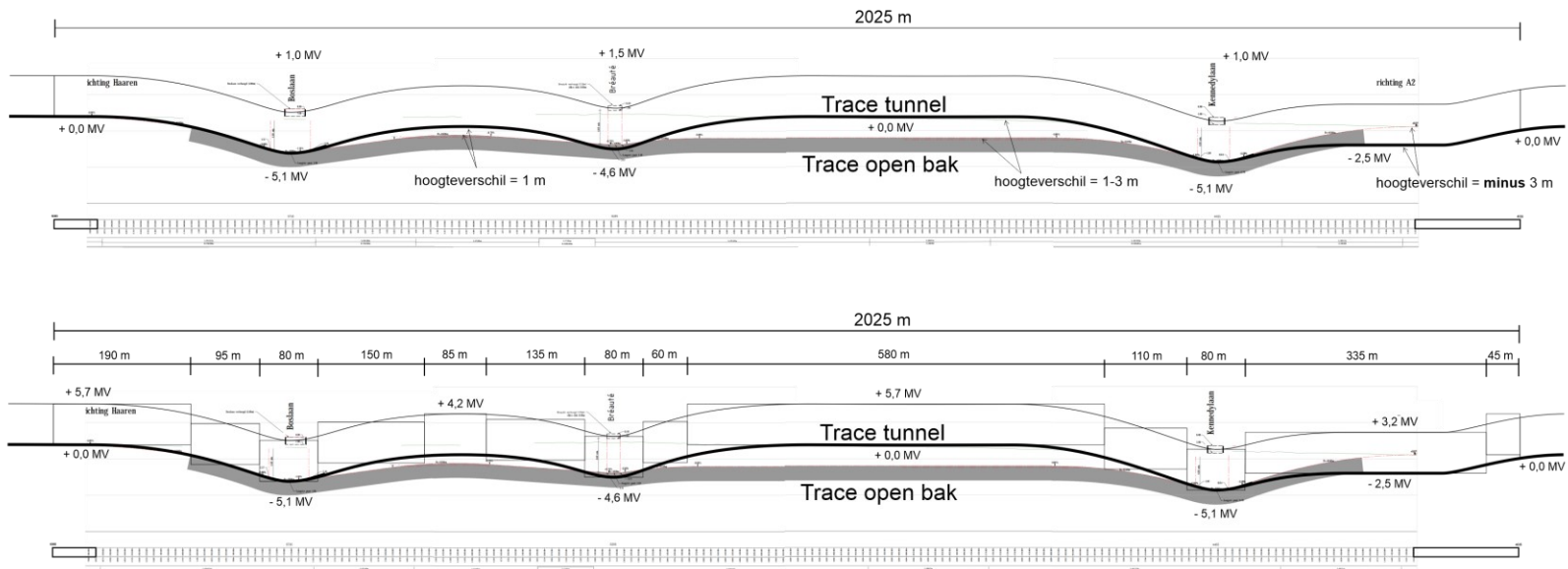
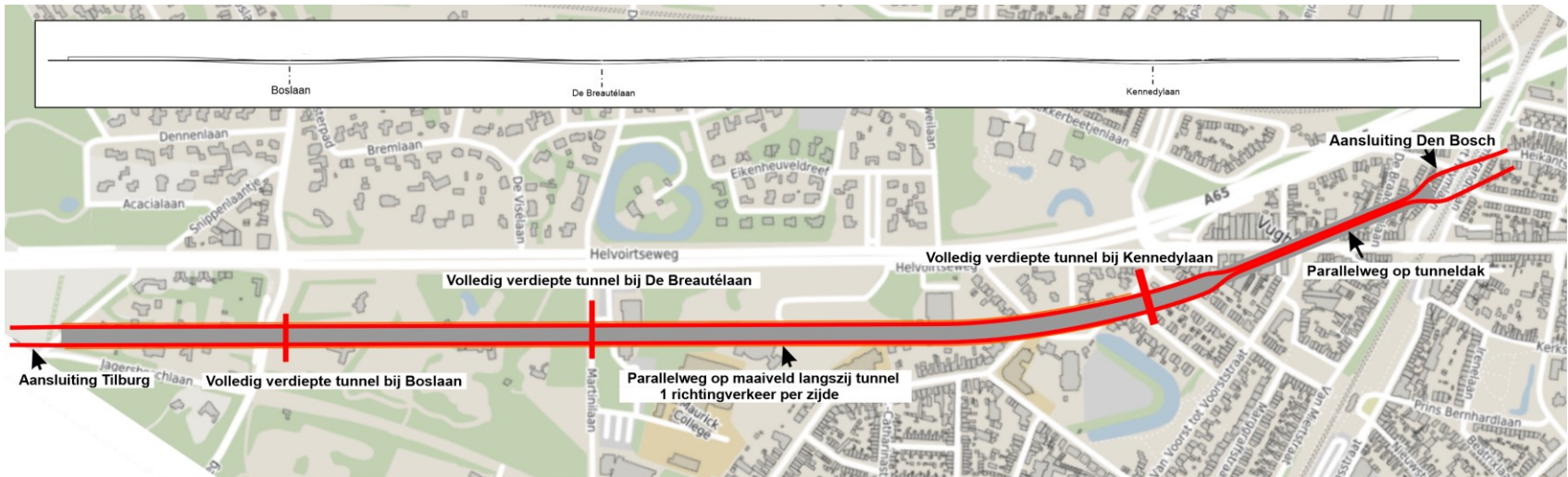
**Lunetten landtunnel 2 x 2 rijstrook
parallelwegen op maaiveld met éénrichtingsverkeer
groen wandelpark op het tunneldak**



Glooiende heuvel van grondtunnel naar landtunnel

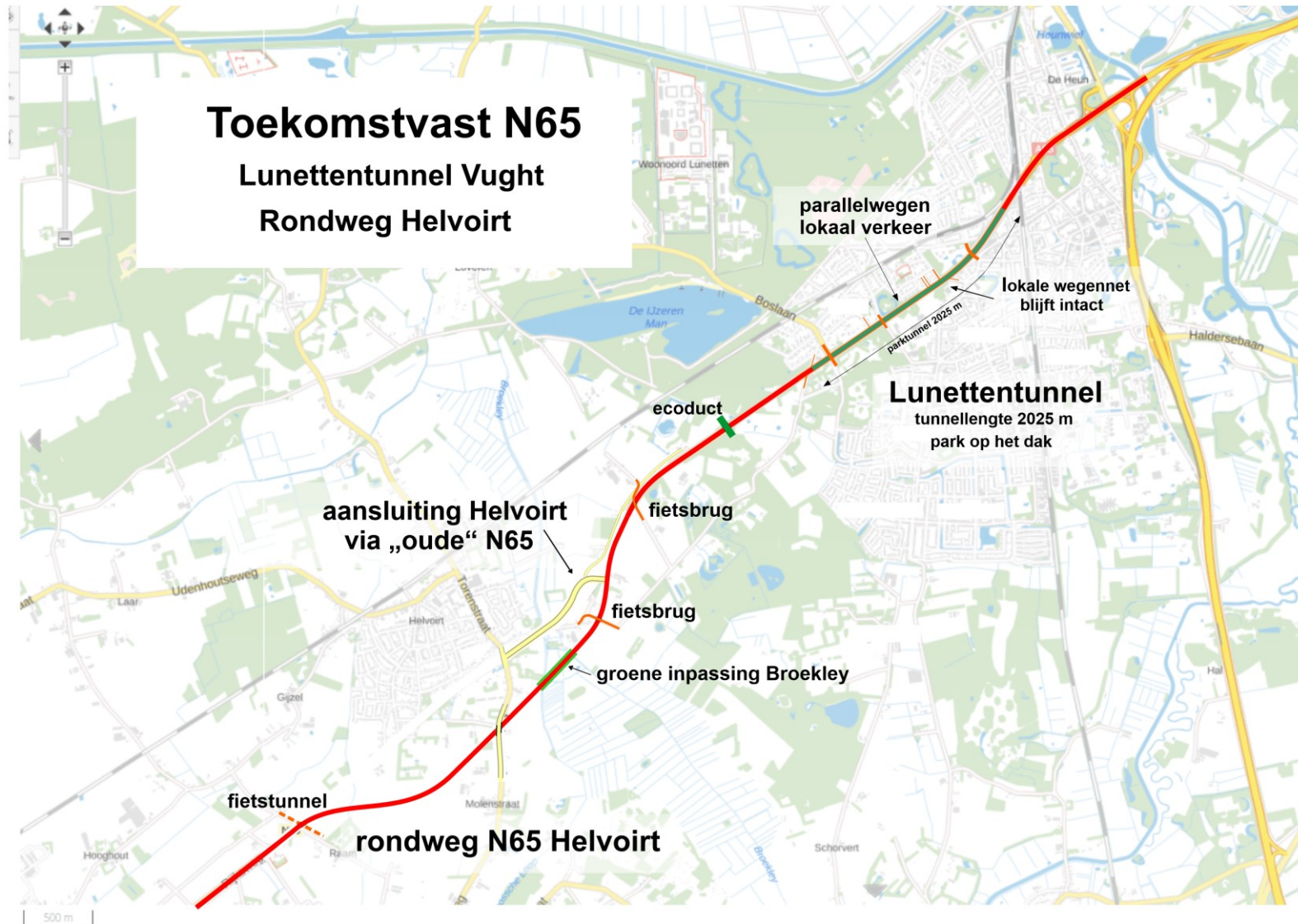
Diepteligging tunnel gelijk bij kruisingen

Middenstuk wat hoger en noordstuk lager



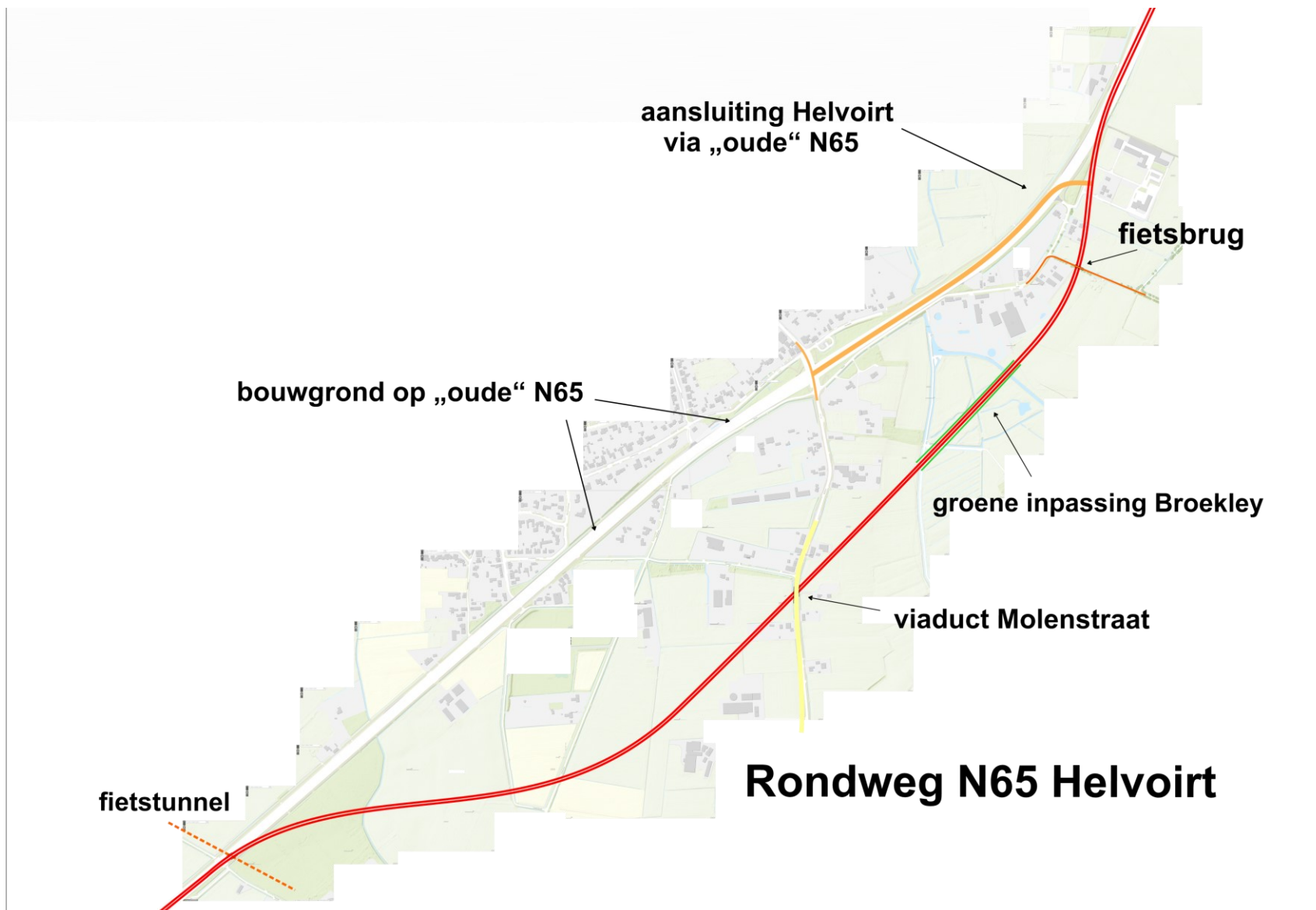
Rondweg Helvoirt + tunnel Vught

Lokale knelpunten zorgvuldig opgelost



Rondweg Helvoirt

Overlast N65 buiten de kom geplaatst



Toekomstvast N65

Kosten passen binnen budget

N5 Toekomstvast N65 Vught Westtangent Lunettentunnel lengte 2025 m			Helvoirt-Zuid – Vught-Noord					
2 x 2 tunnel 2,0 km Vught + omleiding N65 Helvoirt			Investeringskosten: bouwkosten incl. 25 % VAT en BTW Prijspeil: Noord-Brabant 2020 incl. 4 % indexatie uitvoering > 2020					
module	aantal rijstroken	specificatie	aantal	eenheid	subtotaal		kosten/ eenheid	kosten totaal
					kost/eh	subtotaal		
N65 maaiveld omleiding Helvoirt	2 x 2	maaiveld	2,7	km			5	14
viaduct Molenstraat over N65		viaduct, breedte 8 m, lengte 20 m + talud 2x 100 m	1	st			1	1
Broekley inpassing		stelpost						2
fietstunnel ten zuiden van Helvoirt	1	tunnel, breedte 4-5 m	1	st			2	2
		tunneldeel	0,040	km	20	0,8		
		toerit tunnelbak	2 x 0,050	km	9	0,9		
fietsbrug tussen Vught en Helvoirt	1	viaduct, br 4-5 m, lengte 120 m + talud 2x 120 m	1	st			0,8	1
ecoduct tussen Vught en Helvoirt			1	st			1,5	2
		viaduct breedte 8 m, lengte 60 m	0,06	km	23	1,4		
		talud 2 x 25 m	2 x 0,025	km	2	0,1		
tunnel Vught: midden/eindzone E	2 x 2	op maaiveld, sedumdak, taludvrij, (wegdek 0 m MV)	0,90	km			32,9	29,6
tunnel Vught: noordzone C	2 x 2	halfverdiept, sedumdak, taludvrij, (wegdek - 2,5 m MV)	0,885	km			61,7	54,6
tunnel Vught: kruisingszone A	2 x 2	volverdiept, sedumdak, (wegdek - 5,1 m MV)	0,24	km			80,9	19,4
parallelweg op tunneldak noord	2 x 1	meerkosten wegdek op 50 % tunneldak	0,25	km			13	3
parallelweg op maaiveld	2 x 1	wegdek op maaiveld	1,9	km			2,4	5
kruisingen Vught op maaiveld	2 x 1	drie viaducten, breedte 16 m, lengte 20 m	3	st			2	6
aansluiting N65 zuidzijde Tilburg	2 x 1	invoegstrook 200 m, uitvoegstrook 100 m	0,15	km			2,4	0,4
aansluiting N65 noordzijde DBosch	2 x 1	invoegstrook 200 m, uitvoegstrook 100 m	0,15	km			2,4	0,4
idem	2 x 1	talud zijde Kennedylaan + spoor	2 x 0,05	km			5	0,5
herinrichting/grondaankoop		stelpost						5
subtotaal								146
toeslag 10 % divers		objectoverstijgend, niet gedetailleerd, onvoorzien						15
Totaal								161
Opbrengsten								
Bouwgrond oude N65 Helvoirt		opp. 24.000 m ² ; 50 % uitgeefbaar minus kosten	12.000	m ²		300		-/- 4