

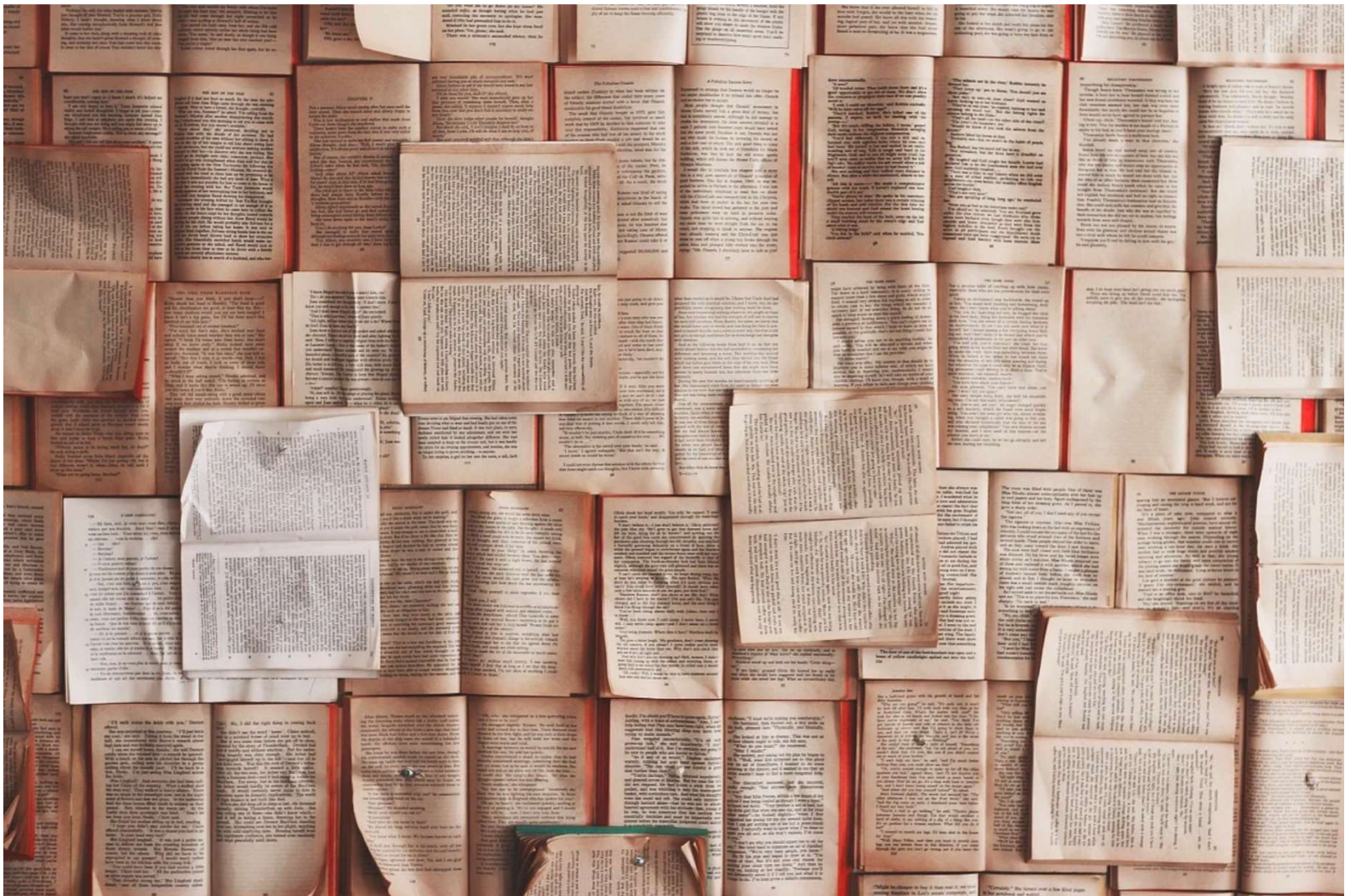
**Van:** VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>  
**Verzonden:** zondag 21 februari 2021 22:11  
**Aan:** postbus GRIF  
**Onderwerp:** Gemeente weigert verdere dialoog over een tunnelvariant voor de N65



## Gemeente weigert verdere dialoog over een tunnelvariant voor de N65

Op 28 januari heeft VughtParticipeert opnieuw de hand uitgestoken om met de gemeente de tunnelvariant in een constructieve dialoog te vergelijken met de halfopen verkeersgoot. Helaas heeft de gemeente deze uitnodiging opnieuw afgewezen en laat daarmee zien dat zij niet wenst te kijken naar een variant die het belang van de inwoners dient, niet alleen het belang van Rijkswaterstaat.

[Lees meer ...](#)



## VughtParticipeert doet een WOB-verzoek vanwege verdenking tot beïnvloeding gemeenteraad

VughtParticipeert heeft een sterk vermoeden dat de [calculatie van wethouder van Woosik](#) voor het realiseren van een tunnel ter waarde van €412 miljoen, veel te hoog is. Mogelijk was deze calculatie bedoeld om de gemeenteraad te beïnvloeden bij de behandeling van het burgerinitiatief op 14 mei 2020. Het burgerinitiatief had als doel een tunnelvariant voor de N65 te laten onderzoeken. Deze buitensporig hoge calculatie heeft de gemeenteraad beïnvloed waardoor het verzoek werd afgewezen. Inmiddels hebben andere calculaties laten zien dat een tunnel kan worden gerealiseerd voor minder dan de helft van dat bedrag. Vandaar bijgaand WOB-verzoek:

[Lees verder ...](#)

---

## Dringende oproep aan bestuurders en politici: stop de verkeersgoot N65

“Terwijl de overheid een uitgebreid actieplan heeft om de zeshonderd jaarlijkse verkeersdoden naar nul terug te brengen, doet diezelfde overheid vrijwel niets aan de 20.000 mensen die elk jaar sterven aan de gevolgen van vieze lucht door fijnstof.

Nederland voldoet bij lange na niet aan de waarden die de Wereldgezondheidsorganisatie WHO stelt voor gezonde lucht. Daarmee schendt Nederland de zorgplicht die het heeft voor burgers”. Dat bracht de advocaat van Milieudefensie naar voren bij het gerechtshof in Den Haag.

Een belangrijke veroorzaker van fijnstof is verkeer. Niet alleen door de uitlaatgassen maar ook door slijtage van banden en remschijven. Overstappen op elektrisch rijden zorgt voor minder fijnstof door uitlaatgassen wat echter ruimschoots teniet wordt gedaan door meer slijtage aan de zwaardere elektrische auto's en ongunstig rijgedrag met sneller optrekken en harder remmen ([rapport OECD](#)).

[Lees meer ...](#)

---

## VughtParticipeert geeft interview voor Avulo TV over het coalitieakkoord

Op 20 februari was VughtParticipeert te gast bij Avulo TV. Nelly Theunissen en Philip Helmer gaven hun zienswijze op de ontwikkelingen tijdens en na de gemeenteraadsverkiezingen en het nieuwe coalitieakkoord. Ook lopende zaken als de reconstructie van de N65 kwamen aan de orde.

[Zie interview ...](#)

---

## Dank voor de vele nieuwe aanmeldingen en donaties, juist nu hebben wij uw steun nodig

Dank zij diverse donateurs hebben wij een goede argumentatie voor de tunnel kunnen voeren met een ontwerp en een solide calculatie. Deze worden ingebracht bij de Raad van State om aan te tonen dat er sprake is van kortzichtigheid en onbehoorlijk bestuur. Wij laten ons niet intimideren door uitspraken als 'er is nul ruimte' en 'de aanbesteding loopt al, we kunnen snel beginnen'.

De volgende stap is het aanspreken van Provinciale Staten en Rijkswaterstaat om hen duidelijk te maken dat ook zij deze verkeersgoot niet moeten willen. Dit levert namelijk ook voor hen niet de duurzame oplossing voor de doorstroming van het verkeer.

Voor deze campagne hebben wij niet alleen uw deelname en lidmaatschap nodig, maar ook financiële ondersteuning om de onderzoeken en juridische begeleiding te kunnen bieden.

[Word lid](#) en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

---

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

---

*Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.*  
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbrief

Ons mail address:  
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op [uitschrijven?](#)

