

Statenmededeling

Onderwerp

Stand van zaken reconstructie N65 Vught-Helvoirt

Datum

14 september 2021

Documentnummer

4948356

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennismemen van

de definitieve gunning van de reconstructie van de N65 aan BAM Infra Nederland, en de afspraken over het temporiseren van de werkzaamheden als gevolg van beroepsprocedure bij de Raad van State op het project N65.

Aanleiding

Op 12 april 2021 informeerden wij uw Staten met een [statenmededeling](#) over de berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden als gevolg van de reconstructie van de N65 en over de voorlopige gunning. Graag informeren wij u over de definitieve gunning voor de reconstructie N65 en de belangrijkste ontwikkelingen die daarbij horen.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd tot de uitvoering van het project reconstructie N65 Vught – Helvoirt, en vanuit die uitvoerende rol informeren wij uw Staten. Gedeputeerde Staten hebben met het Rijk en de gemeente Vught afspraken gemaakt om de reconstructie van deze Rijksweg uit te voeren. Wij hebben daarbij tevens de bevoegdheid tot het uitvoeren van onderzoeken en berekeningen die benodigd zijn voor de procedures om tot uitvoering te komen, te doorlopen. Provinciale Staten kunnen van de voortgang van het project kennismemen op basis van hun controlerende taak.

Kernboodschap

Datum

14 september 2021

Documentnummer

4948356

1. De definitieve gunning aan BAM Infra Nederland geschiedt met afspraken over de start van de uitvoerende werkzaamheden.

Met gepaste trots kunnen wij u mededelen dat de reconstructie van de N65 definitief is gegund aan BAM Infra Nederland. Eerder hebben wij u gemeld dat BAM infra in de selectieprocedure als beste aanbieder is beoordeeld. Bij de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening dat heeft gediend bij de Raad van State, is toegezegd dat in afwachting van de uitspraak in de bodemprocedure niet met de uitvoering van het werk zal worden begonnen. De uitspraak van de Raad van State op het project N65 is daarmee cruciaal voor de start van het project. Het is niet duidelijk wanneer die uitspraak komt. Op dit moment is zelfs nog geen zittingsdatum bekend. Er kan dus geen start worden gemaakt met grootschalige uitvoering van het werk. Daarom is de provincie namens de samenwerkende partners (provincie, het Rijk en de gemeente Vught) met BAM in overleg getreden hoe dit probleem gezamenlijk op te lossen. De provincie en BAM zijn hierbij tot concrete en constructieve afspraken gekomen. Hiermee zet de provincie een volgende stap in een belangrijk project voor Brabant waarmee onder andere de leefbaarheid en verkeersveiligheid aanzienlijk wordt verbeterd.

2. De afspraken gaan over de voorbereidende werkzaamheden tot een spoedige opschaling bij een (onherroepelijke) uitspraak van de Raad van State.

Het uitstellen van de start van de uitvoering van het project betekent dat het project niet zoals is beoogd dit najaar van start kan, maar waarschijnlijk medio 2022. De consequenties van het uitstel voor het spoorproject PHS worden de komende tijd nader bekeken. Door bij de definitieve gunning aan BAM afspraken te maken om de uitvoerende werkzaamheden op te schorten en wel op kleinere schaal werkzaamheden voor te bereiden, beperken we verdere vertraging. Zo kunnen we een vliegende start maken als er groen licht van de Raad van State komt. De voorbereidingen bestaan onder meer uit het uitwerken van een salderingsplan voor stikstof, de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming en het mede opstellen van een groenplan in samenwerking met betrokken partners, waarin we met elke boom die verdwijnt één boom terugplaatsen en we tevens 270 bomen extra planten in het buitengebied.

3. We hanteren de voorgestelde aanpak van het stikstofprobleem volgens de brief van de minister aan de Tweede Kamer.

Zoals u bekend is, is de aanpak van de stikstofdepositie van projecten in Nederland een groot probleem en nog volop in beweging. Op 9 juli jl. heeft het kabinet de Tweede Kamer [geïnformeerd](#) over de vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof. De brief geeft inzicht in de wijze waarop de

berekeningsmethode voor stikstofdepositie moet worden aangepast. Die aanpak is voor de reconstructie N65 gevolgd.

Datum

14 september 2021

Documentnummer

4948356

4. We verwachten dat de voorgestelde N65-aanpak wordt goedgekeurd door de Raad van State.

Als onderdeel van het dossier voor de Raad van State hebben we de stikstofdepositie ten gevolge van de reconstructie N65 op omliggende Natura 2000 gebieden uitgebreid ecologisch beoordeeld (passende beoordeling). Uit de passende beoordeling blijkt dat de toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie en het gebruik van de reconstructie N65 geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarbij is rekening gehouden met de brief van 9 juli jl. aan de Tweede Kamer. Zo is de berekening van de stikstofdepositie niet meer afgekapt op 5 kilometer maar op 25 kilometer.

Hoewel het project geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000 gebieden, heeft de provincie samen met de samenwerkende partners besloten tot de opkoop van stikstofruimte in de omgeving van de N65. Dit in het kader van zogenoemde externe saldering. Op deze wijze spannen wij ons in om de stikstofdepositie, ondanks dat deze geen significante gevolgen heeft, te minimaliseren. Tijdens de zomer 2021 is de provincie gestart met het maken van afspraken met de betreffende stikstofaanbieders. We verwachten dat we hiermee ten aanzien van de stikstofproblematiek meer dan voldoende onderbouwing hebben voor dit project om het vervolgproces gedegen te kunnen doorlopen. Dat betekent dat we met deze onderbouwing hopen op een positieve uitspraak van Raad van State en ook dat onze vergunningsaanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming zal worden gehonoreerd.

Consequenties

- 1. Door aanvullende afspraken met de BAM over de start van werkzaamheden na een (onherroepelijke) uitspraak van Raad van State verminderen we de vertraging.*
- 2. De vertraging leidt tot extra kosten die (voorlopig) afgedekt kunnen worden binnen de projectbegroting, en waarover we met de samenwerkende partners en de BAM afspraken hebben gemaakt.*

Met de constructieve afspraken met de BAM kunnen we zoals toegelicht verdere vertraging voorkomen. We bouwen tevens een zekerheid in over het vervolg van het project bij een positieve uitspraak van de Raad van State en daarmee voorkomen we mogelijke grotere vertragingskosten (zoals de doorlooptijd en kosten van een nieuw aanbestedingstraject). Omdat nog onduidelijk is wanneer een uitspraak van de Raad van State te verwachten is en wat de consequenties van deze uitspraak precies zullen betekenen, is het nu nog niet mogelijk om de precieze vertragingskosten te benoemen. In de bestuursovereenkomst zijn er tussen de samenwerkende partners wel afspraken gemaakt. Met de BAM

is afgesproken dat we bij de uitspraak van de Raad van State inzichtelijk maken welke consequenties dit heeft voor het project. Tot die tijd hebben we maatregelen genomen om de vertraging functioneel in te vullen met noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden en daarmee de vertragingskosten tot aan de uitspraak te minimaliseren. Deze passen vooralsnog binnen de projectbegroting.

Datum

14 september 2021

Documentnummer

4948356

Europese en internationale zaken

Wij hebben een niet-openbare Europese aanbestedingsprocedure doorlopen. In deze procedure heeft een voorselectie plaatsgevonden om tot geschikte inschrijvers te komen (niet-openbaar).

Communicatie

De informatie die in deze statenmededeling is opgenomen, is afgestemd met de partners van het project. Uitgangspunt van de stuurgroep blijft dat het project (inclusief genomen besluiten) niet ter discussie staat. Via de website en nieuwsbrieven en andere kanalen informeren wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden over de voortgang van het project.

Vervolg

Momenteel starten we met de (kleinschalige) voorbereidingen en wachten tot de zitting en uitspraak van de Raad van State, waarna we bij een positieve uitspraak zullen starten met de uitvoerende werkzaamheden. Zodra er een uitspraak is, zullen wij uw Staten over de exacte consequenties informeren.

Bijlagen

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw I. Bol, (06) 83 62 83 69, ibol@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer K.S.R. van Driel, (06) 18 30 33 39,
kvdriel@brabant.nl.

Datum

14 september 2021

Documentnummer

4948356