

Van: VughtParticipeert <info@vughtparticipeert.nl>
Verzonden: zondag 28 februari 2021 21:44
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Petitie voor de N65 tunnel en veiligheidsonderzoek ovondes



Ergernis over rotondes en verkeersveiligheidsonderzoek N65



In het Brabants Dagblad lezen wij over de [ergernis](#) van rotondes. In Vught kunnen wij daarover meepraten en over de files bij Hotel van der Valk is de discussie nog zeker niet ten einde. Daar wordt mogelijk een fly-over voor fietsers gebouwd, voor hun veiligheid maar vooral om het verkeer beter te laten doorstromen.

De reconstructie van de N65 gaat ons met nog drie van dit soort hoofdpijndossiers verrijken. In Helvoirt en in Vught bij de Vijverbosweg-Boslaan en de Helvoirtseweg-JF Kennedylaan komen ovondes waar dorpsverkeer en fietsers met voorrang worden gecombineerd met op- en afritten van de N65. Een zeer gevaarlijke oplossing waarbij toekomstige teleurstellingen zoals bij Hotel van der Valk niet kunnen worden opgelost met een fly-over.

[Lees meer ...](#)

Petitie voor een beter plan voor de N65, tunnel van de Helvoirtseweg tot en met de Boslaan



☰ PETITIE: 2 VOOR 12 EEN BETER PLAN VOOR DE N65

TUNNEL ONDER N65 VUGHT, VAN HELVOIRTSEWEG TOT EN MET BOSLAAN

1. Tunnel onder de bestaande N65 alleen voor doorgaand verkeer;

2. Bovengronds alleen voor lokaal, dus veel minder verkeer;

Waarom: niet een snelweg dwars door het dorp, niet de geluidsoverlast, niet het fijnstof, niet de (oversteek)barrière van een bak, maar een veilige dorpse situatie

HET IS MOGELIJK

Hubertus tunnel Den Haag: €160 miljoen voor 1860 meter tunnel

Sluiskil tunnel Zeeland: €153 miljoen voor 1400 meter tunnel

Het N65 budget is €180M. Tunnel Helvoirtseweg tot en met Boslaan is 1250 meter.

17 Bezorgde ouders uit Vught hebben het initiatief genomen voor een petitie. Deze [oproep tot het ondertekenen](#) daarvan bevelen wij van harte aan.

Vorige jaar organiseerde VughtParticipeert een [burgerinitiatief](#) om de gemeenteraad te overtuigen om de mogelijkheid van een tunnel te onderzoeken voor de reconstructie van de N65. De oude coalitie wees dit verzoek af en volhardde in het plan voor een verkeersgoot.

Inmiddels heeft VughtParticipeert zelf een [tunnelvariant](#) laten ontwerpen en doorrekenen en wat blijkt: voor hetzelfde geld kunnen wij een tunnel bouwen. Een tunnel voor doorgaand verkeer waarmee wel alle doelstellingen van de reconstructie kunnen worden bereikt.

[Lees verder ...](#)

Balletje balletje met schone lucht akkoord en uw gezondheid



Hartverwarmend als wij lezen dat de provincie Brabant, en binnenkort ook de gemeente Vught, het [schone lucht](#)

[akkoord](#) heeft getekend. In 2030, dat is al over 9 jaar, 50% gezondheidswinst. Dan hebben zij zeker het plan voor de reconstructie van de N65 over het hoofd gezien.

Voor wie het nog niet wist: de N65 wordt gereconstrueerd om vele doelen te bereiken, zoals verbetering van de luchtkwaliteit, maar blijft een open verkeersgoot die door het wegnemen van de stoplichten in Helvoirt en Vught duizenden voertuigen per dag extra door onze dorpen zal loodsen. Zo veel meer dat de provincie haar stikstofcalculatie moet overdoen omdat met deze groei geen rekening was gehouden.

[Lees meer ...](#)

Dank voor de vele nieuwe aanmeldingen en donaties, juist nu hebben uw steun nodig

Dank zij diverse donateurs hebben wij een goede argumentatie voor de tunnel kunnen voeren met een ontwerp en een solide calculatie. Daarnaast gaan wij een verkeersveiligheidsonderzoek starten over de ovondes. Deze onderzoeken worden ingebracht bij de Raad van State om aan te tonen dat er sprake is van kortzichtigheid en onbehoorlijk bestuur. Wij laten ons niet intimideren door uitspraken als 'er is nul ruimte' en 'de aanbesteding loopt al, we kunnen snel beginnen'.

Voor deze campagne hebben wij niet alleen uw deelname en lidmaatschap nodig, maar ook financiële ondersteuning om de onderzoeken en juridische begeleiding te kunnen bieden.

[Word lid](#) en steun daarmee ons werk. Hoe meer leden, hoe effectiever de participatie!

Meld je aan voor onze gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte.

Copyright © 2021 Vereniging VughtParticipeert, Alle rechten voorbehouden.
U ontvangt deze mail omdat u zich heeft aangemeld voor onze nieuwsbrief

Ons mail address:
info@vughtparticipeert.nl

Wil u onze nieuwsbrief niet meer ontvangen dan click op [uitschrijven?](#)

