Bestemmingsplan

Bestevaer

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bestemmingsplan

Bestevaer

Projectnummer 0466989
Revisie
Datum

Auteur(s)

M. Rotte
R. Dekker

Opdrachtgever

Gemeente Vught

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
10 januari 2022	vastgesteld	R. Dekker	A. Hatzman

anteagroup

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de Toelichting		**3**
Bijlage 1	**Verkennend bodem- en asbestonderzoek**	**5**
Bijlage 2	**Akoestisch onderzoek**	**111**
Bijlage 3	**onderzoek externe veiligheid**	**257**
Bijlage 4	**Quickscan flora en fauna**	**273**
Bijlage 5	**Onderzoek stikstofdepositie**	**293**
Bijlage 6	**Onderzoek verkeer en parkeren**	**311**
Bijlage 7	**Advies Externe veiligheid Veiligheidsregio**	**321**
Bijlage 8	**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling**	**327**
Bijlage 9	**Nota inspraak en vooroverleg**	**337**
Bijlage 10	**Nota van zienswijzen**	**367**

Bijlagen bij de Toelichting

Bijlage 1 Verkennend bodem- en asbestonderzoek

Rapport

projectnummer 0466989.101
concept revisie 00
22 april 2021

Verkennend bodem- en asbestonderzoek Bestevaer te Vught

Understanding today.
Improving tomorrow.

Rapport

Verkennend bodem- en asbestonderzoek Bestevaer te Vught

projectnummer 0466989.101

concept revisie 00
22 april 2021

Auteur
M.J.N. Verheijen

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Leeuwensteinplein 5
5261 EV VUGHT

datum vrijgave	concept revisie 00	PL2018	goedkeuring	vrijgave
22-04-2021	concept	A.W.J. Hendrikx	M.J.N. Verheijen	M.F. Elings

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**4**
2	**Vooronderzoek**	**5**
2.1	Algemeen	5
2.2	Locatiegegevens	5
2.3	Bodemopbouw en geohydrologie	6
2.4	Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit	6
2.5	Gebruik en beïnvloeding van de locatie door gebruik	8
2.5.1	Voormalig, huidig en toekomstig gebruik	8
2.6	Asbest	8
2.7	PFAS (Poly- en Perfluoralkylstoffen)	9
2.8	Terreinverkenning	9
2.9	Conclusie vooronderzoek en hypothese	9
3	**Verrichte werkzaamheden**	**10**
3.1	Veldwerkzaamheden	10
3.2	Laboratoriumonderzoek	10
4	**Onderzoeksresultaten**	**12**
4.1	Lokale bodemopbouw en veldwaarnemingen	12
4.2	Analyseresultaten	13
4.2.1	Toetsingskader	13
4.2.2	Grond	14
4.2.3	Grondwater	15
5	**Conclusies**	**16**

Bijlagen

1. Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek
2. Vooronderzoek
3. Profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen
4. Analyseresultaten grondmonsters met overschrijding normwaarden
5. Analyseresultaten grondwatermonster met overschrijding normwaarden
6. Normwaarden grond en grondwater
7. Toelichting op normwaarden grond en grondwater en toetsingskader asbest
8. Analysecertificaten
9. Verantwoording uitvoering onderzoek BRL SIKB 2000
10. (Indicatieve) toetsing Besluit bodemkwaliteit
11. Toelichting toetsingskader Besluit bodemkwaliteit
12. Foto’s onderzoekslocatie en veldwerk
13. Toelichting op de Omgevingswet (1 januari 2022)

Tekeningen

0466898.101-O-1	Overzichtstekening met ligging locatie
0466898.101-S-1	Situatietekening met boringen, proefgaten en peilbuis

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Vught is door Antea Group in de periode maart – april 2021 een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Bestevaer e.o. te Vught.

Aanleiding

De aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw van een kinderdagverblijf en aanleg van een parkeerplaats.

Doel

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is de bodemkwaliteit vast te leggen ten behoeve van het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen.

Onderzoeksstrategie en kwaliteit

Het bodemonderzoek is gebaseerd op de richtlijnen uit de NEN 5740+A1: 2016 (Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek).

Het onderzoek naar de aanwezigheid van asbest is uitgevoerd conform de NEN 5707+C2: 2017 'Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond'.

Met betrekking tot de kwaliteitsaspecten, toegepaste methoden en betrouwbaarheid/garanties van het onderzoek wordt verwezen naar bijlage 1.

De rapportage betreft geen kwaliteitsverklaring waarvan gebruik kan worden gemaakt voor het bepalen van de geschiktheid van mogelijk toekomstige toepassingen van eventueel vrijkomende grond. Wel is de rapportage geschikt om een inschatting te kunnen maken van de mogelijke toepassingen.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Bij toepassing van de NEN 5740 en NEN 5707 moet een hypothese worden opgesteld omtrent de aan-/ afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen. Ten behoeve van het opstellen van een hypothese dient een vooronderzoek te worden uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725: 2017 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek).

De aanleiding tot het vooronderzoek is:

- Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek

In dit hoofdstuk worden de bij de aanleiding behorende onderzoeksaspecten besproken. In bijlage 2 worden deze onderzoeksaspecten onderbouwd met de antwoorden op de verplichte onderzoeksvragen. In onderstaande tabel zijn de geraadpleegde bronnen weergegeven.

Tabel 2.1: Geraadpleegde bronnen

Geraadpleegde bron	Website, contactpersoon of archief	Datum raadplegen
Bodemkwaliteitskaart	Omgevingsdienst Brabant Noord, Nota bodembeheer 2019-2024, met kenmerk: 73700179, datum: maart 2019. Bodemkwaliteitskaart regio Noordoost Brabant, door: Lievense, met kenmerk: 16M1041.RAP001 versie 1.0, d.d. 28-02-2019.	17 februari 2021
Provincie Noord-Brabant	Stortplaatsenkaart	17 februari 2021
Omgevingsrapportage (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, OMWB, ODBN, Provincie NB)	Omgevingsrapportage	17 februari 2021
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant	Mevr. O.L. Zavelyeva	18 februari 2021
Topotijdreis.nl	www.topotijdreis.nl	November 2020
Street Smart	https://streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart	November 2020

2.2 Locatiegegevens

Het onderzoeksgebied is gelegen binnen het zuidelijke deel van de bebouwde kom van Vught, tussen de Michiel de Ruyterweg (noord), Bestevaer (oost) en de Maarten Trompstraat (west). Ten zuiden van de locatie is een parkeerplaats aanwezig. Momenteel is de locatie in gebruik als openbaar groen (sport- c.q. voetbalveldje). Op de locatie is de bouw van een kinderdagverblijf (ca. 2.100 m^2) en de aanleg van een (tijdelijke) parkeerplaats voorzien (ca. 4.300 m^2).

Figuur: Onderzoekslocatie met globale contouren ligging nieuw te realiseren kinderdagverblijf en parkeerplaats



De situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in de tekeningen 0466989.101-O-1 en 0466989.101-S-1.

2.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Voor de plaatselijke bodemopbouw wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

Ten aanzien van de bodemopbouw en geohydrologie kan het volgende worden vermeld:
- freatische grondwaterstand: 1,3 á 1,4 m –mv.
- regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket: noordwestelijk
- voorkomen van oppervlaktewater in de directe omgeving: nee
- voorkomen van brak/zout grondwater: nee
- ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied: nee
- ophogingen/dempingen/bodemvreemde lagen bekend? nee
- Is het grondwatersysteem beïnvloed door menselijk handelen (drainage, bemalingen, onttrekkingen, infiltratie)? Voor zover bekend niet

De gegevens over de geohydrologie zijn verkregen uit de Grondwaterkaart van Nederland (DGV-TNO) en de actuele kaarten met grondwaterbeschermingsgebieden.

2.4 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit

Bodemonderzoeken/beschikkingen
Ten behoeve van het historisch vooronderzoek naar de onderhavige onderzoekslocatie is een Omgevingsrapportage verkregen via Provincie Noord-Brabant / Omgevingsdiensten. Hieruit is gebleken dat ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie géén bodemonderzoeken of andere relevante bekende bodemgegevens beschikbaar zijn. In de directe nabijheid zijn wel bodemonderzoeken uitgevoerd, deze geven echter geen informatie over de mogelijke bodemkwaliteit direct ter plaatse van de onderzoekslocatie. Voor de samenvatting van alle nabij gelegen bodemonderzoeksrapporten wordt verwezen naar bijlage 2 (‘Vooronderzoek’).

Tankarchief
De directe onderzoekslocatie komt niet voor in het tankarchief.

Bouwarchief
Tot zover bekend is de locatie nooit eerder bebouwd of verhard geweest.

Bodemkwaliteitskaart (BKK)
De onverdachte bovengrond in de regio voldoet gemiddeld aan de bodemkwaliteitsklasse Wonen. De onverdachte ondergrond in de regio voldoet gemiddeld aan de bodemkwaliteitsklasse Landbouw / Natuur.

Bodemfunctieklassekaart
Op basis van de bodemfunctieklassekaart is het gebied gelegen in een gebied met de bodemfunctieklasse 'Wonen'.

Overige historische gegevens
Op satellietbeelden is zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen. Er zijn geen bodemonderzoeken bekend ter plaatse van de onderhavige locaties.

Figuur: Luchtfoto onderzoekslocatie 2014 (bron: Street Smart by Cyclomedia)



Figuur: Luchtfoto onderzoekslocatie 2012 (bron: Street Smart by Cyclomedia)



Tijdens de uitvoering van het historisch onderzoek zijn geen verdere gegevens gevonden over de verbranding of stort van afval, (her)gebruik van grond of andere bouwmaterialen, het (voormalige) gebruik van asbest, verkaveling, (sloot)dempingen, ontgrondingen, aanvullingen, afzetting van bodemvreemd materiaal en onbetrouwbaarheden of tegenstrijdigheden.

2.5 Gebruik en beïnvloeding van de locatie door gebruik

2.5.1 Voormalig, huidig en toekomstig gebruik

Tot zover bekend is de locatie nooit eerder bebouwd of verhard geweest. De omliggende woonwijk is vanaf de jaren ’60 in ontwikkeling gekomen. De sporthal ten zuiden van de locatie is rond 1978 gerealiseerd en later verder uitgebreid. Op satellietbeelden is zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen.

In de nabije toekomst zal ter plaatse een kinderdagverblijf en parkeerplaatsvoorziening worden gerealiseerd.

2.6 Asbest

Op satellietbeelden is zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen. Gezien het gebruik van het terrein ter hoogte van het kinderdagverblijf (2.100 m^2) als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen wordt voor dit deel zekerheidshalve de strategie voor een verdachte locatie geadviseerd voor zowel bodem- als asbest.

2.7 PFAS (Poly- en Perfluoralkylstoffen)

In de nabije omgeving van deze onderzoekslocatie (<25 m) zijn geen gegevens aangetroffen over de aanwezigheid van een op PFAS verdachte puntbronlocatie. Voor de definiëring van PFAS puntbronlocaties is tabel 1 en bijgaande tekst in het Handelingskader voor PFAS van Expertisecentrum PFAS (*Expertisecentrum PFAS (2018, 25 juni) "Een handelingskader voor PFAS", beschikbaar via https://www.expertisecentrumpfas.nl/documenten.html*) gehanteerd. Daarnaast is gebruik gemaakt van een UBI-lijst waarop UBI's met een verdenking tot het verspreiden van PFAS voorkomen. Deze is gebaseerd op de eerder genoemde tabel 1 en de huidige beschikbare kennis.

Van atmosferische depositie (droge en natte neerslag van (stof)deeltjes uit de atmosfeer) is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehaltes in bodem en water kan leiden. Aangenomen wordt dat atmosferische depositie de enige bron van PFAS-verontreiniging op deze locatie kan zijn.

2.8 Terreinverkenning

Op 26 maart 2021 is door Dhr. Koolen van BodemBasics B.V. een terreinverkenning uitgevoerd. Hierbij zijn geen bijzonderheden waargenomen. Foto's van de terreininspectie zijn opgenomen in bijlage 12.

2.9 Conclusie vooronderzoek en hypothese

De verzamelde informatie geeft aanwijzingen voor de aanwezigheid van (voormalige) bodembedreigende activiteiten op het onderzoeksterrein.

Op basis van het vooronderzoek zijn de in onderstaande tabel opgenomen deellocaties te onderscheiden.

Tabel 2.2: Overzicht deellocaties

Deellocatie	Oppervlakte in m^2)	Hypothese	Strategie [1)]
Kinderdagverblijf	2.100	Verdacht	VED-HE-NL (incl. asbest)
Parkeerplaats	4.300	Onverdacht	ONV-NL

[1)] Toelichting gebruikte onderzoekstrategieën:
ONV-NL : Onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie
VED-HE-NL : Onderzoeksstrategie voor een verdachte niet-lijnvormige locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming. Met als verdachte parameters de parameters uit de standaardpakketten voor grond en grondwater.

Asbest
Op basis van het vooronderzoek wordt geconcludeerd dat een deel van de locatie als asbestverdacht wordt aangemerkt omdat er aanwijzingen zijn voor bodembelastende activiteiten waarbij asbest op of in de bodem terecht kan zijn gekomen. Op satellietbeelden is zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen. Gezien het gebruik van het terrein ter hoogte van het kinderdagverblijf (2.100 m^2) als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen wordt voor dit deel zekerheidshalve de strategie voor een verdachte locatie geadviseerd voor zowel bodem- als asbest. Het overige terreindeel is onverdacht op de aanwezigheid van asbest.

3 Verrichte werkzaamheden

3.1 Veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd in maart 2021.

Het veldwerk ten behoeve van het milieuhygiënisch bodemonderzoek is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000. In bijlage 9 is aangegeven welke protocollen zijn gevolgd en welke veldmedewerkers zijn ingezet.

Verspreid over de onderzoekslocatie zijn geplaatst:

Deellocatie Kinderdagverblijf
- 11 boringen tot 0,5 m -mv. afgewerkt als proefgat (101 t/m 105 en 107 t/m 113 m.u.v. 111)
- 2 boringen tot 2 m -mv. afgewerkt als proefgat (100 en 111)
- 1 peilbuis (afgewerkt als proefgat) (106, peilbuis is geplaats i.c.m. deellocatie 'Parkeerplaats')

Deellocatie Parkeerplaats
- 10 boringen tot 0,5 m -mv. (201 t/m 203, 205, 206, 208 t/m 210, 212 en 213)
- 1 boring tot 1 m – mv. (gestaakt op puin in ondergrond) (204)
- 3 boringen tot 2 m -mv. (200, 207 en 211)

Ten behoeve van het lokaliseren van verontreinigingsgebieden/-kernen binnen de **deellocatie Kinderdagverblijf** is de toplaag van het onverharde gedeelte van het terrein middels inspectiestroken met een maximale breedte van 1,5 m afgezocht naar de mogelijke aanwezigheid van asbestverdachte materialen. De onderzoekslocatie kon bijna volledig worden geïnspecteerd. De inspectie-efficiëntie wordt op basis van de weersomstandigheden, de aanwezige vegetatie en de grondslag ingeschat op 70-90%.

Het opgegraven materiaal is uitgespreid, geharkt/gezeefd en visueel geïnspecteerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Van de verdachte bodemlagen zijn representatieve monsters samengesteld van de gezeefde fractie (<20mm). Na inspectie en monsterneming zijn de gaten gedicht met het uitgegraven materiaal.

De situering van de boringen, proefgaten en peilbuis zijn weergegeven op situatietekening 0466989.101-S-1.

3.2 Laboratoriumonderzoek

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de uitgevoerde analyses.

Tabel 3.1: Laboratoriumonderzoek

Deellocatie	(Meng)monster	Traject m -mv.	Deelmonsters (traject m-mv)	Analyses[1)]
Grond				
Kinderdagverblijf	01MM01	0,00 - 0,50	100 (0,00 - 0,50); 103 (0,00 - 0,50); 104 (0,00 - 0,50); 105 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond
	01MM02	0,00 - 0,50	108 (0,00 - 0,50); 109 (0,00 - 0,50); 110 (0,00 - 0,50); 111 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond
	01MM03	0,50 - 2,00	100 (1,00 - 1,50); 106 (0,50 - 1,00); 111 (1,50 - 2,00)	Standaardpakket grond

Tabel 3.1: Laboratoriumonderzoek

Deellocatie	(Meng)monster	Traject m -mv.	Deelmonsters (traject m-mv)	Analyses[1)]
Parkeerplaats	02MM01	0,00 - 0,50	201 (0,00 - 0,50); 202 (0,00 - 0,50); 203 (0,00 - 0,50); 205 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond
	02MM02	0,00 - 0,50	206 (0,00 - 0,50); 208 (0,00 - 0,50); 210 (0,00 - 0,50); 212 (0,00 - 0,50); 213 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond
	02MM03	0,50 - 1,50	200 (0,50 - 1,00); 207 (1,00 - 1,50); 211 (0,50 - 1,00)	Standaardpakket grond
	204-3	0,70 - 1,00	204 (0,70 - 1,00)	Standaardpakket grond
Asbest				
Kinderdagverblijf	AMM01	0,00 - 0,50	100 (0,00 – 0,50); 103 (0,00 – 0,50); 104 (0,00 – 0,50)	Asbest Grond NEN5898
	AMM02	0,00 - 0,50	105 (0,00 – 0,50); 108 (0,00 – 0,50); 109 (0,00 – 0,50)	Asbest Grond NEN5898
	AMM03	0,00 - 0,50	110 (0,00 – 0,50); 111 (0,00 – 0,50); 112 (0,00 – 0,50)	Asbest Grond NEN5898
Grondwater				
Kinderdagverblijf + Parkeerplaats (combi)	106-1-1	1,50 - 2,50	106-1-1	Standaardpakket grondwater

1) Standaardpakketten:
grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC), lutum en organische stof
grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC)

Op analysecertificaat 2021050931/1 wordt opgemerkt dat voor monsters 01MM01, 01MM02, 02MM01 en 02MM02 PCB 138 positief beïnvloed kan worden door PCB 163. Aangezien PCB 138 niet maatgevend is voor de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek, wordt deze afwijking als niet kritisch beschouwd.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Lokale bodemopbouw en veldwaarnemingen

De profielbeschrijvingen van de verrichte boringen met de bijbehorende veldwaarnemingen zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit de profielbeschrijvingen blijkt dat de bodem tot de maximaal geboorde diepte van 2,5 m –mv. uit zand bestaat. Incidenteel is in de ondergrond veen aangetroffen.

Bij het uitvoeren van het veldonderzoek zijn waarnemingen gedaan die duiden op bodemverontreiniging. De veldwaarnemingen zijn weergegeven in tabel 4.1.

Boring 204, gesitueerd ter plaatse van het noordoostelijke terreindeel van de deellocatie is op een diepte van 1,0 m-mv gestaakt op een onbekende harde puinlaag. Puin kan verdacht zijn op het voorkomen van asbest. Gezien het dieptetraject waarin de puinlaag gesitueerd is (0,7-1,0 m-mv.) is hier geen verder onderzoek naar uitgevoerd. De werkdiepte ter plaatse, zal in verband met de realisatie van een (tijdelijke) parkeervoorziening, beperkt c.q. ondiep zijn. Daarnaast is er geen sprake van een concrete verdachtmaking op basis van historische gegevens voor dit terreindeel ten aanzien van asbest. Ook de resultaten van het asbestonderzoek ter plaatse van deellocatie 1 geven geen verdere aanleiding tot vervolgonderzoek.

Tabel 4.1: Veldwaarnemingen

Deellocatie	Boring	Einddiepte	Veldwaarnemingen	
		(m -mv.)	Diepte (m -mv.)	Waarneming
Kinderdagverblijf	100	2,00	0,00 - 0,50	resten puin
	103	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	104	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	105	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	106	2,50	0,00 - 0,50	resten puin
	108	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	109	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	110	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	111	2,00	0,00 - 0,50	resten puin
	112	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
	113	0,50	0,00 - 0,50	resten puin
Parkeerplaats	204	1,00	0,70 - 1,00	matig puinhoudend, boring gestaakt op harde puinlaag

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de veldmetingen van het grondwater weergegeven.

Tabel 4.2: Veldgegevens grondwater

Deellocatie	Peilbuis (filter, m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Belucht?	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
Kinderdagverblijf + Parkeerplaats (combi)	106-1-1 (1,50 - 2,50)	1,32	Nee	7,4	342	4,6

De zuurgraad (pH), het elektrische-geleidingsvermogen (EC) en de troebelheid zijn niet afwijkend van een natuurlijke situatie.

4.2 Analyseresultaten

4.2.1 Toetsingskader

Wet bodembescherming (Wbb)

De getoetste analyseresultaten van de onderzochte grond- en grondwatermonsters zijn weergegeven in respectievelijk bijlage 4 en bijlage 5. De analysecertificaten zijn toegevoegd in bijlage 8.

De resultaten zijn getoetst aan de actuele achtergrond-, streef- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering. Hiervoor is gebruik gemaakt van BOTOVA-gevalideerde software. De achtergrond-/streef- en interventiewaarden zijn opgenomen in bijlage 6. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7. Een monster kan voldoen aan de achtergrondwaarde, terwijl een stof binnen het monster de achtergrondwaarde overschrijdt (Regeling bodemkwaliteit, art. 4.2.2).

In de tekst zal de term 'verhoogd' worden gebruikt bij gehalten hoger dan de achtergrond- of streefwaarden en lager dan de interventiewaarden. De term 'sterk verhoogd' wordt gebruikt bij gehalten hoger dan of gelijk aan de interventiewaarden. Tevens is bij de getoetste waarden een index opgenomen. Deze index is als volgt berekend: Index = (GSSD - AW) / (I - AW).
Een negatieve waarde voor de index houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (= GSSD) lager is dan de achtergrondwaarde (= AW). Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde (= I). Een index tussen de 0 en 0,5 betekent dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (dicht) bij de interventiewaarde ligt. Afhankelijk van de specifieke situatie geeft dit mogelijk aanleiding voor het uitsplitsen van een mengmonster en/ of het uitvoeren van een nader onderzoek.

Asbest

De analysecertificaten van het asbestonderzoek zijn opgenomen in bijlage 8 en zijn getoetst aan het huidige beleid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit beleid is beschreven in bijlage 7.

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

De resultaten van de (meng)monsters uit het bodemonderzoek die op het standaardpakket grond zijn geanalyseerd, zijn eveneens indicatief getoetst aan de samenstellingseisen uit het Besluit bodemkwaliteit, voor vrijkomende grond (generiek toetsingskader). De getoetste analyseresultaten zijn weergegeven in bijlage 10. In bijlage 11 is een toelichting op het toetsingskader van het Besluit bodemkwaliteit opgenomen.

Omgevingswet (OW)

Vooralsnog treedt vanaf 1 januari 2022 de Omgevingswet in werking. Dit betekent dat de Wet bodembescherming wordt ingetrokken en niet meer van kracht is. Op het moment van opstellen

van dit document is geen zicht op een afwijkende normstelling/ toetsingskader bij het inwerking treden van de OW. Aangenomen wordt dat bij de start van het inwerking treden van de OW gebruik wordt gemaakt van de normering opgenomen in het invoeringsbesluit “bruidsschat”. In de bruidsschat is geborgd dat de Rijksregels van kracht zijn in omgevingsplannen en de waterschapsverordeningen, indien deze niet zijn opgenomen/ vastgesteld door de gemeente of het waterschap. Het Wbb-toetsingskader is in de bruidsschatregels overgenomen. Dit toetsingskader maakt hierdoor automatisch onderdeel uit van het Omgevingsplan of Waterschapsverordening. Deze normering blijft van kracht, totdat de gemeente of het Waterschap nieuwe normen vaststelt.

Het Besluit bodemkwaliteit blijft onder de Omgevingswet bestaan. Er zal echter een deel van dit besluit worden opgenomen in de OW. Het deel wat betrekking heeft op het bepalen van de kwaliteit van een partij blijft vallen onder het Besluit bodemkwaliteit. Toepassingsregels voor grond, zoals opgenomen zijn in gebiedsspecifiek beleid en de meldingen vallen onder de OW.

4.2.2 Grond

In de volgende tabel zijn de parameters weergegeven, die de betreffende achtergrond- of interventiewaarde overschrijden. In de laatste kolom zijn de resultaten van de indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit opgenomen.

Tabel 4.3: Overschrijdingstabel grond

Deellocatie	Monster (m -mv)	Deelmonster(s) (m -mv)	Bijzonderheden	Overschrijdingen			Indicatieve toetsing Besluit bodemkwaliteit
				> AW (i <= 0,5) licht	> AW & <= I (0,5 < i <= 1) matig	> I (i > 1) sterk	
Kinderdagverblijf	01MM01	100 (0,00 - 0,50); 103 (0,00 - 0,50); 104 (0,00 - 0,50); 105 (0,00 - 0,50)	Resten puin	PCB (0,01) Koper (0,03) Kwik (-) Lood (0,14) PAK (0,03)	-	-	Klasse wonen
	01MM02	108 (0,00 - 0,50); 109 (0,00 - 0,50); 110 (0,00 - 0,50); 111 (0,00 - 0,50)	Resten puin	PCB (0,01) Zink (0,05) Kwik (0,01) Lood (0,22) PAK (0,04)	-	-	Klasse wonen
	01MM03	100 (1,00 - 1,50); 106 (0,50 - 1,00); 111 (1,50 - 2,00)	-	-	-	-	Altijd toepasbaar
Parkeerplaats	02MM01	201 (0,00 - 0,50); 202 (0,00 - 0,50); 203 (0,00 - 0,50); 205 (0,00 - 0,50)	-	PCB (0,01) Koper (0,01) Zink (0,03) Kwik (0,01) Lood (0,2) PAK (0,01)	-	-	Klasse wonen
	02MM02	206 (0,00 - 0,50); 208 (0,00 - 0,50); 210 (0,00 - 0,50); 212 (0,00 - 0,50); 213 (0,00 - 0,50)	-	PCB (-) Zink (0,08) Kwik (-) Lood (0,1)	-	-	Klasse wonen
	02MM03	200 (0,50 - 1,00); 207 (1,00 - 1,50); 211 (0,50 - 1,00)	-	-	-	-	Altijd toepasbaar
	204-3	204 (0,70 - 1,00)	Matig puinhoudend	Minerale olie C10 - C40 (0,14) Zink (0,07) Lood (0,05) PAK (0,48)	-	-	Niet Toepasbaar > industrie

Toelichting

- : geen bijzonderheden/geen overschrijding
AW, I, i : AW = achtergrondwaarde, I = interventiewaarde, i = index

Asbest

Resultaten asbest in grond en/of puin

In tabel 4.4 is een overzicht gegeven van de analyseresultaten van de onderzochte grondmonsters.

Tabel 4.4: Analyseresultaten grondmonsters

Deellocatie	Monster-code	Gat(en)	Grondsoort en veldwaarnemingen	Traject (m -mv.)	Gemeten gehalte serpentijn (mg/kg)	Gemeten gehalte amfibool (mg/kg)	Totaal gemeten gehalte asbest (mg/kg)	Gewogen gehalte asbest in fijne fractie (mg/kg)
Kinder-dagverblijf	AMM01	100; 103; 104	Resten puin	0,00 - 0,50	< 0,9	0,0	< 0,9	< 0,9
	AMM02	105; 108; 109	Resten puin	0,00 - 0,50	< 0,4	0,0	< 0,4	< 0,4
	AMM03	110; 111; 112	Resten puin	0,00 - 0,50	0,1	0,0	0,1	0,2

Verklaring bij de tabel:
- geen waarnemingen

Gewogen gehalte aan asbest: gemeten gehalte serpentijn + (10 maal gemeten concentratie amfibool)

Uit tabel 4.4 blijkt dat in mengmonster AMM03 asbest is aangetoond (materiaal in monster betreft: cement, golfplaat in de zeeffractie 2 – 4 mm). Conform de NEN 5707 dienen de aangetroffen gehalten aan asbest in de grove fractie (>20 mm) én fijne fractie (<20 mm) omgerekend te worden naar totaal gehalten in de bodem. Aangezien in de fractie <20 mm slechts een zeer gering gehalte aan asbest is gemeten en er geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen in de fractie > 20 mm is de betrekening niet uitgevoerd. Bovenstaand asbestgehalte in monster AMM03 is tevens de eindconcentratie in de grond. Gezien het geringe gehalte is verder onderzoek niet noodzakelijk.

4.2.3 Grondwater

In de volgende tabel zijn de parameters weergegeven, die de betreffende streef- of interventiewaarde overschrijden.

Tabel 4.9: Overschrijdingstabel grondwater

Deellocatie	Monster	Peilbuis (filter, m -mv)	Overschrijdingen		
			> S (i <= 0,5) licht	> S & <= I (0,5 < i <= 1) matig	> I (i > 1) sterk
Kinderdagverblijf + Parkeerplaats (combi)	106-1-1	1,50 - 2,50	Minerale olie C10 - C40 (0,03) Barium (0,24)	-	-

Toelichting

-	:	geen overschrijding
S, I, i	:	S = streefwaarde, I = interventiewaarde, i = index

5 Conclusies

In het uitgevoerde bodemonderzoek is overeenkomstig de NEN 5740 de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie vastgesteld. Asbestonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5707.

Grond

Toetsing Wet bodembescherming
Zowel in de bijmengingen bevattende (resten puin bovengrond en lokaal matig puinhoudende ondergrond) als de zintuiglijk schone bovengrond komen maximaal licht verhoogde gehalten aan zware metalen, minerale olie, PAK en/of PCB voor. In de zintuiglijk schone ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond.

Toetsing Besluit bodemkwaliteit
De analyseresultaten van de onderzochte grond(meng)monsters zijn indicatief getoetst aan de normen uit het Besluit bodemkwaliteit. Hieruit blijkt dat vanuit het Besluit bodemkwaliteit de boven- en ondergrond van het onderzoeksgebied hoofdzakelijk aan de bodemkwaliteitsklasse voor ‘Wonen’ voldoet dan wel geclassificeerd is als ‘Altijd toepasbaar’. Zeer lokaal komt niet toepasbare grond (> industrie) voor (matig puinhoudend grondmonster ter plaatse van **deellocatie Parkeerplaats**).

Asbest
Ter plaatse van de **deellocatie Kinderdagverblijf** is asbestonderzoek uitgevoerd. Er zijn in de opgeboorde grond resten puin waargenomen. Lokaal is in de opgeboorde grond een gering gehalte aan asbest aangetoond (gewogen gehalte asbest 0,2 mg / kg), verder onderzoek is niet noodzakelijk**.**

Boring 204, gesitueerd ter plaatse van het noordoostelijke terreindeel van de deellocatie is op een diepte van 1,0 m-mv gestaakt op een onbekende harde puinlaag. Puin kan verdacht zijn op het voorkomen van asbest. Gezien het dieptetraject waarin de puinlaag gesitueerd is (0,7-1,0 m-mv.) is hier geen verder onderzoek naar uitgevoerd. De werkdiepte ter plaatse zal in verband met de realisatie van een (tijdelijke) parkeervoorziening beperkt c.q. ondiep zijn. Daarnaast is er geen sprake van een concrete verdachtmaking op basis van historische gegevens voor dit terreindeel ten aanzien van asbest. Ook de resultaten van het asbestonderzoek ter plaatse van deellocatie 1 geven geen verdere aanleiding tot vervolgonderzoek.

Grondwater

In het onderzochte grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan minerale olie en barium gemeten.

Toetsing hypothese

De vooraf opgestelde hypothese 'verdachte locatie' voor de **deellocatie Kinderdagverblijf** wordt aanvaard vanwege de licht verhoogde gehalten in grond en grondwater. De vooraf opgestelde hypothese ‘onverdachte locatie’ voor de **deellocatie Parkeerplaats** wordt verworpen vanwege de licht verhoogde gehalten in grond en grondwater.

De onderzoeksresultaten geven vanuit de Wet bodembescherming geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek, omdat de gemeten concentraties kleiner zijn dan de betreffende interventiewaarde. De resultaten vormen ons inziens geen milieuhygiënische belemmering voor het gebruik van de locatie zoals is voorgenomen, de uiteindelijke beslissing hiertoe is aan het bevoegd gezag.

Voornoemde conclusies zijn gebaseerd op het vooronderzoek, de zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten van dit onderzoek.

Omgevingswet

Indien het voorliggende document wordt ingediend bij het bevoegd gezag na 31 december 2021, is de Omgevingswet (OW) als toetsend kader van kracht. Alleen wanneer de locatie niet onder de overgangsregeling valt, dient de toetsing dan plaats te vinden aan de hand van de normering welke is opgenomen in het Omgevingsplan of de waterschapsverordening. In het geval de bruidsschatregels van toepassing zijn en daarmee het Wbb-toetsingskader wordt gehanteerd, blijven de bovengenoemde conclusies van toepassing. Aanbevolen wordt om voorafgaand aan indiening na te gaan of in het vigerend omgevingsplan of waterschapsverordening afwijkende toetswaarden of onderzoekseisen zijn vastgesteld. Indien afwijkende waarden of regels zijn vastgesteld, kan dit van invloed zijn op de hierboven genoemde beoordeling en conclusies.

Antea Group
Oosterhout, april 2021

Bijlage 1 Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek

Bijlage 1: Kwaliteitsaspecten bodemonderzoek

Betrouwbaarheid/garanties

Bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van al dan niet verdachte bodemlagen. Hoewel Antea Group conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving handelt, is het juist deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties ten aanzien van de verontreinigingssituatie af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek.

Het vorenstaande betekent dat Antea Group op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Antea Group uitgevoerde bodemonderzoek neemt. In een voorkomend geval adviseren wij u altijd contact op te nemen met uw aanspreekpunt binnen Antea Group.
In dit kader kan ook worden opgemerkt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Certificatie/accreditatie

Antea Group is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

Het veldwerk ten behoeve van het milieuhygiënisch bodemonderzoek is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-proces-certificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). In de bijlage “Verantwoording onderzoek BRL 2000” is vermeld of Antea Group het veldwerk zelf heeft uitgevoerd of heeft uitbesteed aan een ander bureau. Zowel Antea Group als de bureaus waaraan Antea Group veldwerk uitbesteedt, zijn volgens de BRL SIKB 2000 gecertificeerd en erkend. Eventuele afwijkingen van de beoordelingsrichtlijn zijn in voorliggend rapport vermeld. In het colofon staan de namen en parafen van de veldmedewerkers die de kritische functies binnen het veldwerk hebben uitgevoerd. Werkzaamheden ten behoeve van asbestonderzoek conform NEN 5897 (asbest in puin) en overige onderzoeken (te denken valt aan asfalt- en funderingsonderzoek, civieltechnisch onderzoek etc.) vallen buiten de scope van de BRL SIKB 2000.

De naleving van de kwaliteitseisen en procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie (RvA). De onderzochte locatie is niet in eigendom van Antea Group of gerelateerde zusterbedrijven.

De in het bodemonderzoek benodigde analyses van grond en grondwater laat Antea Group verrichten door een door de RvA geaccrediteerd laboratorium. Deze accreditatie garandeert dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben. Voor de analyses geldt dat deze conform het Accreditatieschema(AS)3000 zijn uitgevoerd. De analyseresultaten zijn gevalideerd getoetst middels BOTOVA.

Toepassing grond en asbest

Het bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het kader van het gebruik en/of de bestemming van de onderzochte locatie. Indien echter grond van de locatie wordt afgevoerd voor toepassing elders, volstaan de resultaten van het verrichte bodemonderzoek mogelijk niet. Er is niet bekeken of er wordt voldaan aan de definitie van grond, zoals genoemd in de Regeling bodemkwaliteit d.d. 30 november 2018. Afhankelijk van de omvang van de af te voeren partij(en) grond en de eisen die door de acceptant of het bevoegd gezag ter plaatse van de nieuwe toepassingslocatie worden gesteld (bijvoorbeeld aanwezigheid van een bodemkwaliteitskaart met bijbehorend bodembeheerplan), dient de grond eventueel nog conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit te worden onderzocht.

Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem geen onderdeel uitmaakt van onderzoek dat door Antea Group volgens de NEN 5740 is uitgevoerd. Alleen als in de rapportage is vermeld dat er onderzoek conform NEN 5707 is uitgevoerd, is specifiek asbestonderzoek gedaan. Als tijdens het veldwerk in de bodem asbestverdachte materialen zijn opgemerkt, dan komt dit in de profielbeschrijvingen en de conclusies naar voren.

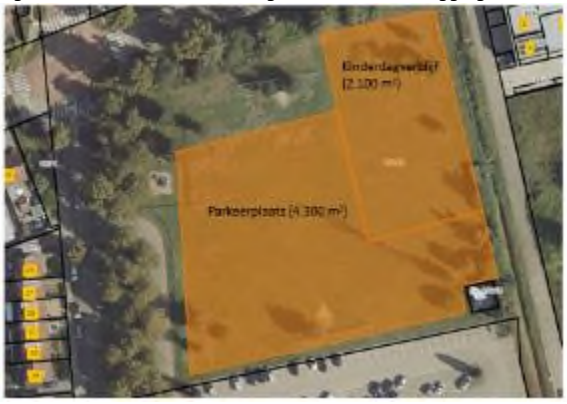
Bijlage 2 Vooronderzoek

Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek

1) Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?
Het onderzoeksgebied is gelegen binnen het zuidelijke deel van de bebouwde kom van Vught, tussen de Michiel de Ruyterweg (noord), Bestevaer (oost) en de Maarten Trompstraat (west). Ten zuiden van de locatie is een parkeerplaats aanwezig behorend tot het terrein van de nabijgelegen sporthal. Momenteel is de locatie in gebruik als openbaar groen (sport- c.q. voetbalveldje). Op de locatie is de bouw van een kinderdagverblijf (ca. 2.100 m^2) en de aanleg van een (tijdelijke) parkeerplaats voorzien (ca. 4.300 m^2).

In onderstaande figuur is de onderzoekslocatie visueel weergegeven. Deze locatie is als dusdanig aangeleverd door de opdrachtgever en bij de opdrachtgever geverifieerd. De afbakening is duidelijk en afdoende.

Figuur: Onderzoekslocatie met globale contouren ligging nieuw te realiseren kinderdagverblijf en parkeerplaats



2) Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?
Ten behoeve van het historisch vooronderzoek naar de onderhavige onderzoekslocatie is er een Omgevingsrapportage verkregen via Provincie Noord-Brabant en de regionale Omgevingsdiensten. Hieruit is gebleken dat ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie géén bodemonderzoeken of andere relevante bekende bodemgegevens beschikbaar zijn. In de directe nabijheid zijn wel bodemlocaties met onderliggende informatie achterhaald, te weten:

- **Locatie Maarten Trompstraat (Ouwerkerk) (ten zuiden van onderhavige onderzoekslocatie)**
  locatiecode AA086500289
  locatiecode bevoegd gezag WBB NB086501637
  Tot bovengenoemde locatie behoren twee uitgevoerde bodemonderzoeken: “Verkennend bodemonderzoek” uitgevoerd door Stadsgewest ’s-Hertogenbosch, d.d. 01-02-1994 en “Verkennend bodemonderzoek Locatie sportcomplex Ouwerkerk te Vught” door Inpijn-Blokpoel Son Milieu, met kenmerk: MB-4008, d.d. 02-08-2001. Laatstgenoemde is opgevraagd en ingezien. De onderzochte onderzoekslocatie betreft het sportcomplex welke gesitueerd is ten zuiden van de nu te onderzoeken onderzoekslocatie. Uit dit rapport blijkt dat er op basis van historische voorinformatie geen directe bijzonderheden te melden zijn, met uitzondering van het feit dat het gebied in het verleden opgehoogd zou zijn en lokaal verhoogde gehalten aan zware

metalen worden aangetoond. Er zijn geen zintuiglijke waarnemingen (geen bijmengingen aangetroffen) gedaan bij het uitvoeren van de veldwerkzaamheden. Uit het analytisch onderzoek blijkt dat in de grond geen verhoogde gehalten zijn aangetoond. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan chroom gemeten, dergelijke concentraties worden vaker in de regio aangetroffen. Er is geen verdere noodzaak tot vervolgonderzoek.

- **Locatie Maarten Trompstraat (Gasfabriek) (ten noorden van onderhavige onderzoekslocatie)**
  locatiecodes AA086500002, AA086500287 en AA086500288
  locatiecode bevoegd gezag WBB NB086500013, NB086501635 en NB086501636
  Ten noorden van de onderzoekslocatie aan de Maarten Trompstraat is in het verleden een gasfabriek gesitueerd geweest. Op deze locatie zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd, waarop basis van de resultaten door Provincie Noord-Brabant een beschikking is afgegeven. In de beschikking is gesteld dat de op het terrein aanwezige bodemverontreiniging in het kader van de Wet bodembescherming een ernstig en urgent geval van bodemverontreiniging betreft. Vanaf de jaren ‘90 tot 2002 zijn hier een veelvoud aan (bodem)onderzoeken en saneringen uitgevoerd. Recentelijk (2019 en 2020) zijn er i.v.m. de herontwikkeling van de Zeeheldenbuurt ook nog onderzoeken uitgevoerd naar de verontreinigingen ter plaatse (cyanide in grondwater o.a.). Op basis van de rapporten die zijn ingezien blijkt dat de begrenzing van het voormalig fabrieksterrein zich op circa 30 meter ten noorden van onderhavige onderzoekslocatie bevindt. De in deze onderzoeken aangetroffen bodem- en grondwaterverontreinigingen liggen op ruime afstand (> 50 meter) van onderhavige onderzoekslocatie (en zijn tevens grotendeels gesaneerd, dan wel afgeperkt tot maximaal achtergrondwaarde overschrijdingen op ruime afstand van de onderzoekslocatie) en zijn dan ook niet direct relevant voor onderhavige onderzoekslocatie.

- **Locatie M. de Ruyterweg (Gemeentekwekerij) (ten oosten van onderhavige onderzoekslocatie)**
  locatiecode AA086500286
  locatiecode bevoegd gezag WBB NB086501634
  Direct ten oosten van de onderzoekslocatie is van 1948 tot 2001 een gemeentelijke kwekerij in gebruik geweest. In verband met de mogelijke herinrichting van het terrein is door Milon in 2006 een actualiserend bodemonderzoek uitgevoerd (‘Actualiserend bodemonderzoek Michiel de Ruyterweg te Vught (sectie B, nr. 9776 ged.) met kenmerk: 26495, d.d. 28-08-2006). Uit dit onderzoek is gebleken dat in het verleden bij eerdere onderzoeken (tevens in ons archief in bezit en ingezien) op de locatie heterogene spots met PAK verontreinigingen zijn aangetoond. In het in 2006 uitgevoerde onderzoek zijn zintuiglijk in de bovengrond lichte tot sterke bijmengingen met puin en kooldeeltjes waargenomen. Tevens zijn er plaatselijk bijmengingen met asbestverdacht materiaal, plastic, hout en/of sintels aangetroffen. In de bovengrond zijn analytisch overwegend maximaal licht verhoogde gehalten aan zware metalen, minerale olie en PAK aangetroffen. Lokaal op het zuidoostelijke terreindeel (parallel ter hoogte van de sporthal) zijn in de bovengrond matig verhoogde gehalten aan PAK aangetroffen. Deze worden waarschijnlijk veroorzaakt door de aanwezige bijmengingen. In de ondergrond zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond. Er zijn in het onderzoek geen ernstige verontreinigingen meer aangetroffen. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan xylenen en chroom gemeten (waarbij laatstgenoemde een natuurlijke oorsprong in de regio heeft). Bovenstaande geeft geen directe aanleiding tot een specifieke verdachtmaking van bepaalde parameters ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie.

- **Locatie Michiel de Ruyterweg / K. Doormanstraat (ten noordwesten van onderhavige onderzoekslocatie)**
  locatiecode AA086500406
  locatiecode bevoegd gezag WBB NB086500093
  In de omgevingsrapportage staat als verontreinigde activiteit een stortplaats op land geregistreerd. Naar aanleiding hiervan is het meest recente onderzoek behorend tot deze locatie ingezien, betreffend het rapport: “Beperkt nader bodemonderzoek Michiel de Ruyterweg 75-79 te Vught” met kenmerk: A0071, door Iwaco, d.d. 12-10-1999. In dit rapport wordt geconcludeerd dat er geen (voormalige) stortplaats aanwezig is (geweest). In het onderzoek wordt wel melding gemaakt van sterk verhoogde gehalten aan zware metalen in de ondergrond, echter zijn deze gesitueerd op > 35 meter van onderhavige onderzoekslocatie en derhalve niet direct relevant.
  Naar aanleiding van de melding van de stortplaats is tevens de stortplaatsenkaart van Provincie Noord-Brabant geraadpleegd en ook hier is niets op terug te vinden m.b.t. de eventuele aanwezigheid van een voormalige stortplaats.

3) Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?
Op satellietbeelden is zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen. Er zijn geen bodemonderzoeken bekend ter plaatse van de onderhavige locaties. Gezien het gebruik van het terrein ter hoogte van het kinderdagverblijf (2.100 m^2) als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen wordt voor dit deel de strategie voor een verdachte locatie geadviseerd voor zowel bodem- als asbest.

Bodemkwaliteitskaart (BKK)
De onverdachte bovengrond in de regio voldoet gemiddeld aan de bodemkwaliteitsklasse Wonen. De onverdachte ondergrond in de regio voldoet gemiddeld aan de bodemkwaliteitsklasse Landbouw / Natuur.

Bodemfunctieklassekaart
Op basis van de bodemfunctieklassekaart is het gebied gelegen in een gebied met de bodemfunctieklasse ‘Wonen’.

4) Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?
Ten aanzien van de bodemopbouw en geohydrologie kan het volgende worden vermeld:
- freatische grondwaterstand: 1,3 á 1,4 m –mv.
- regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket: noordwestelijk
- voorkomen van oppervlaktewater in de directe omgeving: nee
- voorkomen van brak/zout grondwater: nee
- ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied: nee
- ophogingen/dempingen/bodemvreemde lagen bekend? nee
- Is het grondwatersysteem beïnvloed door menselijk handelen (drainage, bemalingen, onttrekkingen, infiltratie)? Voor zover bekend niet

De gegevens over de geohydrologie zijn verkregen uit de Grondwaterkaart van Nederland (DGV-TNO) en de actuele kaarten met grondwaterbeschermingsgebieden.

5) Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?
Voor zover bekend niet.

6) Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?
Er is geen directe aanleiding om (een geval van ernstige) bodemverontreiniging ter plaatse van de onderzoekslocatie te vermoeden. Wel is op satellietbeelden (foto's opgenomen in hoofdrapport) zichtbaar dat een deel van de locatie (gepland kinderdagverblijf) tussen 2012 en 2014 in gebruik is geweest als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen. Er zijn geen bodemonderzoeken bekend ter plaatse van de onderhavige locaties. Gezien het gebruik van het terrein ter hoogte van het kinderdagverblijf (2.100 m^2) als opslagterrein voor (zand) depots en bouwmaterialen wordt voor dit deel de strategie voor een verdachte locatie geadviseerd voor zowel bodem- als asbest.

7) Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk? Motiveer het antwoord.
Er zijn geen (recente) gegevens te vinden over de bodemkwaliteit direct ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie. Derhalve is bodemonderzoek noodzakelijk.

8) Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypotheses over de aard en verdeling van de verontreinigde stoffen)?
In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de te onderzoeken deellocaties die op basis van de beschikbare voorinformatie bekend zijn. Per deellocatie is de onderzoeksstrategie, het aantal boringen, het aantal peilbuizen en het aantal te analyseren grond- en grondwatermonsters weergegeven.

Tabel 1: Overzicht onderzoeksstrategie, veldwerkzaamheden en laboratoriumonderzoek

Deellocatie	Opper-vlakte (m^2)	Onderzoeks-strategie[3]	Veldwerkzaamheden		Laboratoriumonderzoek	
			Grond	Grondwater	Analyses grond [1]	Analyses grondwater [2]
			Aantal boringen (diepte in m –mv.)	Aantal peilbuizen (filterdiepte m -mv.)		
Kinderdagverblijf	2.100	VED-HE-NL (incl. asbest)	11 x 0,5 2 x 2,0 13 x asbestgat	1 x peilbuis	3 x standaardpakket 3 x asbest in grond	1 x standaardpakket
Parkeerplaats	4.300	ONV-NL	11 x 0,5 3 x 2,0	combi met kinderdagverblijf	3 x standaardpakket	combi met kinderdagverblijf

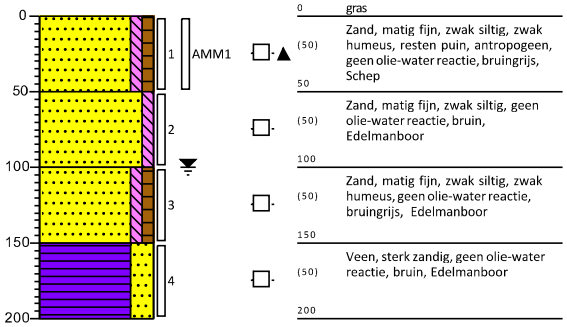
1) zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC), organische stof en lutum
2) Standaardpakket grondwater:
zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten, (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde ; koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC)
3) VED-HE-NL: Onderzoeksstrategie voor een verdachte niet-lijnvormige locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming
ONV-NL: Onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie

Bijlage 3 Profielbeschrijvingen en zintuiglijke waarnemingen

Boring: 100

Datum: 26-3-2021 GWS (cm -mv): 100
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148350,83
Y-coördinaat: 406842,01

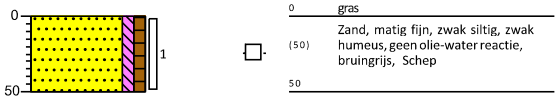
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 101

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148364,73
Y-coördinaat: 406846,15

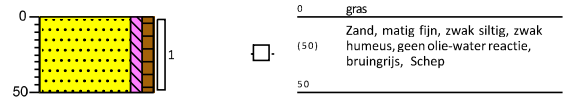
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 102

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148378,23
Y-coördinaat: 406848,78

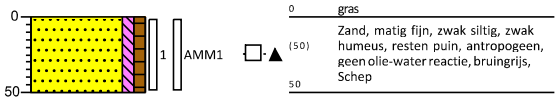
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 103

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148374,04
Y-coördinaat: 406835,56

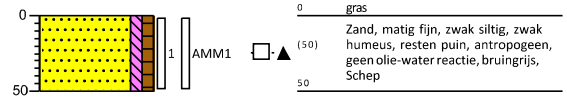
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 104

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148361,21
Y-coördinaat: 406832,13

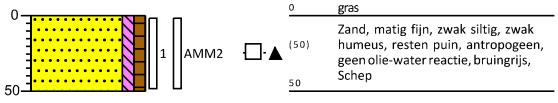
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 105

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148357,85
Y-coördinaat: 406819,43

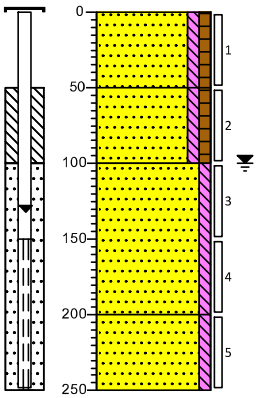
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 106

Datum: 26-3-2021 GWS (cm -mv): 100
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148369,72
Y-coördinaat: 406821,27

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

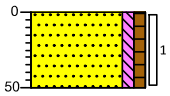


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten puin, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
100		
	(100)	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig roesthoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, roest, Edelmanboor
200		
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, bruin, Zuigerboor
250		

Boring: 107

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148383,53
Y-coördinaat: 406825,52

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

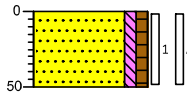


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		

Boring: 108

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148378,80
Y-coördinaat: 406812,76

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

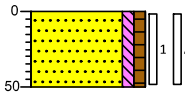


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten puin, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		

Boring: 109

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148399,18
Y-coördinaat: 406844,78

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

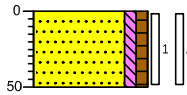


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten puin, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		

Boring: 110

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148374,39
Y-coördinaat: 406801,11

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

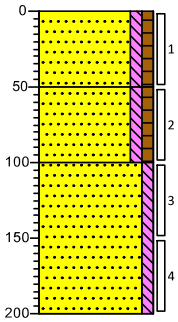


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten puin, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		

Boring: 111

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148388,46
Y-coördinaat: 406801,22

Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00

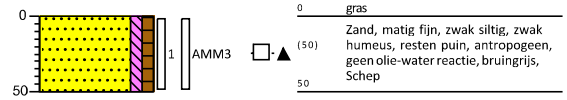


0		gras
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten puin, antropogeen, geen olie-water reactie, bruingrijs, Schep
50		
	(50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, bruingrijs, Edelmanboor
100		
	(100)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak roesthoudend, antropogeen, geen olie-water reactie, bruin, Edelmanboor
200		

Boring: 112

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148376,97
Y-coördinaat: 406792,03

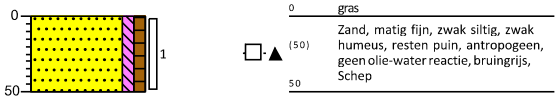
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 113

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148361,69
Y-coördinaat: 406794,96

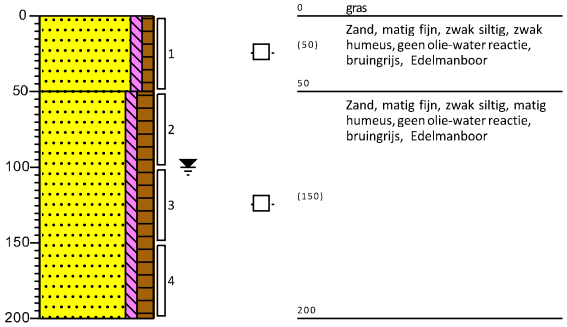
Lengte gat: 30,00
Breedte gat: 30,00



Boring: 200

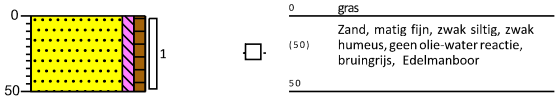
Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148340,79
Y-coördinaat: 406813,03

GWS (cm -mv): 100



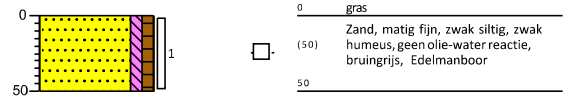
Boring: 201

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148319,06
Y-coördinaat: 406808,46



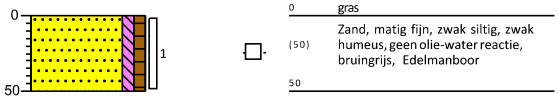
Boring: 202

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148312,29
Y-coördinaat: 406793,13



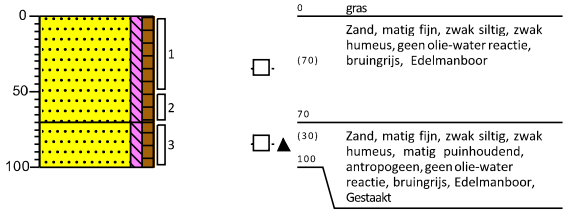
Boring: 203

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148332,24
Y-coördinaat: 406797,75



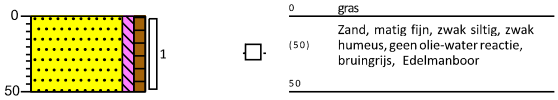
Boring: 204

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148352,18
Y-coördinaat: 406802,21



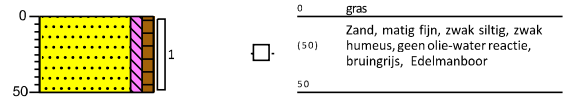
Boring: 205

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148345,47
Y-coördinaat: 406787,04



Boring: 206

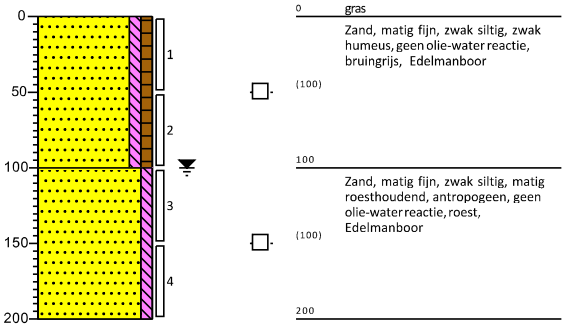
Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148323,42
Y-coördinaat: 406782,25



Boring: 207

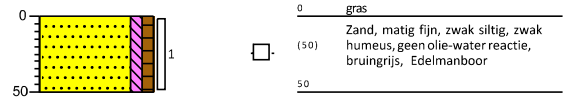
Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148317,90
Y-coördinaat: 406768,67

GWS (cm -mv): 100



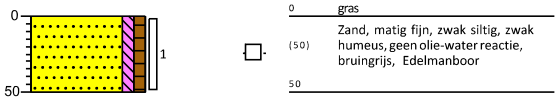
Boring: 208

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148408,38
Y-coördinaat: 406804,35



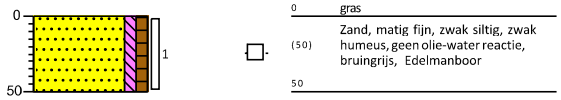
Boring: 209

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148363,58
Y-coördinaat: 406777,91



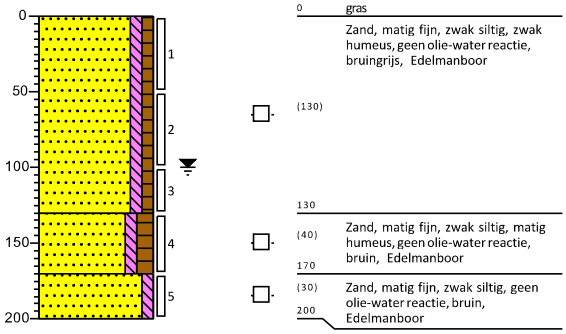
Boring: 210

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148388,16
Y-coördinaat: 406782,99



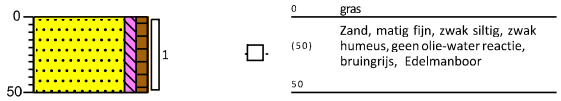
Boring: 211

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148376,23
Y-coördinaat: 406767,92
GWS (cm -mv): 100



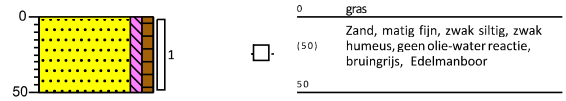
Boring: 212

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148351,29
Y-coördinaat: 406762,43



Boring: 213

Datum: 26-3-2021
Boormeester: Dave Koolen
X-coördinaat: 148326,14
Y-coördinaat: 406756,85



Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

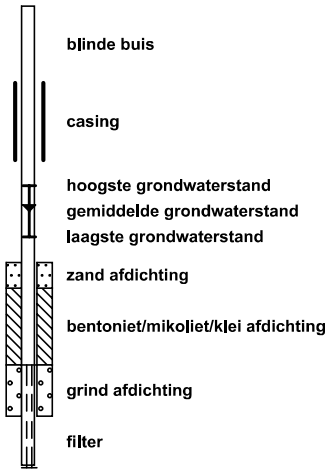
zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Schaal: 1: 50

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 4 Analyseresultaten grondmonsters met overschrijdingen normwaarden

Tabel: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		01MM01			01MM02			01MM03		
Certificaatcode		2021050931			2021050931			2021050931		
Boring(en)		100, 103, 104, 105			108, 109, 110, 111			100, 106, 111		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,50 - 2,00		
Humus	% ds	2,80			2,60			1,70		
Lutum	% ds	2,00			2,00			2,00		
Datum van toetsing		2-4-2021			2-4-2021			2-4-2021		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
METALEN										
Barium	mg/kg ds	43	167 (6)		48	186 (6)		<20	<54 (6)	
Cadmium	mg/kg ds	0,28	0,46	-0,01	0,25	0,42	-0,01	<0,2	<0,2	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Koper	mg/kg ds	**22**	**44**	**0,03**	16	32	-0,05	<5	<7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	**0,2**	**0,3**	**0**	**0,35**	**0,50**	**0,01**	0,06	0,09	-0
Lood	mg/kg ds	**76**	**118**	**0,14**	**100**	**156**	**0,22**	19	30	-0,04
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41
Zink	mg/kg ds	42	98	-0,07	**72**	**168**	**0,05**	<20	<33	-0,18
PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,2	0,2		0,39	0,39		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	0,053	0,053		0,067	0,067		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,58	0,58		0,77	0,77		0,068	0,068	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,31	0,31		0,35	0,35		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	0,36	0,36		0,34	0,34		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,15	0,15		0,21	0,21		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,29	0,29		0,38	0,38		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,27	0,27		0,31	0,31		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,24	0,24		0,3	0,3		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**2,49**	**0,03**		**3,15**	**0,04**		0,38	-0,03
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	8 (6)		<3	8 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	13 (6)		<5	13 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	28 (6)		<11	30 (6)		<11	39 (6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	6,8	24,3 (6)		5,9	22,7 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	15 (6)		<6	16 (6)		<6	21 (6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<88	-0,02	<35	<94	-0,02	<35	<123	-0,01
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	97			97			98		
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds									
In behandeling genomen hoeveelheid	kg									
Droge stof	% m/m	90,6	90,6 (6)		90,4	90,4 (6)		83,1	83,1 (6)	
Lutum	%	<2			<2			<2		
Organische stof (humus)	%	2,8			2,6			1,7		
PCB`S										
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	0,0017	0,0061		0,0017	0,0065		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	0,002	0,007		0,0017	0,0065		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	0,0011	0,0039		0,0013	0,0050		<0,001	<0,004	
PCB (som 7)	mg/kg ds		**0,027**	**0,01**		**0,029**	**0,01**		<0,025	0

Tabel: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		02MM01			02MM02			02MM03		
Certificaatcode		2021050931			2021050931			2021050931		
Boring(en)		201, 202, 203, 205			206, 208, 210, 212, 213			200, 207, 211		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,50 - 1,50		
Humus	% ds	3,60			3,30			1,40		
Lutum	% ds	2,00			2,00			2,00		
Datum van toetsing		2-4-2021			2-4-2021			2-4-2021		
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
METALEN										
Barium	mg/kg ds	51	198 (6)		46	178 (6)		<20	<54 (6)	
Cadmium	mg/kg ds	0,24	0,38	-0,02	0,26	0,42	-0,01	<0,2	<0,2	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04	<3	<7	-0,04
Koper	mg/kg ds	**21**	**41**	**0,01**	17	34	-0,04	<5	<7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	**0,24**	**0,34**	**0,01**	**0,15**	**0,21**	**0**	<0,05	<0,05	-0
Lood	mg/kg ds	**97**	**148**	**0,2**	**63**	**97**	**0,1**	28	44	-0,01
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41	<4	<8	-0,41
Zink	mg/kg ds	**68**	**155**	**0,03**	**82**	**188**	**0,08**	<20	<33	-0,18
PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,12	0,12		0,13	0,13		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,065	0,065		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,38	0,38		0,3	0,3		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,25	0,25		0,19	0,19		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	0,22	0,22		0,21	0,21		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,15	0,15		0,1	0,1		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,24	0,24		0,18	0,18		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,18	0,18		0,15	0,15		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,16	0,16		0,13	0,13		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**1,77**	**0,01**		1,49	-0		<0,35	-0,03
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	6 (6)		<3	6 (6)		<3	11 (6)	
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	10 (6)		<5	11 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	10 (6)		<5	11 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	21 (6)		14	42 (6)		<11	39 (6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	5,3	14,7 (6)		8,5	25,8 (6)		<5	18 (6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	12 (6)		<6	13 (6)		<6	21 (6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<68	-0,03	<35	<74	-0,02	<35	<123	-0,01
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	96			97			99		
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds									
In behandeling genomen hoeveelheid	kg									
Droge stof	% m/m	90,3	90,3 (6)		90,4	90,4 (6)		82,9	82,9 (6)	
Lutum	%	<2			<2			<2		
Organische stof (humus)	%	3,6			3,3			1,4		
PCB`S										
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,002		<0,001	<0,002		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	0,0034	0,0094		0,0017	0,0052		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	0,0036	0,0100		0,0017	0,0052		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	0,0024	0,0067		0,001	0,003		<0,001	<0,004	
PCB (som 7)	mg/kg ds		**0,034**	**0,01**		**0,022**	**0**		<0,025	0

Tabel: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		204-3		
Certificaatcode		2021050931		
Boring(en)		204		
Traject (m -mv)		0,70 - 1,00		
Humus	% ds	2,80		
Lutum	% ds	10,40		
Datum van toetsing		2-4-2021		
		Meetw	**GSSD**	**Index**
METALEN				
Barium	mg/kg ds	89	168 (6)	
Cadmium	mg/kg ds	0,39	0,58	-0
Kobalt	mg/kg ds	7,1	13,0	-0,01
Koper	mg/kg ds	21	33	-0,05
Kwik	mg/kg ds	0,06	0,08	-0
Lood	mg/kg ds	**54**	**73**	**0,05**
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0
Nikkel	mg/kg ds	15	26	-0,14
Zink	mg/kg ds	**110**	**180**	**0,07**
PAK				
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,75	0,75	
Anthraceen	mg/kg ds	0,95	0,95	
Fluorantheen	mg/kg ds	4,3	4,3	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	2,7	2,7	
Chryseen	mg/kg ds	2,6	2,6	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1,6	1,6	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	2,8	2,8	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	2,4	2,4	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	2	2	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**20,1**	**0,48**
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	8 (6)	
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	13 (6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	23	82 (6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	110	393 (6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	68	243 (6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	33	118 (6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	**240**	**857**	**0,14**
OVERIG				
Gloeirest	% (m/m) ds	96		
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds			
In behandeling genomen hoeveelheid	kg			
Droge stof	% m/m	82,1	82,1 (6)	
Lutum	%	10,4		
Organische stof (humus)	%	2,8		
PCB`S				
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,003	
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,018	-0

<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Achtergrondwaarde
<=T	: Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde
8,88	: <= Interventiewaarde
8,88	: > Interventiewaarde
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
8	: Asbest voldoet
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Bijlage 5 Analyseresultaten grondwatermonster met overschrijdingen normwaarden

Tabel: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		106-1-1		
Datum		2-4-2021		
Filterdiepte (m -mv)		1,50 - 2,50		
Datum van toetsing		7-4-2021		
		Meetw	**GSSD**	**Index**
METALEN				
Barium	µg/l	**190**	**190**	**0,24**
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Koper	µg/l	5,1	5,1	-0,17
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Nikkel	µg/l	<3	<2	-0,22
Zink	µg/l	62	62	-0
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
Xylenen (som)	µg/l		<0,21	0
BTEX (som)	µg/l	<0,9		
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77[2,14]	
PAK				
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0
PAK 10 VROM	-		<0,00020[11]	
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42	-0
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42		
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14	0,01
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1[14]	
CKW (som)	µg/l	<1,6		
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C10 - C12	µg/l	<10	7[6]	
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	7[6]	

Watermonster		106-1-1		
Datum		2-4-2021		
Filterdiepte (m -mv)		1,50 - 2,50		
Datum van toetsing		7-4-2021		
Minerale olie C16 - C21	µg/l	23	23[6]	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	34	34[6]	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	<10	7[6]	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	<10	7[6]	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	**65**	**65**	**0,03**

<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Streefwaarde
8,88	: > Streefwaarde
>T	: Groter dan Tussenwaarde
8,88	: > Interventiewaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Bijlage 6 Normwaarden grond en grondwater

Bijlage 6: Normwaarden grond en grondwater

Tabel: Achtergrondwaarden en interventiewaarden grond[9] (gehalten in mg/kg d.s.)

Stof	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde
1. Metalen		
Antimoon	4,0*	22
Arseen	20	76
Barium	-	-[8]
Cadmium	0,60	13
Chroom III	55	180
Chroom VI	-	78
Kobalt	15	190
Koper	40	190
Kwik (anorganisch)	0,15	36
Kwik (organisch)	-	4
Lood	50	530
Molybdeen	1,5*	190
Nikkel	35	100
Zink	140	720
Beryllium	-	30[#]
Seleen	-	100[#]
Tellurium	-	600[#]
Thallium	-	15[#]
Tin	6,5	900[#]
Vanadium	80	250[#]
Zilver	-	15[#]
2. Overige organische stoffen		
Cyanide (vrij)[5]	3,0	20
Cyanide (complex)[6]	5,5	50
Thiocyanaat	6,0	20
3. Aromatische verbindingen		
Benzeen	0,20*	1,1
Ethylbenzeen	0,20*	110
Tolueen	0,20*	32
Xylenen (som)[1]	0,45*	17
Styreen (vinylbenzeen)	0,25*	86
Fenol	0,25	14
Cresolen (som)[1]	0,30*	13
Dodecylbenzeen	0,35*	1000[#]
Aromatische oplosmiddelen[1, 7]	2,5*	200[#]
Dihydroxybenzenen (som)[12]	-	8[#]
4. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)		
PAK's (totaal) (som 10)[1]	1,5	40
5. Gechloreerde koolwaterstoffen		
A. (Vluchtige koolwaterstoffen)		
Monochlooretheen (Vinylchloride)	0,10*	0,1[2]
Dichloormethaan	0,10	3,9
1,1-dichloorethaan	0,20*	15
1,2-dichloorethaan	0,20*	6,4
1,1-dichlooretheen[2]	0,30*	0,3
1,2-dichlooretheen (som)[1]	0,30*	1
Dichloorpropanen (som)[1]	0,80*	2
Trichloormethaan (chloroform)	0,25*	5,6
1,1,1-trichloorethaan	0,25*	15
1,1,2-trichloorethaan	0,3*	10
Trichlooretheen (Tri)	0,25*	2,5
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,3*	0,7
Tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8
B. Chloorbenzenen		
Monochloorbenzeen	0,2*	15
Dichloorbenzenen (som)[1]	2,0*	19
Trichloorbenzenen (som)[1]	0,015*	11
Tetrachloorbenzenen (som)[1]	0,0090*	2,2
Pentachloorbenzenen	0,0025	6,7
Hexachloorbenzeen	0,0085	2
C. Chloorfenolen		
Monochloorfenolen (som)[1]	0,045	5,4
Dichloorfenolen (som)[1]	0,20*	22
Trichloorfenolen (som)[1]	0,0030*	22
Tetrachloorfenolen (som)[1]	0,015*	21
Pentachloorfenol	0,0030*	12

Stof	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde
D. Polychloorbifenylen (PCB's)		
PCB's (som 7)[1]	0,020	1
E. Overige gechloreerde koolwaterstoffen		
Monochlooranilinen (som)[1]	0,20*	50
Dioxine (som TEQ)[1]	0,000055*	0,00018
Chloornaftaleen (som)[1]	0,070*	23
Dichlooranilinen	-	50[#]
Trichlooranilinen	-	10[#]
Tetrachlooranilinen	-	30[#]
Pentachlooranilinen	0,15*	10[#]
4-chloormethylfenolen	0,60*	15[#]
6. Bestrijdingsmiddelen		
A. Organochloor-bestrijdingsmiddelen		
Chloordaan (som)[1]	0,0020	4
DDT (som)[1]	0,20	1,7
DDE (som)[1]	0,10	2,3
DDD (som)[1]	0,020	34
Aldrin	-	0,32
Drins (som)[1]	0,015	4
α-endosulfan	0,00090	4
α-HCH	0,0010	17
β-HCH	0,0020	1,6
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2
Heptachloor	0,00070	4
Heptachloorepoxide (som)[1]	0,0020	4
Hexachloorbutadieen	0,003*	-
organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som landbodem)	0,40	-
C. Organotinbestrijdingsmiddelen		
Organotinverbindingen (som)[1, 10]	0,15	2,5
tributyltin (TBT)[2, 10]	0,065	-
D. Chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden		
MCPA	0,55*	4
E. Overige bestrijdingsmiddelen		
Atrazine	0,035*	0,71
Carbaryl	0,15*	0,45
Carbofuran[13]	0,017*	0,017[2]
niet chloorhoudende bestrijdingsmiddelen	0,090*	-
Azinfosmethyl	0,0075*	2[#]
Maneb	-	22[#]
7. Overige stoffen		
Asbest[3]	0	100
Cyclohexanon	2,0*	150
Dimethyl ftalaat[11]	0,045*	82
Diethyl ftalaat[11]	0,045*	53
Di-isobutyl ftalaat[11]	0,045*	17
Dibutyl ftalaat[11]	0,070*	36
Butyl benzylftalaat[11]	0,070*	48
Dihexyl ftalaat[11]	0,070*	220
Di(2-ethylhexyl)ftalaat[11]	0,045*	60
Minerale olie[4]	190	5000
Pyridine	0,15*	11
Tetrahydrofuran	0,45	7
Tetrahydrothiofeen	1,5*	8,8
Tribroommethaan (bromoform)	0,20*	75
Acrylonitril	0,1*	0,1[#]
Butanol	2,0*	30[#]
1,2 butylacetaat	2,0*	200[#]
Ethylacetaat	2,0*	75[#]
Diethyleen glycol	8,0	270[#]
Ethyleen glycol	5,0	100[#]
Formaldehyde	0,1*	0,1[#]
Isopropanol	0,75	220[#]
Methanol	3,0	30[#]
Methylethylketon	2,0*	35[#]
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	0,20*	100[#]

Toelichting:

* Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.

[#] Voor deze stof is geen interventiewaarde vastgesteld, het gehalte betreft een niveau voor ernstige verontreiniging (INEV).

[1] Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit.
Voor de berekening van de som TEQ voor dioxine wordt verwezen naar bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. Voor het optellen van meetwaarden beneden de bepalingsgrens wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[2] De interventiewaarde voor grond voor deze stof is gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen in grond moet tevens het grondwater worden onderzocht.

[3] Gewogen norm (concentratie serpentijn asbest + 10 x concentratie amfibool asbest).

[4] De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van een verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast het alkaangehalte ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden. Met deze somparameter is
om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie worden bestudeerd.

[5] Bij gehalten die de achtergrondwaarden overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij overschrijding van de achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).

[6] Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald conform NEN-EN-ISO 14403-1:2012, NEN-EN-ISO 14403-2:2012 en NEN-ISO 17380:2006. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).

[7] De achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 16 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N). De hoogte van de achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds, voor de achtergrondwaarde.

[8] De norm voor barium is tijdelijk ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg. Deze voormalige interventiewaarde is op dezelfde manier onderbouwd als de interventiewaarde voor de meeste andere metalen en is voor barium inclusief een natuurlijk achtergrondgehalte van 190 mg/kg d.s.

[9] Voor het omgaan met meetwaarden beneden de bepalingsgrens van het laboratorium wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[10] De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds.

[11] Het is onzeker of de achtergrondwaarden voor ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.

[12] Onder dihydroxybenzenen (som) wordt verstaan: de som van catechol, resorcinol en hydrochinon

[13] De maximale waarden bodemfunctieklasse wonen en industrie van deze stoffen zijn gelijk aan de interventiewaarden bodemsanering en zijn gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico’s nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen moet tevens het grondwater worden onderzocht.

Tabel: Streefwaarden en interventiewaarden grondwater[9] (concentraties in µg/l)

Stof	Streefwaarde[7]		Interventie-waarde
	Ondiep (< 10 m -mv.)	Diep (> 10 m -mv.)	
1. Metalen			
Antimoon	-	0,15*	20
Arseen	10	7,2	60
Barium	50	200	625
Cadmium	0,4	0,06	6
Chroom	1	2,5	30
Kobalt	20	0,7*	100
Koper	15	1,3*	75
Kwik	0,05	0,01*	0,3
Lood	15	1,7*	75
Molybdeen	5	3,6	300
Nikkel	15	2,1*	75
Zink	65	24	800
Beryllium	-	0,05	15#
Seleen	-	0,07	160#
Tellurium	-	–	70#
Thallium	-	2*	7#
Tin	-	2,2*	50#
Vanadium	-	1,2*	70#
Zilver	-	–	40#
2. Overige organische stoffen			
Chloride	100000		-
Cyanide (vrij)	5		1500
Cyanide (complex)	10		1500
Thiocyanaat	-		1500
3. Aromatische verbindingen			
Benzeen	0,2		30
Ethylbenzeen	4		150
Tolueen	7		1000
Xylenen (som)[1]	0,2		70
Styreen (vinylbenzeen)	6		300
Fenol	0,2		2000
Cresolen (som)[1]	0,2		200
Dodecylbenzeen	-		0,02#
Aromatische oplosmiddelen[1]	-		150#
Catechol (o-dihydroxybenzeen)	0,2		1250#
Resorcinol (m-dihydroxybenzeen)	0,2		600#
Hydrochinon (p-dihydroxybenzeen)	0,2		800#
4. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)[5]			
Naftaleen	0,01*		70
Fenantreen	0,003*		5
Antraceen	0,0007*		5
Fluorantheen	0,003*		1
Chryseen	0,003*		0,2
Benzo(a)antraceen	0,0001*		0,5
Benzo(a)pyreen	0,0005*		0,05
Benzo(k)fluorantheen	0,0004*		0,05
Indeno(1,2,3cd)pyreen	0,0004*		0,05
Benzo(ghi)peryleen	0,0003*		0,05
5. Gechloreerde koolwaterstoffen			
A. (Vluchtige koolwaterstoffen)			
Monochlooretheen (Vinylchloride)	0,01*		5
Dichloormethaan	0,01*		1000
1,1-dichloorethaan	7		900
1,2-dichloorethaan	7		400
1,1-dichlooretheen	0,01*		10
1,2-dichlooretheen (som)[1]	0,01*		20
Dichloorpropanen (som)[1]	0,8*		80
Trichloormethaan (chloroform)	6		400
1,1,1-trichloorethaan	0,01*		300
1,1,2-trichloorethaan	0,01*		130
Trichlooretheen (Tri)	24		500
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,01*		10
Tetrachlooretheen (Per)	0,01*		40
B. Chloorbenzenen[5]			
Monochloorbenzeen	7		180
Dichloorbenzenen (som)[1]	3		50
Trichloorbenzenen (som)[1]	0,01*		10
Tetrachloorbenzenen (som)[1]	0,01*		2,5
Pentachloorbenzenen	0,003*		1
Hexachloorbenzeen	0,00009*		0,5

Stof	Streefwaarde[7]	Interventie-waarde
C. Chloorfenolen[5]		
Monochloorfenolen (som)[1]	0,3	100
Dichloorfenolen (som)[1]	0,2	30
Trichloorfenolen (som)[1]	0,03	10
Tetrachloorfenolen (som)[1]	0,01	10
Pentachloorfenol	0,04	3
D. Polychloorbifenylen (PCB's)		
PCB's (som 7)[1]	0,01*	0,01
E. Overige gechloreerde koolwaterstoffen		
Monochlooranilinen (som)[1]	-	30
Chloornaftaleen (som)[1]	-	6
Dichlooranilinen	-	100#
Trichlooranilinen	-	10#
Tetrachlooranilinen	-	10#
Pentachlooranilinen	-	1#
4-chloormethylfenolen	-	350#
Dioxine (som TEQ)[1]	-	0,000001#
6. Bestrijdingsmiddelen		
A. Organochloor-bestrijdingsmiddelen		
Chloordaan (som)[1]	0,00002*	0,2
DDT (som)[1]	-	-
DDE (som)[1]	-	-
DDD (som)[1]	-	-
DDT/DDE/DDD (som)[1]	0,000004*	0,01
Aldrin	0,000009*	-
Dieldrin	0,0001*	-
Endrin	0,00004*	-
Drins (som)[1]	-	0,1
α-endosulfan	0,0002*	5
α-HCH	0,033	-
β-HCH	0,008*	-
γ-HCH (lindaan)	0,009*	-
HCH-verbindingen (som)[1]	0,05	1
Heptachloor	0,000005*	0,3
Heptachloorepoxide (som)[1]	0,000005*	3
C. Organotinbestrijdingsmiddelen		
Organotinverbindingen (som)[1]	0,00005 - 0,016	0,7
D. Chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden		
MCPA	0,02	50
E. Overige bestrijdingsmiddelen		
Atrazine	0,029	150
Carbaryl	0,002	60
Carbofuran	0,009	100
Azinfosmethyl	0,0001	2#
Maneb	0,00005	0,1#
7. Overige stoffen		
Cyclohexanon	0,5	15000
Dimethyl ftalaat	-	-
Diethyl ftalaat	-	-
Di-isobutyl ftalaat	-	-
Dibutyl ftalaat	-	-
Butyl benzylftalaat	-	-
Dihexyl ftalaat	-	-
Di(2-ethylhexyl)ftalaat	-	-
Ftalaten (som)[1]	0,5	5
Minerale olie[4]	50	600
Pyridine	0,5	30
Tetrahydrofuran	0,5	300
Tetrahydrothiofeen	0,5	5000
Tribroommethaan (bromoform)	-	630
Acrylonitril	0,08	5#
Butanol	-	5600#
1,2 butylacetaat	-	6300#
Ethylacetaat	-	15000#
Diethyleen glycol	-	13000#
Ethyleen glycol	-	5500#
Formaldehyde	-	50#
Isopropanol	-	31000#
Methanol	-	24000#
Methylethylketon	-	6000#
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	-	9400#

Toelichting:

[#] Voor deze stof is geen interventiewaarde vastgesteld, de concentratie betreft een niveau voor ernstige verontreiniging (INEV).

[1] Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit.
Voor de berekening van de som TEQ voor dioxine wordt verwezen naar bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. Voor het optellen van meetwaarden beneden de bepalingsgrens wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[4] De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van een verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast de alkaanconcentratie ook de concentratie aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden. Met deze somparameter is om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie worden bestudeerd.

[5] Voor grondwater zijn de effecten van PAK's, chloorbenzenen en chloorfenolen indirect, als fractie van de individuele interventiewaarde, optelbaar (dat wil zeggen 0,5 x interventiewaarde stof A heeft evenveel effect als 0,5 x interventiewaarde stof B). Dit betekent dat een somformule moet worden gebruikt om te beoordelen of van overschrijding van de interventiewaarde sprake is. Er is sprake van overschrijding van de interventiewaarde voor de som van een groep stoffen indien $\Sigma(Ci/Ii) > 1$, waarbij Ci= gemeten concentratie van een stof uit de betreffende groep en Ii= interventiewaarde voor de betreffende stof uit de betreffende groep.

[7] De streefwaarde grondwater voor een aantal stoffen **(gemarkeerd met *)** is lager dan of gelijk aan de vereiste rapportagegrens in bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit. Voor het beoordelen van meetwaarden beneden de rapportagegrens, wordt verwezen naar bijlage G.

[9] Voor het omgaan met meetwaarden beneden de bepalingsgrens van het laboratorium wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

Bijlage 7 Toelichting op normwaarden grond en grondwater en toetsingskader asbest

Bijlage 7: Toelichting normwaarden grond en grondwater

Hieronder wordt uitgebreider op de begrippen achtergrond-, streef- en interventiewaarden en hun betekenis ingegaan.

Bij de toetsing wordt een uitspraak gedaan op parameterniveau én op monsterniveau. Met betrekking tot het bepalen van de achtergrondwaarden kan in sommige gevallen de overall-conclusie op monsterniveau afwijken ten opzichte van de conclusie op parameterniveau als gevolg van de toetsregel die in artikel 4.2.2 van de Regeling Bodemkwaliteit staat. In dit artikel wordt beschreven wat onder het overschrijden van de achtergrondwaarden wordt verstaan.

De achtergrondwaarden (AW) zijn landelijk geldende waarden voor een multifunctionele bodemkwaliteit en geven de bovengrens aan voor wat in de dagelijkse praktijk 'schone grond' wordt genoemd. Deze achtergrondwaarden zijn vastgesteld op basis van gehalten zoals deze voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden. Dit omdat in dergelijke gronden geen belasting door lokale verontreinigingsbronnen aanwezig wordt geacht. De streefwaarde (S) geeft het concentratieniveau in grondwater aan waarboven wel en waaronder géén sprake is van een aantoonbare verontreiniging.

De interventiewaarde (I) geeft het concentratieniveau in de grond, waterbodem of grondwater aan waarboven de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft, in ernstige mate kunnen zijn verminderd.
In het overheidsbeleid wordt gesproken van een geval van ernstige bodemverontreiniging, indien de gemiddelde concentratie aan één stof de interventiewaarde overschrijdt in tenminste 25 m^3 grond/slib of voor het grondwater in tenminste 100 m^3 bodemvolume.
Over de hoeveelheid grond/slib of grondwater waarop een eventuele overschrijding van de interventiewaarde zich voordoet kan in een eerste onderzoek meestal nog geen betrouwbare uitspraak worden gedaan. Daarom kunnen op basis van de resultaten van dit eerste onderzoek dan ook geen conclusies worden getrokken ten aanzien van het wel of niet ernstig zijn van het verontreinigingsgeval.

Bij de getoetste waarden is tevens een index opgenomen. Deze index is als volgt berekend:
Index = (GSSD - AW) / (I - AW).
Een negatieve waarde voor de index houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (GSSD) lager is dan de achtergrondwaarde. Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde. Een index tussen de 0 en 0,5 betekent dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (dicht) bij de interventiewaarde ligt. Afhankelijk van de specifieke situatie geeft dit mogelijk aanleiding voor het uitsplitsen van een mengmonster en/ of het uitvoeren van een nader onderzoek. Met een nader bodemonderzoek kan de ernst en spoedeisendheid van het geval wordt vastgesteld. Een nader onderzoek kan worden uitgevoerd als er een duidelijke indicatie bestaat dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Een geval van ernstige bodemverontreiniging kan zich ook voordoen zonder dat de interventiewaarden worden overschreden. Als een verontreiniging zich zodanig in een ander milieucompartiment (bijv. het grondwater) of objecten (bijv. consumptiegewassen) verspreidt dat daar schadelijke effecten kunnen optreden, is er sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Ook als het bij puntbronnen van verontreinigingen (bijv. op grond van berekeningen) waarschijnlijk is dat zonder maatregelen op korte termijn (binnen maximaal enkele maanden) een verontreiniging van genoemde 25 of 100 m^3 bodemvolume kan optreden, is er sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Bij de toetsing worden de gemeten gehalten aan de hand van geanalyseerde of geschatte gehalten organisch stof en lutum gevalideerd omgerekend middels BOTOVA naar zogenaamde standaardbodemcondities (bodem met 10% organische stof en 25% lutum). Deze gestandaardiseerde meetwaarden worden vergeleken met de normwaarden, zoals opgenomen in de voorgaande bijlage.

Barium
In de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 is aangegeven dat de norm voor barium tijdelijk is ingetrokken. Gebleken is namelijk dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg d.s. (voor standaardbodem). Analyses op barium dienen wel nog te worden uitgevoerd, maar de resultaten hoeven dus niet meer getoetst te worden, tenzij een duidelijke antropogene bron aanwezig is.

Toetsingskader asbest

Grond
De resultaten van het NEN 5707 onderzoek worden conform het huidige overheidsbeleid getoetst aan de interventiewaarde uit de 'Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013'.

De **interventiewaarde** voor asbest in bodem, grond en baggerspecie bedraagt 100 mg/kg d.s. gewogen (de concentratie serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest).

Voor het bepalen van de spoedeisendheid van een sanering van een bodemverontreiniging met asbest die is ontstaan voor juni 1993 dient gebruik te worden gemaakt van het protocol 'Milieuhygiënisch Saneringscriterium Bodem - protocol asbest'. Dit protocol is opgenomen als bijlage 3 van de 'Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013'.

Op basis van het fysische en chemische karakter is er voor asbest geen sprake van verspreidingsrisico en ecologisch risico, maar wel van humaan risico. In dit kader worden twee categorieën van (humane) risico's onderscheiden:

Acceptabele risico's
Hierbij dient de plaats, mate en omvang van de bodemverontreiniging nauwkeurig geregistreerd te worden in het kadaster. Ook kan het bevoegd gezag voorschrijven om beheersmaatregelen te treffen om blootstelling aan de verontreiniging te voorkomen. Als de inrichting van de locatie wijzigt, dienen de locatiespecifieke risico's opnieuw te worden beoordeeld.

Onacceptabele risico's
Naast kadastrale registratie dienen spoedig saneringsmaatregelen te worden genomen op het betreffende deel van de locatie. De termijn 'spoedig' dient uitgewerkt te worden door het bevoegd gezag in een beschikking.

Puin
De resultaten van het NEN 5897 onderzoek worden conform het huidige overheidsbeleid getoetst aan de regelingeving zoals opgenomen in het Productenbesluit asbest 2005.

In het productenbesluit asbest is vermeld dat het verboden is om asbest of asbesthoudende producten te vervaardigen, in Nederland in te voeren, voorhanden te hebben, aan een ander ter beschikking te stellen, toe te passen of te bewerken. Een product wordt niet als asbesthoudend beschouwd als aan het product geen asbest opzettelijk is toegevoegd en waarvan de concentratie serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest niet hoger is dan 100 mg/kg d.s. Deze waarde wordt in voorliggende rapportage aangeduid als restconcentratienorm.

Hergebruik van grond en puin
Indien de grond en het puin wordt hergebruikt, is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing. In het Besluit is opgenomen dat voor asbest in grond en puin een gewogen gehalte van 100 mg/kg d.s. (de concentratie serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest) als maximale samenstellingswaarde geldt.

Bijlage 8 Analysecertificaten

eurofins | — analytico®

Antea Group
T.a.v. Mike Verheijen
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Analysecertificaat

Datum: 02-Apr-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021050931/1
Uw project/verslagnummer	0466989.101
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vught
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	26-Mar-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021050931/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	26-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	02-Apr-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	02-Apr-2021/08:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/4
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	90.6	90.4	83.1	90.3	90.4
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.8	2.6	1.7	3.6	3.3
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	97	98	96	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	43	48	<20	51	46
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.28	0.25	<0.20	0.24	0.26
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	22	16	<5.0	21	17
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.20	0.35	0.060	0.24	0.15
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	76	100	19	97	63
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	42	72	<20	68	82
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	14
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.8	5.9	<5.0	5.3	8.5
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01MM01	Grond (AS3000)	11956724
2	01MM02	Grond (AS3000)	11956725
3	01MM03	Grond (AS3000)	11956726
4	02MM01	Grond (AS3000)	11956727
5	02MM02	Grond (AS3000)	11956728

kwaliteitswaarborg Bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021050931/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	26-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	02-Apr-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	02-Apr-2021/08:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/4
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0017 2)	0.0017 2)	<0.0010	0.0034 2)	0.0017 2)
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0020	0.0017	<0.0010	0.0036	0.0017
S	PCB 180	mg/kg ds	0.0011	0.0013	<0.0010	0.0024	0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0076	0.0075	0.0049 1)	0.012	0.0072
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.20	0.39	<0.050	0.12	0.13
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.053	0.067	<0.050	<0.050	0.065
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.58	0.77	0.068	0.38	0.30
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.31	0.35	<0.050	0.25	0.19
S	Chryseen	mg/kg ds	0.36	0.34	<0.050	0.22	0.21
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.15	0.21	<0.050	0.15	0.10
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.29	0.38	<0.050	0.24	0.18
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.27	0.31	<0.050	0.18	0.15
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.24	0.30	<0.050	0.16	0.13
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2.5	3.2	0.38	1.8	1.5

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01MM01	Grond (AS3000)	11956724
2	01MM02	Grond (AS3000)	11956725
3	01MM03	Grond (AS3000)	11956726
4	02MM01	Grond (AS3000)	11956727
5	02MM02	Grond (AS3000)	11956728

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021050931/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	26-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	02-Apr-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	02-Apr-2021/08:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/4
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	6	7
	Voorbehandeling			
	Verkleinen kaakbreker			Uitgevoerd
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	82.9	82.1
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.4	2.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	96
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	10.4
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	89
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.39
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	7.1
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	21
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.060
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	15
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	28	54
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	110
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	23
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	110
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	68
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	33
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	240
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	02MM03	Grond (AS3000)	11956729
7	204-3	Grond (AS3000)	11956730

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021050931/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	26-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	02-Apr-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	02-Apr-2021/08:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	4/4
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	6	7
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.75
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.95
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	4.3
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	2.7
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	2.6
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	1.6
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	2.8
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	2.4
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	2.0
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 [1)]	20

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	02MM03	Grond (AS3000)	11956729
7	204-3	Grond (AS3000)	11956730

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021050931/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
11956724	01MM01				
0538760317	100	0	50	26-Mar-2021	1
0538760119	103	0	50	26-Mar-2021	1
0538760301	104	0	50	26-Mar-2021	1
0538760315	105	0	50	26-Mar-2021	1
11956725	01MM02				
0538760113	108	0	50	26-Mar-2021	1
0538759907	109	0	50	26-Mar-2021	1
0538760300	110	0	50	26-Mar-2021	1
0538760128	111	0	50	26-Mar-2021	1
11956726	01MM03				
0538759902	106	50	100	26-Mar-2021	2
0538759650	111	150	200	26-Mar-2021	4
0538759924	100	100	150	26-Mar-2021	3
11956727	02MM01				
0538759955	205	0	50	26-Mar-2021	1
0538760240	202	0	50	26-Mar-2021	1
0538760311	201	0	50	26-Mar-2021	1
0538760306	203	0	50	26-Mar-2021	1
11956728	02MM02				
0538759909	212	0	50	26-Mar-2021	1
0538759914	213	0	50	26-Mar-2021	1
0538759920	208	0	50	26-Mar-2021	1
0538759953	210	0	50	26-Mar-2021	1
0538760318	206	0	50	26-Mar-2021	1
11956729	02MM03				
0538759910	211	50	100	26-Mar-2021	2
0538759960	207	100	150	26-Mar-2021	3
0538760320	200	50	100	26-Mar-2021	2
11956730	204-3				
0538760323	204	70	100	26-Mar-2021	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021050931/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)

PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021050931/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	NEN-EN 16179
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

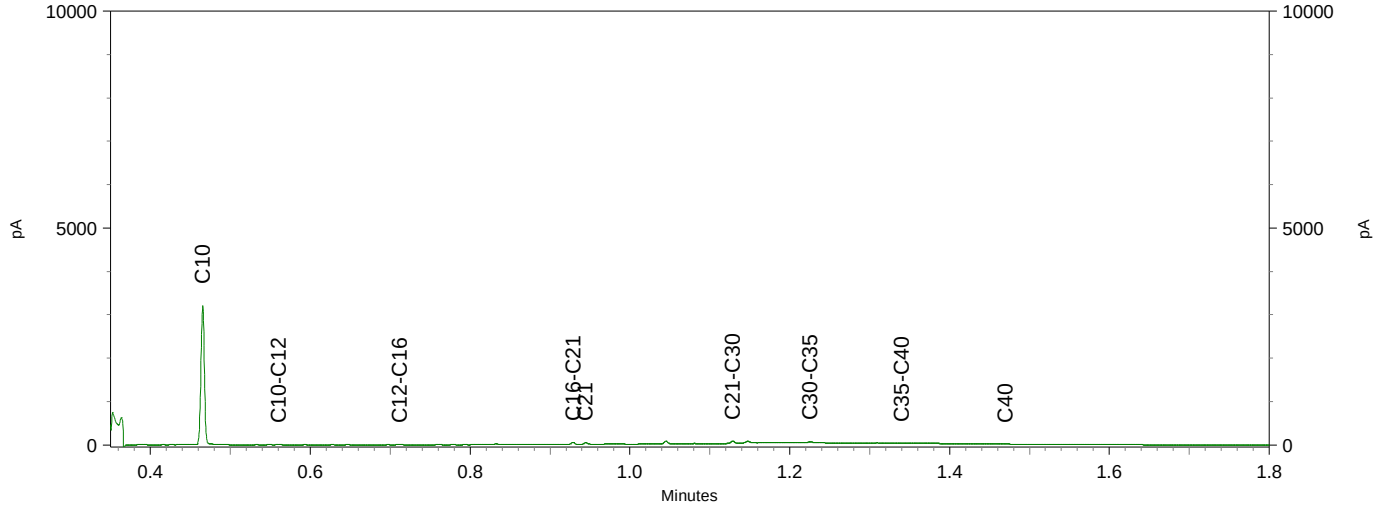
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

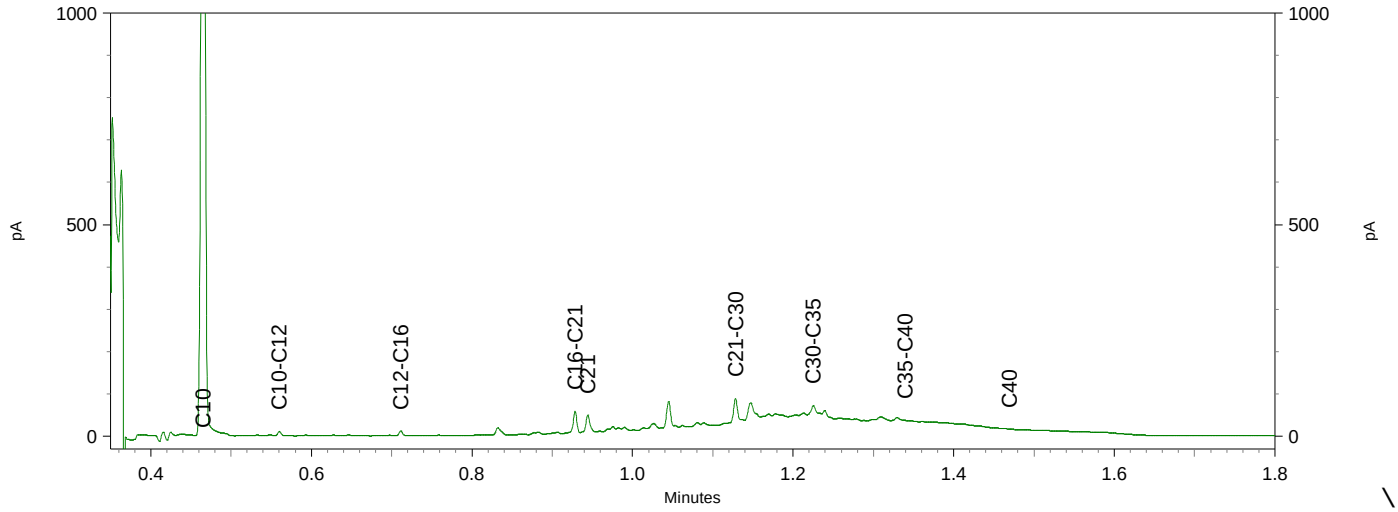
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

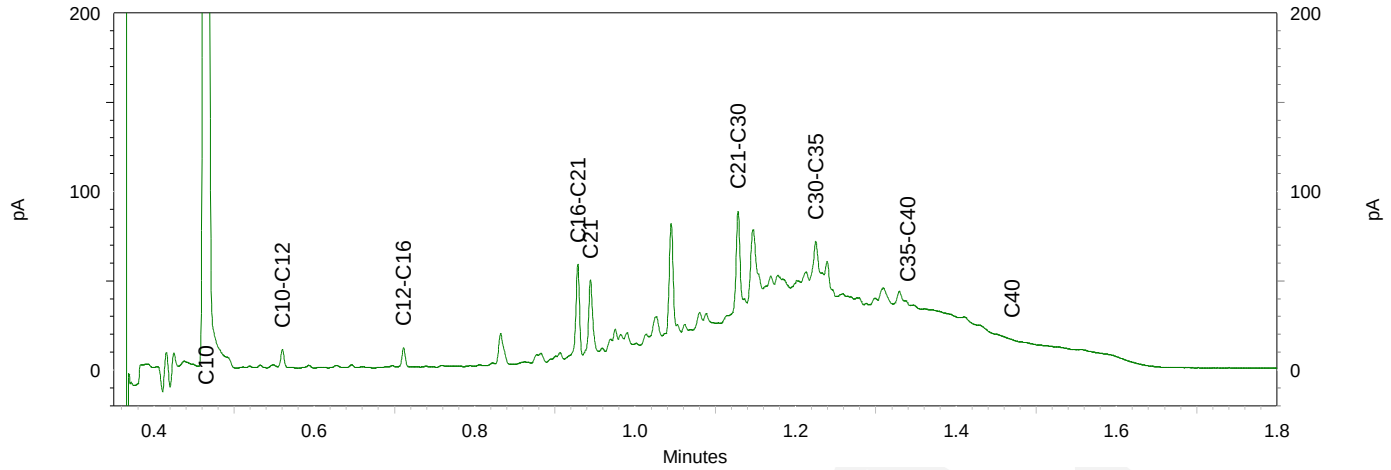
eurofins | — analytics

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11956730 HI CC 41B_0330_4
Certificate no.: 2021050931
Sample description.: 204-3
V







Antea Group
T.a.v. Mike Verheijen
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Analysecertificaat

Datum: 06-Apr-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021051321/1
Uw project/verslagnummer	0466989.101
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vught
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	29-Mar-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021051321/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	29-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Apr-2021
Uw monsternemer		Rapportagedatum	06-Apr-2021/15:08
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

Analyse	Eenheid	1	2	3
Extern / Overig onderzoek				
Droge stof (Extern)	% (m/m)	94.1 [1)]	94.5 [1)]	93.8 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	14.1 [2)]	13.3 [2)]	14.4 [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	1.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	<10.9 [2)]	<4.9 [2)]	1.0 [2)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.4 [2)]	0.2 [2)]
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.4 [2)]	0.1 [2)]
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.4 [2)]	0.1 [2)]
Gemeten concentratie Amfibool	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.1 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	AMM01	Asbestverdachte grond	11957910
2	AMM02	Asbestverdachte grond	11957911
3	AMM03	Asbestverdachte grond	11957912

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021051321/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11957910	AMM01				
1637128MG	AMM1	0	50	26-Mar-2021	1
11957911	AMM02				
1637127MG	AMM2	0	50	26-Mar-2021	1
11957912	AMM03				
1637129MG	AMM3	0	50	26-Mar-2021	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021051321/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021051321/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1168998**
Uw project omschrijving : **2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **6681425**
Uw referentie : **AMM01**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **26/03/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.Z.
Datum geanalyseerd : 06-04-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14130 g
Droge massa aangeleverde monster : 13296 g
Percentage droogrest : **94,1** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12173,4	93,5	14,0	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	207,0	1,6	14,2	6,86	0	0,0
1-2 mm	160,4	1,2	39,2	24,44	0	0,0
2-4 mm	141,0	1,1	141,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	155,8	1,2	155,8	100,00	0	0,0
8-20 mm	161,8	1,2	161,8	100,00	0	0,0
>20 mm	24,0	0,2	24,0	100,00	0	0,0
Totaal	**13023,4**	**100,0**	**550,0**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
1-2 mm	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,9**	**0,0**	**1,7**	**<0,9**	**0,0**	**0,8**	**0,0**	**0,0**	**0,8**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1168998**
Uw project omschrijving : **2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **6681426**
Uw referentie : **AMM02**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **26/03/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : L.M.B.
Datum geanalyseerd : 02-04-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13260 g
Droge massa aangeleverde monster : 12531 g
Percentage droogrest : **94,5** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11931,6	97,3	19,3	0,16	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	37,0	0,3	8,5	22,97	0	0,0
1-2 mm	19,0	0,2	6,5	34,21	0	0,0
2-4 mm	33,5	0,3	33,5	100,00	0	0,0
4-8 mm	93,0	0,8	93,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	152,0	1,2	152,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12266,1**	**100,0**	**312,8**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,8**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1168998**
Uw project omschrijving : **2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **6681427**
Uw referentie : **AMM03**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **26/03/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : L.M.B.
Datum geanalyseerd : 02-04-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14420 g
Droge massa aangeleverde monster : 13526 g
Percentage droogrest : **93,8** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12739,4	96,2	19,3	0,15	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	84,6	0,6	11,2	13,24	0	0,0
1-2 mm	73,8	0,6	22,4	30,35	0	0,0
2-4 mm	70,6	0,5	70,6	100,00	1	6,5
4-8 mm	102,8	0,8	102,8	100,00	0	0,0
8-20 mm	173,4	1,3	173,4	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**13244,6**	**100,0**	**399,7**		**1**	**6,5**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Serpentijn en Amfibool
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,1	0,0	0,1
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,1	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **0,2 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1168998**
Uw project omschrijving	:	**2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**6681427**
Uw referentie	:	**AMM03**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**26/03/2021**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
2-4 mm	cement, golfplaat	hecht	chrysotiel	10-15
			crocidoliet	2-5

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1168998**
Uw project omschrijving	:	**2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1168998**
Uw project omschrijving	:	**2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6681425	AMM01	AMM1	0-.5	1637128MG
6681426	AMM02	AMM2	0-.5	1637127MG
6681427	AMM03	AMM3	0-.5	1637129MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1168998**
Uw project omschrijving	:	**2021051321-0466989.101**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. Mike Verheijen
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Analysecertificaat

Datum: 07-Apr-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021055270/1
Uw project/verslagnummer	0466989.101
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vught
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	02-Apr-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021055270/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	02-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	07-Apr-2021
Uw monsternemer	Nick Fleischmann	Rapportagedatum	07-Apr-2021/15:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	190	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	
S	Koper (Cu)	µg/l	5.1	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	
S	Zink (Zn)	µg/l	62	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	<0.20	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	106-1-1	Water (AS3000)	11970911

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	0466989.101	Certificaatnummer/Versie	2021055270/1
Uw projectnaam	V0 Parkeerplaats en Kinderdagverblijf Vug	Startdatum analyse	02-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	07-Apr-2021
Uw monsternemer	Nick Fleischmann	Rapportagedatum	07-Apr-2021/15:14
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2
Projectcode	5080 - Antea - Project raamcontract Tilburg		

	Analyse	Eenheid	1	
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
	CKW (som)	µg/L	<1.6	
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	1)
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	23	
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	34	
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	65	
	Chromatogram		Zie bijl.	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	106-1-1	Water (AS3000)	11970911

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021055270/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11970911	106-1-1				
0680525317	106	150	250	02-Apr-2021	0680525317.
0680525306	106	150	250	02-Apr-2021	0680525306I
0800963819	106	150	250	02-Apr-2021	08009638191

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021055270/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021055270/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5
Chromatogram olie (GC)	W0215	GC-FID	Eigen methode

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

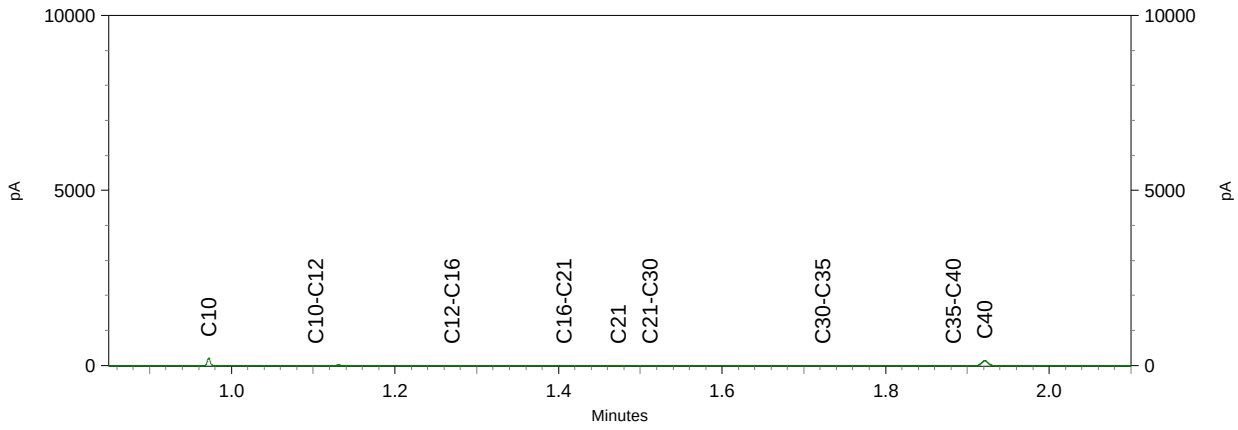
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

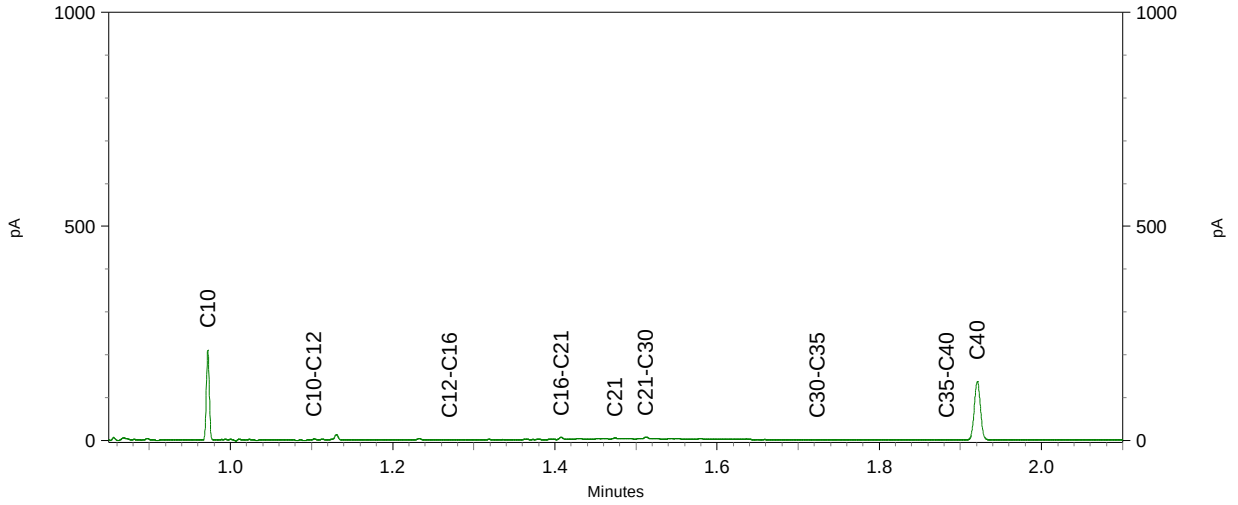
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

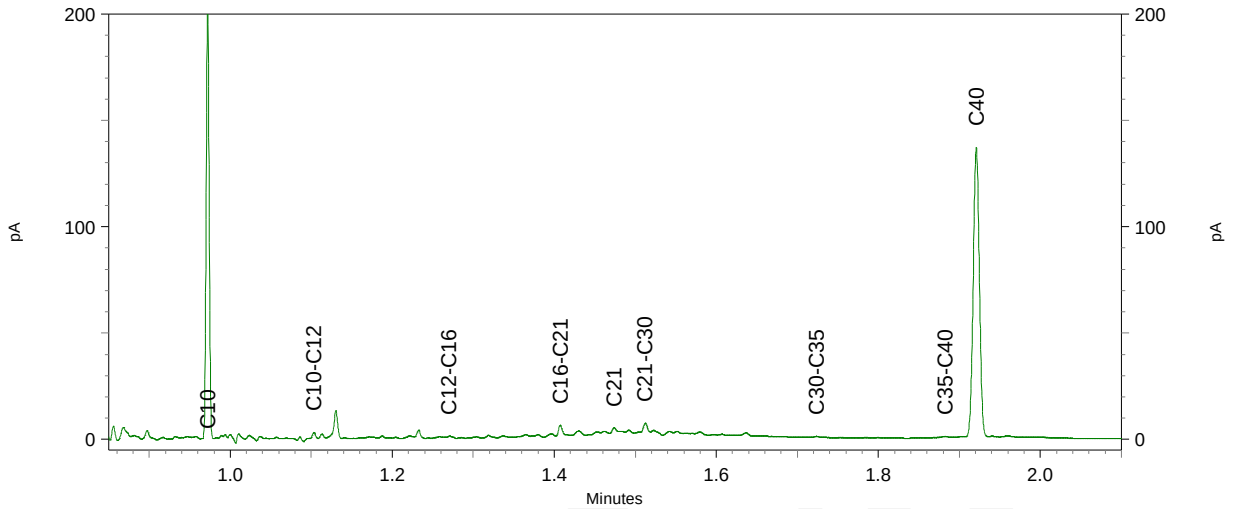
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11970911
Certificate no.: 2021055270
Sample description.: 106-1-1
V







Bijlage 9 Verantwoording uitvoering onderzoek BRL SIKB 2000

Colofon

Verantwoording				
Project: VO Parkeerplaats + Kinderdagverblijf Vught				
Projectnummer: 0466989.101				
Het onderzoek is uitgevoerd volgens certificatiesschema BRL SIKB 2000. De uitvoerende organisatie is hiervoor gecertifceerd volgens het procescertificaat 'Veldwerk bij milieuhygienisch bodemonderzoek'.				
Bij het onderzoek zijn de volgende protocollen gevolgd *(aankruisen door projectleider/projectmedewerker):* ☒ Plaatsen van handboringen en peilbuizen (protocol 2001) ☐ Nemen van grondwatermonsters (protocol 2002) ☐ Milieuhygiënisch onderzoek waterbodems (protocol 2003) ☒ Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem (protocol 2018)				
Verklaring functiescheiding Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en het vermelde protocol				
Protocol	Datum/Periode	Naam veldwerker*	Naam veldwerkbureau**	Handtekening
2001	26-03-21	A.M.J. Hoeben	Bureau: BodemBasics Cert.nr.***: NC-SIK 20330	
2018	26-03-21	A.M.J. Hoeben	Bureau: BodemBasics Cert.nr.***: NC-SIK 20330	
2002	2-04-'21	F.E.J. Fleischmann	Bureau: BodemBasics Cert.nr.***: NC-SIK-20330	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	
			Bureau: Cert.nr.***:	

* Naam invullen van de eerstverantwoordelijke veldwerker die op de betreffende datum/periode de werkzaamheden heeft uitgevoerd.

** Alleen invullen als het veldwerk niet door Antea Group is uitgevoerd.

*** Het veldwerkbureau dient hier het nummer van het BRL2000-certificaat te noteren, zoals vermeld op de site van Bodemplus

Bijlage 10 (Indicatieve) toetsing Besluit bodemkwaliteit

Tabel: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

Grondmonster		01MM01		01MM02		01MM03	
Humus (% ds)		2,80		2,60		1,70	
Lutum (% ds)		2,00		2,00		2,00	
Datum van toetsing		2-4-2021		2-4-2021		2-4-2021	
Monster getoetst als		partij		partij		partij	
Bodemklasse monster		Klasse wonen		Klasse wonen		Altijd toepasbaar	
Grondsoort		Zand		Zand		Zand	
		Meetw	**GSSD**	**Meetw**	**GSSD**	**Meetw**	**GSSD**
METALEN							
Barium	mg/kg ds	43	167 (6)	48	186 (6)	<20	<54 (6)
Cadmium	mg/kg ds	0,28	0,46	0,25	0,42	<0,2	<0,2
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	<3	<7	<3	<7
Koper	mg/kg ds	**22**	**44**	16	32	<5	<7
Kwik	mg/kg ds	**0,2**	**0,3**	**0,35**	**0,50**	0,06	0,09
Lood	mg/kg ds	**76**	**118**	**100**	**156**	19	30
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	<1,5	<1,1	<1,5	<1,1
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	<4	<8	<4	<8
Zink	mg/kg ds	42	98	**72**	**168**	<20	<33
PAK							
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	<0,05	<0,04	<0,05	<0,04
Fenanthreen	mg/kg ds	0,2	0,2	0,39	0,39	<0,05	<0,04
Anthraceen	mg/kg ds	0,053	0,053	0,067	0,067	<0,05	<0,04
Fluorantheen	mg/kg ds	0,58	0,58	0,77	0,77	0,068	0,068
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,31	0,31	0,35	0,35	<0,05	<0,04
Chryseen	mg/kg ds	0,36	0,36	0,34	0,34	<0,05	<0,04
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,15	0,15	0,21	0,21	<0,05	<0,04
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,29	0,29	0,38	0,38	<0,05	<0,04
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,27	0,27	0,31	0,31	<0,05	<0,04
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,24	0,24	0,3	0,3	<0,05	<0,04
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**2,49**		**3,15**		0,38
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN							
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	8 (6)	<3	8 (6)	<3	11 (6)
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	13 (6)	<5	13 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	13 (6)	<5	13 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	28 (6)	<11	30 (6)	<11	39 (6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	6,8	24,3 (6)	5,9	22,7 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	15 (6)	<6	16 (6)	<6	21 (6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<88	<35	<94	<35	<123
OVERIG							
Gloeirest	% (m/m) ds	97		97		98	
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds						
In behandeling genomen hoeveelheid	kg						
Droge stof	% m/m	90,6	90,6 (6)	90,4	90,4 (6)	83,1	83,1 (6)
Lutum	%	<2		<2		<2	
Organische stof (humus)	%	2,8		2,6		1,7	
PCB`S							
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003	<0,001	<0,003	<0,001	<0,004
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003	<0,001	<0,003	<0,001	<0,004
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003	<0,001	<0,003	<0,001	<0,004
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003	<0,001	<0,003	<0,001	<0,004
PCB 138	mg/kg ds	0,0017	0,0061	0,0017	0,0065	<0,001	<0,004
PCB 153	mg/kg ds	0,002	0,007	0,0017	0,0065	<0,001	<0,004
PCB 180	mg/kg ds	0,0011	0,0039	0,0013	0,0050	<0,001	<0,004
PCB (som 7)	mg/kg ds		**0,027**		**0,029**		<0,025

Tabel: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

Grondmonster		02MM01		02MM02		02MM03	
Humus (% ds)		3,60		3,30		1,40	
Lutum (% ds)		2,00		2,00		2,00	
Datum van toetsing		2-4-2021		2-4-2021		2-4-2021	
Monster getoetst als		partij		partij		partij	
Bodemklasse monster		Klasse wonen		Klasse wonen		Altijd toepasbaar	
Grondsoort		Zand		Zand		Zand	
		Meetw	**GSSD**	**Meetw**	**GSSD**	**Meetw**	**GSSD**
METALEN							
Barium	mg/kg ds	51	198 (6)	46	178 (6)	<20	<54 (6)
Cadmium	mg/kg ds	0,24	0,38	0,26	0,42	<0,2	<0,2
Kobalt	mg/kg ds	<3	<7	<3	<7	<3	<7
Koper	mg/kg ds	**21**	**41**	17	34	<5	<7
Kwik	mg/kg ds	**0,24**	**0,34**	**0,15**	**0,21**	<0,05	<0,05
Lood	mg/kg ds	**97**	**148**	**63**	**97**	28	44
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1	<1,5	<1,1	<1,5	<1,1
Nikkel	mg/kg ds	<4	<8	<4	<8	<4	<8
Zink	mg/kg ds	**68**	**155**	**82**	**188**	<20	<33
PAK							
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	<0,05	<0,04	<0,05	<0,04
Fenanthreen	mg/kg ds	0,12	0,12	0,13	0,13	<0,05	<0,04
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	0,065	0,065	<0,05	<0,04
Fluorantheen	mg/kg ds	0,38	0,38	0,3	0,3	<0,05	<0,04
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,25	0,25	0,19	0,19	<0,05	<0,04
Chryseen	mg/kg ds	0,22	0,22	0,21	0,21	<0,05	<0,04
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,15	0,15	0,1	0,1	<0,05	<0,04
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,24	0,24	0,18	0,18	<0,05	<0,04
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,18	0,18	0,15	0,15	<0,05	<0,04
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,16	0,16	0,13	0,13	<0,05	<0,04
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**1,77**		1,49		<0,35
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN							
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	6 (6)	<3	6 (6)	<3	11 (6)
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	10 (6)	<5	11 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	10 (6)	<5	11 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	21 (6)	14	42 (6)	<11	39 (6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	5,3	14,7 (6)	8,5	25,8 (6)	<5	18 (6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	12 (6)	<6	13 (6)	<6	21 (6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<68	<35	<74	<35	<123
OVERIG							
Gloeirest	% (m/m) ds	96		97		99	
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds						
In behandeling genomen hoeveelheid	kg						
Droge stof	% m/m	90,3	90,3 (6)	90,4	90,4 (6)	82,9	82,9 (6)
Lutum	%	<2		<2		<2	
Organische stof (humus)	%	3,6		3,3		1,4	
PCB`S							
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,002	<0,001	<0,002	<0,001	<0,004
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,002	<0,001	<0,002	<0,001	<0,004
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,002	<0,001	<0,002	<0,001	<0,004
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,002	<0,001	<0,002	<0,001	<0,004
PCB 138	mg/kg ds	0,0034	0,0094	0,0017	0,0052	<0,001	<0,004
PCB 153	mg/kg ds	0,0036	0,0100	0,0017	0,0052	<0,001	<0,004
PCB 180	mg/kg ds	0,0024	0,0067	0,001	0,003	<0,001	<0,004
PCB (som 7)	mg/kg ds		**0,034**		**0,022**		<0,025

Tabel: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

Grondmonster		204-3	
Humus (% ds)		2,80	
Lutum (% ds)		10,40	
Datum van toetsing		2-4-2021	
Monster getoetst als		partij	
Bodemklasse monster		Niet Toepasbaar > industrie	
Grondsoort		Zand	
		Meetw	**GSSD**
METALEN			
Barium	mg/kg ds	89	168 (6)
Cadmium	mg/kg ds	0,39	0,58
Kobalt	mg/kg ds	7,1	13,0
Koper	mg/kg ds	21	33
Kwik	mg/kg ds	0,06	0,08
Lood	mg/kg ds	**54**	**73**
Molybdeen	mg/kg ds	<1,5	<1,1
Nikkel	mg/kg ds	15	26
Zink	mg/kg ds	**110**	**180**
PAK			
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04
Fenanthreen	mg/kg ds	0,75	0,75
Anthraceen	mg/kg ds	0,95	0,95
Fluorantheen	mg/kg ds	4,3	4,3
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	2,7	2,7
Chryseen	mg/kg ds	2,6	2,6
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1,6	1,6
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	2,8	2,8
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	2,4	2,4
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	2	2
PAK 10 VROM	mg/kg ds		**20,1**
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN			
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	8 (6)
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	13 (6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	23	82 (6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	110	393 (6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	68	243 (6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	33	118 (6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	**240**	**857**
OVERIG			
Gloeirest	% (m/m) ds	96	
Niet-hechtgebonden asbest	mg/kg ds		
In behandeling genomen hoeveelheid	kg		
Droge stof	% m/m	82,1	82,1 (6)
Lutum	%	10,4	
Organische stof (humus)	%	2,8	
PCB`S			
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,003
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,018

<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Achtergrondwaarde
8,88	: Wonen
8,88	: Industrie
8,88	: Niet toepasbaar > Industrie
8,88	: Niet toepasbaar > Interventiewaarde
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
6	: Heeft geen normwaarde
8	: Asbest voldoet
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Bijlage 11 Toelichting toetsingskader Besluit bodemkwaliteit

Toelichting toetsingskader Besluit bodemkwaliteit

De gemeten gehalten in een partij grond worden getoetst aan de maximale waarden en rekenregels uit het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit, specifiek de regels die gelden voor het volgens het generieke kader toepassen op landbodem.

Bij het conform het Besluit bodemkwaliteit toepassen van een partij grond speelt de kwaliteit en de functie van de ontvangende bodem (oftewel de bodem ter plaatse van de toepassingslocatie) een rol. Derhalve zijn in het Besluit niet alleen maximale waarden opgenomen voor het classificeren van een toe te passen partij grond, maar ook voor het classificeren van de ontvangende landbodem:

- Achtergrondwaarden (AW2000)
  Dit zijn landelijk geldende waarden voor een multifunctionele bodemkwaliteit en geven de bovengrens aan voor wat in de dagelijkse praktijk 'schone grond' wordt genoemd. Deze achtergrondwaarden (bekend als AW2000) zijn vastgesteld op basis van gehalten zoals deze voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden. Dit omdat in dergelijke gronden geen belasting door lokale verontreinigingsbronnen aanwezig wordt geacht. De AW2000 zijn opgenomen in bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit.
- Maximale waarden voor bodemfunctieklassen
  De bodemfunctieklassen beschrijven het gebruik van de landbodem. De maximale waarden van deze bodemfunctieklassen geven de bovengrens aan voor de gewenste (duurzame) bodemkwaliteit. Bij het generieke toetsingskader wordt voor landbodem onderscheid gemaakt in de bodemfunctieklassen ‘wonen’ en ‘industrie’. De maximale waarden voor de bodemfunctieklassen zijn opgenomen in tabel 1 van bijlage B van de Regeling.
- Maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen
  De maximale waarden van de bodemkwaliteitsklassen vormen de bovengrens voor de actuele kwaliteit van de bodem alsmede van een toe te passen partij grond. Bij het generieke toetsingskader wordt voor landbodem onderscheid gemaakt in de kwaliteitsklassen ‘wonen’ en ‘industrie’. De kwaliteitsklassen voor landbodem zijn zodanig ingedeeld dat de maximale waarden van een bodemkwaliteitsklasse op hetzelfde niveau liggen als de maximale waarden van de corresponderende bodemfunctieklasse. De maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen zijn opgenomen in bijlage B van de Regeling.
- Lokale maximale waarden
  Een bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om binnen haar beheergebied lokale maximale waarden voor de bodemkwaliteit vast te stellen waaraan een partij toe te passen grond moet voldoen. Dit is bijvoorbeeld aan de orde wanneer een bevoegd gezag, vanuit maatschappelijke en/of ruimtelijke overwegingen, binnen haar beheersgebied een verbetering wenst of een verslechtering van de bodemkwaliteit wil toelaten. Dergelijke lokale waarden kunnen hoger of lager liggen dan de bovengenoemde maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen.
- Maximale emissiewaarden
  Bij een grootschalige bodemtoepassing hoeft niet te worden voldaan aan de maximale waarden van de bodemfunctie- en bodemkwaliteitsklasse van de ontvangende bodem.
  Daarentegen staat bij een dergelijke toepassing wel de emissie uit een partij grond centraal. Dit om te voorkomen dat een ontoelaatbare uitloging vanuit deze grond naar de ontvangende bodem plaatsvindt. De maximale emissiewaarden waaraan moet worden voldaan, zijn opgenomen in bijlage B van de Regeling.
- Emissietoetswaarden
  Bij een grootschalige bodemtoepassing wordt vrijstelling verleend voor het bepalen van de emissie, en het toetsen van deze emissie aan de bovengenoemde maximale emissiewaarden, wanneer de gemiddeld gemeten gehalten in een toe te passen partij grond de zogenoemde emissietoetswaarden niet overschrijden. In dat geval wordt namelijk, op basis van in het verleden opgedane ervaringen, aangenomen dat wordt voldaan aan de maximale emissiewaarden. De emissietoetswaarden zijn opgenomen in bijlage B van de Regeling.

De mate van overschrijden van de bovengenoemde maximale waarden bepaald tot welke klasse een toe te passen partij grond of de ontvangende landbodem behoort. Deze classificatie is echter alleen mogelijk indien de monsterneming en het laboratoriumonderzoek zijn uitgevoerd door bij regeling van Onze Ministers bepaalde methoden alsmede door een persoon of instelling die daarvoor beschikt over een erkenning.

De op basis van de bovenstaande maximale waarden in te delen klassen zijn:

- AW2000
  De landbodem dan wel een toe te passen partij grond wordt geclassificeerd als AW2000 (oftewel schoon), wanneer de gemeten gehalten de achtergrondwaarden niet overschrijden. In artikel 4.2.2 lid 4+5 van de Regeling is beschreven wat onder het overschrijden van de achtergrondwaarden wordt verstaan.
- Kwaliteitsklasse 'wonen'
  De kwaliteit van een partij grond die op landbodem wordt toegepast, wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'wonen', wanneer de gemeten gehalten de bovengenoemde achtergrondwaarden overschrijden maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'wonen' (zie artikel 4.4.1 lid 1 van de Regeling).
  De kwaliteit van de ontvangende landbodem wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'wonen', wanneer de gemeten gehalten de bovengenoemde achtergrondwaarden overschrijden maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'wonen'. In artikel 4.10.2 lid 3 van de Regeling is beschreven wat onder het overschrijden van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'wonen' wordt verstaan.
- Kwaliteitsklasse 'industrie'
  De kwaliteit van de ontvangende landbodem alsmede van een partij grond die op landbodem wordt toegepast, wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'industrie' wanneer de gemeten gehalten de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'wonen' overschrijden, maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'industrie' (zie artikel 4.4.1 lid 2 en 4.10.2 lid 5 van de Regeling).
- Niet toepasbare grond
  Wanneer de gemeten gehalten in een partij grond de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'industrie' overschrijden, dan komt deze grond niet in aanmerking voor hergebruik volgens het generieke toetsingskader van het Besluit. In dat geval dient te worden nagegaan of mogelijk wordt voldaan aan de voorwaarden voor het gebiedsspecifieke toetsingskader (art. 44 t/m 53 van het Besluit). Zo niet dan dient de grond te worden gereinigd of te worden gestort.

Grond die als AW2000 (schone grond) wordt beoordeeld, is vrij toepasbaar op landbodem. Voor het toepassen van grond die wordt geclassificeerd als 'wonen' of 'industrie' moet worden voldaan aan de voorwaarden van het generieke toetsingskader (art. 54 t/m 61 van het Besluit).

Alle toepassingen van grond moeten 5 werkdagen vooraf worden gemeld via het Meldpunt Bodemkwaliteit, behalve wanneer sprake is van het toepassen van minder dan 50 m^3 schone grond.

Bijlage 12 Foto’s onderzoekslocatie en veldwerk



Foto 1 onderzoekslocatie



Foto 2 onderzoekslocatie



Foto 3 onderzoekslocatie



Foto 4 onderzoekslocatie



Foto meetpunt 100



Foto meetpunt 101



Foto meetpunt 102



Foto meetpunt 103



Foto meetpunt 104



Foto meetpunt 105



Foto meetpunt 106



Foto meetpunt 107



Foto meetpunt 108



Foto meetpunt 109



Foto meetpunt 110



Foto meetpunt 111



Foto meetpunt 112



Foto meetpunt 113

Bijlage 13 Toelichting op de Omgevingswet (1 januari 2022)

Bijlage 13: Toelichting op de Omgevingswet (1 januari 2022)

Algemeen

Op 1 januari 2022 treedt naar verwachting de Omgevingswet in werking. De verschillende wet- en regelgevingen op het gebied van ruimte, wonen, milieu, natuur en infrastructuur worden in de Omgevingswet samengevoegd. Het doel van de Omgevingswet is de verschillende aspecten van de fysieke leefomgeving in samenhang aan te pakken, ruimte te geven aan lokaal maatwerk en een snellere besluitvorming door vereenvoudiging van regels en procedures.
Met ingang van de Omgevingswet verandert ook de wet- en regelgeving ten aanzien van het thema bodem. Via de Aanvullingswet bodem Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit bodem worden de regels voor bodem onderdeel van de Omgevingswet. De nieuwe wet- en regelgeving komt in de plaats van huidige wet- en regelgeving. De Wet bodembescherming (Wbb), het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en het Besluit uniforme saneringen (BUS) zullen met ingang van 1 januari 2022 komen te vervallen.
Onder de Omgevingswet zullen ook taken en bevoegdheden van overheden gaan verschuiven en worden gedecentraliseerd. Gemeenten worden verantwoordelijk voor de fysieke leefomgeving, waaronder bodem en milieubelastende activiteiten. De provincies worden verantwoordelijk voor de algemene grondwaterkwaliteit. Omgevingsdiensten worden namens de gemeenten verantwoordelijk voor vergunningverlening, toezicht en handhaving.
Op dit moment is onzeker of en hoe de Omgevingswet en de bepalingen rondom het thema bodem daadwerkelijk gaan luiden op het moment van inwerkingtreding. Onderstaande alinea's geven een beknopte weergave van de wijzigingen voor zover op dit moment bekend.

Milieubelastende activiteiten

Activiteiten die invloed hebben op de fysieke leefomgeving worden milieubelastende activiteiten genoemd. Voor deze activiteiten zijn de gemeenten in de meeste gevallen bevoegd gezag. In het Besluit activiteiten leefomgeving (BAL) zijn de algemene regels beschreven voor activiteiten in de fysieke leefomgeving. Bovenop deze regels kunnen ook regels van toepassing zijn vanuit het lokale bevoegd gezag en die staan dan beschreven in het Omgevingsplan of de Omgevingsverordening.
Graven, saneren en toepassen van grond/bagger/bouwstoffen worden onder de Omgevingswet beschouwd als milieubelastende activiteiten. Naast de algemene zorgplicht zijn in een aantal gevallen aanvullende regels van toepassing. Regelgeving met betrekking tot saneren (BUS) zijn in grote lijnen ondergebracht in het BAL. In het BAL is opgenomen wat de regels zijn omtrent de informatieplicht, melding en evaluatie en eventuele aanvullende eisen. Daarbovenop kan een bevoegd gezag met maatwerkvoorschriften locatie-specifieke aanvullende regels aangeven. Deze lokale regels worden beschreven in het Omgevingsplan.

Toetsing en normering

Met het vervallen van de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit vervalt ook de huidige toetsingssystematiek aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden. Ter bescherming van de leefomgeving, het voldoen aan internationale verplichtingen en het behalen van nationale doelen zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) algemene instructieregels en omgevingswaarden vastgelegd. De instructieregels en omgevingswaarden definiëren de bandbreedte en reikwijdte waarbinnen lokaal maatwerk geboden kan worden. Deze instructieregels en omgevingswaarden werken door in de Omgevingsplannen en -verordeningen. Lokale bevoegde gezagen, veelal gemeenten, kunnen afwijkende bodemkwaliteitsnormen ten opzichte van de rijksregels vastleggen, passend bij de functie van een gebied.

Consequenties voor het uitgevoerde bodemonderzoek en overgangsrecht

Onder de Omgevingswet krijgen lokale overheden de bevoegdheid om eigen normen voor bodemkwaliteit vast te stellen en aanvullende eisen en regels op te stellen ten aanzien van bodemonderzoek, bodemgebruik, grondverzet en sanering. Ten tijde van dit onderzoek is onbekend of de onderzoekslocatie is of zal worden opgenomen in een Omgevingsplan. In dit rapport is derhalve uitgegaan van de huidige wet- en regelgeving (Wbb en Bbk). Overgangsrecht kan van toepassing zijn voor de geldigheid van de onderzoeksresultaten bij inwerkingtreding van de Omgevingswet. De feitelijke besluitvorming hierover ligt bij het bevoegd gezag. Zodra de Omgevingswet daadwerkelijk in werking is getreden, kan een beoordeling op basis van die wet plaatsvinden. Op dit moment gaan wij dan ook uit van de geldende beleidsregels.
Antea Group sluit iedere aansprakelijkheid uit wanneer na ingang van de Omgevingswet zou blijken dat dit onderzoek beperkt of niet meer voldoet of dat de resultaten van dit onderzoek leiden tot andere conclusies.

TEKENINGEN



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2008

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D0	20-04-2021	DEFINITIEF	NvdB

Gemeente Vught

Verkennend onderzoek
Voorstel locatie KDV 't Kasteeltje
(nabij Michiel de Ruyterweg te Vught)

Overzichtstekening
met ligging locatie

Tekeningnummer
0466989.101-O-1

Tekenaar: N. van den Boom
Schaal: 1:2500
Projectleider: M.F. Elings
Formaat: A4

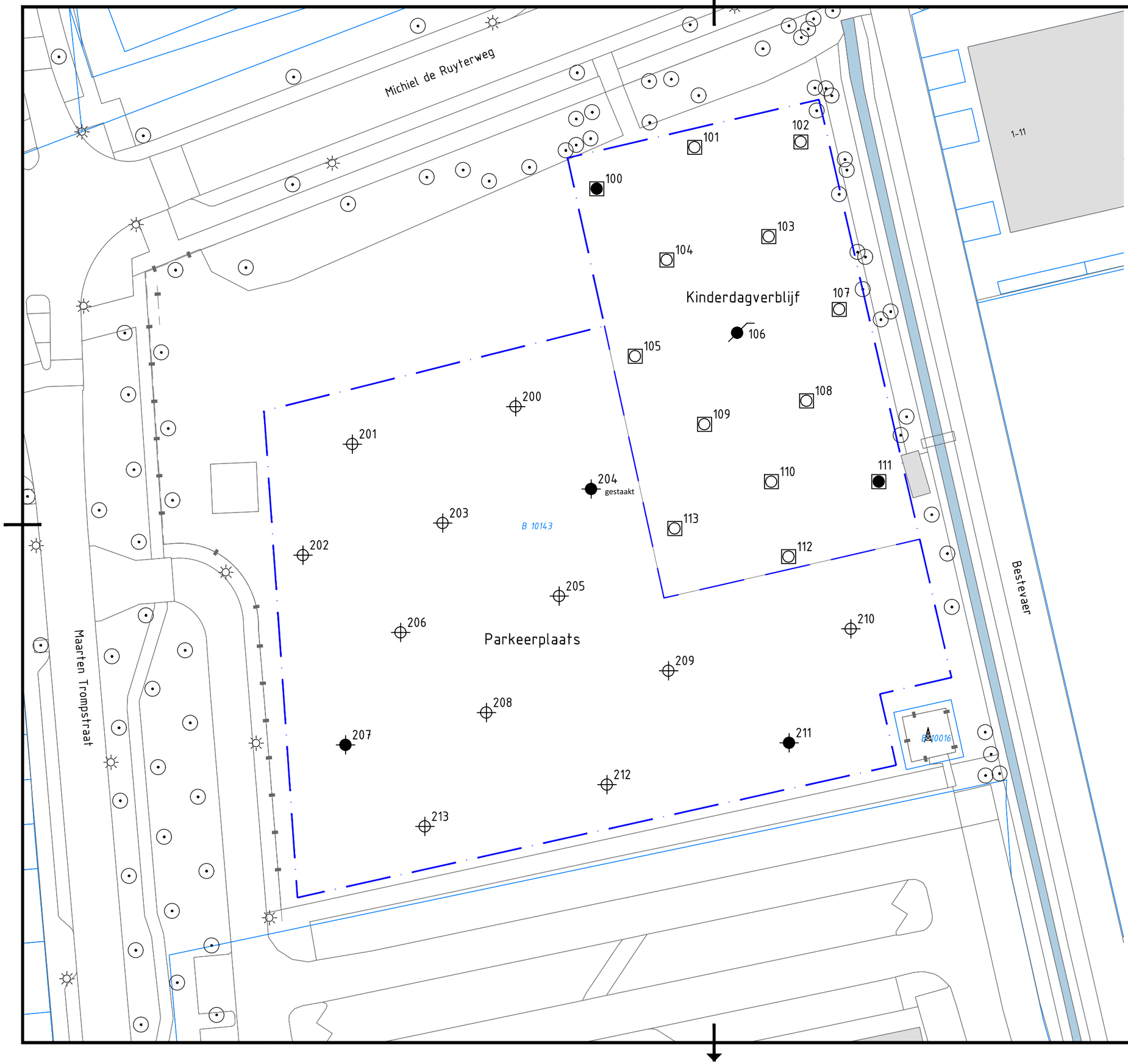
1 IN 1

Status: DEFINITIEF
Wijz. nr.: D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

R:\00465000\00466989\101\0466989.101-O-1.dwg



LEGENDA

- 200 — boring tot 0,5 m -mv met nummer
- 204 — boring tot 2,0 m -mv met nummer
- 101 — boring/proefgat tot 0,5 m -mv met nummer
- 100 — boring/proefgat tot 2,0 m -mv met nummer
- 106 — peilbuis met nummer
- projectgrens
- bebouwing
- B 10143 — kadastrale grens

0 5 10 15 20m

Nr	Datum	Wijziging	
D0	22-02-2021	DEFINITIEF	NvdB

Gemeente Vught

Verkennend onderzoek
Voorstel locatie KDV 't Kasteeltje
(nabij Michiel de Ruyterweg te Vught)

Situatietekening met boringen, proefgaten en peilbuis

Tekeningnummer
0466989.101-S-1

Tekenaar: N. van den Boom
Schaal: 1:500
Projectleider: M.F. Elings
Formaat: A3
1 IN 1
Status: DEFINITIEF
Wijz.nr.: D0

www.anteagroup.nl

R:\00465000\00466989\101\466989.101.dwg

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek

Kinderdagverblijf 't Kasteeltje, Vught

projectnummer 0460276.100
concept revisie 00
25 mei 2021

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

Kinderdagverblijf 't Kasteeltje, Vught

projectnummer 0460276.100

concept revisie 00
25 mei 2021

Auteurs
D.J.S. Henninger

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Leeuwensteinplein 5
5261 EV VUGHT

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	gecontroleerd	vrijgave
25-05-2021	revisie 00	V. Huizer	R. Dekker

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Juridisch kader**	**2**
2.1	Algemeen	2
2.2	Wet geluidhinder	2
2.2.1	Wegverkeerslawaai – geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de weg	2
2.2.2	Wegverkeerslawaai - aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.2.3	Wegverkeerslawaai - 30 km/uur wegen	4
2.2.4	Railverkeerslawaai	4
2.2.5	Cumulatie	5
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
2.4.1	Wegverkeerslawaai	5
2.4.2	Railverkeerslawaai	6
3	**Uitgangspunten en onderzoeksopzet**	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	8
4	**Resultaten**	**10**
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.1	Michiel de Ruyterweg	10
4.1.2	Maarten Trompstraat	11
4.2	Railverkeerslawaai	12
4.2.1	Bouwbesluit	12
4.3	Cumulatie	13
5	**Samenvatting en conclusies**	**14**

Bijlagen

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Verbeelding bestemmingsplan en ontwerptekeningen
4. Resultaten

1 Inleiding

Gemeente Vught is voornemens het kinderdagverblijf ’t Kasteeltje te verplaatsen naar de locatie aan de Bestevaer te Vught. In het kader van deze ontwikkeling is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Er is sprake van een coördinatieregeling, waarbij het bestemmingsplan en omgevingsvergunning Wabo tegelijkertijd in procedure gaan. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1: Globale ligging plangebied (blauw)

In verband met de ruimtelijke onderbouwing van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege omliggende (spoor)wegen op het nieuw te bouwen kinderdagverblijf. Hierbij is zoals gebruikelijk uitgegaan van het toekomstig richtjaar 10 jaar na planvaststelling, 2031 in dit geval. Uit de aangeleverde gegevens volgt dat in het toekomstig richtjaar 2031 de maximale rijsnelheid op omliggende wegen 30 km/uur bedraagt. Dit betekent dat er vanuit de Wet geluidhinder wat betreft wegverkeerslawaai geen wettelijke geldende geluidgrenswaarden aan de orde zijn. Desalniettemin is de geluidbelasting vanwege akoestisch relevant wegverkeer wel inzichtelijk gemaakt en geduid, om hiermee invulling te geven aan goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Verder heeft het onderzoek tot doel om de geluidbelasting vanwege het nabijgelegen spoor in beeld te brengen en te beoordelen of deze voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en eventuele vereisten vanuit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.
In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

Zoals hierboven beschreven zijn er wat betreft wegverkeerslawaai in onderhavige situatie geen wettelijk geldende geluidgrenswaarden aan de orde. Dit komt omdat in de directe omgeving van het plan alleen wegen liggen waarop de maximaal toegestane rijsnelheid 30 km/uur bedraagt. Voor dergelijke wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

In het kader van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege wegverkeer wel in beeld gebracht en geduid, waarbij aandacht is gegeven aan de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de te projecteren woningen.

Om de uitkomsten van het geluidonderzoek (wat betreft wegverkeerslawaai) te kunnen duiden is, hoewel hier niet formeel van toepassing, wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder is wel van toepassing op het railverkeerslawaai.

Voor de volledigheid is daarom hieronder een samenvatting gegeven van de belangrijkste elementen die uit de Wet geluidhinder (paragraaf 2.2) volgen. Paragraaf 2.3 betreft het juridisch kader voor railverkeerslawaai. Vervolgens is in paragraaf 2.4 beschreven op welke wijze deze kaders in het duiden van berekende geluidniveaus zijn toegepast.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Wegverkeerslawaai – geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de weg

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh[1] vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

***) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend**

Ingevolge artikel 1.2 lid 1 van het Besluit geluidhinder zijn de volgende gebouwen aangemerkt als een 'ander geluidgevoelig gebouw':

- een onderwijsgebouw;
- een ziekenhuis;
- een verpleeghuis;
- een verzorgingstehuis
- een psychiatrische inrichting;
- een kinderdagverblijf.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;

[1] Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.2.2 Wegverkeerslawaai - aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.3 Wegverkeerslawaai - 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.
In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2.4 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wgh wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.2.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vught heeft geen specifiek geluidbeleid in relatie tot het vaststellen van hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder vastgesteld.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er is sprake van de nieuwbouw van een kinderdagverblijf in stedelijk gebied, welke is gelegen binnen de invloedsfeer van de Michiel de Ruyterweg en Maarten Trompstraat.

Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur (in de toekomstige situatie). In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te worden.
Om de geluideffecten te kunnen duiden is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeursgrenswaarde, maximale grenswaarde). Voor 30 km/uur wegen is in lijn met de Wet geluidhinder ook een aftrek van 5 dB toegepast.

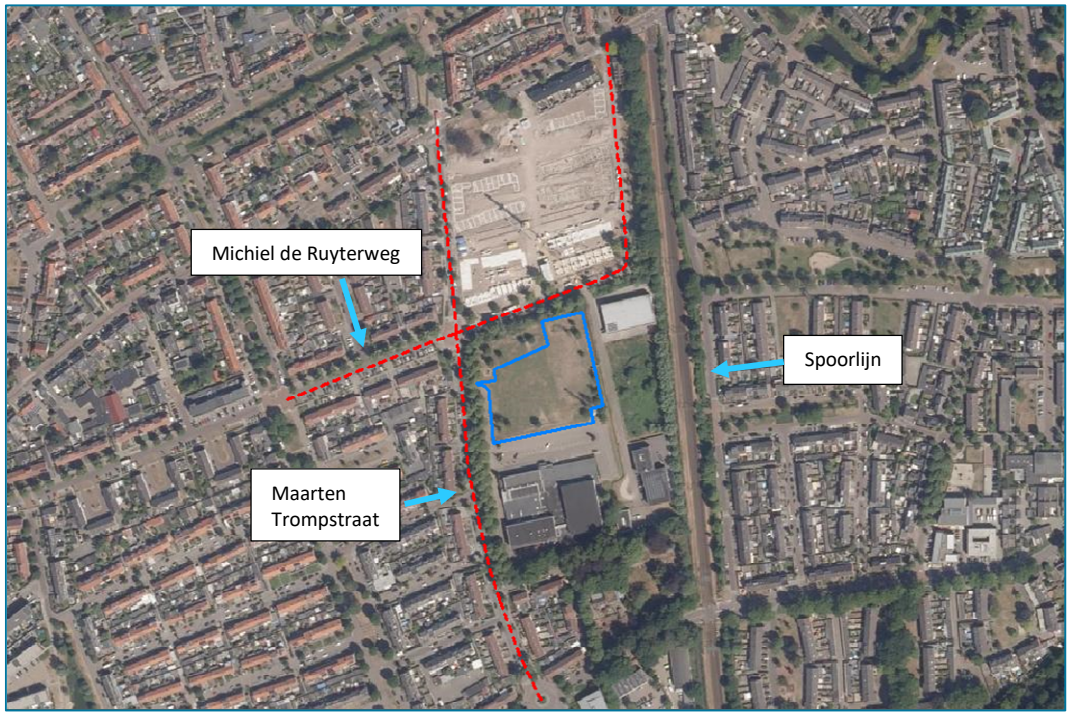
2.4.2 Railverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn Vught – Boxtel ($L_{den,gpp}$ = 44,6 dB op referentiepunt 17451, geraadpleegd op 6 mei 2021). De zone van de spoorweg bedraagt ter hoogte van het plangebied derhalve 100 meter ingevolge artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Voor railverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 53 dB voor geluidgevoelige bestemmingen die geen woningen zijn. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

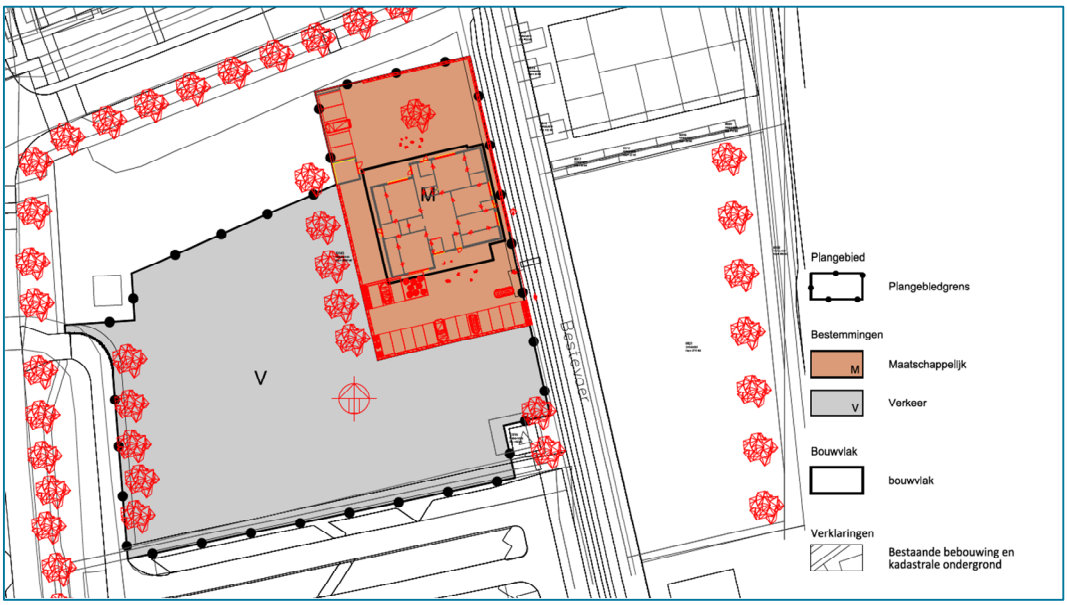
3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is het plangebied en de omgeving schematisch weergegeven. Het betreft de komst van een kinderdagverblijf.



Afbeelding 3.1: Overzicht plangebied (blauwe omkadering)

De beoordelingspunten ter bepaling van de geluidbelasting zijn geplaatst op de randen van het bouwvlak, omdat de exacte ligging van het kinderdagverblijf nog niet vaststaat. Zodoende wordt rekening gehouden met de flexibiliteit binnen het bestemmingsplan. De verbeelding van het bestemmingsplan is weergegeven in afbeelding 3.2.



Afbeelding 3.2: Verbeelding van het bestemmingsplan

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van het nieuw te bouwen kinderdagverblijf.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de randen van de bouwvlakken is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2031. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Omgevingskenmerken
Het gehele onderzoeksgebied is, gezien de gesteldheid van de bodem, grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte
De maximale bouwhoogte die in het bestemmingsplan wordt opgenomen is 10 meter. In theorie zijn er dan 3 bouwlagen mogelijk. De beoordelingshoogtes zijn derhalve 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping. Voor een overzicht van de beoordelingspunten, zie bijlage 1.2.

Beoordelingsperiode
Overeenkomstig en reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de Wet geluidhinder is voor het kinderdagverblijf alleen gekeken naar de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), aangezien het kinderdagverblijf niet in gebruik is in de avond- en nachtperiode.

Verkeersgegevens weg
De verkeersgegevens zijn in eerste instantie aangeleverd door gemeente Vught (d.d. 17 maart 2021) voor het richtjaar 2031. Dit betreffen verkeerscijfers voor de autonome situatie (toekomstige situatie zonder plan). Door Antea Group is de verkeersaantrekkende werking van het plan berekend en vervolgens de verkeerscijfers voor de plansituatie. Deze verkeerscijfers zijn geverifieerd door gemeente Vught.

Bijlage 2.1 geeft de invoergegevens van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weer.
Voor een overzicht van de eigenschappen van de meegenomen relevante wegen, zie tabel 3.1.

Van de weg Bestevaer zijn geen gegevens voorhanden. Het betreft een doodlopende 30 km/uur weg met beperkte intensiteiten. Derhalve is, in overeenstemming met gemeente Vught, de Bestevaer buiten beschouwing gelaten.

Tabel 3.1: Overzicht eigenschappen relevante wegen (richtjaar 2031)

Wegvak	Type wegdek	Etmaalintensiteit*	Snelheid (km/uur)
Michiel de Ruyterweg	Elementenverharding	274 – 2.103	30
Maarten Trompstraat	Elementenverharding	3.475 – 3.749	30

* Inclusief verkeer van en naar het plan

Invoergegevens spoor
De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl, 5 mei 2021). Voor het nabijgelegen spoor is het ‘Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel’ d.d. 14 mei 2020 vastgesteld. In het kader van dit Tracébesluit zijn fysieke veranderingen aan het spoor beoogd, waaronder een verdiepte ligging van het spoor (in een tunnelbak). De hieraan relevante gegevens zijn al opgenomen in het geluidregister spoor (o.a. hoogtekenmerken). Met die gegevens is de toekomstige situatie in model gebracht. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de spoorwegen voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond berekend.

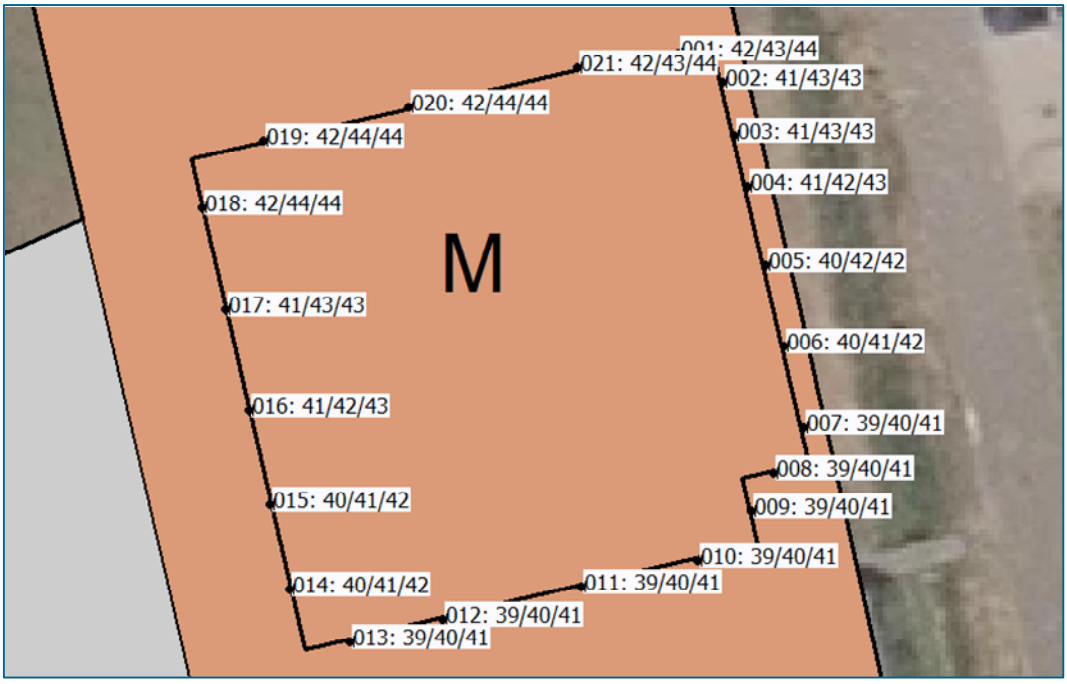
4 Resultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de wegen voor het richtjaar 2031 berekend. Alleen de geluidbelasting in de dagperiode is berekend (L_{dag}), omdat het kinderdagverblijf in de avond- en nachtperiode niet is geopend. De rekenresultaten worden per weg weergegeven op beoordelingspunten op de randen van de bouwvlakken. De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per weg weergegeven in bijlage 4. Eerst wordt ingegaan op wegverkeer (per weg), vervolgens op het spoor.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Michiel de Ruyterweg

Op onderstaande afbeelding zijn de resultaten van de Michiel de Ruyterweg weergegeven inclusief 5 dB aftrek. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.1.



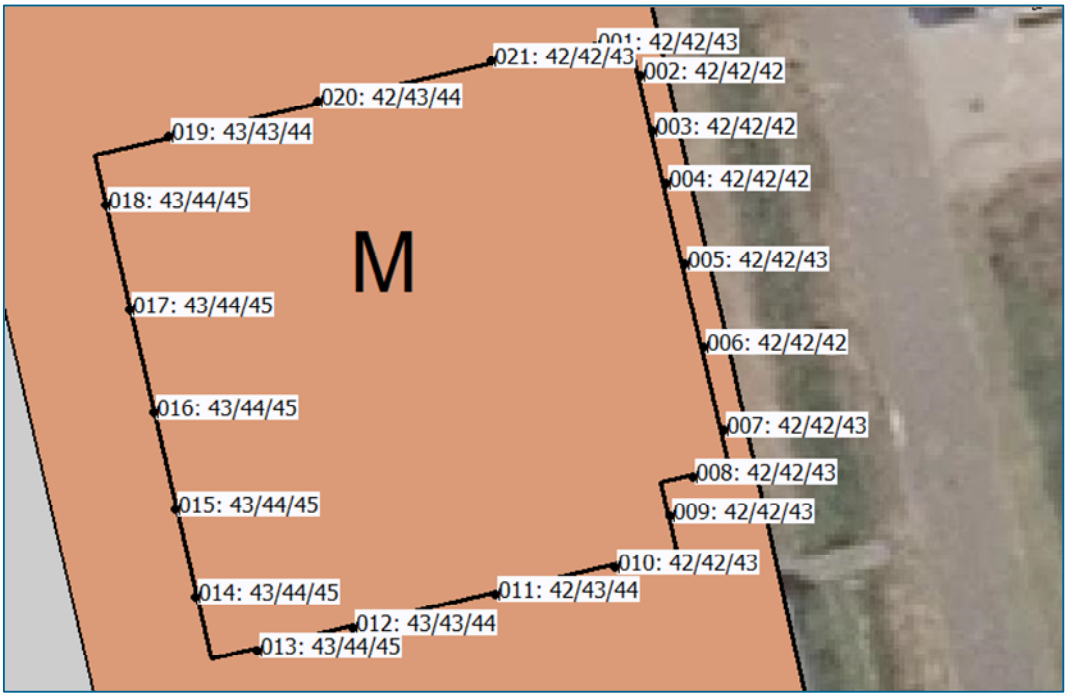
Afbeelding 4.1: Overzicht resultaten Michiel de Ruyterweg incl. aftrek [dB L_{dag}]

De geluidbelasting ten gevolge van de Michiel de Ruyterweg op het plan bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek en 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting inclusief aftrek is lager dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Michiel de Ruyterweg daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op het voorgenomen kinderdagverblijf in het plangebied.

4.1.2 Maarten Trompstraat

Op onderstaande afbeelding zijn de resultaten van de Maarten Trompstraat weergegeven inclusief 5 dB aftrek. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.2.



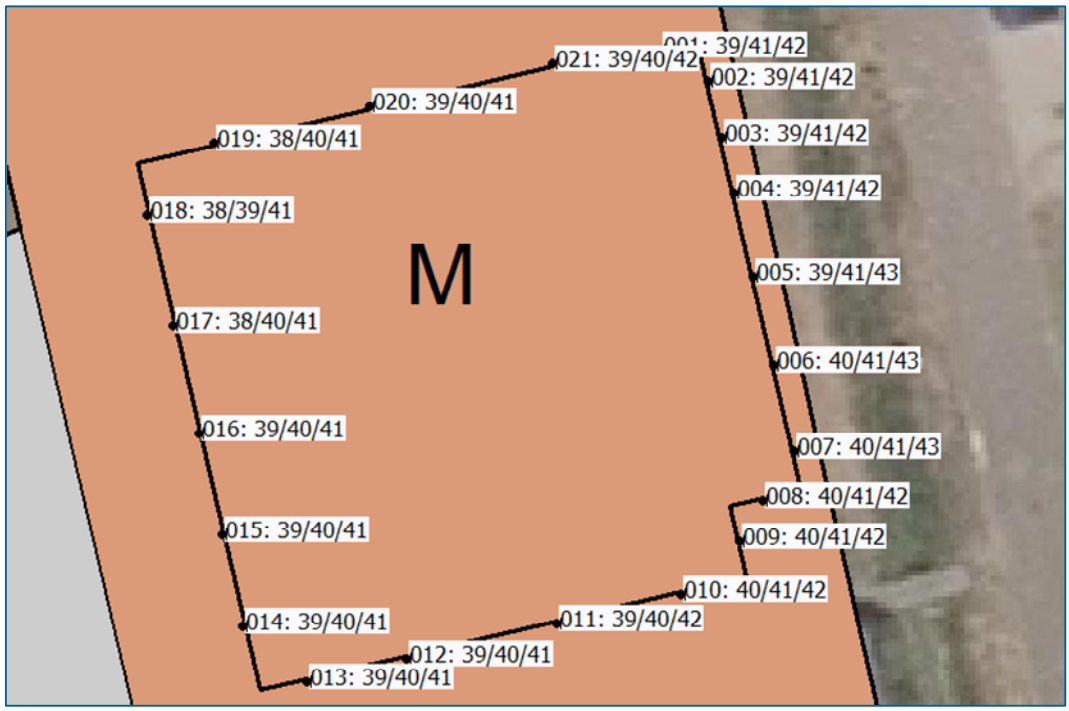
Afbeelding 4.2: Overzicht resultaten Maarten Trompstraat incl. aftrek [dB L_{dag}]

De geluidbelasting ten gevolge van de de Maarten Trompstraat op het plan bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek en 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting inclusief aftrek is lager dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Maarten Trompstraat daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op het voorgenomen kinderdagverblijf in het plangebied.

4.2 Railverkeerslawaai

Op afbeelding 4.3 zijn de resultaten van het railverkeer weergegeven. Voor een volledig overzicht de resultaten, zie bijlage 4.3.



Afbeelding 4.3: Overzicht resultaten railverkeer [dB L_{dag}]

De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het plangebied bedraagt ten hoogste 43 dB. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB ingevolge de Wet geluidhinder. Afweging van maatregelen ter beperking van het geluid kan derhalve achterwege blijven.

4.2.1 Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai in het kinderdagverblijf niet meer bedraagt dan 33 dB. In geval geen hogere waarde aan de orde is, geldt enkel de minimale eis van 20 dB voor de gevelwering, ook in het geval van een kinderdagverblijf. Het Bouwbesluit verwijst namelijk naar een ‘verblijfsgebied’, welke is gedefinieerd als volgt: ‘gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen’. Bij een kinderdagverblijf is inderdaad sprake van het verblijven van personen.

In onderhavige situatie is geen sprake van hogere waarden, waardoor enkel de minimale gevelweringseis van toepassing is.

4.3 Cumulatie

Omdat er geen hogere waarden aan de orde zijn, hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet in beeld te worden gebracht.

5 Samenvatting en conclusies

Gemeente Vught is voornemens het kinderdagverblijf ’t Kasteeltje te verplaatsen naar de locatie aan de Bestevaer te Vught. In het kader van deze ontwikkeling is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Er is sprake van een coördinatieregeling, waarbij het bestemmingsplan en omgevingsvergunning Wabo tegelijkertijd in procedure gaan.

In verband met de ruimtelijke onderbouwing van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege omliggende (spoor)wegen op het nieuw te bouwen kinderdagverblijf. Hierbij is zoals gebruikelijk uitgegaan van het toekomstig richtjaar 10 jaar na planvaststelling, 2031 in dit geval. Uit de aangeleverde gegevens volgt dat in het toekomstig richtjaar 2031 de maximale rijsnelheid op omliggende wegen 30 km/uur bedraagt. Dit betekent dat er vanuit de Wet geluidhinder wat betreft wegverkeerslawaai geen wettelijke geldende geluidgrenswaarden aan de orde zijn. Desalniettemin is de geluidbelasting vanwege akoestisch relevant wegverkeer wel inzichtelijk gemaakt en geduid, om hiermee invulling te geven aan goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Verder heeft het onderzoek tot doel om de geluidbelasting vanwege het nabijgelegen spoor in beeld te brengen en te beoordelen of deze voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en eventuele vereisten vanuit het gemeentelijk geluidbeleid.

Resultaten

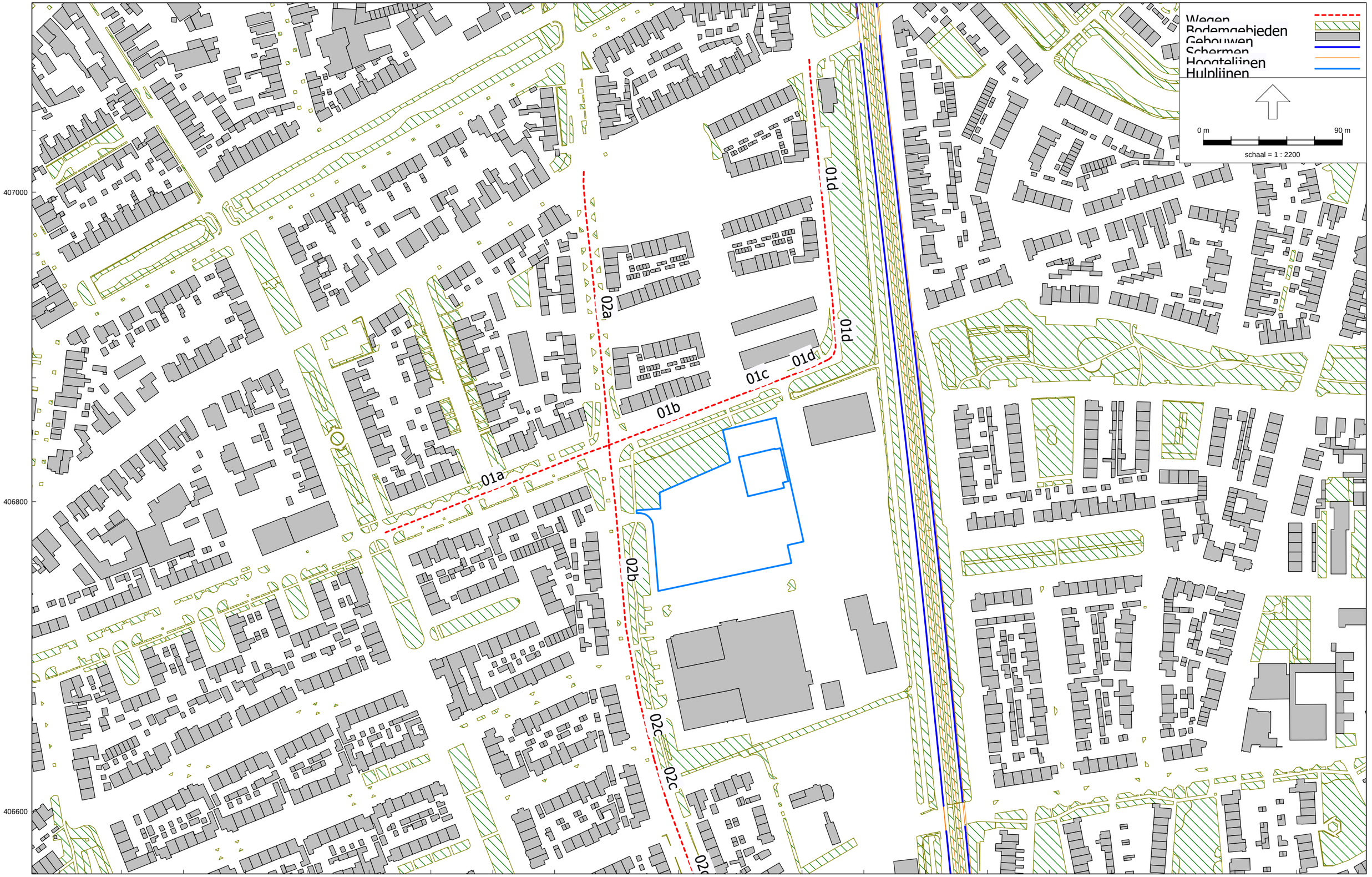
Uit het onderzoek volgt dat de maximale geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen hoogstens 45 dB L_{den} bedraagt inclusief aftrek en is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet geluidhinder. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van hogere waarden is derhalve niet aan de orde.

De geluidbelasting vanwege het nabijgelegen spoor bedraagt hoogstens 43 dB L_{den}. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. Het vaststellen van hogere waarden is eveneens niet aan de orde.

Uit de resultaten blijkt dat er geen hogere waarden aan de orde zijn. Analoog aan de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen inclusief aftrek lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De situatie ten aanzien van geluid wordt derhalve aanvaardbaar geacht.

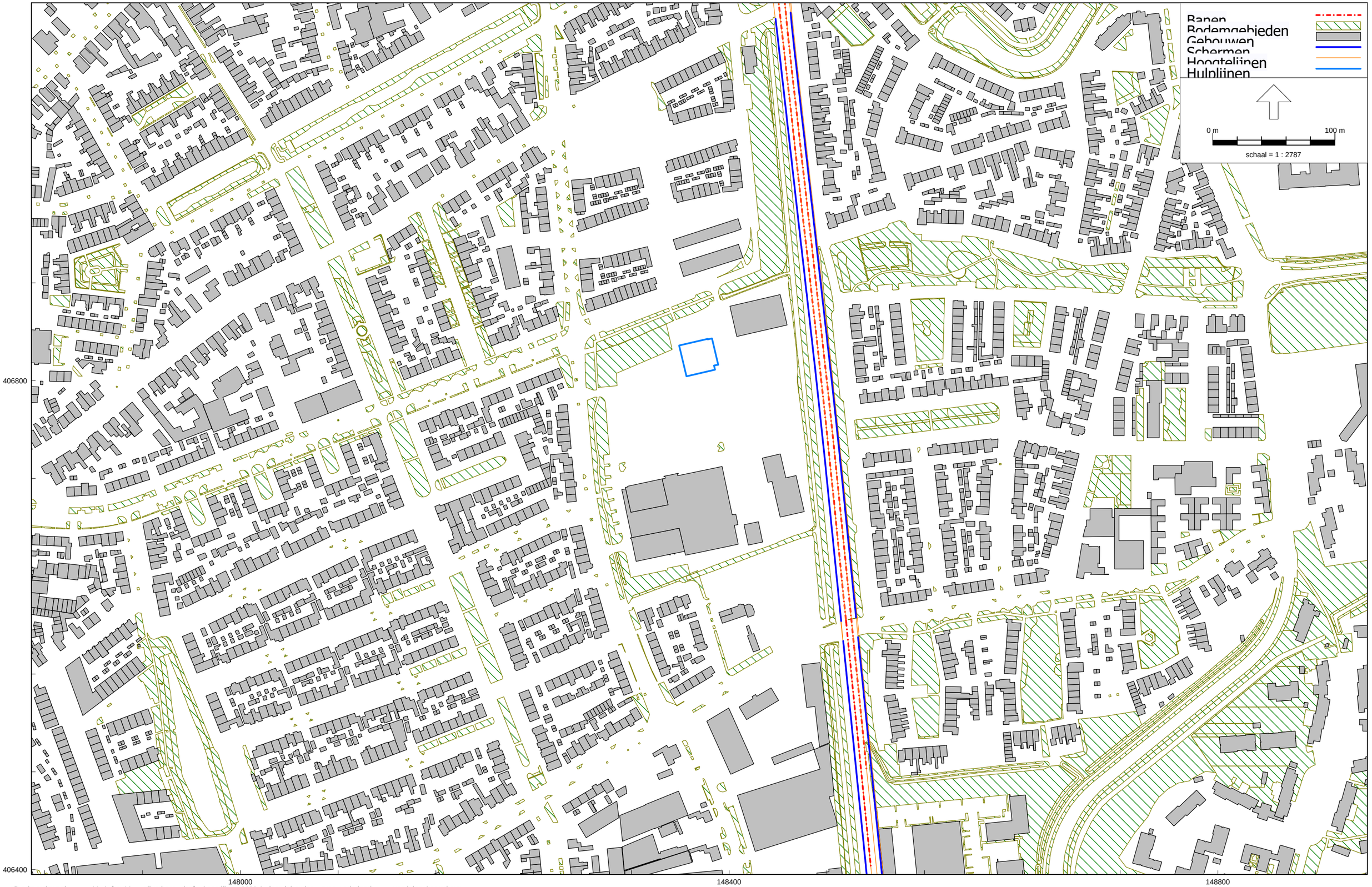
Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



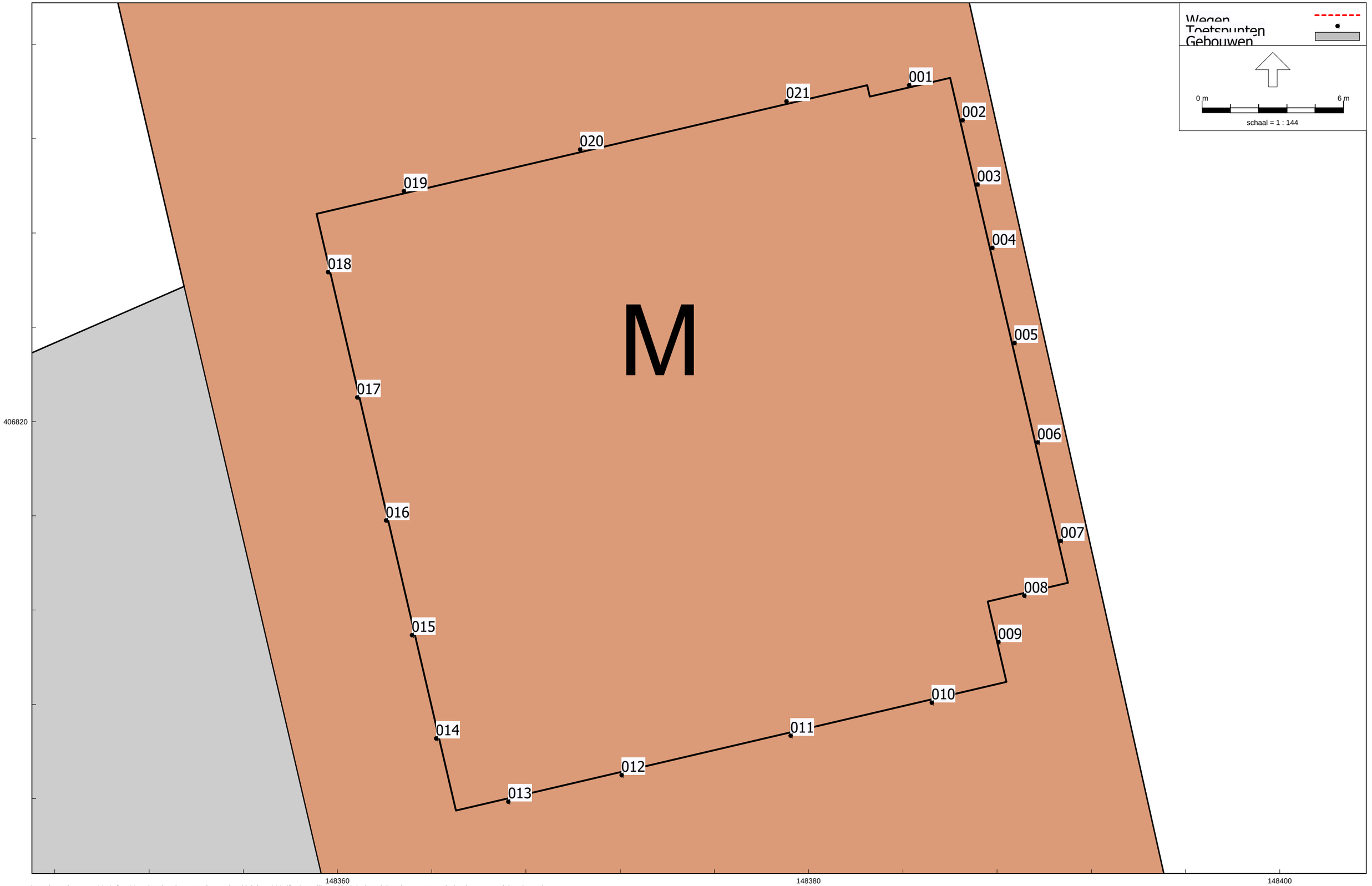
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rev00 - Plansituatie wegverkeer Lden (richtjaar 2031)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [rev00 - Railverkeer Lden] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel railverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rev00 - Plansituatie wegverkeer Lden (richtjaar 2031)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht beoordelingspunten

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Michiel de Ruyterweg	13	1	09:26, 7 mei 2021	-1	2	01a	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148130,59	406780,08	148275,11	406836,56	0,00
Michiel de Ruyterweg	16	1	09:30, 7 mei 2021	-7	2	01b	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148275,11	406836,56	148357,59	406868,09	0,00
Michiel de Ruyterweg	20	1	09:34, 7 mei 2021	-15	2	01d	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148404,66	407085,66	148419,72	406929,78	0,00
Michiel de Ruyterweg	21	1	09:34, 7 mei 2021	-17	2	01d	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148389,91	406880,44	148417,71	406892,14	0,00
Michiel de Ruyterweg	22	1	09:34, 7 mei 2021	-19	2	01d	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148417,38	406892,03	148419,72	406929,78	0,00
Michiel de Ruyterweg	382563	1	09:33, 7 mei 2021	-213	2	01c	Michiel de Ruyterweg	Polylijn	148357,59	406868,09	148389,91	406880,44	0,00
Maarten Trompstraat	14	2	09:38, 7 mei 2021	-3	2	02a	Maarten Trompstraat	Polylijn	148258,91	407013,19	148275,11	406836,56	0,00
Maarten Trompstraat	15	2	09:38, 7 mei 2021	-335	2	02b	Maarten Trompstraat	Polylijn	148275,11	406836,56	148293,98	406675,06	0,00
Maarten Trompstraat	17	2	09:38, 7 mei 2021	-9	2	02c	Maarten Trompstraat	Polylijn	148293,98	406675,06	148304,41	406633,09	0,00
Maarten Trompstraat	18	2	09:38, 7 mei 2021	-11	2	02c	Maarten Trompstraat	Polylijn	148304,41	406633,09	148312,73	406605,56	0,00
Maarten Trompstraat	19	2	09:38, 7 mei 2021	-13	2	02c	Maarten Trompstraat	Polylijn	148312,73	406605,56	148349,33	406520,47	0,00

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	3	155,17	155,17	21,37
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	2	88,30	88,30	88,30
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	4	156,61	156,61	12,09
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	5	30,18	30,18	4,17
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	6	39,41	39,41	3,66
Michiel de Ruyterweg	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	2	34,59	34,59	34,59
Maarten Trompstraat	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	7	177,46	177,46	7,01
Maarten Trompstraat	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	5	162,74	162,74	8,75
Maarten Trompstraat	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	2	43,24	43,24	43,24
Maarten Trompstraat	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	2	28,76	28,76	28,76
Maarten Trompstraat	0,00	6,80	6,80	0,00	0,00	0,00	6,80	6,80	6,80	Relatief	4	92,82	92,82	6,45

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Michiel de Ruyterweg	133,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Michiel de Ruyterweg	88,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Michiel de Ruyterweg	128,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Michiel de Ruyterweg	13,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Michiel de Ruyterweg	13,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Michiel de Ruyterweg	34,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Maarten Trompstraat	51,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Maarten Trompstraat	77,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Maarten Trompstraat	43,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Maarten Trompstraat	28,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Maarten Trompstraat	48,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2103,15	7,08	2,72	0,52	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1463,30	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	274,32	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	274,32	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	274,32	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	640,32	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3749,22	7,09	2,71	0,51	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3749,22	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3474,77	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3474,77	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3474,77	7,09	2,69	0,51	--	--	--	--

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Michiel de Ruyterweg	--	92,92	92,13	89,97	--	5,29	5,76	6,49	--	1,79	2,11	3,54	--	--	--	--	--	138,36	52,70	9,84	--
Michiel de Ruyterweg	--	96,90	96,75	95,03	--	1,40	1,23	1,56	--	1,70	2,02	3,41	--	--	--	--	--	100,53	38,23	7,09	--
Michiel de Ruyterweg	--	96,90	96,75	95,03	--	1,40	1,23	1,56	--	1,70	2,02	3,41	--	--	--	--	--	18,85	7,17	1,33	--
Michiel de Ruyterweg	--	96,90	96,75	95,03	--	1,40	1,23	1,56	--	1,70	2,02	3,41	--	--	--	--	--	18,85	7,17	1,33	--
Michiel de Ruyterweg	--	96,90	96,75	95,03	--	1,40	1,23	1,56	--	1,70	2,02	3,41	--	--	--	--	--	18,85	7,17	1,33	--
Michiel de Ruyterweg	--	96,90	96,75	95,03	--	1,40	1,23	1,56	--	1,70	2,02	3,41	--	--	--	--	--	43,99	16,73	3,10	--
Maarten Trompstraat	--	93,55	93,21	91,01	--	4,73	4,76	5,59	--	1,72	2,03	3,41	--	--	--	--	--	248,67	94,70	17,40	--
Maarten Trompstraat	--	93,53	93,61	90,89	--	4,24	3,73	4,68	--	2,23	2,66	4,43	--	--	--	--	--	248,62	94,41	17,38	--
Maarten Trompstraat	--	93,21	93,33	90,54	--	4,56	4,01	5,03	--	2,23	2,66	4,42	--	--	--	--	--	229,63	87,24	16,04	--
Maarten Trompstraat	--	93,21	93,33	90,54	--	4,56	4,01	5,03	--	2,23	2,66	4,42	--	--	--	--	--	229,63	87,24	16,04	--
Maarten Trompstraat	--	93,21	93,33	90,54	--	4,56	4,01	5,03	--	2,23	2,66	4,42	--	--	--	--	--	229,63	87,24	16,04	--

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Michiel de Ruyterweg	7,88	3,30	0,71	--	2,67	1,21	0,39	--	104,3	85,39	90,42	99,06	96,74	99,73	93,37	88,36	84,08
Michiel de Ruyterweg	1,45	0,49	0,12	--	1,76	0,80	0,25	--	101,5	82,31	87,10	94,52	94,68	97,80	91,12	86,07	80,30
Michiel de Ruyterweg	0,27	0,09	0,02	--	0,33	0,15	0,05	--	94,3	75,04	79,83	87,25	87,41	90,53	83,85	78,80	73,03
Michiel de Ruyterweg	0,27	0,09	0,02	--	0,33	0,15	0,05	--	94,3	75,04	79,83	87,25	87,41	90,53	83,85	78,80	73,03
Michiel de Ruyterweg	0,27	0,09	0,02	--	0,33	0,15	0,05	--	94,3	75,04	79,83	87,25	87,41	90,53	83,85	78,80	73,03
Michiel de Ruyterweg	0,64	0,21	0,05	--	0,77	0,35	0,11	--	98,0	78,72	83,51	90,93	91,09	94,21	87,53	82,48	76,71
Maarten Trompstraat	12,57	4,84	1,07	--	4,57	2,06	0,65	--	106,6	87,69	92,69	101,21	99,16	102,19	95,78	90,76	86,30
Maarten Trompstraat	11,27	3,76	0,89	--	5,93	2,68	0,85	--	106,7	87,72	92,83	101,27	99,35	102,27	95,86	90,86	86,44
Maarten Trompstraat	11,23	3,75	0,89	--	5,49	2,49	0,78	--	106,5	87,50	92,61	101,12	99,05	101,97	95,58	90,58	86,25
Maarten Trompstraat	11,23	3,75	0,89	--	5,49	2,49	0,78	--	106,5	87,50	92,61	101,12	99,05	101,97	95,58	90,58	86,25
Maarten Trompstraat	11,23	3,75	0,89	--	5,49	2,49	0,78	--	106,5	87,50	92,61	101,12	99,05	101,97	95,58	90,58	86,25

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Michiel de Ruyterweg	104,27	81,49	86,61	95,33	92,78	95,70	89,38	84,39	80,33	100,36	74,96	80,36	89,16	86,25	88,90
Michiel de Ruyterweg	101,55	78,20	83,10	90,53	90,63	93,67	87,01	81,98	76,33	97,47	71,74	77,05	84,90	84,08	86,82
Michiel de Ruyterweg	94,28	70,93	75,83	83,26	83,36	86,40	79,74	74,71	69,06	90,20	64,47	69,78	77,63	76,80	79,55
Michiel de Ruyterweg	94,28	70,93	75,83	83,26	83,36	86,40	79,74	74,71	69,06	90,20	64,47	69,78	77,63	76,80	79,55
Michiel de Ruyterweg	94,28	70,93	75,83	83,26	83,36	86,40	79,74	74,71	69,06	90,20	64,47	69,78	77,63	76,80	79,55
Michiel de Ruyterweg	97,96	74,61	79,51	86,94	87,04	90,08	83,42	78,39	72,74	93,88	68,15	73,46	81,31	80,49	83,23
Maarten Trompstraat	106,61	83,64	88,72	97,26	95,13	98,09	91,70	86,70	82,35	102,58	77,11	82,47	91,17	88,55	91,23
Maarten Trompstraat	106,71	83,51	88,70	97,05	95,28	98,13	91,70	86,72	82,30	102,56	77,17	82,70	91,27	88,85	91,39
Maarten Trompstraat	106,46	83,27	88,47	96,88	94,97	97,82	91,41	86,44	82,09	102,30	76,93	82,46	91,08	88,55	91,08
Maarten Trompstraat	106,46	83,27	88,47	96,88	94,97	97,82	91,41	86,44	82,09	102,30	76,93	82,46	91,08	88,55	91,08
Maarten Trompstraat	106,46	83,27	88,47	96,88	94,97	97,82	91,41	86,44	82,09	102,30	76,93	82,46	91,08	88,55	91,08

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Michiel de Ruyterweg	82,69	77,77	74,16	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	80,29	75,34	70,52	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	73,01	68,06	63,24	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	73,01	68,06	63,24	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	73,01	68,06	63,24	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Michiel de Ruyterweg	76,70	71,75	66,93	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	84,96	80,03	76,23	96,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	85,11	80,22	76,45	96,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	84,82	79,93	76,23	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	84,82	79,93	76,23	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maarten Trompstraat	84,82	79,93	76,23	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
46112	52176940 - 52186000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52240783 - 52286000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52377601 - 52386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52467609 - 52486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52577619 - 52586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52586000 - 52686000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52586000 - 52686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52586000 - 52686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52767638 - 52786000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	51947906 - 51973000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52061882 - 52065000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52141234 - 52165000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52254190 - 52265000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52336435 - 52365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52434440 - 52465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52540173 - 52565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52644399 - 52665000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52644399 - 52665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52717541 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	52820678 - 52865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46112	52027847 - 52086000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand
46110	51924000 - 51928000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-100	-100	-100	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46112	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95
46110	0,800	0,850	0,550	0,000	95	95	95	0	SGM-R	Stoppend	6,950	6,000	1,950	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,950	5,400	3,400	0,000	95	95	95

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550
46110	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,100	0,000	95	95	95	0	VIRM-R	Doorgaand	47,300	40,800	13,100	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,850	21,650	13,550

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46112	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46110	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,27	105,40	110,48	112,06	111,38
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,28	105,41	110,48	112,06	111,39
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,32	105,45	110,47	112,09	111,42
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,01	91,53	105,52	110,51	112,15	111,50
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,02	91,74	105,56	110,53	112,20	111,55
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,04	91,90	105,59	110,54	112,24	111,60
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,04	91,90	105,59	110,54	112,24	111,60
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,04	91,90	105,59	110,54	112,24	111,60
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,05	92,09	105,61	110,55	112,28	111,65
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,27	105,40	110,48	112,06	111,38
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,27	105,40	110,48	112,06	111,38
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,28	105,42	110,48	112,06	111,39
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,30	105,44	110,48	112,07	111,40
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,35	105,47	110,48	112,10	111,43
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,99	91,40	105,49	110,49	112,12	111,45
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	91,46	105,50	110,50	112,13	111,47
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	91,51	105,51	110,50	112,15	111,49
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,00	91,51	105,51	110,50	112,15	111,49
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,01	91,57	105,53	110,51	112,16	111,51
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,02	91,64	105,54	110,52	112,18	111,53
46112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,98	91,27	105,40	110,48	112,06	111,38
46110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,89	91,25	105,40	110,44	111,96	111,25

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
46112	105,35	94,59	74,49	89,69	103,57	106,63	108,30	108,21	102,57	92,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,35	94,61	74,46	89,66	103,58	106,65	108,30	108,24	102,58	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,38	94,70	74,36	89,59	103,65	106,73	108,33	108,37	102,66	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,52	95,09	74,30	90,03	104,12	106,85	108,51	108,54	103,03	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,65	95,43	74,28	90,36	104,45	106,92	108,70	108,65	103,43	93,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,76	95,71	74,28	90,60	104,68	106,97	108,87	108,73	103,78	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,76	95,71	74,28	90,60	104,68	106,97	108,87	108,73	103,78	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,76	95,71	74,28	90,60	104,68	106,97	108,87	108,73	103,78	94,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,88	96,02	74,27	90,85	104,92	107,01	109,07	108,80	104,20	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,34	94,58	74,51	89,71	103,57	106,62	108,29	108,19	102,56	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,34	94,58	74,51	89,71	103,57	106,61	108,29	108,19	102,56	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,36	94,63	74,44	89,63	103,58	106,67	108,30	108,27	102,59	92,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,38	94,69	74,38	89,57	103,59	106,75	108,31	108,38	102,64	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,40	94,76	74,34	89,66	103,73	106,75	108,35	108,40	102,71	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,44	94,86	74,32	89,78	103,86	106,78	108,39	108,45	102,79	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,47	94,96	74,31	89,89	103,98	106,81	108,44	108,49	102,89	93,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,51	95,05	74,30	89,99	104,08	106,84	108,48	108,52	102,98	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,51	95,05	74,30	89,99	104,08	106,84	108,48	108,52	102,98	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,54	95,15	74,29	90,09	104,18	106,86	108,54	108,56	103,09	93,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,58	95,26	74,28	90,19	104,29	106,88	108,59	108,60	103,22	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	105,34	94,58	74,51	89,71	103,57	106,62	108,29	108,19	102,56	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	105,25	94,52	74,45	89,70	103,57	106,60	108,24	108,12	102,52	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,44
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,47
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,49
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,50
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,50
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,50
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,51
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,46
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,46
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,47
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,47
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,48
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,48
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,36

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
46112	91,14	105,23	110,05	111,66	111,04	105,10	94,53	74,14	89,78	103,65	106,50	108,22	108,18	102,65	92,97	--	--	--	--	--	--
46112	91,15	105,24	110,05	111,67	111,05	105,10	94,54	74,12	89,75	103,65	106,52	108,23	108,20	102,66	92,98	--	--	--	--	--	--
46112	91,18	105,27	110,05	111,69	111,07	105,13	94,62	74,02	89,69	103,71	106,59	108,25	108,31	102,72	93,06	--	--	--	--	--	--
46112	91,38	105,33	110,08	111,75	111,15	105,25	94,97	73,97	90,07	104,12	106,70	108,41	108,47	103,04	93,43	--	--	--	--	--	--
46112	91,56	105,37	110,10	111,80	111,20	105,37	95,28	73,95	90,35	104,40	106,76	108,57	108,56	103,39	93,82	--	--	--	--	--	--
46112	91,71	105,39	110,11	111,84	111,24	105,47	95,52	73,94	90,56	104,60	106,80	108,72	108,63	103,70	94,15	--	--	--	--	--	--
46112	91,71	105,39	110,11	111,84	111,24	105,47	95,52	73,94	90,56	104,60	106,80	108,72	108,63	103,70	94,15	--	--	--	--	--	--
46112	91,71	105,39	110,11	111,84	111,24	105,47	95,52	73,94	90,56	104,60	106,80	108,72	108,63	103,70	94,15	--	--	--	--	--	--
46112	91,88	105,42	110,12	111,88	111,29	105,59	95,80	73,94	90,78	104,81	106,84	108,91	108,70	104,07	94,54	--	--	--	--	--	--
46110	91,14	105,22	110,05	111,66	111,04	105,09	94,52	74,16	89,80	103,64	106,49	108,22	108,16	102,64	92,96	--	--	--	--	--	--
46110	91,14	105,22	110,05	111,66	111,04	105,09	94,52	74,16	89,79	103,64	106,49	108,22	108,16	102,64	92,96	--	--	--	--	--	--
46110	91,15	105,24	110,05	111,67	111,05	105,11	94,56	74,09	89,73	103,65	106,54	108,23	108,23	102,67	92,99	--	--	--	--	--	--
46110	91,16	105,27	110,05	111,68	111,06	105,13	94,61	74,04	89,67	103,66	106,61	108,24	108,33	102,71	93,04	--	--	--	--	--	--
46110	91,21	105,28	110,05	111,70	111,09	105,15	94,67	74,01	89,75	103,78	106,61	108,27	108,34	102,76	93,10	--	--	--	--	--	--
46110	91,26	105,30	110,06	111,72	111,11	105,18	94,76	73,99	89,85	103,89	106,64	108,31	108,38	102,84	93,19	--	--	--	--	--	--
46110	91,31	105,32	110,07	111,73	111,12	105,21	94,85	73,97	89,95	103,99	106,66	108,35	108,42	102,92	93,29	--	--	--	--	--	--
46110	91,36	105,33	110,08	111,75	111,14	105,24	94,93	73,97	90,03	104,08	106,68	108,39	108,45	103,00	93,38	--	--	--	--	--	--
46110	91,36	105,33	110,08	111,75	111,14	105,24	94,93	73,97	90,03	104,08	106,68	108,39	108,45	103,00	93,38	--	--	--	--	--	--
46110	91,41	105,34	110,08	111,76	111,16	105,28	95,02	73,96	90,12	104,17	106,71	108,43	108,48	103,10	93,49	--	--	--	--	--	--
46110	91,47	105,35	110,09	111,78	111,18	105,31	95,12	73,95	90,21	104,26	106,73	108,48	108,52	103,21	93,61	--	--	--	--	--	--
46112	91,14	105,22	110,05	111,66	111,04	105,09	94,52	74,16	89,80	103,64	106,49	108,22	108,16	102,64	92,96	--	--	--	--	--	--
46110	91,12	105,22	110,02	111,57	110,92	105,00	94,47	74,10	89,79	103,64	106,47	108,17	108,10	102,60	92,94	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
46112	--	--	--	--	73,98	87,99	101,96	105,99	107,71	107,27	101,60	91,56	70,36	87,18	101,02	103,36	105,22	105,29	100,02	90,61	--	--
46112	--	--	--	--	73,98	88,00	101,96	105,99	107,72	107,27	101,61	91,57	70,34	87,16	101,02	103,37	105,22	105,31	100,02	90,62	--	--
46112	--	--	--	--	73,97	88,02	101,99	105,99	107,73	107,30	101,63	91,62	70,26	87,13	101,06	103,42	105,24	105,38	100,06	90,66	--	--
46112	--	--	--	--	74,00	88,15	102,03	106,01	107,79	107,35	101,72	91,85	70,22	87,35	101,31	103,49	105,34	105,48	100,26	90,87	--	--
46112	--	--	--	--	74,02	88,28	102,05	106,03	107,82	107,40	101,81	92,06	70,21	87,52	101,49	103,53	105,45	105,54	100,48	91,10	--	--
46112	--	--	--	--	74,03	88,38	102,07	106,04	107,85	107,43	101,88	92,23	70,20	87,65	101,62	103,56	105,55	105,58	100,67	91,31	--	--
46112	--	--	--	--	74,03	88,38	102,07	106,04	107,85	107,43	101,88	92,23	70,20	87,65	101,62	103,56	105,55	105,58	100,67	91,31	--	--
46112	--	--	--	--	74,03	88,38	102,07	106,04	107,85	107,43	101,88	92,23	70,20	87,65	101,62	103,56	105,55	105,58	100,67	91,31	--	--
46112	--	--	--	--	74,04	88,50	102,09	106,05	107,89	107,46	101,96	92,43	70,20	87,80	101,75	103,59	105,68	105,63	100,92	91,56	--	--
46110	--	--	--	--	73,98	87,99	101,95	105,99	107,71	107,27	101,60	91,56	70,37	87,19	101,02	103,35	105,22	105,28	100,01	90,61	--	--
46110	--	--	--	--	73,98	87,99	101,95	105,99	107,71	107,27	101,60	91,56	70,37	87,19	101,02	103,35	105,22	105,28	100,01	90,60	--	--
46110	--	--	--	--	73,98	88,00	101,97	105,99	107,72	107,28	101,61	91,58	70,32	87,15	101,02	103,38	105,23	105,32	100,03	90,62	--	--
46110	--	--	--	--	73,98	88,01	101,98	105,99	107,72	107,28	101,63	91,62	70,28	87,12	101,03	103,43	105,23	105,39	100,06	90,65	--	--
46110	--	--	--	--	73,98	88,04	102,00	105,99	107,74	107,31	101,64	91,66	70,25	87,16	101,10	103,43	105,25	105,40	100,09	90,69	--	--
46110	--	--	--	--	73,99	88,08	102,01	106,00	107,76	107,32	101,66	91,72	70,24	87,22	101,17	103,45	105,28	105,42	100,13	90,74	--	--
46110	--	--	--	--	73,99	88,11	102,02	106,01	107,77	107,33	101,69	91,77	70,23	87,28	101,23	103,47	105,30	105,45	100,18	90,79	--	--
46110	--	--	--	--	74,00	88,14	102,03	106,01	107,78	107,35	101,71	91,83	70,22	87,33	101,28	103,48	105,33	105,47	100,23	90,84	--	--
46110	--	--	--	--	74,00	88,14	102,03	106,01	107,78	107,35	101,71	91,83	70,22	87,33	101,28	103,48	105,33	105,47	100,23	90,84	--	--
46110	--	--	--	--	74,00	88,18	102,03	106,02	107,79	107,36	101,73	91,89	70,21	87,38	101,34	103,50	105,36	105,49	100,29	90,91	--	--
46110	--	--	--	--	74,01	88,22	102,04	106,02	107,81	107,37	101,76	91,95	70,21	87,44	101,40	103,51	105,39	105,51	100,36	90,98	--	--
46112	--	--	--	--	73,98	87,99	101,95	105,99	107,71	107,27	101,60	91,56	70,37	87,19	101,02	103,35	105,22	105,28	100,01	90,61	--	--
46110	--	--	--	--	73,90	87,98	101,95	105,97	107,64	107,17	101,54	91,53	70,33	87,18	101,02	103,34	105,19	105,24	99,99	90,60	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Geen verblijfsobject	11,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Geen verblijfsobject	4,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Geen verblijfsobject	2,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Geen verblijfsobject	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Geen verblijfsobject	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
118	Geen verblijfsobject	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Geen verblijfsobject	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Geen verblijfsobject	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Geen verblijfsobject	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Hoogstraat 93D Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Repelweg 105A Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Repelweg 105B Vught	2,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Repelweg 105C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Repelweg 105D Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Repelweg 105E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Repelweg 105F Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Repelweg 105G Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Repelweg 105H Vught	14,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	148_Sniedersstraat Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	150_Sniedersstraat Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Sniedersstraat 13F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Sniedersstraat 13G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Sniedersstraat 13H Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	155_Sniedersstraat Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Sniedersstraat 13M Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Sniedersstraat 13N Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Sniedersstraat 13P Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Sniedersstraat 13Q Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Sniedersstraat 13R Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Sniedersstraat 13S Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Sniedersstraat 13T Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Sniedersstraat 13U Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Sniedersstraat 13V Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	166_Sniedersstraat Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Sniedersstraat 13Y Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Sniedersstraat 13Z Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Esscheweg 5A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Esscheweg 5B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Esscheweg 5C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Esscheweg 5D Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Esscheweg 5W Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Esscheweg 5V Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Esscheweg 5U Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Esscheweg 5T Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Esscheweg 5S Vught	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Esscheweg 5R Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Esscheweg 5P Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Esscheweg 5N Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Esscheweg 5M Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Esscheweg 5L Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Esscheweg 5K Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Esscheweg 5G Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Esscheweg 5E Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Esscheweg 5F Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Jan van Speykstraat 4N Vught	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Jan van Speykstraat 4M Vught	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Jan van Speykstraat 4L Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Jan van Speykstraat 4K Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Jan van Speykstraat 4H Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Jan van Speykstraat 4G Vught	4,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Jan van Speykstraat 4F Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	195_Jan van Speykstraat Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Jan van Speykstraat 4C Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Jan van Speykstraat 4B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Jan van Speykstraat 4A Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Esscheweg 5H Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Geen verblijfsobject	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Geen verblijfsobject	5,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Geen verblijfsobject	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Geen verblijfsobject	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Jan van Speykstraat 4O Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Jan van Speykstraat 4P Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Jan van Speykstraat 14N Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Jan van Speykstraat 14P Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Jan van Speykstraat 14R Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Jan van Speykstraat 14S Vught	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Jan van Speykstraat 14M Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Jan van Speykstraat 14T Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Jan van Speykstraat 14U Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Jan van Speykstraat 14Z Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Jan van Speykstraat 14Y Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Jan van Speykstraat 14X Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Jan van Speykstraat 14W Vught	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Jan van Speykstraat 14V Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Jan van Speykstraat 14A Vught	3,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Jan van Speykstraat 14C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
240	Jan van Speykstraat 14B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Jan van Speykstraat 14D Vught	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Jan van Speykstraat 14E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Jan van Speykstraat 14L Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Jan van Speykstraat 14K Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Jan van Speykstraat 14H Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Jan van Speykstraat 14G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Jan van Speykstraat 14F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Jan van Speykstraat 4Q Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Jan van Speykstraat 4R Vught	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Jan van Speykstraat 4S Vught	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Jan van Speykstraat 4T Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Jan van Speykstraat 4U Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Jan van Speykstraat 4V Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Jan van Speykstraat 4W Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Jan van Speykstraat 4X Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Jan van Speykstraat 4Y Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Jan van Speykstraat 4Z Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Guido Gezellehof 6A Vught	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Guido Gezellehof 6B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Guido Gezellehof 6C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Guido Gezellehof 6D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Guido Gezellehof 6E Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Guido Gezellehof 6F Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Guido Gezellehof 6G Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Guido Gezellehof 6H Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Guido Gezellehof 6K Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Guido Gezellehof 7A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Guido Gezellehof 7B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Guido Gezellehof 7C Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Hoogstraat 61N Vught	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Hoogstraat 61M Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Hoogstraat 61L Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Hoogstraat 61K Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Hoogstraat 61H Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Hoogstraat 61G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Hoogstraat 61F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Hoogstraat 61E Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Hoogstraat 61D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Hoogstraat 61C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Hoogstraat 61B Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Hoogstraat 61A Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Akkerstraat 36G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Akkerstraat 36F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Akkerstraat 36H Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Akkerstraat 36A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Akkerstraat 36B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Akkerstraat 36C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Akkerstraat 36D Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Akkerstraat 36E Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Zonneheuvelstraat 2Z Vught	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Zonneheuvelstraat 2Y Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Zonneheuvelstraat 2X Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Zonneheuvelstraat 2W Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Zonneheuvelstraat 2V Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Zonneheuvelstraat 2U Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Zonneheuvelstraat 2T Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Zonneheuvelstraat 2S Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Zonneheuvelstraat 2R Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Zonneheuvelstraat 2Q Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Zonneheuvelstraat 2P Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Zonneheuvelstraat 2N Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Zonneheuvelstraat 2M Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Zonneheuvelstraat 2L Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Zonneheuvelstraat 2K Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Zonneheuvelstraat 2H Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Zonneheuvelstraat 2G Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Zonneheuvelstraat 2F Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Zonneheuvelstraat 2E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Zonneheuvelstraat 2D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Zonneheuvelstraat 2C Vught	4,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Zonneheuvelstraat 2B Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Zonneheuvelstraat 2A Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Zonneheuvelstraat 1M Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Zonneheuvelstraat 1N Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Zonneheuvelstraat 1P Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Zonneheuvelstraat 1R Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Zonneheuvelstraat 1S Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Zonneheuvelstraat 1T Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Zonneheuvelstraat 1U Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Zonneheuvelstraat 1V Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Van de Pollstraat 23A Vught	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Van de Pollstraat 23B Vught	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Van de Pollstraat 23C Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Van de Pollstraat 23D Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Van de Pollstraat 23E Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Van de Pollstraat 23F Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Van de Pollstraat 23G Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Van de Pollstraat 23H Vught	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Van de Pollstraat 23K Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Van de Pollstraat 23L Vught	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Van de Pollstraat 23M Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Van de Pollstraat 23N Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Van de Pollstraat 23P Vught	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Van de Pollstraat 23R Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Van de Pollstraat 23S Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Van de Pollstraat 20A Vught	5,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Geen verblijfsobject	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
357	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Geen verblijfsobject	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Geen verblijfsobject	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Geen verblijfsobject	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Geen verblijfsobject	4,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Geen verblijfsobject	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
474	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Geen verblijfsobject	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Geen verblijfsobject	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Park Eikenheuvel 1 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Geen verblijfsobject	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	Geen verblijfsobject	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	Geen verblijfsobject	12,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	Geen verblijfsobject	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
591	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	Geen verblijfsobject	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	Geen verblijfsobject	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	Geen verblijfsobject	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Geen verblijfsobject	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Geen verblijfsobject	5,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	Geen verblijfsobject	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Geen verblijfsobject	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	Geen verblijfsobject	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
708	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	Geen verblijfsobject	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	Geen verblijfsobject	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	Geen verblijfsobject	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	Geen verblijfsobject	3,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	Geen verblijfsobject	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
825	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	Geen verblijfsobject	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Geen verblijfsobject	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	Geen verblijfsobject	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	Geen verblijfsobject	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	Geen verblijfsobject	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	Geen verblijfsobject	4,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
942	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	Geen verblijfsobject	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	Geen verblijfsobject	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	Theresialaan 34 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	De Schakel 2 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Geen verblijfsobject	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	Geen verblijfsobject	2,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	Geen verblijfsobject	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1059	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	Geen verblijfsobject	3,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	Geen verblijfsobject	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	Geen verblijfsobject	10,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	Geen verblijfsobject	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	Geen verblijfsobject	10,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	Geen verblijfsobject	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	Geen verblijfsobject	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	Geen verblijfsobject	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	Hoogstraat 2C Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Geen verblijfsobject	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Moleneindstraat 2A Vught	5,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Moleneindstraat 2B Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Moleneindstraat 2C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Moleneindstraat 2D Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Moleneindstraat 2E Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Moleneindstraat 2F Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	W.J. van Ghentstraat 36F Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	W.J. van Ghentstraat 36E Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	W.J. van Ghentstraat 36D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	W.J. van Ghentstraat 36C Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	W.J. van Ghentstraat 36B Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	W.J. van Ghentstraat 36A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	W.J. van Ghentstraat 36N Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	W.J. van Ghentstraat 36M Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	W.J. van Ghentstraat 36L Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	W.J. van Ghentstraat 36K Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	W.J. van Ghentstraat 36H Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	W.J. van Ghentstraat 36G Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	Antoniusstraat 4L Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Antoniusstraat 4K Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	Antoniusstraat 4H Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	Antoniusstraat 4G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	Antoniusstraat 4F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	Antoniusstraat 4E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	Antoniusstraat 4D Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	Antoniusstraat 4C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	Antoniusstraat 4A Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	Antoniusstraat 4B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	Repelweg 35H Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Repelweg 35G Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	Repelweg 35F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	Repelweg 35E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	Repelweg 35D Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	Repelweg 35C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Repelweg 35B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	Repelweg 35A Vught	4,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Hoogstraat 93A Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Hoogstraat 93B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Hoogstraat 93C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Van de Pollstraat 20B Vught	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	St.-Barbarastraat 1B Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	St.-Barbarastraat 1C Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1176	St.-Barbarastraat 1D Vught	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	St.-Barbarastraat 1E Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	St.-Barbarastraat 1F Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	Jan van Galenstraat 9A Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Jan van Galenstraat 9B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Jan van Galenstraat 9C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Jan van Galenstraat 9D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Jan van Galenstraat 9E Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Jan van Galenstraat 9F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Jan van Galenstraat 9G Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Jan van Galenstraat 9H Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Guido Gezellehof 10A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Guido Gezellehof 10B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Guido Gezellehof 10C Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Guido Gezellehof 10D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Guido Gezellehof 10E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Guido Gezellehof 10F Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	St.-Janshof 1A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	St.-Janshof 1B Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	St.-Janshof 1C Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	St.-Janshof 1D Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Maarten Trompstraat 1C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Maarten Trompstraat 1B Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Van Miertstraat 16A Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Van Miertstraat 16B Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Moolengraaflaan 4U Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Moolengraaflaan 4T Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Moolengraaflaan 4S Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Moolengraaflaan 4R Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Moolengraaflaan 4P Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Moolengraaflaan 4N Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Moolengraaflaan 4M Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Moolengraaflaan 4L Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Moolengraaflaan 4K Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Moolengraaflaan 4H Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Moolengraaflaan 4G Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Moolengraaflaan 4F Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Moolengraaflaan 4E Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Moolengraaflaan 4D Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Moolengraaflaan 4C Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Moolengraaflaan 4B Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Moolengraaflaan 4A Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Stationsstraat 31C Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Stationsstraat 31B Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Stationsstraat 31A Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Repelweg 155 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Zonneheuvelstraat 24 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	St.-Catharinastraat 23 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	St.-Catharinastraat 1 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Theresialaan 88V Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Theresialaan 88U Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Theresialaan 88A Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Theresialaan 88B Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1293	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Theresialaan 88T Vught	10,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	Theresialaan 88C Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	Moleneindstraat 20 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	Theresialaan 88D Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	Theresialaan 88S Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	Theresialaan 88E Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	Moleneindstraat 18 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	Theresialaan 88F Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	Theresialaan 88R Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	Theresialaan 88G Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	Theresialaan 88H Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	Theresialaan 88P Vught	10,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Theresialaan 88N Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Theresialaan 88M Vught	13,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Theresialaan 88L Vught	14,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Esscheweg 45A Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Esscheweg 45C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Esscheweg 45D Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Esscheweg 45E Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Esscheweg 45F Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Esscheweg 45G Vught	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Antoniusstraat 4M Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Zonneheuvelstraat 1A Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Zonneheuvelstraat 1B Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zonneheuvelstraat 1C Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zonneheuvelstraat 1D Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Zonneheuvelstraat 1E Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zonneheuvelstraat 1F Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Zonneheuvelstraat 1G Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	Zonneheuvelstraat 1H Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	Zonneheuvelstraat 1L Vught	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	Guido Gezellehof 10G Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	Hoogstraat 93F Vught	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	Hoogstraat 93E Vught	2,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Geen verblijfsobject	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Geen verblijfsobject	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Geen verblijfsobject	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Geen verblijfsobject	3,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Geen verblijfsobject	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Zonneheuvelstraat 1K Vught	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1410	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	1425_Jan van Amstelstraat Vught	14,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	1427_Jan van Amstelstraat Vught	15,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Cingel 6 Vught	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	Cingel 7 Vught	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431	Cingel 13 Vught	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	Cingel 15 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Cingel 17 Vught	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	Cingel 18 Vught	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	Cingel 22 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	Cingel 23 Vught	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	Cingel 24 Vught	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	Witte de Withstraat 2 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	Witte de Withstraat 4 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	Witte de Withstraat 6 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	Witte de Withstraat 8 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	Jan van Amstelstraat 91 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	Jan van Amstelstraat 93 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	Jan van Amstelstraat 95 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	Jan van Amstelstraat 97 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	Jan van Amstelstraat 89 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	Jan van Amstelstraat 87 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	Jan van Amstelstraat 85 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	Jan van Amstelstraat 83 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	Jan van Amstelstraat 81 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	Industrieweg 6A Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	1453_De Ring Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	1457_De Ring Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	Jan van Galenstraat 35 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	De Ring 14 Vught	14,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462	1461_De Ring Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	1463_De Ring Vught	11,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	Emmasingel 2 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466	Vliertstraat 20A Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	Van de Pollstraat 6 Vught	17,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	Anna Bijnsstraat 49A Vught	2,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	Geen verblijfsobject	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	Geen verblijfsobject	13,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	1483_Laagstraat Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	1485_Laagstraat Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	1487_Laagstraat Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Laagstraat 15 Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Laagstraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1536	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	Esschestraat 96 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	Baarzenstraat 15A Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	Emmasingel 1 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	Prins Frederikstraat 1 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	Prins Hendriklaan 4 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	Maarten Trompstraat 11B Vught	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617	Geen verblijfsobject	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618	Geen verblijfsobject	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	Geen verblijfsobject	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	Geen verblijfsobject	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	Geen verblijfsobject	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622	Park Reeburg 31 Vught	11,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	Geen verblijfsobject	3,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	Geen verblijfsobject	11,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	Geen verblijfsobject	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	Industrieweg 9E Vught	3,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629	Industrieweg 9D Vught	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	Geen verblijfsobject	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	Vliertstraat 37A Vught	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	Vliertstraat 24A Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	Felix Timmermansstraat 18 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642	Guido Gezellehof 17 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	Guido Gezellehof 18 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	Guido Gezellehof 19 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	Felix Timmermansstraat 20 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	Felix Timmermansstraat 22 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	Versterstraat 34 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	Versterstraat 36 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1649	Versterstraat 38 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	Versterstraat 40 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	Versterstraat 42 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	Versterstraat 44 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1653	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	1654_Industrieweg Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656	Charlotte van Beuningenlaan 26 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	Charlotte van Beuningenlaan 24 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	Charlotte van Beuningenlaan 28 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	Charlotte van Beuningenlaan 30 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	Charlotte van Beuningenlaan 34 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	Charlotte van Beuningenlaan 36 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	Charlotte van Beuningenlaan 38 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	Charlotte van Beuningenlaan 32 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	Hoogstraat 38 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	Baarzenstraat 11 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	Reeburgpad 1 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	Reeburgpad 3 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	Reeburgpad 5 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	Reeburgpad 7 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	Reeburgpad 9 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	Park Reeburg 29 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	Park Reeburg 27 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	St.-Elisabethstraat 21 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	1698_Charlotte van Beuningenlaan Vught	13,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	Jan van Amstelstraat 47 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	Jan van Amstelstraat 45 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	Jan van Amstelstraat 43 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	Jan van Amstelstraat 41 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	Jan van Amstelstraat 65 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	Jan van Amstelstraat 55 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	Jan van Amstelstraat 63 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707	Jan van Amstelstraat 61 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	Jan van Amstelstraat 59 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1709	Jan van Amstelstraat 57 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1710	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1711	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1712	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1716	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1720	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	Jan van Amstelstraat 53A Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	Jan van Amstelstraat 53 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	Jan van Amstelstraat 51 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	Jan van Amstelstraat 49 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	Michiel de Ruyterweg 72A Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	Esscheweg 55 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	Esschestraat 11A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Esschestraat 11 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Esschestraat 13 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Esschestraat 9A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Esschestraat 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Esschestraat 7A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Esschestraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Esschestraat 5A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	Esschestraat 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	Esschestraat 3A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1772	Esschestraat 3 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Sniedersstraat 13E Vught	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	Esscheweg 45B Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
1889	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Geen verblijfsobject	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Brabantlaan 1A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Brabantlaan 1B Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Brabantlaan 1C Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Brabantlaan 1E Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Brabantlaan 1D Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Brabantlaan 1F Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Brabantlaan 1G Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Brabantlaan 1H Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Brabantlaan 1J Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Molenstraat 56 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Molenstraat 54A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Molenstraat 54 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Molenstraat 52A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Molenstraat 52 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Molenstraat 50A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Molenstraat 50 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Molenstraat 48A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Molenstraat 48 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Molenstraat 46A Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Molenstraat 46 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Lidwinastraat 12B Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Lidwinastraat 12A Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2006	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Esschestraat 99A Vught	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Esschestraat 115 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	St.-Elisabethstraat 19A Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Geen verblijfsobject	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Baarzenstraat 54 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Baarzenstraat 52 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Baarzenstraat 50 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Geen verblijfsobject	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Van Beurdenstraat 13 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Van Beurdenstraat 11 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Van Beurdenstraat 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Van Beurdenstraat 14 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Geen verblijfsobject	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Geen verblijfsobject	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Van den Elsenstraat 12 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Van den Elsenstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Brabantlaan 11 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Brabantlaan 13 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Brabantlaan 9 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Brabantlaan 7 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Brabantlaan 5 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Brabantlaan 3 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Van den Elsenstraat 2 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	Van den Elsenstraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	Van den Elsenstraat 6 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	Van den Elsenstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van den Elsenstraat 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Van den Elsenstraat 7 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Van den Elsenstraat 5 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van den Elsenstraat 3 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beurdenstraat 2 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beurdenstraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Van Beurdenstraat 6 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beurdenstraat 8 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beurdenstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beurdenstraat 12 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beurdenstraat 7 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beurdenstraat 5 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	Van Beurdenstraat 3 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beurdenstraat 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	Baarzenstraat 42 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	Baarzenstraat 44 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	Baarzenstraat 46 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Baarzenstraat 48 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Lidwinastraat 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Lidwinastraat 3 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Lidwinastraat 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Lidwinastraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	Lidwinastraat 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Lidwinastraat 11 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Lidwinastraat 13 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Lidwinastraat 15 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	Lidwinastraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Lidwinastraat 19 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Lidwinastraat 21 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	Lidwinastraat 23 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Lidwinastraat 25 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Lidwinastraat 27 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Lidwinastraat 29 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Lidwinastraat 31 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	Lidwinastraat 33 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	Lidwinastraat 35 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	Lidwinastraat 37 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	Lidwinastraat 39 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	Lidwinastraat 41 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	Lidwinastraat 43 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	Lidwinastraat 45 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	Lidwinastraat 47 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	Lidwinastraat 16 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	Lidwinastraat 18 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	Lidwinastraat 20 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	Lidwinastraat 22 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	Lidwinastraat 24 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	Lidwinastraat 26 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	Lidwinastraat 28 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	Lidwinastraat 30 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	Lidwinastraat 32 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	Lidwinastraat 51 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	Antoniusstraat 11 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	Antoniusstraat 9 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	Antoniusstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	Antoniusstraat 5 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	Antoniusstraat 3 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	Antoniusstraat 1 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	Antoniusstraat 2 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	Antoniusstraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	Brabantlaan 20 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	Antoniusstraat 13 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	Willibrordusstraat 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	Willibrordusstraat 3 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	Willibrordusstraat 5 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	Willibrordusstraat 1B Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	Antoniusstraat 22 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	Antoniusstraat 20 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	Antoniusstraat 18 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	Antoniusstraat 16 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	Antoniusstraat 14 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	Antoniusstraat 12 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	Antoniusstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	Antoniusstraat 8 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	Antoniusstraat 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	Brabantlaan 18 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Brabantlaan 16 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Brabantlaan 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Paulusstraat 1 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Paulusstraat 3 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Paulusstraat 5 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Paulusstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	Paulusstraat 9 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Paulusstraat 11 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Paulusstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	Paulusstraat 6 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2123	Paulusstraat 4 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	Paulusstraat 2 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	Paulusstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	Paulusstraat 12 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	Paulusstraat 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	Paulusstraat 16 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	Paulusstraat 18 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	Paulusstraat 20 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	Paulusstraat 22 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	Paulusstraat 24 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	Paulusstraat 15 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	Paulusstraat 13 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	Paulusstraat 17 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	Paulusstraat 19 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	Paulusstraat 21 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Paulusstraat 23 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Paulusstraat 25 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Paulusstraat 27 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	Paulusstraat 29 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	Willibrordusstraat 1A Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	2143_Molenstraat Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	Molenstraat 68 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Molenstraat 66 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	Molenstraat 64 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Molenstraat 62A Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Molenstraat 62 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Molenstraat 60 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Molenstraat 58 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Brabantlaan 2 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Brabantlaan 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	Brabantlaan 6 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	Brabantlaan 8 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Brabantlaan 10 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Brabantlaan 12 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Zonneweilaan 5 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Zonneweilaan 3 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Houwelingenplantsoen 1 Vught	12,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Geen verblijfsobject	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Zonneweilaan 1 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	Geen verblijfsobject	11,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Voorst tot Voorststraat 47 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	Van Voorst tot Voorststraat 49 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	Van Voorst tot Voorststraat 51 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Van Voorst tot Voorststraat 53 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Van Voorst tot Voorststraat 55 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Van Voorst tot Voorststraat 57 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Van Voorst tot Voorststraat 59 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Van Beresteijnstraat 20 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Beresteijnstraat 18 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Beresteijnstraat 16 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Beresteijnstraat 14 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Beresteijnstraat 12 Vught	10,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Beresteijnstraat 10 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Beresteijnstraat 8 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Van Beresteijnstraat 6 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Van Beresteijnstraat 4 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	Van Beresteijnstraat 2 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	Pastoor van den Houtstraat 6 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	Pastoor van den Houtstraat 4 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	Pastoor van den Houtstraat 2 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	Versterstraat 1 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	Versterstraat 1A Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	Versterstraat 3 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	Versterstraat 7 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Versterstraat 9 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	Versterstraat 11 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	Versterstraat 13 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Versterstraat 15 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Versterstraat 17 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Versterstraat 19 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Versterstraat 21 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Van Beresteijnstraat 21 Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Van Beresteijnstraat 19 Vught	12,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Van Beresteijnstraat 17 Vught	11,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Van Beresteijnstraat 15 Vught	10,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Van Beresteijnstraat 9 Vught	11,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	Van Beresteijnstraat 11 Vught	11,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	Van Beresteijnstraat 13 Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	Van Beresteijnstraat 7 Vught	12,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Van Beresteijnstraat 5 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	Van Beresteijnstraat 3 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	Van Beresteijnstraat 1 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Loeffplein 9 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	Loeffplein 7 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	2208_Van Beresteijnstraat Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Van Lanschotlaan 1 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	Van Lanschotlaan 3 Vught	12,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	2212_Helvoirtseweg Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	Helvoirtseweg 185 Vught	13,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Helvoirtseweg 183D Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Loeffplein 8 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Loeffplein 6 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Loeffplein 4 Vught	11,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	Loeffplein 2 Vught	12,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	Helvoirtseweg 183B Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	Helvoirtseweg 183C Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Aloysiuslaan 2 Vught	13,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Aloysiuslaan 6 Vught	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Aloysiuslaan 8 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Van Lanschotlaan 4 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Van Lanschotlaan 2 Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Loeffplein 3 Vught	19,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Loeffplein 5 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Loeffplein 1 Vught	13,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Aloysiuslaan 1 Vught	11,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Aloysiuslaan 3 Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Aloysiuslaan 5 Vught	11,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	Aloysiuslaan 7 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	Aloysiuslaan 9 Vught	11,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Aloysiuslaan 11 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	Aloysiuslaan 13 Vught	11,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	Aloysiuslaan 15 Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	Aloysiuslaan 17 Vught	11,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	Aloysiuslaan 21 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	2240_Aloysiuslaan Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	Aloysiuslaan 23 Vught	10,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	Aloysiuslaan 19 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2244	Van Voorst tot Voorststraat 61 Vught	10,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	Van Voorst tot Voorststraat 63 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	Van Voorst tot Voorststraat 65 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	Van de Pollstraat 20 Vught	10,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	2248_Van Voorst tot Voorststraat Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	2250_Van de Pollstraat Vught	11,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	2252_Van de Pollstraat Vught	11,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	2254_Van de Pollstraat Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	2256_Van de Pollstraat Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	Van de Pollstraat 21 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	Van de Pollstraat 19 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	Van de Pollstraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	Van de Pollstraat 15 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	Van de Pollstraat 11 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	Schoonveldsingel 7 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	Schoonveldsingel 17 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	Van Heeswijkstraat 14 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	Van Heeswijkstraat 12 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	Van Heeswijkstraat 10 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268	Van Heeswijkstraat 8 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	Van Heeswijkstraat 6 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	Van Heeswijkstraat 4 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	Van Rijckevorselstraat 31 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	Van Rijckevorselstraat 29 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	Van Rijckevorselstraat 27 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	Van Rijckevorselstraat 23 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	Van Rijckevorselstraat 19 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	Van Rijckevorselstraat 17 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Lidwinastraat 53 Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	Geen verblijfsobject	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	Lidwinastraat 59 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	Geen verblijfsobject	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	Geen verblijfsobject	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	Molenstraat 6 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Molenstraat 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Molenstraat 10 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	Sniedersstraat 6 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	Sniedersstraat 4 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	Sniedersstraat 2 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	Maarten Trompstraat 71 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289	Maarten Trompstraat 69 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	Maarten Trompstraat 67 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	Maarten Trompstraat 65 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	Maarten Trompstraat 63 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	Maarten Trompstraat 61 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	Maarten Trompstraat 59 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	Maarten Trompstraat 57 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	Maarten Trompstraat 55 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	Maarten Trompstraat 53 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2298	Maarten Trompstraat 51 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	Maarten Trompstraat 49 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	Felix Timmermansstraat 1 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	Felix Timmermansstraat 3 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	Felix Timmermansstraat 2 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	Felix Timmermansstraat 4 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Felix Timmermansstraat 6 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	Felix Timmermansstraat 8 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	Felix Timmermansstraat 10 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	Felix Timmermansstraat 14 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	Felix Timmermansstraat 16 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	W.J. van Ghentstraat 1 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	W.J. van Ghentstraat 3 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	W.J. van Ghentstraat 5 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	W.J. van Ghentstraat 7 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	W.J. van Ghentstraat 7A Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	W.J. van Ghentstraat 25 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	W.J. van Ghentstraat 23 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	W.J. van Ghentstraat 21 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	W.J. van Ghentstraat 19 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	W.J. van Ghentstraat 17 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	W.J. van Ghentstraat 15 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	W.J. van Ghentstraat 13 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	W.J. van Ghentstraat 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	W.J. van Ghentstraat 9 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	W.J. van Ghentstraat 28 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	W.J. van Ghentstraat 26 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	W.J. van Ghentstraat 24 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	W.J. van Ghentstraat 22 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	W.J. van Ghentstraat 20 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	W.J. van Ghentstraat 18 Vught	11,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	W.J. van Ghentstraat 36 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	W.J. van Ghentstraat 34 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	W.J. van Ghentstraat 32 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	W.J. van Ghentstraat 30 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	W.J. van Ghentstraat 16 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	W.J. van Ghentstraat 14 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	W.J. van Ghentstraat 12 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	W.J. van Ghentstraat 10 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	Esscheweg 27 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	Van Rijckevorselstraat 5 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	Van Rijckevorselstraat 3 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	Van Rijckevorselstraat 1 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Theresialaan 3 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	Theresialaan 1 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	Van de Pollstraat 1 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Van de Pollstraat 3 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Van Heeswijkstraat 1 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Van Heeswijkstraat 3 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	Van Heeswijkstraat 5 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2348	Van Heeswijkstraat 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	Van Heeswijkstraat 13 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2350	Van Heeswijkstraat 15 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	Van Heeswijkstraat 17 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	Van de Pollstraat 2 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	2353_Park Eikenheuvel Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	2355_Theresialaan Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Theresialaan 4 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Theresialaan 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Theresialaan 8 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Theresialaan 10 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Theresialaan 12 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Theresialaan 20 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Theresialaan 22 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Theresialaan 24 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Theresialaan 32 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Theresialaan 30 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	2367_Theresialaan Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2369	Van Voorst tot Voorststraat 8 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Versterstraat 23 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Versterstraat 25 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Versterstraat 27 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Versterstraat 29 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	Van Miertstraat 17 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	Van Miertstraat 19 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	Van Miertstraat 20 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2377	Molenstraat 12 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2378	Molenstraat 14 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2379	Molenstraat 16 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2380	Baarzenstraat 1 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2381	Baarzenstraat 7 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2382	Baarzenstraat 9 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2384	2383_Baarzenstraat Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2386	2385_Industrieweg Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	Industrieweg 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	Industrieweg 8 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	Baarzenstraat 17 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2390	Baarzenstraat 19 Vught	4,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	2391_Baarzenstraat Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	Industrieweg 13 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Industrieweg 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	2395_Industrieweg Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Industrieweg 9C Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Industrieweg 28 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	2399_Industrieweg Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Industrieweg 9B Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Esscheweg 29 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	W.J. van Ghentstraat 2 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	W.J. van Ghentstraat 4 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	W.J. van Ghentstraat 6 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Esscheweg 31 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	W.J. van Ghentstraat 8 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Esscheweg 35 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Esscheweg 37 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	Esscheweg 45 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Esscheweg 43 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Esscheweg 39 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Esscheweg 41 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	2415_Moleneindplein Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	2417_Moleneindplein Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	2419_Moleneindplein Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	2421_Moleneindplein Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	2423_Moleneindplein Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	2425_Moleneindplein Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	2427_Moleneindplein Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	2429_Moleneindplein Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	2431_Moleneindplein Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	2433_Moleneindplein Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	W.J. van Ghentstraat 27 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	W.J. van Ghentstraat 29 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Jan van Galenstraat 33 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Jan van Galenstraat 37 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Anna Bijnsstraat 50 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Anna Bijnsstraat 48 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Anna Bijnsstraat 46 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Anna Bijnsstraat 44 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Anna Bijnsstraat 42 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Anna Bijnsstraat 40 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Anna Bijnsstraat 49 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Anna Bijnsstraat 47 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Anna Bijnsstraat 45 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Anna Bijnsstraat 43 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Anna Bijnsstraat 41 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Anna Bijnsstraat 39 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Anna Bijnsstraat 37 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Anna Bijnsstraat 35 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Anna Bijnsstraat 33 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Anna Bijnsstraat 31 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Anna Bijnsstraat 29 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Anna Bijnsstraat 27 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Anna Bijnsstraat 25 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Anna Bijnsstraat 23 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Anna Bijnsstraat 21 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Anna Bijnsstraat 19 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Anna Bijnsstraat 17 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Anna Bijnsstraat 15 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	Adriaan Poortersstraat 18A Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Guido Gezellehof 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465	Guido Gezellehof 15 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	Guido Gezellehof 14 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	Guido Gezellehof 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	Guido Gezellehof 12 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	Van de Pollstraat 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474	Van de Pollstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	Van de Pollstraat 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	2476_Van Heeswijkstraat Vught	12,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478	Van Heeswijkstraat 1A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	2479_Michiel de Ruyterweg Vught	15,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	2481_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483	Michiel de Ruyterweg 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484	Michiel de Ruyterweg 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	2485_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	Michiel de Ruyterweg 11 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	Michiel de Ruyterweg 11A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	Michiel de Ruyterweg 11B Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490	Michiel de Ruyterweg 11C Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492	2491_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494	2493_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2507	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511	Michiel de Ruyterweg 13 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513	2512_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514	Michiel de Ruyterweg 13D Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2515	Michiel de Ruyterweg 13E Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2516	Michiel de Ruyterweg 13F Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2517	Michiel de Ruyterweg 13G Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2518	Michiel de Ruyterweg 13H Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519	Michiel de Ruyterweg 13J Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520	Michiel de Ruyterweg 13K Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521	Michiel de Ruyterweg 13L Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522	Michiel de Ruyterweg 13M Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	2523_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	Michiel de Ruyterweg 19 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	Michiel de Ruyterweg 21 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	2527_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	Michiel de Ruyterweg 25 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	Michiel de Ruyterweg 25A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560	Michiel de Ruyterweg 25B Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	Michiel de Ruyterweg 25C Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	2562_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	2564_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	Maarten Trompstraat 2 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567	Maarten Trompstraat 2A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	Maarten Trompstraat 2B Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	Maarten Trompstraat 2C Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	2570_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	2572_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	Maarten Trompstraat 14M Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	Maarten Trompstraat 14L Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	Maarten Trompstraat 14K Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	Maarten Trompstraat 14J Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	Maarten Trompstraat 14H Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	Maarten Trompstraat 14G Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	Maarten Trompstraat 14F Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	Maarten Trompstraat 14E Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	Maarten Trompstraat 14D Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	2583_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	Maarten Trompstraat 14 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	2586_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	Maarten Trompstraat 6 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	Maarten Trompstraat 8 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	2590_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	2621_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	Maarten Trompstraat 20 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	Maarten Trompstraat 22 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626	2625_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	Maarten Trompstraat 16 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628	Maarten Trompstraat 16A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	Maarten Trompstraat 16B Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	Maarten Trompstraat 16C Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	2631_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	2633_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	Michiel de Ruyterweg 35 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	Michiel de Ruyterweg 37 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	Michiel de Ruyterweg 39 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2638	Michiel de Ruyterweg 41 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	Michiel de Ruyterweg 43 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	Michiel de Ruyterweg 45 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641	Michiel de Ruyterweg 47 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	Michiel de Ruyterweg 49 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	Michiel de Ruyterweg 51 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	2644_Michiel de Ruyterweg Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	Michiel de Ruyterweg 57 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2662	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2664	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2666	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2667	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	St.-Elisabethstraat 42 Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	2682_Industrieweg Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	Gildehof 3 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2686	Guido Gezellehof 11 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2687	Guido Gezellehof 9 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688	Guido Gezellehof 8 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	Guido Gezellehof 7 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	Guido Gezellehof 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	Guido Gezellehof 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	Guido Gezellehof 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	Guido Gezellehof 3 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	Guido Gezellehof 2 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	Guido Gezellehof 1 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	Vondelstraat 5 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	Vondelstraat 3 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698	Vondelstraat 1 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699	Maarten Trompstraat 47 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	Maarten Trompstraat 45 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	Maarten Trompstraat 43 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	Maarten Trompstraat 41 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	Maarten Trompstraat 39 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	Maarten Trompstraat 37 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	Maarten Trompstraat 35 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	Maarten Trompstraat 33 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2707	Van Miertstraat 21 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	Marggraffstraat 1A Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	Marggraffstraat 3 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	Marggraffstraat 5 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	Marggraffstraat 7 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	Marggraffstraat 2A Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713	Van Voorst tot Voorststraat 12 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	Marggraffstraat 4 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	Marggraffstraat 6 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	Van Voorst tot Voorststraat 14 Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	Van Voorst tot Voorststraat 16 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	Marggraffstraat 8 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	Marggraffstraat 13 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	Marggraffstraat 15 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	Van Miertstraat 24 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	Marggraffstraat 10 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	Van Voorst tot Voorststraat 20 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	Van Voorst tot Voorststraat 18 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	Van Voorst tot Voorststraat 22 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	Van Voorst tot Voorststraat 24 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	Marggraffstraat 12 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728	Marggraffstraat 14 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729	Marggraffstraat 16 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	Marggraffstraat 19 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	Marggraffstraat 21 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	Marggraffstraat 23 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	Van Miertstraat 26 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	Van Voorst tot Voorststraat 26 Vught	11,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	Van Voorst tot Voorststraat 28 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	Van Voorst tot Voorststraat 34 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	Van Voorst tot Voorststraat 40 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	Van Voorst tot Voorststraat 42 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	Marggraffstraat 32 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	Marggraffstraat 30 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	Marggraffstraat 28 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	Marggraffstraat 26 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	Marggraffstraat 24 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	Marggraffstraat 22 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	Marggraffstraat 20 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	Marggraffstraat 25 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	Marggraffstraat 27 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	Marggraffstraat 29 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	Van Miertstraat 31 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	Van Miertstraat 34 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	De Schakel 3 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	De Schakel 5 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	Adriaan Poortersstraat 18 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	Adriaan Poortersstraat 16 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	Adriaan Poortersstraat 14 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	Adriaan Poortersstraat 12 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2757	Adriaan Poortersstraat 10 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	Adriaan Poortersstraat 8 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	Adriaan Poortersstraat 6 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	Adriaan Poortersstraat 4 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	Adriaan Poortersstraat 2 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	Adriaan Poortersstraat 30 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	Adriaan Poortersstraat 28 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	Adriaan Poortersstraat 26 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	Adriaan Poortersstraat 24 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	Adriaan Poortersstraat 22 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	Adriaan Poortersstraat 20 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	Adriaan Poortersstraat 44 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	Adriaan Poortersstraat 54 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	Adriaan Poortersstraat 52 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	Adriaan Poortersstraat 46 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772	Adriaan Poortersstraat 42 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	Adriaan Poortersstraat 40 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	Adriaan Poortersstraat 38 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	Adriaan Poortersstraat 36 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	Adriaan Poortersstraat 34 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	Adriaan Poortersstraat 32 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	Jan van Galenstraat 51 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	Jan van Galenstraat 53 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	Jan van Galenstraat 55 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	Jan van Galenstraat 57 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	Jan van Galenstraat 59 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	Jan van Galenstraat 61 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	Molenstraat 77 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	Molenstraat 75 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	Molenstraat 73 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	Molenstraat 71 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	Molenstraat 69 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789	Molenstraat 67 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	Adriaan Poortersstraat 49 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791	Adriaan Poortersstraat 47 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792	Adriaan Poortersstraat 45 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	Adriaan Poortersstraat 43 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	Adriaan Poortersstraat 41 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	Adriaan Poortersstraat 39 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	Adriaan Poortersstraat 37 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	Adriaan Poortersstraat 35 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	Adriaan Poortersstraat 33 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	Adriaan Poortersstraat 31 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	Adriaan Poortersstraat 29 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	Adriaan Poortersstraat 27 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	Adriaan Poortersstraat 25 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	Adriaan Poortersstraat 23 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804	Adriaan Poortersstraat 21 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	Adriaan Poortersstraat 19 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	Adriaan Poortersstraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	Adriaan Poortersstraat 15 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808	Adriaan Poortersstraat 13 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809	Adriaan Poortersstraat 11 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	Adriaan Poortersstraat 9 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811	Adriaan Poortersstraat 7 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	Adriaan Poortersstraat 5 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	Adriaan Poortersstraat 1 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	Vondelstraat 12 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	Maarten Trompstraat 31 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	Maarten Trompstraat 29 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	Maarten Trompstraat 27 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	Maarten Trompstraat 25 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	Michiel de Ruyterweg 10 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	Michiel de Ruyterweg 12 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	Michiel de Ruyterweg 14 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822	Michiel de Ruyterweg 16 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823	Michiel de Ruyterweg 18 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	Michiel de Ruyterweg 20 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	Michiel de Ruyterweg 22 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	Michiel de Ruyterweg 24 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	Michiel de Ruyterweg 26 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	Michiel de Ruyterweg 28 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	Michiel de Ruyterweg 30 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	Michiel de Ruyterweg 32 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	Michiel de Ruyterweg 34 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	Michiel de Ruyterweg 36 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	Michiel de Ruyterweg 38 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	Michiel de Ruyterweg 40 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	Michiel de Ruyterweg 42 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	Michiel de Ruyterweg 44 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	Molenstraat 13 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	Molenstraat 15 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839	Molenstraat 17 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2840	Molenstraat 19 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	Molenstraat 21 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	Maarten Trompstraat 83 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	Maarten Trompstraat 79 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	Maarten Trompstraat 81 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	Maarten Trompstraat 77 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	Maarten Trompstraat 73 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	Sniedersstraat 1 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848	Sniedersstraat 3 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	Sniedersstraat 5 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	Sniedersstraat 7 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	Molenstraat 1 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	Molenstraat 3 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	Molenstraat 5 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	Molenstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	Molenstraat 9 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	Molenstraat 11 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2857	Maarten Trompstraat 44 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858	Maarten Trompstraat 42 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	Maarten Trompstraat 40 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	Maarten Trompstraat 38 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	Maarten Trompstraat 36 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	Maarten Trompstraat 34 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	Ouwerkerklaan 1 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	Ouwerkerklaan 3 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2865	Ouwerkerklaan 5 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	Ouwerkerklaan 7 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	Ouwerkerklaan 9 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	Ouwerkerklaan 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	Ouwerkerklaan 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	Ouwerkerklaan 15 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871	Ouwerkerklaan 17 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872	Ouwerkerklaan 19 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	Molenstraat 33 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874	Molenstraat 35 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	Molenstraat 37 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	Molenstraat 39 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	Molenstraat 41 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	Molenstraat 45 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	Van Miertstraat 35 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	Marggraffstraat 47 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881	Marggraffstraat 43 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	Marggraffstraat 41 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	Marggraffstraat 39 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	Marggraffstraat 37 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	Marggraffstraat 35 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	Marggraffstraat 33 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	Van Miertstraat 40 Vught	10,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	Van de Pollstraat 50 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	Van de Pollstraat 48 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	Van de Pollstraat 44 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	Van de Pollstraat 42 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	Van de Pollstraat 40 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	Marggraffstraat 49 Vught	11,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	Van de Pollstraat 38 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895	Van de Pollstraat 36 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2896	Van de Pollstraat 34 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897	Van de Pollstraat 32 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	Van de Pollstraat 30 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	Van de Pollstraat 28 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	Van de Pollstraat 26 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	Van de Pollstraat 24 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	Van de Pollstraat 22 Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	Vondelstraat 14 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	Vondelstraat 16 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	Vondelstraat 18 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	Vondelstraat 31 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	Vondelstraat 35 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2908	Vondelstraat 33 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2909	Vondelstraat 37 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910	Vondelstraat 39 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2911	Vondelstraat 41 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	Vondelstraat 43 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2913	Vondelstraat 45 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	Vondelstraat 47 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	Vondelstraat 49 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	Molenstraat 31 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	Molenstraat 29 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	Molenstraat 27 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	Molenstraat 25 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	Molenstraat 23 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921	Sniedersstraat 13 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922	Sniedersstraat 11 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	Sniedersstraat 9 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924	Molenstraat 43 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	Molenstraat 47 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	Molenstraat 47A Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	Molenstraat 47B Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	Molenstraat 49 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	Molenstraat 49A Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	Molenstraat 49B Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	Molenstraat 57 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	Molenstraat 59 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	Molenstraat 61 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	Molenstraat 65 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936	2935_Moleneindplein Vught	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	Moleneindplein 7 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	2938_Moleneindplein Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	2940_Moleneindplein Vught	12,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	2942_Moleneindplein Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945	2944_Moleneindplein Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	2946_Moleneindplein Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	Moleneindstraat 4 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	Moleneindstraat 1 Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950	Moleneindplein 9 Vught	14,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951	Moleneindstraat 3 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952	Lidwinastraat 42 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953	Esscheweg 63 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954	Esscheweg 65 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	Geen verblijfsobject	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	Geen verblijfsobject	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	Moleneindstraat 6 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	Moleneindstraat 10 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	Moleneindstraat 14 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	Moleneindstraat 16 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	Lidwinastraat 44 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	Lidwinastraat 46 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	Lidwinastraat 48 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	Lidwinastraat 50 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	Jan van Galenstraat 1 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	Geen verblijfsobject	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	Geen verblijfsobject	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969	Molenstraat 44 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970	Molenstraat 42 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2971	Molenstraat 40 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972	Molenstraat 38 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973	Molendwarsstraat 2 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	Molendwarsstraat 4 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	Molendwarsstraat 6 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	Molendwarsstraat 8 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977	Molendwarsstraat 10 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	Molendwarsstraat 12 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	Molendwarsstraat 14 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	Molendwarsstraat 16 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	Molendwarsstraat 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	Molendwarsstraat 20 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	Molendwarsstraat 22 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	Molendwarsstraat 24 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	Molendwarsstraat 26 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	Molendwarsstraat 28 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	Lidwinastraat 8 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	Lidwinastraat 10 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	Lidwinastraat 12 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	Molendwarsstraat 25 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	Molendwarsstraat 23 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	Molendwarsstraat 21 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	Molendwarsstraat 19 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	Molendwarsstraat 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	Baarzenstraat 40 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	Baarzenstraat 36 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
2997	Baarzenstraat 34 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	Baarzenstraat 32 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	Baarzenstraat 28 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	Baarzenstraat 26 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	Baarzenstraat 24 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	Baarzenstraat 22 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	Baarzenstraat 20B Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Baarzenstraat 20 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Baarzenstraat 18 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Baarzenstraat 16 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	Baarzenstraat 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	Molendwarsstraat 15 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	Molendwarsstraat 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	Molendwarsstraat 5 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	Molendwarsstraat 3 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	Molendwarsstraat 1 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Molenstraat 36 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Molenstraat 32 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Molenstraat 28 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Molenstraat 22 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	Molenstraat 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Molenstraat 18 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Baarzenstraat 12 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Baarzenstraat 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Baarzenstraat 6 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Baarzenstraat 4 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Stationsstraat 26 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Stationsstraat 27 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	3025_Stationsstraat Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	Stationsstraat 29 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Nieuwstraat 42 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Nieuwstraat 40 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Nieuwstraat 34 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	Nieuwstraat 32 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	Nieuwstraat 30 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	Nieuwstraat 28 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	Nieuwstraat 20 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	Nieuwstraat 18 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Nieuwstraat 16 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Nieuwstraat 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Nieuwstraat 12 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Nieuwstraat 10 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Nieuwstraat 8H Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Nieuwstraat 8G Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Nieuwstraat 8D Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Nieuwstraat 8E Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Geen verblijfsobject	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Geen verblijfsobject	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Geen verblijfsobject	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	3047_St.-Elisabethstraat Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	St.-Elisabethstraat 44 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Geen verblijfsobject	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	St.-Elisabethstraat 48 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	Nieuwstraat 4 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Nieuwstraat 8 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Beatrixlaan 40 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	Beatrixlaan 38 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Beatrixlaan 36 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Beatrixlaan 34 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Geen verblijfsobject	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Geen verblijfsobject	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Geen verblijfsobject	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Nieuwstraat 87 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Nieuwstraat 85 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Nieuwstraat 83 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	Nieuwstraat 81 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	Nieuwstraat 77 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	Nieuwstraat 75 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Nieuwstraat 73 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	3068_Nieuwstraat Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	Nieuwstraat 7 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Nieuwstraat 5 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	3072_Nieuwstraat Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	St.-Elisabethstraat 54 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	3075_Flat de Vlasmeer Vught	14,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	3077_Nieuwstraat Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	3079_Nieuwstraat Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	St.-Elisabethstraat 43 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	St.-Elisabethstraat 45 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	St.-Elisabethstraat 47 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	St.-Elisabethstraat 49 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	St.-Elisabethstraat 51 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	Vlasmeersestraat 4 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	Sobrietasstraat 2 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Sobrietasstraat 8 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	St.-Elisabethstraat 61 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	St.-Elisabethstraat 59 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	St.-Elisabethstraat 57 Vught	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	St.-Elisabethstraat 66 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093	Stationsstraat 33 Vught	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Molhuysenstraat 18 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Molhuysenstraat 17 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	Molhuysenstraat 16 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	Molhuysenstraat 15 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	Molhuysenstraat 13 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	Van Miertstraat 41 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100	Van Miertstraat 42 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	Van Miertstraat 43 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	Van Miertstraat 44 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	Van Miertstraat 45 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	Van Miertstraat 46 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3105	Esschestraat 2 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106	Molhuysenstraat 7 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	Molhuysenstraat 6 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108	Molhuysenstraat 5 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	Molhuysenstraat 4 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110	Molhuysenstraat 3 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111	Molhuysenstraat 1 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3112	Van Voorst tot Voorststraat 52 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113	Van Voorst tot Voorststraat 54 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3114	Esschestraat 32 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	Esschestraat 30 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3116	Esschestraat 28 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3117	Esschestraat 26 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118	Esschestraat 24 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	Esschestraat 22 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120	Esschestraat 20 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3121	Esschestraat 18A Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122	Esschestraat 14 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3123	Esschestraat 12 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3124	Esschestraat 18 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	Van Voorst tot Voorststraat 73 Vught	13,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	Van Voorst tot Voorststraat 79 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127	Esschestraat 36 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128	Esschestraat 42 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129	Esschestraat 44 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130	Esschestraat 50 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3131	Esschestraat 52 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	Esschestraat 64 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133	Van Rijckevorselstraat 47 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	Van Rijckevorselstraat 45 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135	Van Rijckevorselstraat 43 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	Van Rijckevorselstraat 41 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	Van Rijckevorselstraat 39 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	Van Rijckevorselstraat 37 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	Van Rijckevorselstraat 35 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	3140_Van Rijckevorselstraat Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142	Molhuysensingel 25 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	Molhuysensingel 24 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	Molhuysensingel 23 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	Molhuysensingel 20 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	Molhuysensingel 19 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	Molhuysensingel 18 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148	Molhuysensingel 17 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3149	Molhuysensingel 16 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3150	Molhuysensingel 15 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	Molhuysensingel 14 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	Molhuysensingel 13 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153	Molhuysensingel 12 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	Molhuysensingel 11 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	Molhuysensingel 10 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	Molhuysensingel 8 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157	Theresialaan 9 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	Theresialaan 11 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	Theresialaan 17 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	Theresialaan 19 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	Theresialaan 21 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	Theresialaan 23 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	Theresialaan 25 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	Theresialaan 27 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165	Theresialaan 29 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	St.-Catharinastraat 2 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167	Esscheweg 38 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168	Esscheweg 40 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3169	Esscheweg 44 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170	St.-Catharinastraat 8 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3171	St.-Catharinastraat 10 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	St.-Catharinastraat 14 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173	Vendelstraat 19 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174	Vendelstraat 17 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	Vendelstraat 15 Vught	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176	Vendelstraat 13 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	Vendelstraat 11 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178	Vendelstraat 9 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179	Vendelstraat 7 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180	Vendelstraat 5 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181	Vendelstraat 1 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3182	Van Rijckevorselstraat 12 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	Van Rijckevorselstraat 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	Van Rijckevorselstraat 22 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	Van Rijckevorselstraat 24 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186	Van Rijckevorselstraat 26 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187	Van Rijckevorselstraat 28 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	Schoonveldsingel 29 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	Schoonveldsingel 30 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190	Schoonveldsingel 31 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	Vendelstraat 2 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	Vendelstraat 4 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	Vendelstraat 6 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	Vendelstraat 8 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	Vendelstraat 10 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196	Vendelstraat 12 Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	Vendelstraat 14 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	Vendelstraat 16 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	St.-Catharinastraat 22 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	Schoonveldsingel 44 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	Schoonveldsingel 43 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	Schoonveldsingel 42 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	Schoonveldsingel 40 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204	Schoonveldsingel 39 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205	Schoonveldsingel 38 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	Schoonveldsingel 37 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	Schoonveldsingel 33 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208	Schoonveldsingel 32 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209	Theresialaan 31 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210	Theresialaan 33 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211	Theresialaan 35 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	Theresialaan 37 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	Theresialaan 37A Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	Theresialaan 39 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	St.-Catharinastraat 3 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	St.-Catharinastraat 19 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	Esscheweg 24 Vught	10,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	Esscheweg 22 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	Esscheweg 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	Esscheweg 18 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	Esscheweg 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	Esscheweg 14 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	Esscheweg 26 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224	Esscheweg 28 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	Esscheweg 30 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	Esscheweg 32 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	Esscheweg 34 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228	Molenhei 2 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229	St.-Barbarastraat 18 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	St.-Barbarastraat 16 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	St.-Barbarastraat 14 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232	St.-Barbarastraat 12 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233	St.-Barbarastraat 10 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234	Theresialaan 41A Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235	Theresialaan 41 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	Theresialaan 43 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	Theresialaan 45 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	Theresialaan 34E Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3239	Theresialaan 34F Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	Theresialaan 34G Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3241	Theresialaan 34H Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	St.-Barbarastraat 4C Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	St.-Barbarastraat 4B Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	St.-Barbarastraat 4A Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	St.-Barbarastraat 2 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	Theresialaan 53 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	Theresialaan 51 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	Theresialaan 34A Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	Theresialaan 34B Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250	Theresialaan 34C Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	Theresialaan 38 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	Theresialaan 40 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	Theresialaan 48 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	Theresialaan 50 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	Theresialaan 52 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256	Theresialaan 56 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	Theresialaan 58 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258	Theresialaan 60 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	Theresialaan 62 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	Theresialaan 68 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	St.-Barbarastraat 3 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3262	St.-Barbarastraat 5 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	Gildehof 9 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	Gildehof 10 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	Gildehof 11 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	Gildehof 12 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	Gildehof 13 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	Gildehof 14 Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	Theresialaan 79 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	Theresialaan 77 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	Theresialaan 71 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	Theresialaan 69 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	Theresialaan 67 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	Theresialaan 70 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	Geen verblijfsobject	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	Martinilaan 9 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277	Martinilaan 7 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	Martinilaan 5 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	Martinilaan 3 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3280	Jagersweg 6 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	Esscheweg 2 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	Esscheweg 4 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	Esscheweg 6 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	Esscheweg 8 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	Jagersweg 1A Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286	Jagersweg 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	Esscheweg 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288	Esscheweg 19 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	Esscheweg 21 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	Jan van Speykstraat 26 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	Jan van Speykstraat 24 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292	Jan van Speykstraat 22 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293	Jan van Speykstraat 20 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	Jan van Speykstraat 18 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295	Jan van Speykstraat 16 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	Esscheweg 15 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	Esscheweg 13 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298	Esscheweg 11 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	Esscheweg 9 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	Theresialaan 81 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3301	Theresialaan 83 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302	Theresialaan 85 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	Theresialaan 87 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	Theresialaan 89 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	Theresialaan 95 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	Theresialaan 99 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	Theresialaan 101 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	Theresialaan 103 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	Theresialaan 105 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	Theresialaan 109 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	Theresialaan 111 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	Theresialaan 86 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	Theresialaan 84 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	Theresialaan 82 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	Theresialaan 80 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	3316_Esschestraat Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	Esschestraat 108 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	Esschestraat 104 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	Esschestraat 102 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	Esschestraat 100 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	Esschestraat 94 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	Esschestraat 92 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	St.-Sebastiaanhof 6 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	St.-Sebastiaanhof 7 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326	St.-Sebastiaanhof 8 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	3327_St.-Sebastiaanhof Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	Gildestraat 2B Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	St.-Sebastiaanhof 1 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	St.-Sebastiaanhof 2 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	St.-Sebastiaanhof 3 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	St.-Sebastiaanhof 4 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	St.-Sebastiaanhof 5 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	St.-Sebastiaanhof 20 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	St.-Sebastiaanhof 21 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	St.-Sebastiaanhof 22 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	St.-Sebastiaanhof 24 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	St.-Sebastiaanhof 23 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	St.-Sebastiaanhof 25 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	St.-Sebastiaanhof 26 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	St.-Sebastiaanhof 27 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	Gildestraat 2A Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	Esscheweg 7 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	Esscheweg 3 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347	3346_Jan van Speykstraat Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	Jan van Speykstraat 10 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	Jan van Speykstraat 8 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	Jan van Speykstraat 2 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	Jan van Galenstraat 10 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	Jan van Galenstraat 8 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	Jan van Galenstraat 6 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	Jan van Galenstraat 4 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355	Jan van Galenstraat 2 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	Jan van Galenstraat 3 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357	Jan van Galenstraat 5 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	Jan van Galenstraat 7 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3359	Jan van Galenstraat 9 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	Jan van Galenstraat 11 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	Jan van Galenstraat 13 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	Jan van Galenstraat 15 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	Jan van Galenstraat 17 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	Hadewychstraat 48 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365	Michiel de Ruyterweg 126 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	Michiel de Ruyterweg 128 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	Michiel de Ruyterweg 130 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	Michiel de Ruyterweg 132 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	Michiel de Ruyterweg 134 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	Michiel de Ruyterweg 136 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	Michiel de Ruyterweg 138 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	Michiel de Ruyterweg 140 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	Michiel de Ruyterweg 142 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	Michiel de Ruyterweg 144 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	Michiel de Ruyterweg 146 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	Michiel de Ruyterweg 148 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	Michiel de Ruyterweg 150 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	Michiel de Ruyterweg 152 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	Michiel de Ruyterweg 167 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	Michiel de Ruyterweg 165 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	Michiel de Ruyterweg 163 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	Michiel de Ruyterweg 161 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	Michiel de Ruyterweg 159 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	Michiel de Ruyterweg 157 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	Michiel de Ruyterweg 155 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	Michiel de Ruyterweg 153 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	Michiel de Ruyterweg 151 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	Michiel de Ruyterweg 149 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	3389_Michiel de Ruyterweg Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	Michiel de Ruyterweg 120 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	Michiel de Ruyterweg 118 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393	Michiel de Ruyterweg 116 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	Michiel de Ruyterweg 114 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	Michiel de Ruyterweg 112 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	Michiel de Ruyterweg 110 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	Michiel de Ruyterweg 108 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	Michiel de Ruyterweg 106 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	Michiel de Ruyterweg 104 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	Michiel de Ruyterweg 102 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	Michiel de Ruyterweg 100 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	Michiel de Ruyterweg 98 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	Michiel de Ruyterweg 74 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404	Michiel de Ruyterweg 76 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	Michiel de Ruyterweg 72 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	Michiel de Ruyterweg 70 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	Michiel de Ruyterweg 68 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	Michiel de Ruyterweg 66 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	Michiel de Ruyterweg 64 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	Michiel de Ruyterweg 78 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	Michiel de Ruyterweg 80 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	Gildehof 20 Vught	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	Gildehof 19 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	Gildehof 18 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	Gildehof 17 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	Gildehof 16 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	Gildehof 15 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	Esschestraat 119 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	Esschestraat 117 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	Esschestraat 113 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	Esschestraat 111 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	Esschestraat 109 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	Esschestraat 107 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	Esschestraat 101 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	Michiel de Ruyterweg 147 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	Michiel de Ruyterweg 145 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	Michiel de Ruyterweg 143 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	Michiel de Ruyterweg 141 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	Michiel de Ruyterweg 139 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	Michiel de Ruyterweg 137 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	Michiel de Ruyterweg 135 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	Michiel de Ruyterweg 133 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	Michiel de Ruyterweg 131 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	Michiel de Ruyterweg 129 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	Michiel de Ruyterweg 127 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	Michiel de Ruyterweg 125 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	Michiel de Ruyterweg 123 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	Michiel de Ruyterweg 119 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	Michiel de Ruyterweg 121 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	Michiel de Ruyterweg 117 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441	3441_Michiel de Ruyterweg Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	3443_Michiel de Ruyterweg Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	Van Rijckevorselstraat 60 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	Van Rijckevorselstraat 58 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	Van Rijckevorselstraat 56 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	Van Rijckevorselstraat 54 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	3449_Geerstraat Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	Geerstraat 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	Geerstraat 2A Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	Esschestraat 73 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	Esschestraat 77 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	Esschestraat 79 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	Esschestraat 81 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	Esschestraat 83 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	Esschestraat 87 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	Esschestraat 89 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	Esschestraat 91 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	Michiel de Ruyterweg 82 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	Michiel de Ruyterweg 84 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	Michiel de Ruyterweg 86 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	Michiel de Ruyterweg 88 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465	Michiel de Ruyterweg 90 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	Michiel de Ruyterweg 92 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	Michiel de Ruyterweg 94 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	Michiel de Ruyterweg 96 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	Michiel de Ruyterweg 62 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	Michiel de Ruyterweg 60 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	Michiel de Ruyterweg 58 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	Michiel de Ruyterweg 56 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	Michiel de Ruyterweg 54 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	Michiel de Ruyterweg 52 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	Michiel de Ruyterweg 50 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	Michiel de Ruyterweg 48 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	Vondelstraat 2 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	Vondelstraat 4 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	Vondelstraat 6 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3480	Vondelstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	Vondelstraat 10 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	Michiel de Ruyterweg 46 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	Hadewychstraat 46 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	Hadewychstraat 44 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	Hadewychstraat 42 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	Hadewychstraat 40 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	Hadewychstraat 38 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	Hadewychstraat 36 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	Hadewychstraat 34 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	Hadewychstraat 32 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	Hadewychstraat 30 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	Hadewychstraat 28 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	Hadewychstraat 26 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	Hadewychstraat 24 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	Hadewychstraat 22 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	Hadewychstraat 20 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	Hadewychstraat 18 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	Hadewychstraat 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	Hadewychstraat 14 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	Hadewychstraat 12 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	Hadewychstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	Hadewychstraat 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	Hadewychstraat 4 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	Hadewychstraat 2 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	Hadewychstraat 1 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	Hadewychstraat 3 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	Hadewychstraat 5 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	Hadewychstraat 7 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	Hadewychstraat 9 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	Hadewychstraat 11 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	Hadewychstraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	Hadewychstraat 15 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	Hadewychstraat 17 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	Hadewychstraat 19 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	Hadewychstraat 21 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	Hadewychstraat 23 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	Hadewychstraat 25 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	Jan van Ruusbroeckstraat 26 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	Jan van Ruusbroeckstraat 24 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	Jan van Ruusbroeckstraat 22 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	Jan van Ruusbroeckstraat 20 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	Jan van Ruusbroeckstraat 18 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	Jan van Ruusbroeckstraat 16 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	Esschestraat 93 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	Esschestraat 95 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	Esschestraat 97 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	Van Rijckevorselstraat 46 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	Esschestraat 61 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	3529_Esschestraat Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	Esschestraat 65 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	Esschestraat 67 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	Esschestraat 69 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	Esschestraat 71 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	3535_Molenstraat Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	Industrieweg 2 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	3538_Industrieweg Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	St.-Barbarastraat 7 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	St.-Barbarastraat 9 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	St.-Barbarastraat 11 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	St.-Barbarastraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	St.-Barbarastraat 15 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	St.-Barbarastraat 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	St.-Catharinastraat 21 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	St.-Catharinastraat 25 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	St.-Catharinastraat 27 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	3549_St.-Catharinastraat Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	Gildehof 2 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	Gildehof 4 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	Gildehof 5 Vught	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	Gildehof 6 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	Gildehof 7 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	Gildehof 8 Vught	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	Van Rijckevorselstraat 30 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	Van Rijckevorselstraat 32 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	Van Rijckevorselstraat 36 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	Van Rijckevorselstraat 42 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	Van Rijckevorselstraat 44 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	Esschestraat 70 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	Esschestraat 72 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	Esschestraat 74 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	Esschestraat 76 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	Esschestraat 80 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	Esschestraat 82 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	Esschestraat 84 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	Gildestraat 15 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	Gildestraat 13 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	Gildestraat 7 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	Gildestraat 3 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	Molhuysensingel 37 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	Molhuysensingel 36 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	Molhuysensingel 35 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	Molhuysensingel 34 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	Molhuysensingel 33 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	Jan van Ruusbroeckstraat 14 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	Jan van Ruusbroeckstraat 12 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	Jan van Ruusbroeckstraat 10 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	Jan van Ruusbroeckstraat 8 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	Jan van Ruusbroeckstraat 6 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	Jan van Ruusbroeckstraat 4 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	Jan van Ruusbroeckstraat 2 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	Jan van Ruusbroeckstraat 28 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	Jan van Ruusbroeckstraat 30 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	Jan van Ruusbroeckstraat 32 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	Jan van Ruusbroeckstraat 34 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	Jan van Ruusbroeckstraat 36 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	Jan van Ruusbroeckstraat 38 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	Hadewychstraat 37 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	Hadewychstraat 35 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	Hadewychstraat 33 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	Hadewychstraat 31 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	Hadewychstraat 29 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	Hadewychstraat 27 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	Hadewychstraat 39 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	Jan van Ruusbroeckstraat 40 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	Hadewychstraat 41 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	Hadewychstraat 43 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3601	Hadewychstraat 45 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	Hadewychstraat 47 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	Hadewychstraat 49 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	Jan van Galenstraat 19 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	Jan van Galenstraat 21 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	Jan van Galenstraat 23 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	Jan van Galenstraat 25 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	Jan van Galenstraat 27 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	Jan van Ruusbroeckstraat 50 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	Jan van Ruusbroeckstraat 48 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	Jan van Ruusbroeckstraat 46 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	Jan van Ruusbroeckstraat 44 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	Jan van Ruusbroeckstraat 42 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	Jan van Ruusbroeckstraat 39 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	Jan van Ruusbroeckstraat 41 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	Jan van Ruusbroeckstraat 43 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	Jan van Ruusbroeckstraat 45 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	Jan van Ruusbroeckstraat 47 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	Jan van Ruusbroeckstraat 49 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	Jan van Ruusbroeckstraat 37 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	Jan van Ruusbroeckstraat 35 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	Jan van Ruusbroeckstraat 33 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	Jan van Ruusbroeckstraat 31 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	Jan van Ruusbroeckstraat 29 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	Jan van Ruusbroeckstraat 27 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	Jan van Ruusbroeckstraat 25 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	Jan van Ruusbroeckstraat 23 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	Jan van Ruusbroeckstraat 21 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	Jan van Ruusbroeckstraat 19 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	Jan van Ruusbroeckstraat 17 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	Jan van Ruusbroeckstraat 15 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	Anna Bijnsstraat 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	Anna Bijnsstraat 18 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	Anna Bijnsstraat 20 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	Anna Bijnsstraat 22 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	Anna Bijnsstraat 24 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	Anna Bijnsstraat 26 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	Molhuysensingel 32 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	Molhuysensingel 29 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	Molhuysensingel 28 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	Molhuysensingel 26 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	Anna Bijnsstraat 28 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	Anna Bijnsstraat 30 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	Anna Bijnsstraat 32 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	Anna Bijnsstraat 34 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	Anna Bijnsstraat 36 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	Anna Bijnsstraat 38 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	Jan van Galenstraat 29 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	Jan van Galenstraat 31 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	Jan van Ruusbroeckstraat 13 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	Jan van Ruusbroeckstraat 11 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	Jan van Ruusbroeckstraat 9 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653	Jan van Ruusbroeckstraat 7 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	Anna Bijnsstraat 14 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	Anna Bijnsstraat 12 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	Anna Bijnsstraat 10 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	Anna Bijnsstraat 8 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	Anna Bijnsstraat 6 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	Anna Bijnsstraat 4 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	Anna Bijnsstraat 2 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661	Jan van Ruusbroeckstraat 1 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	Jan van Ruusbroeckstraat 3 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	Jan van Ruusbroeckstraat 5 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	Anna Bijnsstraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	Anna Bijnsstraat 11 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	Anna Bijnsstraat 9 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	Anna Bijnsstraat 7 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	Anna Bijnsstraat 5 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	Anna Bijnsstraat 3 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	Anna Bijnsstraat 1 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	Vondelstraat 29 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	Vondelstraat 27 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	Vondelstraat 25 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	Vondelstraat 23 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	Vondelstraat 21 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	Vondelstraat 19 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	Vondelstraat 15 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	Vondelstraat 13 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	Vondelstraat 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	Vondelstraat 9 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	Felix Timmermansstraat 15 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	Felix Timmermansstraat 13 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	Felix Timmermansstraat 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	Felix Timmermansstraat 9 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	Felix Timmermansstraat 7 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	Felix Timmermansstraat 5 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	Marie Gijsenstraat 2 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	Marie Gijsenstraat 4 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	Marie Gijsenstraat 6 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	Marie Gijsenstraat 10 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	Marie Gijsenstraat 12 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	Marie Gijsenstraat 14 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	Marie Gijsenstraat 1 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	Marie Gijsenstraat 5 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	Marie Gijsenstraat 7 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	Marie Gijsenstraat 3 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	Marie Gijsenstraat 9 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	Marie Gijsenstraat 11 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699	Marie Gijsenstraat 13 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	Sniedersstraat 12 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	Sniedersstraat 10 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	Sniedersstraat 8 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	3703_Akkerstraat Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	3705_Akkerstraat Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3707	Baarzenstraat 30 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	Baarzenstraat 38 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	Baarzenstraat 2 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	Baarzenstraat 10 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	Baarzenstraat 20A Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712	Nieuwstraat 22 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	Nieuwstraat 24 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3717	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3720	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721	Geen verblijfsobject	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	Geen verblijfsobject	3,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727	Geen verblijfsobject	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732	Akkerstraat 2 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733	Akkerstraat 4 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734	Akkerstraat 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735	Fortstraat 23 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736	Fortstraat 27 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737	Fortstraat 29 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	Fortstraat 31 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739	Fortstraat 35 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740	Fortstraat 37 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741	Fortstraat 39 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742	Fortstraat 41 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743	Fortstraat 43 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744	Akkerstraat 8 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745	Akkerstraat 10 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746	Akkerstraat 12 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747	Akkerstraat 26 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748	Akkerstraat 24 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749	Akkerstraat 22 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750	Akkerstraat 20 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751	Akkerstraat 18 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	Vlasmeersestraat 112 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753	Hofsteeg 39 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754	Hofsteeg 37 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755	Hofsteeg 35 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756	Hofsteeg 33 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757	Hofsteeg 31 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	Hofsteeg 29 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759	Hofsteeg 27 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760	Hofsteeg 25 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761	Hofsteeg 23 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762	Hofsteeg 21 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763	Hofsteeg 17 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	Hofsteeg 13 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	Hofsteeg 15 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	Akkerstraat 28 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	Akkerstraat 30 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	Akkerstraat 32 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	Akkerstraat 34 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	Akkerstraat 36 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	Akkerstraat 46 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772	Akkerstraat 44 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773	Akkerstraat 42 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774	Akkerstraat 40 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775	Akkerstraat 38 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	Spoorlaan 24 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777	Spoorlaan 25 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	Spoorlaan 26 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	Spoorlaan 27 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	Spoorlaan 28 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	Spoorlaan 29 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	Spoorlaan 30 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	Spoorlaan 31 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	Glorieuxlaan 67 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785	Glorieuxlaan 69 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	Glorieuxlaan 71 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	Glorieuxlaan 73 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	Glorieuxlaan 75 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	Glorieuxlaan 77 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	Industrieweg 16K Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791	Industrieweg 16J Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792	Industrieweg 16I Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	Industrieweg 16H Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	Baarzenstraat 19A Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795	Baarzenstraat 15 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	Industrieweg 22 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	Industrieweg 16M Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798	Industrieweg 16O Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799	Industrieweg 16G Vught	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800	Industrieweg 16 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801	3801_Industrieweg Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804	3803_Baarzenstraat Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806	3805_Baarzenstraat Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3807	Baarzenstraat 37 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808	Geen verblijfsobject	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	Geen verblijfsobject	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810	Lidwinastraat 12C Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812	3811_Baarzenstraat Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	Baarzenstraat 25B Vught	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815	3814_Esscheweg Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817	3816_Esscheweg Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818	Esschestraat 62 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819	Esschestraat 60 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	Esschestraat 58 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821	Esschestraat 56 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822	Esschestraat 54 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	Esschestraat 48 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824	Esschestraat 40 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825	Esschestraat 38 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826	Esschestraat 34 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827	Esschestraat 43 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828	Esschestraat 6 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829	Esschestraat 4 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830	Esschestraat 46 Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3831	Esscheweg 36 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	Esscheweg 75 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833	Felix Timmermansstraat 12 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834	Guido Gezellehof 10 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835	Glorieuxlaan 79 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836	Glorieuxlaan 81 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	Glorieuxlaan 53 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838	Glorieuxlaan 55 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839	Glorieuxlaan 57 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	Glorieuxlaan 59 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841	Glorieuxlaan 61 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	Glorieuxlaan 63 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3843	Raamweg 46 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	Raamweg 44 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	Raamweg 42 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846	Raamweg 40 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847	Raamweg 38 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	Raamweg 36 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	Raamweg 34 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850	Raamweg 32 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	Raamweg 30 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	Raamweg 28 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	Raamweg 26 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854	Raamweg 24 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	Raamweg 14 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	Raamweg 16 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	Raamweg 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	Raamweg 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	Raamweg 22 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860	Glorieuxlaan 49 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861	Glorieuxlaan 47 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862	Glorieuxlaan 45 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863	Glorieuxlaan 43 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864	Glorieuxlaan 41 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865	Glorieuxlaan 39 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866	Glorieuxlaan 35 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	Glorieuxlaan 33 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868	Glorieuxlaan 31 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869	Glorieuxlaan 19 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870	Glorieuxlaan 21 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871	Glorieuxlaan 23 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872	Glorieuxlaan 25 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873	Glorieuxlaan 27 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874	Raamweg 12 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875	Raamweg 10 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3876	Raamweg 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877	Raamweg 6 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	Hoogstraat 69 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	Hoogstraat 67 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	Hoogstraat 61 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	Hoogstraat 59 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	Hoogstraat 57 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883	Hoogstraat 55 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	Raamweg 11 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885	Raamweg 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	Raamweg 19 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887	Raamweg 21 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888	Raamweg 23 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889	Raamweg 5 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890	Raamweg 3 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891	Raamweg 1 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892	Hoogstraat 71 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893	Theresialaan 63 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894	Theresialaan 61 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895	Theresialaan 59 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896	St.-Barbarastraat 1 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897	Theresialaan 47 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898	Theresialaan 49 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899	Gildehof 1 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900	Gildestraat 5 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901	Gildestraat 9 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902	Theresialaan 65 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	Theresialaan 73 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904	Theresialaan 75 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906	3905_Theresialaan Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907	Hofsteeg 1 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	Hofsteeg 3 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	Hofsteeg 5 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910	Hofsteeg 7 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911	Hofsteeg 9 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912	Hofsteeg 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	Hoogstraat 32 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	Hoogstraat 20 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915	Geen verblijfsobject	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	Industrieweg 15 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918	3917_Esscheweg Vught	11,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919	Esscheweg 23 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920	Esscheweg 25 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921	Karel Doormanstraat 4 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922	Karel Doormanstraat 15 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3924	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	Geen verblijfsobject	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	Geen verblijfsobject	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946	Hoogstraat 47 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947	Hoogstraat 49 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	Hoogstraat 51 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949	Hoogstraat 53 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3950	Glorieuxlaan 15 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951	Glorieuxlaan 13 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952	Glorieuxlaan 11 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	Glorieuxlaan 9 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	Hoogstraat 30 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	Hoogstraat 34 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	Hoogstraat 36 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	Hoogstraat 40 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958	Hoogstraat 42 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3959	Hoogstraat 44 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3960	Hoogstraat 46 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961	St.-Janshof 16 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
3962	St.-Janshof 14 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	St.-Janshof 12 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	Laagstraat 4 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965	Laagstraat 6 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	Laagstraat 8 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967	Laagstraat 10 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968	Laagstraat 12 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969	Laagstraat 14 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3970	Laagstraat 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3971	Laagstraat 18 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	St.-Janshof 11 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3973	St.-Janshof 9 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3974	St.-Janshof 7 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975	St.-Janshof 5 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	St.-Janshof 3 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	St.-Janshof 1 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3979	3978_St.-Jansstraat Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3980	Hoogstraat 48 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3981	St.-Jansstraat 38 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	St.-Jansstraat 12 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3983	St.-Jansstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	St.-Jansstraat 8 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	St.-Jansstraat 2 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3986	St.-Jansstraat 4 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3987	St.-Jansstraat 6 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3988	Hoogstraat 79 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	Hoogstraat 81 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990	Hoogstraat 83 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3991	Hoogstraat 85 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3992	Twijnstraat 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3993	Twijnstraat 3 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	Twijnstraat 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995	Twijnstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	Twijnstraat 9 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3997	Twijnstraat 11 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	Hoogstraat 87 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	Hoogstraat 89 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4000	Hoogstraat 91 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	Twijnstraat 13 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4002	Twijnstraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	Twijnstraat 2 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	Twijnstraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	Twijnstraat 6 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	Twijnstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4007	Twijnstraat 10 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4008	Twijnstraat 12 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4009	Haspelstraat 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4010	Geen verblijfsobject	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4012	4011_Kettingweg Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4013	Esschestraat 49 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4014	Esschestraat 51 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4015	Esschestraat 53 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	Esschestraat 55 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	Van Rijckevorselstraat 49 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	Van Rijckevorselstraat 53 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4019	Van Rijckevorselstraat 55 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	Van Rijckevorselstraat 59 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	Van Rijckevorselstraat 61 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4022	Van Rijckevorselstraat 63 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4023	Van Rijckevorselstraat 65 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	Van Rijckevorselstraat 67 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4025	Michiel de Ruyterweg 99 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4026	Michiel de Ruyterweg 97 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4027	Michiel de Ruyterweg 95 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4028	Michiel de Ruyterweg 93 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4029	Michiel de Ruyterweg 91 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4030	Michiel de Ruyterweg 89 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4031	Michiel de Ruyterweg 87 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4032	Michiel de Ruyterweg 85 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4033	Haspelstraat 3 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4034	Haspelstraat 5 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4035	Haspelstraat 7 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4036	Haspelstraat 9 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	Haspelstraat 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4038	Repelweg 12 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	Repelweg 14 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	Repelweg 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4041	Repelweg 18 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4042	Repelweg 20 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	Repelweg 22 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4044	Repelweg 24 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4045	Repelweg 26 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4046	Repelweg 28 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4047	Repelweg 30 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	Twijnstraat 20 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4049	Twijnstraat 18 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4050	Twijnstraat 16 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4051	Twijnstraat 14 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4052	Haspelstraat 23 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4053	Haspelstraat 21 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	Haspelstraat 19 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	Haspelstraat 17 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4056	Haspelstraat 15 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4057	Repelweg 32 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4058	Repelweg 34 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4059	Repelweg 36 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4060	Repelweg 38 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4061	Repelweg 42 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4062	Haspelstraat 22 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4063	Haspelstraat 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4064	Haspelstraat 18 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	Haspelstraat 16 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	Spoorlaan 38 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4067	Spoorlaan 42 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4068	Spoorlaan 43 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4069	Haspelstraat 10 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4070	Haspelstraat 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4071	Haspelstraat 6 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072	Haspelstraat 4 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4073	Haspelstraat 2 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4074	Spoorlaan 32 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4075	Spoorlaan 33 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4076	Spoorlaan 34 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4077	Spoorlaan 35 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4078	Spoorlaan 36 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	Spoorlaan 37 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4080	Raamweg 25 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4081	Raamweg 27 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4082	Raamweg 29 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4083	Raamweg 31 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4084	Raamweg 33 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4085	Raamweg 35 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4086	Bestevaer 30 Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	Repelweg 8 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4089	4088_Carillonlaan Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4091	4090_De Schakel Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	De Schakel 1 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4093	De Schakel 6 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4094	W.J. van Ghentstraat 31 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	4095_W.J. van Ghentstraat Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	Repelweg 31 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	Repelweg 117 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4099	Repelweg 119 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4100	Repelweg 157 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4101	Repelweg 97 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	Repelweg 95 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4103	Repelweg 93 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4105	4104_Lidwinastraat Vught	13,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4106	Molendwarsstraat 31 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4107	Molendwarsstraat 29 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108	Molendwarsstraat 27 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4109	Lidwinastraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4110	Lidwinastraat 2 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4111	Maarten Trompstraat 17 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4112	Maarten Trompstraat 75 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	Molendwarsstraat 7 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	Karel Doormanstraat 20 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	Karel Doormanstraat 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4116	Karel Doormanstraat 16 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4117	Karel Doormanstraat 14 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4118	Karel Doormanstraat 12 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4119	Karel Doormanstraat 10 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4120	Karel Doormanstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	Karel Doormanstraat 6 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4122	Karel Doormanstraat 2 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4123	Esschestraat 23 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4124	Esschestraat 25 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125	Esschestraat 27 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4126	Esschestraat 29 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4127	Esschestraat 31 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4128	Esschestraat 33 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4129	Esschestraat 35 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4130	Esschestraat 39 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	Esschestraat 37 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	Esschestraat 41 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4133	Esschestraat 45 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4134	Esschestraat 47 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	Maarten Trompstraat 1A Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	Maarten Trompstraat 3 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4137	Maarten Trompstraat 5 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4138	Maarten Trompstraat 7 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	Maarten Trompstraat 9 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	Maarten Trompstraat 11 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4141	Maarten Trompstraat 13 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4142	Karel Doormanstraat 1 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4143	Karel Doormanstraat 3 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	Karel Doormanstraat 5 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4145	Karel Doormanstraat 7 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146	Karel Doormanstraat 9 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4147	Karel Doormanstraat 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4148	Karel Doormanstraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4149	Maarten Trompstraat 11A Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4150	Maarten Trompstraat 15 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4151	Maarten Trompstraat 19 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4152	Maarten Trompstraat 21 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4153	Maarten Trompstraat 23 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	Hoogstraat 58 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4155	St.-Jansstraat 1 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4156	Vlashoek 16 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4157	Vlashoek 14 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4158	Vlashoek 13 Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4159	Vlashoek 12 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4160	Vlashoek 9 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4161	Vlashoek 10 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4162	Vlashoek 11 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4163	Vlashoek 7 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4164	Vlashoek 6 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4165	Vlashoek 5 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4166	Vlashoek 8 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167	Vlashoek 18 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4168	Vlashoek 17 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	Vlashoek 3 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4170	Vlashoek 4 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4171	Vlashoek 2 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4172	Vlashoek 1 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4173	Laagstraat 22 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	Laagstraat 20 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4175	Repelweg 1A Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	Repelweg 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4177	Repelweg 3 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4178	Repelweg 5 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4179	Repelweg 7 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	Repelweg 9 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	Repelweg 11 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4182	Repelweg 13 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	Repelweg 15 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	Repelweg 17 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185	Repelweg 19 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4186	Repelweg 21 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	Repelweg 23 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4188	Repelweg 25 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4189	Repelweg 27 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190	Repelweg 29 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4191	Repelweg 33 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4192	Repelweg 35 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4194	4193_Repelweg Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4195	Repelweg 41 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4196	Repelweg 43 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4197	Repelweg 45 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4199	4198_Repelweg Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	Repelweg 53 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	Repelweg 51 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202	Repelweg 49 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	Repelweg 47 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4204	Repelweg 159 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	Repelweg 165 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4206	Repelweg 211 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4207	Repelweg 209 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4208	Repelweg 207 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4209	Repelweg 205 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4210	Repelweg 203 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4211	Repelweg 201 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212	Repelweg 199 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	Ouwerkerklaan 4 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214	Molenstraat 2 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215	Haspelstraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216	Haspelstraat 12 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	Haspelstraat 14 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218	Haspelstraat 24 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	Spoorlaan 41 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	Spoorlaan 40 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	Spoorlaan 39 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4222	Glorieuxlaan 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	Glorieuxlaan 65 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	Glorieuxlaan 51 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	4225_Spoorlaan Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	4227_Hofsteeg Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229	Spoorlaan 19 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230	Spoorlaan 18 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4231	Spoorlaan 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	Spoorlaan 16 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	Spoorlaan 15 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	Spoorlaan 11 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	Spoorlaan 13 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	Spoorlaan 2 Vught	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	Van Voorst tot Voorststraat 83 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	Van Voorst tot Voorststraat 81 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	Molhuysensingel 9 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	Van Voorst tot Voorststraat 58 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	Molhuysenstraat 14 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	Molhuysenstraat 12 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	Molhuysenstraat 10 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	Molhuysenstraat 9 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	Molhuysenstraat 8 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	Molhuysenstraat 11 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	4247_Van de Pollstraat Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	Van Voorst tot Voorststraat 69 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4250	Schoonveldsingel 1 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	4251_Van Voorst tot Voorststraat Vught	11,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	Molendwarsstraat 9 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	Molendwarsstraat 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	Moleneindstraat 12 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	Moleneindstraat 8 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	Molenstraat 55 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	Molenstraat 53 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	Molenstraat 63 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	Molenstraat 24 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	Molenstraat 26 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	Molenstraat 30 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	Molenstraat 34 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	Molhuysensingel 21 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	Molhuysensingel 22 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	Molhuysensingel 30 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	Molhuysensingel 31 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	Gildestraat 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	Nieuwstraat 1 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4270	St.-Elisabethstraat 52 Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	Pastoor van den Houtstraat 3 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	Raamweg 7 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	Raamweg 48 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	Repelweg 40 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	Repelweg 179 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	Schoonveldsingel 11 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	Schoonveldsingel 10 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	Karel Doormanstraat 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	Karel Doormanstraat 19 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	Michiel de Ruyterweg 83 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	Michiel de Ruyterweg 81 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282	Michiel de Ruyterweg 79 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	Michiel de Ruyterweg 77 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	Michiel de Ruyterweg 75 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	Michiel de Ruyterweg 73 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	Michiel de Ruyterweg 71 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	Michiel de Ruyterweg 69 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	Cingel 11 Vught	5,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	Cingel 12 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	Cingel 8 Vught	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	Cingel 9 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	4292_Cingel Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	Cingel 5 Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	Cingel 4 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	Cingel 3 Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	Cingel 2 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	Cingel 19 Vught	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	Cingel 20 Vught	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	Cingel 21 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301	Cingel 1 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	Repelweg 213 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303	Repelweg 197 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	Repelweg 195 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4305	Repelweg 193 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	Repelweg 191 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	Repelweg 189 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	Repelweg 187 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	Repelweg 185 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	Repelweg 183 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	Repelweg 181 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	Repelweg 171 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	Repelweg 173 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314	Repelweg 175 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315	Repelweg 177 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	Repelweg 99 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	Repelweg 101 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	Repelweg 103 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	Repelweg 105 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	Repelweg 91 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	Repelweg 169 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	Repelweg 167 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	Repelweg 163 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	Repelweg 161 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	Repelweg 107 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4326	Repelweg 109 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	Repelweg 111 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328	Repelweg 113 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	Van de Pollstraat 13 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	Van Heeswijkstraat 2 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	Van Heeswijkstraat 4B Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	Schoonveldsingel 16 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	Schoonveldsingel 15 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	Schoonveldsingel 13 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	Schoonveldsingel 12 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	Schoonveldsingel 9 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	Schoonveldsingel 8 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	Theresialaan 13 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	Theresialaan 15 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	Van Rijckevorselstraat 18 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	Vendelstraat 3 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	St.-Catharinastraat 12 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	St.-Catharinastraat 16 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	Schoonveldsingel 41 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4345	Schoonveldsingel 34 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	Schoonveldsingel 35 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4347	Schoonveldsingel 36 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348	Theresialaan 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349	Van Rijckevorselstraat 7 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350	Van Rijckevorselstraat 9 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	Van Rijckevorselstraat 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352	Theresialaan 7 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	Theresialaan 5 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	Theresialaan 14 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4355	Theresialaan 16 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	Schoonveldsingel 6 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	Van Voorst tot Voorststraat 50 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	Molhuysenstraat 2 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359	Van Voorst tot Voorststraat 60 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360	Van Voorst tot Voorststraat 62 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	Van Voorst tot Voorststraat 56 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	Van Voorst tot Voorststraat 75 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	Van Voorst tot Voorststraat 77 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4364	Van Voorst tot Voorststraat 48 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	Van Rijckevorselstraat 13 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4366	Van Rijckevorselstraat 15 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367	Van Rijckevorselstraat 21 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368	Van Rijckevorselstraat 25 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369	Schoonveldsingel 28 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	Schoonveldsingel 27 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	Schoonveldsingel 26 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	Schoonveldsingel 25 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4373	Schoonveldsingel 24 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374	Schoonveldsingel 23 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375	Schoonveldsingel 22 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	Schoonveldsingel 21 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4377	Schoonveldsingel 20 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4378	Van Heeswijkstraat 4A Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379	St.-Catharinastraat 17 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4380	St.-Catharinastraat 15 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4381	St.-Catharinastraat 13 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382	St.-Catharinastraat 11 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4383	St.-Catharinastraat 9 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4384	St.-Catharinastraat 7 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	St.-Catharinastraat 5 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	St.-Catharinastraat 4 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4387	St.-Catharinastraat 6 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	St.-Catharinastraat 18 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	St.-Catharinastraat 20 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4390	Geen verblijfsobject	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	Geen verblijfsobject	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4392	Esscheweg 61 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394	4393_St.-Elisabethstraat Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4395	Van de Pollstraat 46 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	Van den Elsenstraat 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397	Van den Elsenstraat 11 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	Van Miertstraat 27 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	Van Rijckevorselstraat 51 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	Van Rijckevorselstraat 57 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401	Van Rijckevorselstraat 48 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402	Van Rijckevorselstraat 14 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	Van Rijckevorselstraat 20 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4404	Geerstraat 4 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	Van Voorst tot Voorststraat 10 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406	Vlasmeersestraat 77 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407	Esschestraat 1 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4408	Repelweg 115 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410	4409_Repelweg Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4411	Repelweg 143 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4412	Repelweg 145 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	Repelweg 147 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4414	Repelweg 149 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415	Repelweg 151 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4416	Repelweg 153 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4418	4417_Repelweg Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4419	Repelweg 133 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4420	Repelweg 131 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4421	Repelweg 129 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4422	Repelweg 127 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4423	Repelweg 123 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4424	Repelweg 125 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4425	Repelweg 121 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4427	4426_Repelweg Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428	Repelweg 63 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4429	Repelweg 65 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430	Repelweg 67 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	Repelweg 69 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	Repelweg 71 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	Repelweg 73 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	4434_Repelweg Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436	Repelweg 85 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437	Repelweg 83 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	Repelweg 77 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4439	Repelweg 81 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	Repelweg 79 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	Repelweg 75 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	Schoonveldsingel 19 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4443	Schoonveldsingel 18 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444	Theresialaan 97 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	Theresialaan 107 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446	Esschestraat 110 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	Esschestraat 112 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4448	Esschestraat 106 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	Theresialaan 46 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4450	Theresialaan 42 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	Theresialaan 44 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	Marggraffstraat 1 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	Versterplein 12 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4454	Versterplein 10 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4455	Versterplein 8 Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4456	Versterplein 6 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4457	Versterplein 4 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	Vliertstraat 63 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4459	Vliertstraat 26 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4460	Vliertstraat 28 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461	Vliertstraat 50 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4463	4462_Esscheweg Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4465	4464_Esscheweg Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4467	4466_Esscheweg Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4469	4468_Esscheweg Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4471	4470_Nieuwstraat Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4472	Marggraffstraat 2 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474	4473_Esschestraat Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	Versterplein 2 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	Van Miertstraat 18 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	Marggraffstraat 11 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	Marggraffstraat 9 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	Van Miertstraat 23 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	Van Miertstraat 29 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	Van Miertstraat 28 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	Van Miertstraat 30 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	Van Miertstraat 25 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4484	Marggraffstraat 17 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4485	Van Miertstraat 36 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4486	Van Miertstraat 37 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4487	Van Miertstraat 38 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4488	Van Miertstraat 39 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4489	Marggraffstraat 45 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4490	Van Miertstraat 32 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4491	Van Miertstraat 33 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	Marggraffstraat 31 Vught	10,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4493	Van Voorst tot Voorststraat 38 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	Van Voorst tot Voorststraat 32 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	Van Voorst tot Voorststraat 30 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4496	Marggraffstraat 18 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4497	Marggraffstraat 34 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4498	Leeuwensteinlaan 1 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4499	Leeuwensteinlaan 7 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4500	Leeuwensteinlaan 5 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4501	Leeuwensteinlaan 3 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502	Vliertstraat 33 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	Leeuwensteinlaan 9 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504	Cingel 10 Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505	Cingel 13A Vught	14,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	Carillonlaan 4 Vught	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507	Parklaan 13 Vught	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4508	Vliertstraat 35 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	Vliertstraat 37 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	Leeuwensteinlaan 11 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	Leeuwensteinlaan 13 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4512	Vliertstraat 8 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	Vliertstraat 10 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4514	Vliertstraat 12 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515	Vliertstraat 16 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	Vliertstraat 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	Vliertstraat 18 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4518	Vliertstraat 20 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4519	St.-Elisabethstraat 25 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4520	St.-Elisabethstraat 27 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	St.-Elisabethstraat 29 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522	Rozenstraat 2 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523	Geen verblijfsobject	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524	Rozenstraat 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525	Rozenstraat 6 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	Rozenstraat 10 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	Rozenstraat 1 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4528	Rozenstraat 3 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	Rozenstraat 5 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4530	Rozenstraat 7 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531	Rozenstraat 9 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	4532_Rozenstraat Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	Vlasmeersestraat 11 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	4535_Vlasmeersestraat Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537	Vlasmeersestraat 13 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4538	Vlasmeersestraat 15 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4539	Vlasmeersestraat 17 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4540	Vlasmeersestraat 23 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541	Vlasmeersestraat 27 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	Vlasmeersestraat 29 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4543	Vlasmeersestraat 31 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4544	Vlasmeersestraat 33 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	Vlasmeersestraat 35 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4546	Vlasmeersestraat 35A Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4547	Vlasmeersestraat 37 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4548	Vlasmeersestraat 41 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4549	Vlasmeersestraat 39 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4550	Van Heurnlaan 7 Vught	12,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4551	Van Heurnlaan 9 Vught	13,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552	Van Heurnlaan 12 Vught	13,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	Van Heurnlaan 10 Vught	12,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	Van Heurnlaan 16 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4555	Moolengraaflaan 8 Vught	12,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556	Moolengraaflaan 6 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557	Moolengraaflaan 3 Vught	12,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4558	Van Heurnlaan 11 Vught	13,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559	Moolengraaflaan 1 Vught	12,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560	De van der Schuerenlaan 7 Vught	12,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4561	Moolengraaflaan 4 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562	Rozenstraat 17 Vught	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563	Theresialaan 78 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4564	Theresialaan 76 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4565	Theresialaan 74 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4566	Theresialaan 72 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4567	Esschestraat 121 Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4568	Theresialaan 88 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4569	Theresialaan 54 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4570	Geerstraat 3 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4571	Esschestraat 90 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	Esschestraat 88 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4573	Esschestraat 86 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574	Gildestraat 4 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575	Cingel 17A Vught	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4576	Parklaan 2 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	Parklaan 4 Vught	11,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4578	Vlasmeersestraat 43 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4579	Vlasmeersestraat 45 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4580	Vliertstraat 22 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4581	Vliertstraat 24 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4582	Rozenstraat 15 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583	Rozenstraat 13 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4584	Vliertstraat 36 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4585	Vliertstraat 42 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4586	Vliertstraat 44 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4587	Vliertstraat 48 Vught	5,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588	Vliertstraat 77 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4589	Vliertstraat 73 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4590	Vliertstraat 75 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4591	Vliertstraat 71 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592	Vliertstraat 69 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593	Vliertstraat 67 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4594	Vlasmeersestraat 47 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	Vlasmeersestraat 53 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	4596_Vliertstraat Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	Moolengraaflaan 2 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	Geen verblijfsobject	13,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4600	Van Heurnlaan 8 Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	Van Heurnlaan 14 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602	Vliertstraat 61 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603	Vliertstraat 59 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604	Vliertstraat 51 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605	Vliertstraat 47 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606	Vliertstraat 45 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607	Vliertstraat 43 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4608	Vliertstraat 41 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4609	Vliertstraat 39 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610	Leeuwensteinlaan 2 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611	Leeuwensteinlaan 4 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4612	Leeuwensteinlaan 6 Vught	10,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4613	Leeuwensteinlaan 8 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4614	Leeuwensteinlaan 8A Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	Leeuwensteinlaan 10 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616	Leeuwensteinlaan 12 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617	Geen verblijfsobject	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618	Esschestraat 99 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4619	Geerstraat 2B Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4620	Esschestraat 75 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	Van Rijckevorselstraat 50 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	Van Rijckevorselstraat 52 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4623	Van Rijckevorselstraat 64 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4624	Van Rijckevorselstraat 62 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4625	Van Rijckevorselstraat 40 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	Van Rijckevorselstraat 38 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	Van Rijckevorselstraat 34 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4628	Molhuysensingel 27 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629	Esschestraat 66 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	Esschestraat 68 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4631	Esschestraat 78 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633	4632_Industrieweg Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	Industrieweg 7V Vught	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4635	Industrieweg 7 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4637	4636_Industrieweg Vught	10,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4638	Industrieweg 12B Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4639	Baarzenstraat 1A Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4640	Baarzenstraat 5 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4641	Baarzenstraat 3 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	Vondelstraat 17 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	4643_Parklaan Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	Carillonlaan 6 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4646	St.-Elisabethstraat 75 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4647	Geen verblijfsobject	4,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648	Industrieweg 4 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4649	Industrieweg 8A Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650	Adriaan Poortersstraat 3 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651	Esschestraat 66A Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	Hoogstraat 9A Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	Fortstraat 13A Vught	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	4654_Vlasmeersestraat Vught	11,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4657	4656_Park Glorieux Vught	21,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4658	Laagstraat 1 Vught	15,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4659	Prins Frederikstraat 24 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	St.-Elisabethstraat 23 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4661	Vlasmeersestraat 1 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4662	Vlasmeersestraat 5 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4663	Vlasmeersestraat 3 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664	Vliertstraat 34 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4665	Vliertstraat 32 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4666	Vliertstraat 38 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	Vliertstraat 40 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4668	Vliertstraat 30 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4669	Vliertstraat 46 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4670	Vlasmeersestraat 45A Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4672	4671_Vlasmeersestraat Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4673	Vlasmeersestraat 51 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4675	4674_Vliertstraat Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676	Vlasmeersestraat 6 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4677	Vlasmeersestraat 8 Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4678	Vlasmeersestraat 10 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679	Vlasmeersestraat 12 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680	Esscheweg 59 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4682	4681_Moleneindplein Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684	4683_Moleneindplein Vught	12,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685	Glorieuxlaan 37 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4686	Esschestraat 8 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4687	Esschestraat 10 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4688	Van Miertstraat 16 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4689	Parklaan 1B Vught	15,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690	Parklaan 1A Vught	11,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692	4691_Schoonveldsingel Vught	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	Sobrietasstraat 8A Vught	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	Stationsstraat 33A Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4695	St.-Barbarastraat 1A Vught	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	4696_St.-Barbarastraat Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4698	Titus Brandsmalaan 1A Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	4699_Van Rijckevorselstraat Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4701	Geen verblijfsobject	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702	Van de Pollstraat 3A Vught	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4703	Vondelstraat 10A Vught	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	4704_Bestevaer Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706	Bestevaer 25 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707	Jan van Amstelstraat 38 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	Jan van Amstelstraat 40 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4709	Jan van Amstelstraat 42 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4710	Jan van Amstelstraat 44 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711	Jan van Amstelstraat 46 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712	Jan van Amstelstraat 48 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713	Jan van Speykstraat 15 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4714	Jan van Speykstraat 13 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4715	Jan van Speykstraat 11 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4716	Jan van Speykstraat 9 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4717	Jan van Speykstraat 7 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718	Jan van Speykstraat 5 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719	Jan van Speykstraat 3 Vught	10,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4720	Jan van Speykstraat 1 Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	Jan van Amstelstraat 79 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	Jan van Amstelstraat 77 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4723	Jan van Amstelstraat 75 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724	Jan van Amstelstraat 73 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4725	Jan van Amstelstraat 71 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4726	Jan van Amstelstraat 69 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	Jan van Amstelstraat 67 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728	Jan van Amstelstraat 2 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4729	Jan van Amstelstraat 4 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4730	Jan van Amstelstraat 6 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4731	Jan van Amstelstraat 8 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4732	Jan van Amstelstraat 10 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4733	Jan van Amstelstraat 12 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4734	Jan van Amstelstraat 14 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4735	Jan van Amstelstraat 16 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4736	Jan van Amstelstraat 18 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4737	Jan van Amstelstraat 20 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4738	Jan van Amstelstraat 22 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4739	Jan van Amstelstraat 24 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4740	Jan van Amstelstraat 26 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741	Jan van Amstelstraat 28 Vught	9,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4742	Jan van Amstelstraat 30 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743	Jan van Amstelstraat 32 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4744	Jan van Amstelstraat 34 Vught	9,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4745	Jan van Amstelstraat 36 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4746	Vlasmeersestraat 14 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4747	Vlasmeersestraat 16 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4748	Vlasmeersestraat 18 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4749	Vlasmeersestraat 20 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750	Vlasmeersestraat 22 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751	Vlasmeersestraat 24 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752	Sobrietasstraat 1 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753	Sobrietasstraat 3 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754	Sobrietasstraat 5 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4755	Julianalaan 1 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756	Julianalaan 3 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	Julianalaan 5 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758	Julianalaan 7 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4759	Prins Frederikstraat 2 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4760	Prins Frederikstraat 4 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	Prins Frederikstraat 6 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762	Prins Frederikstraat 8 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	Jan van Speykstraat 1A Vught	1,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	Moleneindstraat 2 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765	Esscheweg 42 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767	4766_Prins Frederikstraat Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768	Prins Frederikstraat 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769	Prins Frederikstraat 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770	Prins Frederikstraat 22 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771	Sobrietasstraat 19 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772	St.-Elisabethstraat 67 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773	St.-Elisabethstraat 69 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774	St.-Elisabethstraat 71 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	St.-Elisabethstraat 73 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776	Sobrietasstraat 17 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4777	Vlasmeersestraat 26 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4778	Vlasmeersestraat 28 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4779	Vlasmeersestraat 30 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4780	Vlasmeersestraat 32 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4781	Vlasmeersestraat 34 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4782	Emmasingel 3 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4783	Emmasingel 4 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784	Julianalaan 17 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4785	Julianalaan 15 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4786	Julianalaan 13 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4787	Julianalaan 11 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4788	Julianalaan 9 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4789	Julianalaan 2 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	Julianalaan 4 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791	Julianalaan 6 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792	Julianalaan 8 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793	Julianalaan 10 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4794	Julianalaan 12 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795	Prins Hendriklaan 1 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4796	Prins Hendriklaan 3 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797	Prins Hendriklaan 5 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	Prins Hendriklaan 6 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799	Prins Hendriklaan 2 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4800	Prins Frederikstraat 3 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801	Prins Hendriklaan 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4802	Prins Hendriklaan 10 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4803	Emmasingel 5 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4804	Emmasingel 6 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4805	Emmasingel 7 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4806	Emmasingel 9 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4807	Emmasingel 10 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4808	Emmasingel 11 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4809	Emmasingel 12 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4810	Emmasingel 13 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4811	Emmasingel 14 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4812	Emmasingel 15 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4813	Emmasingel 16 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4814	Emmasingel 17 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4815	Emmasingel 18 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4816	Emmasingel 19 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4817	Emmasingel 20 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4818	Prins Hendriklaan 14 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4819	Prins Hendriklaan 12 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820	Emmasingel 25 Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821	Emmasingel 24 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4822	Emmasingel 23 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4823	Emmasingel 22 Vught	10,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4824	Emmasingel 21 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825	Prins Hendriklaan 11 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4826	Prins Hendriklaan 9 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827	Prins Hendriklaan 7 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828	Stationsstraat 30 Vught	11,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829	Lidwinastraat 14 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4830	Lidwinastraat 6 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831	Baarzenstraat 11A Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832	Marie Gijsenstraat 8 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4833	Hadewychstraat 8 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834	Michiel de Ruyterweg 122 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4835	Esschestraat 85 Vught	9,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836	Gildestraat 11 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4837	Theresialaan 91 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4838	Theresialaan 93 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	Theresialaan 66 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840	Theresialaan 64 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841	Van Heeswijkstraat 7 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4842	Van Heeswijkstraat 9 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4843	Esschestraat 16 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844	Van Voorst tot Voorststraat 36 Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845	Van Miertstraat 22 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4846	Rozenstraat 8 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847	Versterstraat 5 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848	St.-Elisabethstraat 77 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	St.-Elisabethstraat 79 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4850	St.-Elisabethstraat 81 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4851	St.-Elisabethstraat 83 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852	Emmasingel 31 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853	Emmasingel 30 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854	Emmasingel 29 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4855	Emmasingel 28 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4856	Emmasingel 27 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4857	Emmasingel 26 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4858	St.-Elisabethstraat 70 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4859	St.-Elisabethstraat 72 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4860	St.-Elisabethstraat 74 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861	St.-Elisabethstraat 76 Vught	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862	St.-Elisabethstraat 78 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863	St.-Elisabethstraat 80 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864	St.-Elisabethstraat 82 Vught	6,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865	St.-Elisabethstraat 84 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866	St.-Elisabethstraat 86 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867	St.-Elisabethstraat 88 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868	Stationsstraat 34 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4870	4869_Wilhelminasingel Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871	Wilhelminasingel 45 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872	Wilhelminasingel 44 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873	Wilhelminasingel 43 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4874	Wilhelminasingel 42 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875	Wilhelminasingel 41 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4876	Wilhelminasingel 40 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877	Wilhelminasingel 39 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4878	Wilhelminasingel 38 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879	Wilhelminasingel 37 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880	Wilhelminasingel 36 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882	4881_Wilhelminasingel Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4883	St.-Elisabethstraat 85 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884	St.-Elisabethstraat 87 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4885	St.-Elisabethstraat 89 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	St.-Elisabethstraat 91 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4887	Spoorlaan 1 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888	Spoorlaan 3 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889	Spoorlaan 4 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890	Spoorlaan 5 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891	Spoorlaan 6 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892	Spoorlaan 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894	4893_Zonneheuvelstraat Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895	Zonneheuvelstraat 6 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896	Zonneheuvelstraat 8 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897	Zonneheuvelstraat 10 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4898	Zonneheuvelstraat 12 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4899	Zonneheuvelstraat 14 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4900	Spoorlaan 8 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4901	Spoorlaan 9 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902	Spoorlaan 10 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903	Spoorlaan 12 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904	Geen verblijfsobject	15,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	Schoonveldsingel 14 Vught	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4909	4908_Vlasmeersestraat Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910	Esscheweg 5 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	Jan van Speykstraat 14 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	Industrieweg 7A Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913	Spoorlaan 14 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914	Zonneheuvelstraat 16 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915	Zonneheuvelstraat 18 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916	Zonneheuvelstraat 20 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917	Zonneheuvelstraat 22 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918	Zonneheuvelstraat 26 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4919	Zonneheuvelstraat 28 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	Zonneheuvelstraat 30 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	Spoorlaan 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4922	Spoorlaan 21 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4923	Akkerstraat 66 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4924	Akkerstraat 64 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4925	Akkerstraat 62 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4926	Akkerstraat 60 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4927	Akkerstraat 58 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	Vlasmeersestraat 59 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929	Vlasmeersestraat 61 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4930	Vlasmeersestraat 75 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	Vlasmeersestraat 36 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932	Vlasmeersestraat 79 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	Vlasmeersestraat 81 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	Vlasmeersestraat 83 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935	Vlasmeersestraat 87 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4936	Geen verblijfsobject	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937	Vlasmeersestraat 89 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4938	Vlasmeersestraat 91 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	4939_Wilhelminasingel Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942	4941_Julianalaan Vught	11,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944	4943_Vlasmeersestraat Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945	Vlasmeersestraat 82 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	Fortstraat 1 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4947	Fortstraat 7 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
4948	Fortstraat 11 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	Hoogstraat 1 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4950	Hoogstraat 3 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951	Hoogstraat 5 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952	Hoogstraat 7 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4953	Hoogstraat 9 Vught	10,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954	Hoogstraat 11 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4955	Hoogstraat 13 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4956	Hoogstraat 15 Vught	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4957	Hoogstraat 17 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4958	Fortstraat 15 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4959	Fortstraat 17 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4960	Fortstraat 19 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4961	Fortstraat 21 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4963	4962_Wilhelminasingel Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4964	Wilhelminasingel 17 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4965	Wilhelminasingel 18 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	Wilhelminasingel 19 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	Wilhelminasingel 20 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4969	4968_Hofsteeg Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	Nieuwstraat 26 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4971	Nieuwstraat 38 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4972	Nieuwstraat 36 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	Nieuwstraat 8F Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4974	Nieuwstraat 91 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4975	Nieuwstraat 89 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976	Nieuwstraat 79 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4977	Nieuwstraat 71 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978	Nieuwstraat 69 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4979	St.-Elisabethstraat 56 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4981	4980_St.-Elisabethstraat Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982	St.-Elisabethstraat 62 Vught	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983	St.-Elisabethstraat 40 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4984	Nieuwstraat 8C Vught	10,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	Nieuwstraat 8B Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986	Nieuwstraat 8A Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4987	Nieuwstraat 6 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4988	Nieuwstraat 2 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4989	Stationsstraat 31 Vught	11,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4990	St.-Elisabethstraat 55 Vught	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4991	St.-Elisabethstraat 53 Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992	Sobrietasstraat 6 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4993	Sobrietasstraat 4 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4994	St.-Elisabethstraat 63 Vught	6,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4995	St.-Elisabethstraat 65 Vught	6,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4997	4996_Sobrietasstraat Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4998	Sobrietasstraat 7 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4999	Vlasmeersestraat 97 Vught	14,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	5000_Vlasmeersestraat Vught	10,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5002	Fortstraat 3 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5003	Fortstraat 5 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	Fortstraat 9 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005	Fortstraat 13 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5007	5006_Hofsteeg Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5009	5008_Akkerstraat Vught	9,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5010	Akkerstraat 56 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	5011_Zonneheuvelstraat Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5013	Hofsteeg 19 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014	Fortstraat 4 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5015	Park Reeburg 25 Vught	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5016	Vlasmeersestraat 2 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5017	Emmasingel 8 Vught	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5018	Molenstraat 51 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5019	Adriaan Poortersstraat 48 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5020	Adriaan Poortersstraat 50 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5022	5021_Akkerstraat Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5023	Schoonveldsingel 5 Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5025	5024_Molenstraat Vught	14,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	Martinilaan 1 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5027	Hofsteeg 6 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5028	Hofsteeg 8 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5029	Hofsteeg 10 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030	Hofsteeg 12 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031	Wilhelminasingel 21 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5032	Wilhelminasingel 22 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033	Wilhelminasingel 23 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034	Wilhelminasingel 24 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035	Wilhelminasingel 25 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036	Wilhelminasingel 26 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037	Wilhelminasingel 27 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5038	Wilhelminasingel 28 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	Wilhelminasingel 29 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040	Wilhelminasingel 30 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5041	Wilhelminasingel 31 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5043	5042_Wilhelminasingel Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5045	5044_Zonneheuvelstraat Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5046	Zonneheuvelstraat 5 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5047	Zonneheuvelstraat 7 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5048	Zonneheuvelstraat 9 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049	Hofsteeg 40 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050	Hofsteeg 38 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051	Hofsteeg 36 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052	Hofsteeg 34 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053	Hofsteeg 32 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054	Hofsteeg 30 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055	Hofsteeg 28 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056	Hofsteeg 26 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057	Hofsteeg 24 Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058	Hofsteeg 22 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059	Hofsteeg 18 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060	Hofsteeg 14 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5061	Hoogstraat 19 Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5062	Vlasmeersestraat 88 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5063	Vlasmeersestraat 90 Vught	6,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5064	Vlasmeersestraat 94 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065	Vlasmeersestraat 96 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5066	Vlasmeersestraat 98 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067	Vlasmeersestraat 104 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068	Vlasmeersestraat 106 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5069	Vlasmeersestraat 108 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070	Vlasmeersestraat 110 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071	Glorieuxlaan 10 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072	Glorieuxlaan 12 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073	Glorieuxlaan 14 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074	Glorieuxlaan 16 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075	Hoogstraat 22 Vught	9,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	Hoogstraat 18 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5077	Hoogstraat 16 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078	Hoogstraat 10 Vught	9,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079	Hoogstraat 8 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080	Hoogstraat 6 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081	Hoogstraat 27 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082	Hoogstraat 29 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083	Hoogstraat 31 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084	Hoogstraat 33 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	Hoogstraat 35 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	Hoogstraat 37 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087	Hoogstraat 39 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088	Hoogstraat 41 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5089	Fortstraat 6 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5090	Fortstraat 2 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5091	Hofsteeg 20 Vught	7,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5092	Hofsteeg 16 Vught	7,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093	Hoogstraat 25 Vught	8,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5094	Hoogstraat 21 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095	Hoogstraat 23 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5096	Fortstraat 25 Vught	8,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097	Hoogstraat 12 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098	Hoogstraat 14 Vught	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099	Vlasmeersestraat 102 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	Vlasmeersestraat 100 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101	Hoogstraat 4 Vught	9,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103	5102_Hoogstraat Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104	Hoogstraat 2B Vught	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5105	Hoogstraat 2A Vught	7,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	Vlasmeersestraat 92 Vught	6,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5107	Fortstraat 33 Vught	8,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5108	Glorieuxlaan 4 Vught	23,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5109	St.-Janshof 8 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5110	St.-Janshof 10 Vught	8,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111	Glorieuxlaan 7 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5112	Glorieuxlaan 5 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5113	Glorieuxlaan 3 Vught	8,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114	Laagstraat 2 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115	St.-Jansstraat 3 Vught	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116	Twijnstraat 19 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117	Hoogstraat 65 Vught	8,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118	Hoogstraat 63 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119	Glorieuxlaan 29 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120	Raamweg 4 Vught	9,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121	Raamweg 15 Vught	8,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122	Raamweg 13 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123	Raamweg 9 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124	Hoogstraat 77 Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125	Hoogstraat 75 Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126	Hoogstraat 73 Vught	8,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5127	Hoogstraat 93 Vught	8,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5128	Twijnstraat 15 Vught	7,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129	Repelweg 6 Vught	7,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5130	Vlashoek 15 Vught	6,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5131	Industrieweg 16F Vught	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5132	Industrieweg 16E Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5133	Industrieweg 16D Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5134	Industrieweg 16C Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135	Industrieweg 16B Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136	Industrieweg 16A Vught	7,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5137	Industrieweg 16N Vught	7,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5138	Industrieweg 16L Vught	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140	Geen verblijfsobject	4,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141	Geen verblijfsobject	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5143	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5147	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5156	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5157	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5158	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5159	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5172	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5174	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5175	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5176	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5177	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5178	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5179	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5181	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5183	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5184	Geen verblijfsobject	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5185	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186	Geen verblijfsobject	3,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187	Geen verblijfsobject	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5188	Geen verblijfsobject	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5189	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5190	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5191	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5192	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5195	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5202	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5203	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5204	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5207	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5218	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5219	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5221	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5222	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5224	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5226	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5228	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5230	Geen verblijfsobject	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231	Geen verblijfsobject	3,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232	Geen verblijfsobject	3,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5233	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5234	Geen verblijfsobject	4,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5235	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5236	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5237	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5244	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5245	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5247	Geen verblijfsobject	1,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5248	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	Geen verblijfsobject	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5252	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5253	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5254	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5255	Geen verblijfsobject	7,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5256	Geen verblijfsobject	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5257	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5259	Geen verblijfsobject	3,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	Geen verblijfsobject	5,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5261	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5262	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5263	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5264	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5266	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5267	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5268	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269	Geen verblijfsobject	2,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5272	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5273	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278	Geen verblijfsobject	4,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5279	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5280	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5281	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5284	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5288	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5293	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5296	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5299	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5300	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5302	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5303	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5304	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5305	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5306	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5312	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5315	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5317	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5318	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5319	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5321	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5322	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5323	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5325	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5326	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5327	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5328	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5329	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5332	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333	Geen verblijfsobject	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5342	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5347	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5348	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5349	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5350	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5351	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5352	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5353	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5354	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5355	Geen verblijfsobject	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5356	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5357	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5358	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5359	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5360	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5362	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5364	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5365	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5367	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5369	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5374	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5380	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5385	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5386	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5387	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5388	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5389	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5391	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5393	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5397	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5400	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5403	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5404	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5406	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5407	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5410	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5412	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5413	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5415	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5416	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5417	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5418	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5419	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5420	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5422	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5423	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5427	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5428	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5429	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5430	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5431	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5433	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5434	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439	Geen verblijfsobject	3,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448	Geen verblijfsobject	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449	Geen verblijfsobject	5,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453	Geen verblijfsobject	4,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5456	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5458	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5460	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5461	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5462	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5463	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5465	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5466	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5467	Geen verblijfsobject	7,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5468	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5469	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5470	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5471	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5473	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5474	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5476	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5477	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5479	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5480	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5481	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5482	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5484	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5486	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5493	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5494	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5497	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5498	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5504	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	Geen verblijfsobject	2,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	Geen verblijfsobject	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523	Geen verblijfsobject	6,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526	Geen verblijfsobject	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	Geen verblijfsobject	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5546	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5548	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	Geen verblijfsobject	9,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5552	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5553	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	Geen verblijfsobject	5,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	Geen verblijfsobject	4,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5560	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5561	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5563	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5564	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	Geen verblijfsobject	4,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5569	Geen verblijfsobject	3,10	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5571	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5574	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5576	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	Geen verblijfsobject	6,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5579	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580	Geen verblijfsobject	5,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583	Geen verblijfsobject	5,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	Geen verblijfsobject	4,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	Geen verblijfsobject	4,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588	Geen verblijfsobject	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	Geen verblijfsobject	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	Geen verblijfsobject	4,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5595	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5597	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5598	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5602	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5603	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5606	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5608	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5611	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5612	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5615	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	Geen verblijfsobject	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5619	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5620	Geen verblijfsobject	6,20	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5621	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	Geen verblijfsobject	7,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5623	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5629	Geen verblijfsobject	5,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5634	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	Geen verblijfsobject	5,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	Geen verblijfsobject	2,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	Geen verblijfsobject	6,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653	Geen verblijfsobject	5,80	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5654	Geen verblijfsobject	9,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655	Geen verblijfsobject	12,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
5663	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	Geen verblijfsobject	2,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5670	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5671	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5678	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	Geen verblijfsobject	3,40	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	Geen verblijfsobject	2,90	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	Geen verblijfsobject	2,60	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	Geen verblijfsobject	2,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	Geen verblijfsobject	3,30	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	Geen verblijfsobject	2,70	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	Geen verblijfsobject	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	Guido Gezellehof 19 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	Felix Timmermansstraat 22 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	4906_Maarten Trompstraat Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	4906_Maarten Trompstraat Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	4906_Maarten Trompstraat Vught	8,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	4906_Maarten Trompstraat Vught	10,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907	4906_Maarten Trompstraat Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480	2479_Michiel de Ruyterweg Vught	18,50	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618	Esschestraat 99 Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	St.-Elisabethstraat 19A Vught	3,00	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	tuinachtige grond	1,00	147709,45	407175,75	445,68
	gras	1,00	147709,45	407175,75	38,09
	gras	1,00	147709,45	407179,01	47,61
	tuinachtige grond	1,00	147861,96	407282,60	34,74
	gras	1,00	147709,46	407182,64	562,35
	gras	1,00	148012,70	407407,61	869,57
	gras	1,00	147864,44	407284,43	5,22
	gras	1,00	147709,49	407197,71	766,54
	gras	1,00	147877,25	407293,94	8,00
	gras	1,00	147970,53	407403,90	1196,39
	tuinachtige grond	1,00	148030,02	407409,14	388,02
	tuinachtige grond	1,00	147877,25	407293,94	460,41
	gras	1,00	147730,16	407230,08	230,63
	gras	1,00	147828,62	407300,30	97,61
	gras	1,00	147798,46	407281,77	135,33
	gras	1,00	147946,99	407401,82	607,61
	gras	1,00	147929,80	407400,30	528,66
	gras	1,00	147790,92	407287,47	148,77
	tuinachtige grond	1,00	147925,32	407399,91	353,37
	tuinachtige grond	1,00	147821,38	407310,64	95,28
	gras	1,00	147790,05	407280,25	21,99
	gras	1,00	147797,37	407291,66	16,41
	gras	1,00	147709,56	407231,21	58,48
	tuinachtige grond	1,00	147782,85	407281,69	132,24
	struiken	1,00	147709,56	407232,43	8,27
	gras	1,00	147782,85	407281,69	189,34
	gras	1,00	147784,06	407278,31	188,95
	gras	1,00	147964,69	407358,33	4,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147870,90	406120,28	0,16
	groenvoorziening	1,00	147852,99	406268,49	519,35
	groenvoorziening	1,00	147824,16	406274,27	78,23
	groenvoorziening	1,00	147711,53	406416,08	3,84
	groenvoorziening	1,00	147733,33	406446,20	7,47
	groenvoorziening:planten	1,00	147717,73	406366,90	8,75
	groenvoorziening:planten	1,00	147721,90	406319,09	43,98
	groenvoorziening:planten	1,00	147707,75	406312,16	1,92
	groenvoorziening:planten	1,00	147718,23	406362,69	12,19
	groenvoorziening:planten	1,00	147713,35	406341,04	14,65
	groenvoorziening:planten	1,00	147730,77	406358,93	22,90
	groenvoorziening:planten	1,00	147766,33	406335,77	14,81
	groenvoorziening:planten	1,00	147765,39	406327,12	13,65
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147772,02	406273,05	2,88
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147770,76	406261,53	1,65
	groenvoorziening:planten	1,00	147767,55	406253,42	15,93
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147769,18	406247,79	1,80
	groenvoorziening:planten	1,00	147760,66	406301,57	14,84
	groenvoorziening:planten	1,00	147757,35	406291,05	13,22
	groenvoorziening:planten	1,00	147747,22	406293,53	7,33
	groenvoorziening:planten	1,00	147736,06	406296,29	9,21
	groenvoorziening:planten	1,00	147725,98	406298,67	6,83
	groenvoorziening:planten	1,00	147707,80	406337,86	1,09
	groenvoorziening:planten	1,00	147723,30	406337,85	10,23
	groenvoorziening:planten	1,00	147770,15	406357,38	21,84
	groenvoorziening:planten	1,00	147750,45	406358,61	16,27
	groenvoorziening:planten	1,00	147823,11	406364,79	19,45
	groenvoorziening:planten	1,00	147820,15	406364,68	18,64
	groenvoorziening:planten	1,00	147782,19	406363,20	24,98
	groenvoorziening:planten	1,00	147713,12	406360,36	18,47
	groenvoorziening:planten	1,00	147707,76	406319,46	6,53
	groenvoorziening:planten	1,00	147716,29	406299,28	5,59
	groenvoorziening:heesters	1,00	147785,57	406160,20	109,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147769,27	406153,48	352,92
	groenvoorziening	1,00	147780,81	406186,48	143,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147830,29	406177,67	185,13
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147810,06	406170,22	103,08
	groenvoorziening	1,00	147817,02	406190,02	107,75
	groenvoorziening:heesters	1,00	147771,70	406204,39	9,76
	groenvoorziening	1,00	147875,97	406120,61	363,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147788,84	406157,92	64,67
	groenvoorziening	1,00	147805,43	406205,91	17,25
	groenvoorziening	1,00	147803,49	406167,71	106,13
	groenvoorziening:heesters	1,00	147783,58	406152,20	19,74
	groenvoorziening:heesters	1,00	147857,02	406324,31	209,73
	groenvoorziening	1,00	147829,16	406416,07	2,78
	groenvoorziening	1,00	147868,92	406369,37	0,89

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	147890,57	406363,92	14,23
	groenvoorziening	1,00	147835,86	406393,14	10,10
	groenvoorziening	1,00	147839,92	406396,72	4,54
	groenvoorziening	1,00	147951,51	406370,51	26,18
	groenvoorziening	1,00	147977,65	406372,55	0,97
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147939,25	406244,24	57,99
	groenvoorziening:heesters	1,00	147934,16	406234,46	42,03
	groenvoorziening	1,00	147923,47	406367,47	14,90
	groenvoorziening	1,00	147948,47	406240,64	21,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147942,44	406228,68	95,41
	groenvoorziening	1,00	147948,22	406215,99	19,47
	groenvoorziening:heesters	1,00	147937,58	406228,01	62,14
	groenvoorziening:heesters	1,00	147943,64	406238,64	118,07
	groenvoorziening:heesters	1,00	147996,48	406393,32	159,79
	groenvoorziening	1,00	147951,34	406432,39	88,45
	grasland overig	1,00	147953,34	406426,85	70,32
	groenvoorziening:planten	1,00	147945,64	406457,10	21,56
	groenvoorziening:heesters	1,00	148002,12	406433,69	44,82
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148027,38	406130,51	6159,15
	groenvoorziening	1,00	147891,53	406152,35	625,57
	gemengd bos	1,00	148018,21	406213,23	1405,92
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147884,19	406168,93	235,04
	groenvoorziening	1,00	147936,20	406194,95	11,79
	groenvoorziening	1,00	147909,95	406186,97	2,79
	groenvoorziening	1,00	147991,96	406414,55	2,54
	groenvoorziening	1,00	147998,16	406397,59	3,03
	groenvoorziening	1,00	147894,19	406364,31	9,52
	groenvoorziening	1,00	147927,71	406367,92	16,39
	groenvoorziening	1,00	147944,58	406369,75	3,56
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148040,69	406131,38	14,78
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148037,22	406173,25	35,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148046,16	406131,73	53,96
	groenvoorziening	1,00	148046,03	406146,25	25,46
	groenvoorziening:heesters	1,00	148044,59	406146,08	39,35
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148041,11	406175,37	68,87
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148040,39	406145,62	114,78
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148041,60	406192,35	38,92
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148035,83	406174,83	89,29
	groenvoorziening:planten	1,00	148023,14	406187,99	11,60
	groenvoorziening:planten	1,00	148022,86	406211,02	26,37
	groenvoorziening	1,00	148045,50	406202,43	1,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148424,05	406292,31	4,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148414,92	406382,14	4,64
	groenvoorziening	1,00	148410,11	406310,30	1,66
	groenvoorziening	1,00	148639,38	406389,47	8,73
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148425,99	406277,87	82,83
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148658,15	406171,74	28,07
	groenvoorziening	1,00	148630,84	406169,96	1,89
	groenvoorziening	1,00	148618,37	406333,44	83,94
	gemengd bos	1,00	148684,61	406308,63	358,03
	gemengd bos	1,00	148672,45	406198,69	243,22
	groenvoorziening	1,00	148595,12	406396,38	18,36
	grasland overig	1,00	148646,84	406258,91	20,51
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148659,35	406371,73	22,11
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148660,11	406197,32	64,95
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148665,83	406280,08	138,12
	groenvoorziening	1,00	148597,10	406427,40	18,59
	groenvoorziening	1,00	148637,05	406413,11	7,17
	groenvoorziening	1,00	148549,64	406435,68	29,93
	groenvoorziening	1,00	148566,14	406443,45	57,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148672,29	406301,84	119,38
	groenvoorziening	1,00	148610,56	406391,68	53,25
	groenvoorziening	1,00	148625,74	406334,36	46,66
	groenvoorziening	1,00	148626,30	406448,88	8,70
	groenvoorziening	1,00	148607,30	406295,91	25,30
	groenvoorziening	1,00	148603,73	406447,14	25,15
	grasland overig	1,00	148519,35	406162,67	444,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148657,25	406358,67	30,70
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148405,16	406381,84	1,45
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148403,82	406395,83	1,23
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148406,14	406371,79	1,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148415,39	406293,15	24,45
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148429,17	406156,77	24,76
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148417,54	406354,03	22,20
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148436,09	406221,93	26,28

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148432,67	406199,91	21,53
	groenvoorziening	1,00	148411,74	406291,23	2,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148417,61	406379,23	66,54
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148434,11	406177,77	25,44
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148424,89	406288,84	21,84
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148442,27	406168,35	4,28
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148436,17	406157,23	15,44
	groenvoorziening	1,00	148410,66	406334,70	5,31
	gemengd bos	1,00	148665,30	406172,21	3,08
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148409,15	406419,47	18,42
	groenvoorziening	1,00	148704,77	406198,26	3,65
	groenvoorziening	1,00	148706,82	406195,69	4,15
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148389,82	406443,31	12,05
	groenvoorziening	1,00	148393,90	406425,06	1,33
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148427,42	406244,17	73,12
	groenvoorziening:planten	1,00	148700,36	406196,99	5,45
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148400,24	406412,13	30,19
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148411,96	406314,22	19,70
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148396,46	406454,46	10,50
	groenvoorziening	1,00	148418,53	406228,79	45,02
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148428,80	406251,57	23,43
	groenvoorziening	1,00	148413,72	406271,60	1,82
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148417,99	406267,27	27,43
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148417,95	406337,52	27,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148422,33	406224,63	69,73
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148418,87	406258,91	7,92
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148420,40	406243,67	7,84
	groenvoorziening	1,00	148394,75	406421,79	1,93
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148412,65	406405,10	55,52
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148437,68	406157,33	24,60
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148426,41	406266,90	4,23
	groenvoorziening:planten	1,00	148707,84	406199,13	8,92
	groenvoorziening	1,00	148389,51	406442,84	2,45
	gemengd bos	1,00	148644,55	406170,85	79,85
	grasland overig	1,00	148519,35	406162,67	1234,71
	groenvoorziening	1,00	148551,05	406164,74	162,31
	groenvoorziening:heesters	1,00	148162,80	406376,19	43,62
	groenvoorziening	1,00	148158,42	406415,74	4,27
	groenvoorziening	1,00	148139,38	406399,55	6,67
	groenvoorziening	1,00	148158,49	406406,57	8,67
	groenvoorziening	1,00	148048,38	406131,88	9,79
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148189,92	406141,13	27,64
	groenvoorziening:heesters	1,00	148178,92	406306,87	20,85
	groenvoorziening	1,00	148055,05	406452,71	2,16
	groenvoorziening	1,00	148178,86	406417,03	7,76
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148119,22	406184,00	166,38
	groenvoorziening	1,00	148052,57	406382,25	5,26
	groenvoorziening	1,00	148184,31	406140,77	4,29
	groenvoorziening	1,00	148058,04	406391,30	5,18
	groenvoorziening:planten	1,00	148255,68	406159,31	3,60
	groenvoorziening:planten	1,00	148252,61	406186,90	3,57
	groenvoorziening:planten	1,00	148246,11	406198,15	44,00
	groenvoorziening:planten	1,00	148251,23	406216,97	6,44
	groenvoorziening:planten	1,00	148253,80	406243,42	8,00
	groenvoorziening:planten	1,00	148236,32	406262,46	2,59
	groenvoorziening:planten	1,00	148252,30	406254,62	49,98
	groenvoorziening:planten	1,00	148246,61	406270,27	3,55
	groenvoorziening:planten	1,00	148251,59	406279,12	6,52
	groenvoorziening:planten	1,00	148249,89	406298,81	3,55
	groenvoorziening:planten	1,00	148259,03	406293,68	15,55
	groenvoorziening:planten	1,00	148263,49	406312,36	18,66
	groenvoorziening:planten	1,00	148255,99	406324,57	3,60
	groenvoorziening:planten	1,00	148266,16	406323,88	30,30
	groenvoorziening:planten	1,00	148260,22	406347,15	3,54
	groenvoorziening:planten	1,00	148268,31	406347,69	17,33
	groenvoorziening:planten	1,00	148267,58	406367,57	9,56
	groenvoorziening:planten	1,00	148256,63	406372,88	3,54
	groenvoorziening:planten	1,00	148266,38	406378,22	19,33
	groenvoorziening:planten	1,00	148264,52	406396,38	6,99
	groenvoorziening:planten	1,00	148264,21	406400,24	6,72
	groenvoorziening:planten	1,00	148263,82	406404,07	14,29
	groenvoorziening:planten	1,00	148253,44	406421,07	6,02
	groenvoorziening:planten	1,00	148245,60	406440,72	6,40
	groenvoorziening:planten	1,00	148259,97	406438,81	66,85
	groenvoorziening:planten	1,00	148253,96	406398,34	3,58

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:planten	1,00	148268,08	406360,80	14,73
	groenvoorziening:heesters	1,00	148179,74	406301,75	22,56
	groenvoorziening:heesters	1,00	148184,93	406288,23	27,42
	groenvoorziening:heesters	1,00	148169,00	406369,10	24,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148178,73	406326,91	14,08
	groenvoorziening:heesters	1,00	148177,00	406318,95	24,46
	groenvoorziening:heesters	1,00	148169,85	406382,29	18,33
	groenvoorziening:heesters	1,00	148046,16	406131,73	18,84
	groenvoorziening:heesters	1,00	148165,09	406401,74	48,53
	groenvoorziening:heesters	1,00	148195,97	406216,88	53,54
	groenvoorziening:heesters	1,00	148172,89	406344,80	12,72
	groenvoorziening:heesters	1,00	148171,63	406352,66	24,02
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148193,52	406216,61	87,45
	groenvoorziening:heesters	1,00	148174,95	406202,71	57,49
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148102,97	406182,10	85,05
	groenvoorziening:heesters	1,00	148050,55	406188,84	75,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148111,29	406183,03	147,08
	groenvoorziening:planten	1,00	148076,76	406384,07	4,45
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148178,70	406190,73	84,11
	groenvoorziening:planten	1,00	148048,77	406176,20	67,35
	groenvoorziening:planten	1,00	148248,22	406211,42	37,53
	groenvoorziening:planten	1,00	148245,65	406236,11	191,61
	groenvoorziening	1,00	148109,62	406236,61	34,35
	groenvoorziening	1,00	148060,07	406203,75	2,11
	groenvoorziening	1,00	148077,41	406205,64	1,84
	groenvoorziening	1,00	148092,49	406207,39	1,98
	groenvoorziening	1,00	148120,91	406210,57	1,54
	groenvoorziening	1,00	148137,19	406212,38	1,59
	groenvoorziening	1,00	148174,51	406215,61	1,40
	groenvoorziening	1,00	148194,83	406218,19	0,65
	groenvoorziening	1,00	148227,34	406222,41	2,42
	groenvoorziening	1,00	148244,14	406223,33	0,69
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148053,94	406210,09	14,87
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148053,74	406225,40	157,96
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148059,99	406210,79	102,44
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148068,45	406216,79	38,63
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148058,71	406225,97	11,80
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148058,08	406231,26	37,87
	groenvoorziening	1,00	148102,23	406215,52	15,90
	groenvoorziening	1,00	148103,07	406223,10	17,38
	groenvoorziening	1,00	148103,63	406198,14	1,23
	groenvoorziening	1,00	148149,06	406220,73	30,54
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148123,40	406220,91	28,86
	groenvoorziening	1,00	148109,80	406226,96	7,42
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148201,28	406229,87	12,11
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148149,84	406242,20	10,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148160,50	406240,46	66,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148182,21	406247,40	28,51
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148183,57	406247,66	84,30
	groenvoorziening	1,00	148207,79	406259,04	5,50
	groenvoorziening	1,00	148223,76	406262,09	4,19
	groenvoorziening	1,00	148238,46	406257,66	610,92
	groenvoorziening	1,00	148197,21	406265,12	1,08
	groenvoorziening	1,00	148189,78	406279,56	2,86
	groenvoorziening	1,00	148076,41	406337,75	12,41
	groenvoorziening	1,00	148090,83	406340,94	11,74
	groenvoorziening	1,00	148105,77	406342,70	11,73
	groenvoorziening	1,00	148120,70	406344,50	11,71
	groenvoorziening	1,00	148123,64	406361,10	11,64
	groenvoorziening	1,00	148108,71	406359,33	11,65
	groenvoorziening	1,00	148093,79	406357,57	9,71
	groenvoorziening	1,00	148076,17	406355,57	13,40
	groenvoorziening	1,00	148071,58	406354,89	23,85
	groenvoorziening	1,00	148135,71	406362,56	105,91
	groenvoorziening	1,00	148133,58	406394,35	10,52
	groenvoorziening	1,00	148107,02	406386,22	68,88
	groenvoorziening	1,00	148073,36	406380,76	55,35
	groenvoorziening:planten	1,00	148095,55	406388,55	4,89
	groenvoorziening	1,00	148069,12	406374,88	481,43
	groenvoorziening	1,00	148068,94	406343,31	13,02
	groenvoorziening	1,00	148036,70	406379,81	9,46
	groenvoorziening	1,00	148014,32	406287,13	5,51
	groenvoorziening	1,00	148002,51	406434,10	7,69
	groenvoorziening	1,00	148018,04	406254,17	24,32
	groenvoorziening	1,00	148005,09	406355,95	14,36

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148009,66	406329,13	22,11
	groenvoorziening	1,00	148010,42	406322,35	24,92
	groenvoorziening	1,00	148016,01	406271,91	22,64
	groenvoorziening:planten	1,00	148019,88	406237,23	21,56
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148017,81	406335,79	211,56
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148024,85	406357,93	45,30
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148014,59	406357,81	13,88
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148017,99	406334,22	190,43
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148031,59	406298,76	83,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148019,50	406294,87	43,65
	groenvoorziening	1,00	148024,69	406269,44	4,98
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148038,78	406221,35	67,06
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148402,61	406451,98	127,70
	groenvoorziening	1,00	148228,40	406445,12	7,80
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148396,15	406425,91	23,92
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148408,21	406357,99	68,69
	groenvoorziening	1,00	148029,78	406386,60	11,35
	groenvoorziening	1,00	148405,18	406356,85	5,52
	groenvoorziening	1,00	148211,55	406435,97	5,22
	groenvoorziening	1,00	148128,29	406404,31	7,50
	groenvoorziening	1,00	148088,07	406394,07	5,65
	groenvoorziening	1,00	148197,92	406427,96	5,16
	groenvoorziening	1,00	148198,41	406438,22	3,95
	groenvoorziening	1,00	148104,05	406390,55	3,90
	groenvoorziening	1,00	148108,77	406398,06	5,26
	groenvoorziening	1,00	148131,04	406397,22	5,65
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148427,52	406304,53	57,79
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148127,64	406197,46	69,83
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148029,45	406290,03	564,29
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00	148029,45	406290,03	1503,15
	groenvoorziening	1,00	148025,74	406372,71	86,76
	groenvoorziening	1,00	148830,66	406396,90	3,48
	groenvoorziening	1,00	148635,00	406377,80	16,32
	gemengd bos	1,00	148693,82	406238,92	662,79
	gemengd bos	1,00	148669,70	406175,43	83,46
	groenvoorziening	1,00	148598,57	406412,51	18,49
	grasland overig	1,00	148805,01	406181,34	5014,91
	groenvoorziening	1,00	148601,35	406379,78	15,74
	groenvoorziening	1,00	148607,24	406421,01	90,94
	groenvoorziening:planten	1,00	148664,66	406333,79	76,50
	groenvoorziening	1,00	148616,98	406369,86	39,32
	groenvoorziening	1,00	148919,03	406385,79	139,13
	groenvoorziening:planten	1,00	148723,95	406199,27	17,58
	groenvoorziening	1,00	148682,75	406180,12	90,83
	groenvoorziening	1,00	148866,89	406412,17	91,45
	gemengd bos	1,00	148809,43	406181,63	1109,35
	gemengd bos	1,00	148905,45	406187,91	6775,23
	gemengd bos	1,00	148651,14	406256,74	514,71
	groenvoorziening:heesters	1,00	148677,99	406184,30	35,99
	groenvoorziening	1,00	148887,55	406384,79	19,31
	groenvoorziening	1,00	148557,53	406189,96	12,22
	groenvoorziening	1,00	148857,21	406371,54	53,42
	groenvoorziening	1,00	148831,19	406410,51	22,02
	groenvoorziening	1,00	148840,13	406397,15	29,59
	groenvoorziening	1,00	148829,16	406404,91	6,34
	groenvoorziening	1,00	148891,58	406380,82	449,57
	groenvoorziening	1,00	148874,52	406358,97	411,05
	groenvoorziening	1,00	148714,06	406200,91	6,17
	groenvoorziening	1,00	148886,97	406416,49	439,65
	groenvoorziening	1,00	148825,28	406403,31	6,68
	gemengd bos	1,00	148744,69	406235,40	268,10
	gemengd bos	1,00	148903,04	406269,14	111,32
	groenvoorziening	1,00	148833,61	406246,74	732,58
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148705,56	406342,21	745,58
	groenvoorziening	1,00	148729,29	406205,27	6,47
	groenvoorziening:planten	1,00	148719,53	406200,87	10,55
	groenvoorziening:planten	1,00	148732,97	406206,33	25,85
	groenvoorziening:planten	1,00	148739,53	406199,45	12,67
	groenvoorziening	1,00	148735,58	406198,99	6,41
	groenvoorziening	1,00	148725,04	406204,05	4,71
	groenvoorziening	1,00	148738,10	406207,80	18,28
	groenvoorziening:planten	1,00	148708,03	406195,83	12,41
	groenvoorziening:planten	1,00	148737,55	406207,65	28,03
	groenvoorziening	1,00	148731,19	406198,49	7,23
	gemengd bos	1,00	148684,14	406475,06	5918,58

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	gemengd bos	1,00	148946,83	406190,61	84,33
	gemengd bos	1,00	148942,98	406453,12	414,69
	groenvoorziening	1,00	148980,42	406420,69	840,37
	gemengd bos	1,00	148927,80	406189,37	962,69
	gemengd bos	1,00	148939,27	406297,60	206,28
	gemengd bos	1,00	148947,11	406210,32	46,98
	groenvoorziening	1,00	149002,54	406386,93	893,30
	groenvoorziening	1,00	148890,99	406425,15	327,22
	gemengd bos	1,00	148935,65	406279,08	141,28
	gemengd bos	1,00	148958,07	406273,54	365,23
	groenvoorziening	1,00	148999,31	406406,93	3,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147876,68	406883,84	53,84
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147875,70	406898,07	48,80
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147874,10	406902,71	139,73
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147886,92	406900,69	147,15
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147882,48	406891,86	26,26
	groenvoorziening:heesters	1,00	147708,92	406909,05	35,96
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147873,79	406897,47	35,77
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147853,46	406828,34	60,03
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147878,45	406880,69	170,60
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147875,99	406875,35	29,22
	groenvoorziening	1,00	147900,26	406911,94	13,50
	groenvoorziening	1,00	147844,24	406869,65	143,18
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147873,70	406897,76	110,67
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147878,44	406880,54	42,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147899,77	406872,61	128,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147887,49	406697,76	23,02
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147870,24	406693,91	38,41
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147859,88	406696,20	40,73
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147860,42	406684,64	13,27
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147868,30	406684,71	12,93
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147886,58	407004,26	3,14
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147876,66	407031,67	6,19
	groenvoorziening	1,00	147767,42	406633,85	6,06
	groenvoorziening	1,00	147848,72	407057,26	4,18
	groenvoorziening	1,00	147879,15	406679,95	6,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147864,51	406894,04	12,73
	groenvoorziening	1,00	147849,11	406679,85	5,17
	groenvoorziening	1,00	147870,55	406679,33	6,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147854,36	406936,15	7,26
	groenvoorziening	1,00	147763,60	406619,43	7,80
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147852,77	406812,39	79,88
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147880,78	407014,37	3,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147859,49	407050,89	3,13
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147870,57	406803,64	20,90
	groenvoorziening	1,00	147857,74	406679,20	1,21
	groenvoorziening	1,00	147875,98	406874,87	20,18
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147874,74	406950,61	4,23
	groenvoorziening	1,00	147887,65	406838,10	3,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147852,37	406943,23	13,03
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147866,06	407040,08	3,15
	groenvoorziening	1,00	147769,24	406636,56	20,21
	groenvoorziening	1,00	147760,09	406598,44	15,47
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147875,53	407023,55	2,75
	groenvoorziening	1,00	147868,00	406840,81	3,48
	groenvoorziening	1,00	147867,14	406679,16	1,75
	groenvoorziening	1,00	147799,62	406513,64	3,64
	groenvoorziening	1,00	147816,92	406465,92	4,06
	groenvoorziening	1,00	147886,20	406524,87	20,15
	groenvoorziening	1,00	147752,16	406541,61	12,78
	groenvoorziening	1,00	147735,79	406460,26	7,46
	groenvoorziening	1,00	147750,06	406530,09	10,11
	groenvoorziening	1,00	147739,58	406473,26	13,46
	groenvoorziening	1,00	147747,05	406521,09	14,32
	groenvoorziening	1,00	147744,23	406505,85	7,85
	groenvoorziening	1,00	147780,57	406814,59	5,86
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147826,97	406694,40	29,53
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147708,53	406708,85	78,97
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147796,44	406719,99	44,99
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147820,23	406687,45	49,47
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147796,86	406939,49	6,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147832,87	406699,48	28,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147766,44	406693,33	54,43
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147823,75	406687,18	21,68
	grasland overig	1,00	147781,61	406716,59	51,38

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	struiken	1,00	147708,53	406708,85	388,08
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147804,24	406675,79	23,28
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147789,99	406673,32	13,85
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147799,44	406681,59	24,26
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147821,94	406695,42	81,71
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147800,89	406711,64	212,79
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147824,40	406707,39	33,61
	groenvoorziening:heesters	1,00	147765,95	406705,41	4,19
	grasland overig	1,00	147708,50	406694,36	618,72
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147816,17	406945,86	5,55
	groenvoorziening	1,00	147795,81	407005,05	4,55
	groenvoorziening	1,00	147788,61	406890,47	4,68
	groenvoorziening	1,00	147818,79	407028,02	4,47
	groenvoorziening	1,00	147784,74	406987,08	4,49
	groenvoorziening	1,00	147771,91	406658,39	19,24
	groenvoorziening	1,00	147786,55	406732,56	4,79
	groenvoorziening	1,00	147789,15	406840,65	5,81
	groenvoorziening	1,00	147790,06	406926,91	4,50
	groenvoorziening	1,00	147782,98	406904,99	4,44
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147794,19	406946,70	5,75
	groenvoorziening	1,00	147785,58	406776,72	6,81
	groenvoorziening	1,00	147788,25	406797,87	6,82
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147833,33	406943,80	4,47
	groenvoorziening	1,00	147833,10	407042,60	6,40
	groenvoorziening	1,00	147778,23	406744,57	3,59
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147827,52	406938,98	4,67
	groenvoorziening	1,00	147836,27	407054,20	6,20
	groenvoorziening	1,00	147781,81	406877,31	4,46
	groenvoorziening	1,00	147791,37	406915,60	4,47
	groenvoorziening	1,00	147802,47	407023,65	6,66
	groenvoorziening	1,00	147791,40	406975,39	4,51
	groenvoorziening	1,00	147777,35	406762,07	5,77
	groenvoorziening	1,00	147829,30	406681,34	10,07
	groenvoorziening	1,00	147838,78	407048,20	5,48
	groenvoorziening	1,00	147782,59	406967,39	4,47
	groenvoorziening	1,00	147792,34	406957,89	4,46
	groenvoorziening	1,00	147793,24	406989,84	5,76
	groenvoorziening	1,00	147807,59	407014,80	4,48
	groenvoorziening	1,00	147783,79	406995,58	8,33
	groenvoorziening	1,00	147782,96	406923,00	5,75
	groenvoorziening	1,00	147784,97	406753,35	13,35
	groenvoorziening	1,00	147778,76	406727,26	4,50
	groenvoorziening	1,00	147787,08	406815,12	5,81
	groenvoorziening	1,00	147784,19	406949,56	5,80
	groenvoorziening	1,00	147792,25	406998,39	5,29
	groenvoorziening	1,00	147839,75	406680,54	7,27
	groenvoorziening	1,00	147778,06	406789,61	4,72
	groenvoorziening	1,00	147779,23	406834,26	2,74
	groenvoorziening	1,00	147781,73	406859,28	4,71
	groenvoorziening	1,00	147790,07	406866,64	4,77
	groenvoorziening	1,00	147789,27	407007,83	7,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147848,14	406936,60	3,63
	groenvoorziening	1,00	147824,22	407044,93	9,23
	grasland overig	1,00	147776,36	406674,10	36,66
	groenvoorziening	1,00	147785,61	406531,16	2,47
	groenvoorziening	1,00	147805,42	406481,20	2,79
	groenvoorziening	1,00	147775,33	406535,00	1,79
	groenvoorziening	1,00	147708,31	406596,89	0,99
	groenvoorziening	1,00	147808,86	406482,98	3,93
	groenvoorziening	1,00	147760,80	406536,19	3,17
	groenvoorziening	1,00	147792,68	406517,34	4,59
	groenvoorziening	1,00	147756,07	406563,41	18,91
	groenvoorziening	1,00	147808,75	406471,84	2,70
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147745,44	407333,36	53,70
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147726,08	407382,34	2,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147754,40	407346,08	1,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147711,72	407378,30	19,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147768,89	407307,63	68,31
	groenvoorziening	1,00	147878,96	407288,43	8,59
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147709,79	407348,46	48,23
	gemengd bos	1,00	147709,80	407354,57	14,95
	grasland overig	1,00	147795,35	407294,13	21,25
	groenvoorziening	1,00	147883,53	407089,14	3,99
	groenvoorziening	1,00	147871,69	407080,42	3,61
	groenvoorziening	1,00	147847,51	407068,11	4,47

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	147879,77	407099,29	4,48
	groenvoorziening	1,00	147863,48	407080,78	5,74
	groenvoorziening	1,00	147860,24	407068,53	4,28
	groenvoorziening	1,00	147836,74	407181,47	380,42
	gemengd bos	1,00	147757,32	407204,84	3113,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147714,42	407237,47	27,28
	groenvoorziening	1,00	147719,45	407240,79	9,39
	groenvoorziening	1,00	147711,21	407252,53	5,08
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147785,26	407286,34	61,55
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147866,78	407286,17	25,75
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147943,97	406947,17	50,54
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147901,63	406823,27	8,92
	groenvoorziening	1,00	147926,90	406691,43	4,90
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147922,14	406705,71	143,16
	groenvoorziening	1,00	147903,04	406894,95	33,83
	groenvoorziening	1,00	147899,30	406794,51	0,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147917,52	406951,28	3,86
	groenvoorziening	1,00	147912,10	406655,94	2,09
	groenvoorziening	1,00	147897,90	406834,81	3,93
	groenvoorziening	1,00	147909,58	406669,76	2,09
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147931,41	406706,51	29,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147900,39	406688,62	29,60
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147916,83	406692,26	38,51
	grasland overig	1,00	147916,26	406610,22	106,50
	grasland overig	1,00	147915,42	406583,84	127,95
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147908,38	406954,59	3,96
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147904,34	406960,62	3,87
	grasland overig	1,00	147940,67	406576,28	955,71
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147916,80	406882,48	4,25
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147942,71	406921,55	3,13
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147904,10	406973,65	3,16
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147905,78	406845,27	4,33
	groenvoorziening	1,00	147986,37	407038,28	10,12
	groenvoorziening	1,00	147888,97	406680,82	3,80
	groenvoorziening	1,00	147972,44	406703,48	45,39
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147928,78	406928,34	4,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147913,41	406850,85	4,66
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147911,82	406839,19	3,44
	groenvoorziening	1,00	147974,45	406710,07	4,96
	groenvoorziening	1,00	147943,59	407020,91	4,97
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147966,45	406720,17	51,79
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147953,82	407028,20	31,68
	groenvoorziening	1,00	147921,13	407022,14	5,78
	groenvoorziening	1,00	147919,42	406688,51	4,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147993,50	406949,47	3,15
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147915,07	406865,27	4,44
	groenvoorziening	1,00	148004,62	407009,61	10,73
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147977,17	406940,51	3,18
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147892,10	406994,60	3,15
	groenvoorziening	1,00	147967,37	406706,22	6,95
	groenvoorziening	1,00	147907,20	406683,93	4,60
	groenvoorziening	1,00	147878,01	406875,13	13,25
	groenvoorziening	1,00	147983,15	407043,31	5,47
	groenvoorziening	1,00	147911,06	406685,82	5,68
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147923,08	406938,34	3,98
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147901,92	406808,31	5,62
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147910,33	406972,74	4,53
	groenvoorziening	1,00	147989,20	406715,80	6,23
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147897,98	406984,29	3,08
	groenvoorziening	1,00	147994,27	407025,88	4,85
	groenvoorziening	1,00	147986,04	406717,18	1,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147894,92	406999,71	5,89
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147919,26	406901,55	4,89
	groenvoorziening	1,00	147950,26	406694,90	38,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148005,71	406737,92	23,65
	groenvoorziening	1,00	147956,78	407043,53	10,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147929,22	407012,55	29,55
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147923,64	407020,03	58,15
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147921,86	407018,04	77,03
	groenvoorziening	1,00	147907,65	406890,78	33,16
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147909,01	406812,58	4,55
	groenvoorziening	1,00	147937,17	407017,05	4,94
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147905,59	406857,61	4,28
	groenvoorziening	1,00	147979,87	406712,21	6,57
	groenvoorziening	1,00	147937,67	407032,67	9,27

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148004,51	406718,87	45,94
	groenvoorziening	1,00	147995,71	406718,37	5,21
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147959,55	406930,80	3,13
	groenvoorziening	1,00	147979,94	407048,41	29,66
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147896,57	406950,71	4,29
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147909,12	406826,89	4,24
	groenvoorziening	1,00	147947,49	406699,57	4,89
	groenvoorziening	1,00	147930,72	407013,19	12,65
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147980,74	406478,89	348,57
	groenvoorziening	1,00	147945,64	406457,10	14,61
	groenvoorziening:planten	1,00	147939,36	406465,39	15,71
	grasland overig	1,00	147946,72	406446,81	111,98
	groenvoorziening:planten	1,00	147935,40	406483,29	36,03
	groenvoorziening	1,00	147932,33	406499,60	10,92
	grasland overig	1,00	147928,73	406567,37	261,97
	groenvoorziening	1,00	147890,78	406533,91	4,83
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147943,07	406543,99	963,87
	groenvoorziening:planten	1,00	147932,33	406499,60	25,27
	grasland overig	1,00	147936,74	406483,76	110,15
	grasland overig	1,00	147926,66	406532,41	126,09
	groenvoorziening	1,00	147963,13	407032,77	19,21
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147955,91	407032,57	139,70
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147931,96	406935,39	95,48
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147947,20	406931,72	131,63
	groenvoorziening	1,00	147994,76	407025,13	7,82
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147960,82	406717,97	45,85
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147957,84	406709,85	56,11
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147971,00	406687,82	195,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147951,59	406701,96	21,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148000,09	406726,38	31,43
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147980,89	406725,81	25,29
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147969,80	406714,56	35,28
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147949,16	406716,23	46,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147935,95	406698,95	50,78
	groenvoorziening	1,00	147914,66	406642,19	2,03
	groenvoorziening	1,00	147917,08	406630,77	3,40
	groenvoorziening	1,00	147993,16	406625,02	2,20
	groenvoorziening	1,00	148252,70	406682,89	4,02
	groenvoorziening	1,00	148273,14	406814,09	3,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148262,07	406942,06	7,38
	gemengd bos	1,00	148299,91	406834,53	415,24
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148291,20	406707,67	293,30
	groenvoorziening	1,00	148275,95	406799,85	4,06
	groenvoorziening	1,00	148269,55	406857,21	45,36
	groenvoorziening:heesters	1,00	148383,22	406861,41	197,06
	groenvoorziening	1,00	148281,96	406825,79	57,46
	groenvoorziening	1,00	148395,95	406744,95	28,32
	groenvoorziening	1,00	148256,35	407056,56	8,77
	groenvoorziening	1,00	148223,72	406675,60	3,29
	groenvoorziening	1,00	148250,16	406816,70	7,26
	groenvoorziening	1,00	148258,05	407062,77	3,46
	groenvoorziening	1,00	148247,41	406686,59	4,01
	groenvoorziening	1,00	148257,44	407045,91	18,68
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148304,69	406658,39	22,85
	groenvoorziening:heesters	1,00	148268,17	406817,76	180,28
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148247,80	407060,68	164,75
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148293,48	406786,71	528,98
	groenvoorziening	1,00	148259,85	407052,49	3,54
	groenvoorziening	1,00	148303,83	406711,06	252,80
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148282,89	406796,35	232,96
	groenvoorziening	1,00	148277,73	406780,06	3,13
	groenvoorziening	1,00	148436,73	407005,42	196,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148248,91	407016,71	39,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148247,95	407023,97	70,29
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148400,16	407076,78	106,37
	groenvoorziening	1,00	148244,63	407067,89	22,65
	groenvoorziening	1,00	148228,20	406671,12	3,26
	groenvoorziening	1,00	148284,18	406710,82	4,12
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148302,96	406665,90	133,51
	groenvoorziening	1,00	148266,80	406693,75	3,28
	groenvoorziening	1,00	148281,73	406719,78	6,04
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148271,64	406931,11	8,23
	struiken	1,00	148455,81	406803,12	3,63
	struiken	1,00	148448,58	406880,11	1,96
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148438,20	406993,89	3870,43

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148217,42	406735,49	2,16
	groenvoorziening	1,00	148311,51	406732,61	28,94
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148288,14	406687,49	4,04
	groenvoorziening	1,00	148279,74	406853,50	57,47
	groenvoorziening	1,00	148238,54	406817,14	1,37
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148296,52	406840,55	157,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148230,68	406823,42	18,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148223,15	406813,48	26,36
	groenvoorziening	1,00	148233,95	406811,46	5,42
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148220,69	406822,01	23,88
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148253,05	406832,21	63,72
	groenvoorziening	1,00	148242,04	406814,63	7,60
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148268,96	406874,58	7,31
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148255,43	406826,13	28,42
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148268,26	406843,23	24,34
	groenvoorziening	1,00	148286,24	406846,75	11,51
	groenvoorziening	1,00	148221,99	406806,79	4,73
	groenvoorziening	1,00	148262,92	406842,13	83,87
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148237,11	406825,93	14,55
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148352,93	406860,25	104,15
	groenvoorziening	1,00	148227,45	406807,80	6,75
	groenvoorziening	1,00	148256,96	406820,49	4,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148468,53	406675,31	0,75
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148468,31	406679,75	3,35
	groenvoorziening:heesters	1,00	148836,77	406908,06	113,60
	groenvoorziening:heesters	1,00	148839,85	406900,46	20,19
	groenvoorziening:heesters	1,00	148855,98	406899,68	37,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148795,55	407005,41	390,62
	groenvoorziening:heesters	1,00	148785,36	407033,84	85,22
	groenvoorziening	1,00	148306,25	406500,18	6,46
	groenvoorziening	1,00	148349,13	406521,66	1,44
	gemengd bos	1,00	148397,88	406561,48	284,71
	groenvoorziening	1,00	148394,55	406552,65	2,97
	groenvoorziening	1,00	148349,02	406521,81	1,44
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148571,43	406509,57	635,25
	groenvoorziening	1,00	148326,94	406547,46	0,37
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148572,11	406545,33	861,06
	gemengd bos	1,00	148687,79	406510,84	104,84
	groenvoorziening:heesters	1,00	148654,83	406517,61	114,37
	groenvoorziening	1,00	148380,59	406534,56	18,81
	groenvoorziening:heesters	1,00	148346,91	406523,46	47,51
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148368,53	406492,24	4,08
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148372,94	406481,35	5,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148395,30	406463,61	40,22
	groenvoorziening:heesters	1,00	148346,58	406553,57	94,87
	groenvoorziening	1,00	148375,78	406484,18	1,55
	groenvoorziening:heesters	1,00	148671,82	406558,94	41,56
	groenvoorziening	1,00	148377,91	406468,90	5,39
	groenvoorziening	1,00	148639,25	406533,87	31,11
	groenvoorziening:heesters	1,00	148640,11	406572,61	96,24
	groenvoorziening:heesters	1,00	148316,34	406539,65	135,91
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148361,50	406504,89	13,59
	groenvoorziening:heesters	1,00	148671,08	406570,97	21,44
	gemengd bos	1,00	148489,12	406586,80	34,40
	gemengd bos	1,00	148480,05	406583,72	1,57
	grasland overig	1,00	148479,89	406583,52	13,59
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148175,47	406512,42	72,22
	groenvoorziening	1,00	148147,42	406487,00	2,15
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148205,30	406552,32	341,25
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148230,58	406503,22	108,45
	groenvoorziening	1,00	148199,01	406845,39	4,32
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148192,35	406813,01	22,21
	groenvoorziening	1,00	148122,80	406815,16	6,17
	groenvoorziening	1,00	148178,11	406849,35	3,18
	groenvoorziening	1,00	148186,73	406859,57	1,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148170,55	406921,50	49,05
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148144,56	406921,50	111,84
	groenvoorziening	1,00	148125,95	406815,32	82,44
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148104,00	406914,16	95,05
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148022,37	406972,73	15,37
	groenvoorziening	1,00	148095,37	406839,16	13,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148182,85	406870,40	47,04
	groenvoorziening	1,00	148176,29	406909,82	74,76
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148175,09	406891,94	46,31
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148181,35	406874,55	22,74

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148174,37	406913,42	51,95
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148080,85	406902,21	540,50
	groenvoorziening	1,00	148205,04	406819,70	89,72
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148064,96	406909,50	388,01
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148018,48	406972,87	49,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148168,57	406856,15	42,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148093,95	406891,64	78,42
	groenvoorziening	1,00	148126,58	406901,52	12,93
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148052,03	406936,93	53,77
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148169,62	406853,18	13,21
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148180,50	406929,10	135,96
	groenvoorziening	1,00	148096,17	406846,54	5,51
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148154,61	406895,45	14,37
	groenvoorziening	1,00	148009,31	406992,44	6,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148155,31	406913,52	36,18
	groenvoorziening	1,00	148109,00	406916,67	32,07
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148172,73	406844,43	9,20
	groenvoorziening:planten	1,00	148084,15	406884,65	87,50
	groenvoorziening:heesters	1,00	148103,02	406842,13	46,52
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148181,58	406893,21	16,31
	groenvoorziening	1,00	148175,95	406855,43	1,30
	groenvoorziening	1,00	148164,80	406886,80	1,39
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148201,02	406818,15	110,60
	groenvoorziening	1,00	148125,55	406816,28	3,02
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148061,06	406945,50	401,37
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148180,56	406875,41	3,21
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148165,24	406883,79	30,45
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148189,13	406852,95	49,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148188,61	406852,77	3,64
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148178,22	406902,64	15,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148186,97	406878,13	24,29
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148005,58	406956,14	3,13
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148029,20	406992,16	49,71
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148192,80	406861,78	14,97
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148171,15	406867,15	7,28
	groenvoorziening	1,00	148174,91	406858,36	3,96
	groenvoorziening	1,00	148172,11	406866,23	0,72
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148123,48	406787,85	432,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148177,53	406885,17	8,59
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148177,53	406885,17	45,12
	groenvoorziening	1,00	148171,82	406785,97	7,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148187,34	406877,12	3,27
	groenvoorziening:heesters	1,00	148103,35	406823,23	98,23
	groenvoorziening	1,00	148174,24	406860,25	3,24
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148163,46	406888,78	14,19
	groenvoorziening:heesters	1,00	148114,76	406784,47	42,39
	groenvoorziening:heesters	1,00	148168,49	406876,43	0,93
	groenvoorziening:heesters	1,00	148179,19	406879,27	1,02
	groenvoorziening:heesters	1,00	148167,57	406879,02	6,94
	groenvoorziening:heesters	1,00	148184,67	406865,33	2,64
	groenvoorziening:heesters	1,00	148186,58	406858,47	3,23
	groenvoorziening	1,00	148190,33	406847,91	1,22
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148214,25	406810,01	17,05
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148195,09	406800,85	19,69
	groenvoorziening	1,00	148191,31	406845,18	2,05
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148173,60	406803,55	31,27
	groenvoorziening	1,00	148197,66	406797,20	3,55
	groenvoorziening	1,00	148157,47	406781,42	5,19
	groenvoorziening:heesters	1,00	148100,87	406847,80	35,72
	groenvoorziening	1,00	148100,59	406834,14	4,72
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148210,00	406817,82	39,76
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148158,06	406795,62	27,42
	groenvoorziening	1,00	148193,12	406795,47	4,03
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148138,77	406789,62	41,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148104,72	406835,84	31,63
	groenvoorziening	1,00	148213,69	406803,54	3,04
	groenvoorziening	1,00	148185,45	406812,18	45,94
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148120,01	406780,10	17,91
	groenvoorziening	1,00	148154,17	406782,72	1,43
	groenvoorziening	1,00	148163,47	406782,68	5,26
	groenvoorziening	1,00	148179,56	406845,26	0,90
	groenvoorziening	1,00	148213,24	406802,22	6,88
	groenvoorziening	1,00	148168,16	406788,20	1,36
	groenvoorziening	1,00	148202,06	406797,84	4,44
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148178,78	406847,47	3,94

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148187,55	406863,41	7,11
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148186,65	406792,93	16,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148182,10	406804,36	30,38
	groenvoorziening	1,00	148179,39	406790,03	4,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148125,30	406786,74	17,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148150,11	406794,03	28,99
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148177,54	406849,15	41,89
	groenvoorziening	1,00	148190,88	406846,39	24,80
	groenvoorziening	1,00	148184,01	406791,90	3,04
	groenvoorziening:heesters	1,00	148181,35	406874,55	1,63
	groenvoorziening:heesters	1,00	148779,27	407074,41	167,82
	groenvoorziening	1,00	148730,74	407052,62	9,29
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148911,64	407056,29	2479,07
	groenvoorziening	1,00	148711,73	406938,99	38,54
	groenvoorziening	1,00	148719,37	406962,08	16,84
	groenvoorziening	1,00	148717,19	406952,40	21,60
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148717,06	407029,44	301,55
	groenvoorziening:heesters	1,00	148734,76	407046,42	161,34
	groenvoorziening	1,00	148764,10	407027,25	97,64
	groenvoorziening	1,00	148761,83	407048,35	7,47
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148757,45	406900,35	1305,27
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148781,46	406882,68	23,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148602,07	406880,08	1040,39
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148028,71	406746,72	29,76
	groenvoorziening	1,00	148022,27	406728,59	6,26
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148019,25	406963,65	3,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148009,71	406724,93	56,89
	groenvoorziening	1,00	148030,00	406731,59	5,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148023,27	406744,89	30,50
	groenvoorziening	1,00	148041,96	406740,16	1,39
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148037,24	406756,24	10,14
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148039,93	406748,93	24,44
	groenvoorziening	1,00	148007,56	407000,50	11,13
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148007,44	406949,10	126,23
	groenvoorziening	1,00	148001,37	406720,48	5,75
	groenvoorziening	1,00	148005,11	407008,83	15,02
	groenvoorziening	1,00	148036,83	406733,37	4,55
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148010,32	406737,33	21,12
	groenvoorziening	1,00	148020,49	406575,03	1,83
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148215,55	406541,40	231,75
	groenvoorziening	1,00	148279,98	406486,50	7,64
	groenvoorziening	1,00	148128,35	406552,93	2,06
	groenvoorziening:heesters	1,00	148235,23	406478,19	37,19
	groenvoorziening	1,00	148361,90	406634,94	96,21
	groenvoorziening	1,00	148069,78	406458,16	2,37
	groenvoorziening	1,00	148301,00	406632,42	3,23
	groenvoorziening	1,00	148139,01	406485,41	2,18
	groenvoorziening	1,00	148142,28	406557,75	2,10
	groenvoorziening	1,00	148108,95	406610,94	2,02
	groenvoorziening	1,00	148292,68	406639,66	4,01
	groenvoorziening	1,00	148124,34	406609,82	2,13
	groenvoorziening	1,00	148150,76	406495,71	1,90
	groenvoorziening	1,00	148043,22	406524,13	2,01
	groenvoorziening	1,00	148038,48	406574,98	2,00
	groenvoorziening	1,00	148332,22	406542,96	2,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148192,74	406613,55	310,42
	groenvoorziening	1,00	148022,97	406568,67	2,16
	groenvoorziening	1,00	148131,47	406546,84	2,11
	groenvoorziening	1,00	148043,72	406517,22	1,98
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148250,54	406471,09	114,02
	groenvoorziening	1,00	148121,73	406616,11	2,06
	groenvoorziening	1,00	148315,17	406577,86	4,01
	groenvoorziening	1,00	148324,37	406554,09	6,19
	groenvoorziening	1,00	148033,28	406580,22	1,88
	groenvoorziening	1,00	148269,78	406470,30	5,22
	groenvoorziening	1,00	148398,61	406545,48	5,10
	groenvoorziening	1,00	148317,46	406498,54	0,96
	groenvoorziening	1,00	148157,80	406637,05	56,64
	groenvoorziening	1,00	148002,91	406623,70	2,18
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148185,08	406576,74	70,28
	groenvoorziening	1,00	148386,71	406604,17	3,77
	groenvoorziening	1,00	148210,11	406607,98	4,27
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148364,36	406499,69	16,23
	groenvoorziening	1,00	148340,88	406553,85	16,54
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148146,92	406567,38	52,35

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148329,08	406515,44	5,75
	groenvoorziening	1,00	148056,70	406521,51	2,11
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148158,99	406572,12	65,51
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148190,35	406518,30	72,54
	groenvoorziening	1,00	148386,50	406599,29	4,08
	groenvoorziening	1,00	148145,05	406632,06	58,87
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148171,06	406576,86	66,06
	groenvoorziening:heesters	1,00	148012,29	406475,92	135,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148160,53	406506,53	81,45
	groenvoorziening	1,00	148137,93	406490,98	2,59
	groenvoorziening	1,00	148255,49	406630,33	2,59
	groenvoorziening	1,00	148383,55	406609,13	14,53
	groenvoorziening:heesters	1,00	148235,39	406474,45	5,69
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148385,72	406453,19	62,51
	groenvoorziening	1,00	148326,67	406503,97	1,02
	groenvoorziening	1,00	148054,38	406459,81	2,06
	groenvoorziening	1,00	148144,45	406551,26	2,05
	groenvoorziening	1,00	148225,51	406453,84	12,47
	groenvoorziening	1,00	148253,16	406460,81	8,57
	groenvoorziening	1,00	148122,68	406626,74	65,18
	groenvoorziening	1,00	148066,79	406464,46	2,16
	groenvoorziening	1,00	148130,79	406629,92	55,88
	groenvoorziening	1,00	148014,72	406627,83	1,97
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148181,79	406611,42	329,12
	groenvoorziening	1,00	148183,92	406655,20	7,27
	groenvoorziening:heesters	1,00	148206,55	406524,70	78,80
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148308,10	406659,61	43,63
	groenvoorziening	1,00	148300,43	406488,59	1,44
	groenvoorziening	1,00	148109,67	406605,50	2,17
	groenvoorziening	1,00	148056,21	406528,53	1,95
	groenvoorziening	1,00	148231,89	406619,69	2,44
	groenvoorziening	1,00	148004,65	406630,64	2,10
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148323,47	406595,81	80,70
	groenvoorziening	1,00	148319,29	406639,98	832,09
	groenvoorziening	1,00	148775,54	407018,80	50,34
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148736,54	407015,21	419,93
	groenvoorziening	1,00	148766,59	407047,43	40,72
	groenvoorziening:heesters	1,00	148544,83	406890,66	129,24
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148762,06	406750,79	560,50
	groenvoorziening:heesters	1,00	148776,95	406673,36	26,08
	groenvoorziening:heesters	1,00	148810,30	406892,00	17,11
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148601,51	406876,80	147,36
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148793,89	406660,03	19,27
	groenvoorziening:heesters	1,00	148513,96	406881,76	67,84
	groenvoorziening	1,00	148646,47	406847,54	34,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148811,63	406865,13	626,42
	groenvoorziening:heesters	1,00	148849,94	406879,04	55,25
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148576,22	406867,28	1163,65
	gemengd bos	1,00	148494,02	406904,16	190,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148548,78	406911,95	14,67
	groenvoorziening	1,00	148564,90	406665,50	5,75
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148654,99	406830,79	82,87
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148741,54	406800,15	221,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148526,24	406909,10	25,48
	groenvoorziening	1,00	148514,97	406878,23	2,25
	gemengd bos	1,00	148756,76	406814,46	47,82
	groenvoorziening	1,00	148852,30	406890,94	126,99
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148833,36	406772,31	100,14
	groenvoorziening:heesters	1,00	148739,82	406896,94	55,49
	groenvoorziening:heesters	1,00	148812,27	406882,48	45,16
	groenvoorziening	1,00	148633,43	406865,10	14,44
	groenvoorziening	1,00	148563,77	406768,23	139,22
	groenvoorziening	1,00	148567,35	406867,56	16,72
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148789,50	406760,57	47,08
	groenvoorziening	1,00	148581,03	406888,35	307,59
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148557,17	406919,61	2335,34
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148646,47	406847,54	27,68
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148632,71	406831,81	710,93
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148506,52	406768,30	106,32
	gemengd bos	1,00	148725,50	406887,47	103,03
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148559,95	406842,28	62,81
	gemengd bos	1,00	148709,23	406871,86	60,26
	groenvoorziening	1,00	148828,06	406690,45	11,43
	groenvoorziening:heesters	1,00	148740,52	406815,68	12,26
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148529,18	406892,28	36,24

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148500,16	406872,86	722,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148738,70	406869,86	32,54
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148617,02	406781,35	292,85
	groenvoorziening:heesters	1,00	148812,01	406865,13	120,61
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148755,43	406621,03	84,47
	groenvoorziening	1,00	148593,60	406891,61	6,44
	groenvoorziening	1,00	148737,03	406587,36	12,03
	groenvoorziening:heesters	1,00	148802,50	406896,13	65,26
	groenvoorziening	1,00	148814,32	406892,82	3,89
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148787,75	406859,50	57,34
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148686,77	406894,99	95,01
	groenvoorziening	1,00	148811,78	406880,69	6,22
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148755,43	406766,77	85,16
	groenvoorziening	1,00	148513,37	406881,50	25,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148643,84	406847,71	31,62
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148697,14	406874,78	1237,27
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148806,69	406715,71	53,59
	groenvoorziening	1,00	148622,04	406646,17	4,29
	groenvoorziening	1,00	148638,25	406624,18	3,19
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148543,94	406909,23	48,57
	groenvoorziening:heesters	1,00	148797,18	406865,11	75,79
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148773,49	406765,74	108,49
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148737,47	406591,74	2,99
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148832,31	406740,24	223,13
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148684,30	406613,90	68,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148745,08	406594,87	4,96
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148528,00	406912,75	22,35
	groenvoorziening:heesters	1,00	148527,89	406910,48	47,23
	gemengd bos	1,00	148472,76	406909,70	1476,61
	groenvoorziening:heesters	1,00	148552,11	406812,18	11,53
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148739,04	406793,91	220,97
	groenvoorziening	1,00	148825,76	406669,72	4,81
	groenvoorziening	1,00	148798,46	406653,24	2,71
	groenvoorziening	1,00	148812,39	406662,48	4,32
	groenvoorziening:heesters	1,00	148561,65	406813,20	12,85
	groenvoorziening:heesters	1,00	148759,68	406623,72	51,91
	groenvoorziening	1,00	148837,74	406673,80	3,48
	groenvoorziening	1,00	148566,38	406611,06	4,50
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148612,21	406611,95	32,47
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148620,97	406768,62	117,65
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148707,88	406626,91	17,53
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148693,06	406708,97	67,74
	groenvoorziening	1,00	148568,99	406629,73	4,83
	groenvoorziening:heesters	1,00	148809,66	406712,96	18,74
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148644,42	406616,75	52,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148761,65	406634,55	59,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148587,18	406606,24	28,57
	groenvoorziening	1,00	148525,34	406604,85	4,80
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148713,36	406738,98	234,52
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148564,99	406775,71	100,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148697,10	406624,09	44,44
	groenvoorziening	1,00	148622,61	406731,21	1,56
	groenvoorziening:heesters	1,00	148574,25	406814,55	30,13
	groenvoorziening	1,00	148554,98	406742,13	4,78
	groenvoorziening	1,00	148796,51	406675,55	4,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148748,84	406631,59	52,40
	groenvoorziening	1,00	148655,08	406626,84	13,15
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148578,25	406606,22	19,15
	groenvoorziening	1,00	148582,60	406613,61	4,53
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148822,68	406678,43	112,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148767,61	406651,72	104,05
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148552,39	406602,79	71,80
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148562,87	406775,44	313,24
	groenvoorziening	1,00	148620,51	406777,73	107,72
	groenvoorziening	1,00	148624,10	406629,75	4,25
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148680,32	406622,99	44,41
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148624,42	406613,87	19,48
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148549,95	406757,49	317,68
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148564,91	406759,33	108,02
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148603,18	406771,23	268,19
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148735,63	406628,78	18,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148545,50	406594,36	103,67
	groenvoorziening	1,00	148618,47	406619,30	3,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148652,16	406618,28	121,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148693,37	406710,26	119,84

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148700,37	406738,98	84,89
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148711,73	406738,98	8,76
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148713,39	406735,13	52,15
	groenvoorziening:planten	1,00	148728,86	406695,38	31,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148720,23	406708,83	26,02
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148728,85	406723,35	219,71
	groenvoorziening	1,00	148508,20	406606,38	42,08
	grasland overig	1,00	148485,34	406601,78	27,14
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148616,27	406914,16	818,86
	groenvoorziening	1,00	148614,84	407054,94	5,10
	groenvoorziening	1,00	148641,27	407046,95	10,27
	groenvoorziening	1,00	148606,23	407059,22	3,83
	groenvoorziening	1,00	148600,88	407061,88	1,93
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148225,74	406951,97	2,78
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148255,10	406984,20	5,87
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148259,79	406964,00	7,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148270,41	406918,29	5,22
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148271,05	406936,84	7,93
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148263,68	406983,18	9,01
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148256,23	406974,17	5,04
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148267,34	406947,85	7,91
	groenvoorziening	1,00	148232,44	406993,54	3,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148263,22	406931,02	7,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148265,95	406961,25	8,92
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148264,10	406922,56	5,07
	groenvoorziening	1,00	148271,60	407024,93	3,60
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148258,31	406954,38	7,97
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148263,32	406992,74	8,70
	groenvoorziening:heesters	1,00	148343,22	407034,45	89,06
	groenvoorziening	1,00	148718,29	406544,09	2,60
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148640,12	406604,09	121,51
	groenvoorziening	1,00	148673,31	406523,44	24,12
	groenvoorziening	1,00	148765,32	406575,08	7,89
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148745,42	406640,78	110,35
	groenvoorziening:heesters	1,00	148651,26	406606,96	125,85
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148757,37	406617,34	1348,50
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148632,16	406613,38	42,18
	groenvoorziening	1,00	148571,40	406508,19	22,64
	groenvoorziening	1,00	148744,26	406583,93	2,29
	groenvoorziening	1,00	148711,36	406542,97	2,61
	groenvoorziening	1,00	148545,45	406591,33	72,94
	gemengd bos	1,00	148849,79	406454,48	6203,50
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148567,41	406604,49	49,32
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148598,33	406599,74	150,82
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148657,11	406520,37	2353,67
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148706,13	406618,86	74,00
	groenvoorziening	1,00	148666,81	406610,22	1,66
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148740,63	406587,94	30,38
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148722,49	406628,38	20,87
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148704,54	406525,01	1406,40
	gemengd bos	1,00	148887,91	406590,12	8240,14
	groenvoorziening:heesters	1,00	148168,42	406712,30	14,06
	groenvoorziening	1,00	148034,70	406727,65	46,67
	groenvoorziening	1,00	148201,65	406663,40	7,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148026,14	406736,47	37,48
	groenvoorziening	1,00	148079,77	406766,85	1,47
	groenvoorziening	1,00	148211,33	406661,69	4,06
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148026,34	406708,80	197,53
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148139,91	406780,88	39,08
	groenvoorziening	1,00	148088,20	406663,48	2,01
	groenvoorziening	1,00	148086,24	406670,32	2,07
	groenvoorziening	1,00	148190,45	406658,23	9,73
	groenvoorziening	1,00	148075,68	406665,21	2,22
	groenvoorziening	1,00	148076,48	406749,75	16,08
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148133,97	406767,35	405,72
	groenvoorziening:heesters	1,00	148165,05	406710,66	27,51
	groenvoorziening	1,00	148098,16	406669,27	2,00
	groenvoorziening	1,00	148102,88	406775,06	26,19
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148211,39	406729,27	439,52
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148064,72	406744,22	56,94
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148080,54	406730,04	198,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148054,27	406745,87	28,36
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148124,49	406774,84	37,96
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148148,80	406729,40	375,11
	groenvoorziening	1,00	148081,91	406746,06	47,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148052,71	406734,68	46,10
	groenvoorziening	1,00	148149,52	406777,21	5,27
	groenvoorziening	1,00	148056,44	406741,88	4,05
	groenvoorziening	1,00	148099,32	406752,64	13,39
	groenvoorziening	1,00	148112,59	406757,94	30,43
	groenvoorziening	1,00	148044,17	406736,26	4,74
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148122,94	406774,20	26,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148108,23	406768,57	36,26
	groenvoorziening	1,00	148136,91	406772,30	8,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148078,21	406756,86	72,99
	groenvoorziening	1,00	148144,42	406776,33	4,25
	groenvoorziening	1,00	148054,63	406754,67	22,87
	groenvoorziening	1,00	148050,00	406739,44	4,99
	groenvoorziening	1,00	148095,95	406757,73	7,31
	groenvoorziening	1,00	148102,67	406758,98	7,27
	groenvoorziening	1,00	148115,45	406763,94	7,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148215,77	406945,99	235,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148419,53	406907,17	93,86
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148409,79	406897,81	36,77
	groenvoorziening:heesters	1,00	148159,86	406900,70	4,43
	groenvoorziening:heesters	1,00	148157,08	406908,54	1,98
	groenvoorziening:heesters	1,00	148160,93	406897,69	1,41
	groenvoorziening:heesters	1,00	148171,69	406900,36	1,26
	groenvoorziening:heesters	1,00	148179,29	406880,29	2,22
	groenvoorziening:heesters	1,00	148251,88	407041,37	33,37
	groenvoorziening:heesters	1,00	148163,66	406890,02	3,13
	groenvoorziening:heesters	1,00	148394,48	407074,43	68,53
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148267,65	406969,78	8,27
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148272,72	406895,99	8,16
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148157,33	406887,77	41,52
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148145,87	406937,67	85,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148172,00	406899,50	8,15
	groenvoorziening	1,00	148191,46	406968,54	3,57
	groenvoorziening	1,00	148165,70	406952,75	3,78
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148161,92	406894,93	3,94
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148263,37	406905,02	5,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148266,66	406897,20	7,89
	groenvoorziening:heesters	1,00	148172,96	406896,79	1,97
	groenvoorziening:heesters	1,00	148170,58	406903,50	4,13
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148273,90	406884,58	8,12
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148267,81	406885,90	7,79
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148158,08	406942,98	105,94
	groenvoorziening:heesters	1,00	148175,41	406891,06	0,98
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148167,97	406912,28	2,08
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148109,75	406914,75	24,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148165,81	406883,98	3,86
	groenvoorziening	1,00	148211,73	406980,97	4,24
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148153,54	406898,46	45,17
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148274,30	406905,34	5,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148155,98	406911,64	8,64
	groenvoorziening	1,00	147892,28	407286,27	4,44
	groenvoorziening	1,00	147961,86	407197,24	1,13
	groenvoorziening	1,00	147990,16	407317,70	6,02
	groenvoorziening	1,00	147954,10	407155,26	4,52
	groenvoorziening	1,00	147969,09	407235,65	1,09
	groenvoorziening	1,00	147971,07	407345,47	5,41
	groenvoorziening	1,00	147963,21	407204,49	1,12
	groenvoorziening	1,00	147993,23	407336,97	4,58
	groenvoorziening	1,00	147971,30	407209,92	1,16
	groenvoorziening	1,00	147995,53	407309,45	5,50
	groenvoorziening	1,00	147949,73	407163,09	1,58
	groenvoorziening	1,00	147979,29	407252,00	1,13
	groenvoorziening	1,00	147975,07	407229,94	1,18
	groenvoorziening	1,00	147972,14	407251,90	1,12
	groenvoorziening	1,00	147981,24	407330,82	4,87
	groenvoorziening	1,00	147977,43	407242,28	1,17
	groenvoorziening	1,00	147973,22	407219,99	1,14
	groenvoorziening	1,00	147976,43	407361,88	3,86
	groenvoorziening	1,00	147959,75	407186,03	1,10
	groenvoorziening	1,00	147969,40	407199,81	1,16
	groenvoorziening	1,00	147965,33	407215,66	1,13
	groenvoorziening	1,00	147967,52	407189,72	1,14
	groenvoorziening	1,00	147986,41	407350,36	4,91
	groenvoorziening	1,00	148000,08	407296,96	5,49
	groenvoorziening	1,00	147990,33	407292,17	5,64

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	147971,20	407270,11	4,22
	groenvoorziening	1,00	147953,84	407274,34	4,42
	groenvoorziening	1,00	147967,14	407225,34	1,12
	groenvoorziening	1,00	147949,41	407106,15	42,99
	groenvoorziening	1,00	147929,99	407128,28	4,96
	groenvoorziening	1,00	147892,80	407100,34	4,48
	groenvoorziening	1,00	147914,79	407119,56	4,65
	groenvoorziening	1,00	147889,77	407109,41	4,47
	groenvoorziening	1,00	147974,91	407066,03	13,54
	groenvoorziening	1,00	147922,01	407129,59	4,27
	groenvoorziening	1,00	147933,07	407131,93	23,85
	groenvoorziening	1,00	147929,36	407145,35	6,74
	groenvoorziening	1,00	147901,04	407117,46	9,56
	groenvoorziening	1,00	147933,09	407136,97	4,36
	groenvoorziening	1,00	147919,39	407136,12	6,46
	groenvoorziening	1,00	147939,93	407156,67	5,77
	groenvoorziening	1,00	147938,14	407143,85	4,69
	groenvoorziening	1,00	147923,47	407279,77	5,93
	groenvoorziening	1,00	147929,65	407273,48	2,88
	groenvoorziening	1,00	147938,77	407276,68	7,63
	groenvoorziening	1,00	147907,37	407283,46	5,71
	groenvoorziening	1,00	147984,26	407264,38	40,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147936,07	407272,20	28,48
	groenvoorziening	1,00	147978,62	407283,08	5,31
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148049,48	407160,34	92,21
	groenvoorziening	1,00	147999,74	407257,93	4,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147951,78	407269,09	37,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147885,97	407282,30	32,68
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147968,61	407164,67	12,98
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147955,58	407168,55	8,63
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147985,76	407267,14	502,62
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	147986,77	407258,29	8,19
	groenvoorziening	1,00	147985,37	407255,57	3,74
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147909,53	407277,58	32,35
	groenvoorziening	1,00	147961,20	407160,52	9,09
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148231,71	407129,45	30,06
	groenvoorziening:heesters	1,00	148233,07	407115,80	9,00
	groenvoorziening	1,00	148257,47	407068,30	3,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148410,26	407159,09	609,71
	groenvoorziening	1,00	148231,85	407128,05	11,75
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148245,89	407099,56	15,91
	groenvoorziening:heesters	1,00	148258,40	407079,59	9,43
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148235,50	407118,04	11,55
	groenvoorziening	1,00	148233,57	407146,24	19,35
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148239,57	407069,00	200,20
	groenvoorziening	1,00	148241,84	407141,97	6,66
	groenvoorziening:heesters	1,00	148313,86	407214,43	37,47
	groenvoorziening	1,00	148255,30	407066,54	8,22
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148453,30	407288,11	52,29
	groenvoorziening	1,00	148462,68	407153,20	12,97
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148240,52	407107,81	124,24
	groenvoorziening	1,00	148457,72	407299,30	206,52
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148467,48	407137,30	22,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148442,60	407194,28	184,73
	groenvoorziening	1,00	148313,54	407217,62	9,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148453,03	407213,51	213,48
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148239,02	407134,64	5,85
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148258,77	407090,22	33,49
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148236,31	407136,72	94,25
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148233,33	407128,18	68,69
	groenvoorziening	1,00	148004,48	407323,70	4,30
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148845,57	407095,50	32,75
	groenvoorziening:planten	1,00	148791,16	407203,02	32,52
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148893,33	407382,31	71,14
	groenvoorziening:struikrozen	1,00	148902,82	407252,06	195,63
	groenvoorziening:heesters	1,00	148900,85	407231,39	48,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148914,55	407155,73	970,18
	groenvoorziening:heesters	1,00	148802,33	407276,29	216,59
	gemengd bos	1,00	148911,96	407141,95	445,88
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148900,85	407231,39	508,67
	groenvoorziening:heesters	1,00	148814,35	407199,72	25,27
	groenvoorziening:struikrozen	1,00	148817,00	407205,43	16,16
	groenvoorziening:heesters	1,00	148821,99	407206,49	17,27
	groenvoorziening:planten	1,00	148853,54	407205,62	50,40
	groenvoorziening:struikrozen	1,00	148882,26	407212,29	12,46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:heesters	1,00	148891,03	407394,09	73,49
	groenvoorziening:heesters	1,00	148877,36	407268,21	31,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148905,36	407231,55	55,74
	groenvoorziening:heesters	1,00	148883,17	407372,52	9,16
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148881,89	407215,84	18,93
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148823,36	407447,60	51,72
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148815,04	407478,36	2,20
	groenvoorziening:heesters	1,00	148816,94	407202,87	1,48
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148785,21	407367,61	5,67
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148791,72	407384,19	5,33
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148796,07	407397,54	6,35
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148814,74	407474,76	4,95
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148811,71	407445,49	13,14
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148813,61	407462,72	5,67
	groenvoorziening:heesters	1,00	148819,86	407204,22	1,47
	groenvoorziening:heesters	1,00	148780,14	407199,68	19,87
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148795,83	407376,39	5,70
	groenvoorziening:struikrozen	1,00	148826,34	407207,13	106,11
	gemengd bos	1,00	148207,53	407144,93	98,62
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148530,04	407336,53	120,69
	groenvoorziening:heesters	1,00	148578,69	407108,66	84,94
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148727,80	407127,65	4,49
	groenvoorziening:heesters	1,00	148712,80	407152,14	5,99
	groenvoorziening:heesters	1,00	148618,36	407168,39	20,08
	groenvoorziening	1,00	148675,56	407377,09	52,94
	groenvoorziening:heesters	1,00	148562,62	407354,75	11,31
	groenvoorziening:heesters	1,00	148699,20	407203,79	50,68
	groenvoorziening	1,00	148566,64	407148,72	1,66
	groenvoorziening	1,00	148535,25	407313,77	0,27
	groenvoorziening	1,00	148564,45	407303,78	0,54
	groenvoorziening	1,00	148555,43	407306,89	1,05
	groenvoorziening	1,00	148566,28	407323,49	0,92
	groenvoorziening	1,00	148582,53	407297,74	0,60
	groenvoorziening	1,00	148531,65	407348,08	67,07
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148725,25	407156,05	87,14
	groenvoorziening	1,00	148631,47	407144,38	26,90
	groenvoorziening:heesters	1,00	148584,62	407130,74	63,61
	groenvoorziening	1,00	148642,87	407118,22	10,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148757,17	407120,97	51,30
	groenvoorziening	1,00	148511,82	407159,65	8,29
	groenvoorziening:heesters	1,00	148552,81	407142,63	8,85
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148560,72	407322,40	48,61
	groenvoorziening:heesters	1,00	148653,43	407249,14	56,68
	groenvoorziening:heesters	1,00	148701,06	407122,18	316,95
	groenvoorziening:heesters	1,00	148631,22	407181,90	29,35
	groenvoorziening	1,00	148565,98	407154,50	3,02
	groenvoorziening	1,00	148529,18	407315,76	0,32
	groenvoorziening	1,00	148790,95	407204,66	8,33
	groenvoorziening	1,00	148534,99	407334,63	0,85
	groenvoorziening:heesters	1,00	148560,13	407347,20	163,42
	groenvoorziening	1,00	148772,20	407093,76	6,80
	groenvoorziening:heesters	1,00	148768,75	407213,26	81,26
	groenvoorziening:heesters	1,00	148627,83	407143,63	40,72
	groenvoorziening:heesters	1,00	148626,98	407129,44	21,64
	groenvoorziening:heesters	1,00	148635,19	407147,62	32,55
	groenvoorziening:heesters	1,00	148574,73	407209,89	36,04
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148724,38	407127,31	744,98
	groenvoorziening:heesters	1,00	148722,45	407173,02	257,93
	groenvoorziening:heesters	1,00	148695,84	407210,60	58,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148681,85	407121,58	103,28
	groenvoorziening:heesters	1,00	148495,44	407109,39	88,56
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148660,62	407223,80	50,10
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148911,96	407141,95	544,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148518,48	407082,84	589,00
	groenvoorziening	1,00	148562,34	407158,56	6,04
	groenvoorziening:heesters	1,00	148581,74	407111,53	31,08
	groenvoorziening:heesters	1,00	148776,52	407222,91	10,84
	groenvoorziening:heesters	1,00	148666,68	407243,53	106,05
	groenvoorziening	1,00	148586,20	407296,48	1,72
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148752,85	407158,22	11,00
	groenvoorziening:heesters	1,00	148575,55	407114,76	35,68
	groenvoorziening	1,00	148526,81	407316,63	0,72
	groenvoorziening:heesters	1,00	148608,06	407129,95	20,15
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148696,91	407127,39	137,36
	groenvoorziening	1,00	148839,20	407105,75	80,66

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148488,23	407086,50	29,12
	groenvoorziening	1,00	148575,71	407074,39	2,84
	groenvoorziening	1,00	148516,47	407320,26	0,35
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148781,46	407083,89	91,49
	groenvoorziening	1,00	148714,55	407073,25	95,14
	groenvoorziening	1,00	148646,85	407130,54	8,91
	groenvoorziening	1,00	148852,48	407091,02	7,88
	groenvoorziening:heesters	1,00	148700,24	407091,83	86,55
	groenvoorziening:heesters	1,00	148597,78	407109,53	19,32
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148519,06	407337,76	227,92
	groenvoorziening	1,00	148656,31	407183,47	7,38
	groenvoorziening	1,00	148669,93	407156,05	54,82
	groenvoorziening:heesters	1,00	148586,74	407331,21	6,62
	groenvoorziening	1,00	148584,21	407279,80	82,74
	groenvoorziening:heesters	1,00	148691,61	407196,13	29,27
	groenvoorziening	1,00	148581,10	407071,71	4,03
	groenvoorziening	1,00	148567,59	407323,07	0,94
	groenvoorziening	1,00	148563,89	407304,03	0,49
	groenvoorziening	1,00	148570,76	407301,74	0,99
	groenvoorziening	1,00	148555,35	407327,42	0,92
	groenvoorziening	1,00	148521,52	407318,55	0,88
	groenvoorziening	1,00	148556,84	407375,12	6,87
	groenvoorziening:heesters	1,00	148555,97	407353,87	78,54
	groenvoorziening:heesters	1,00	148618,40	407166,79	37,42
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148764,67	407287,62	4,92
	groenvoorziening:heesters	1,00	148633,08	407164,99	37,22
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148732,94	407141,36	4,64
	groenvoorziening:heesters	1,00	148752,56	407183,91	76,33
	groenvoorziening:heesters	1,00	148639,85	407133,35	11,32
	groenvoorziening	1,00	148687,70	407123,21	6,77
	groenvoorziening	1,00	148530,04	407336,53	0,89
	groenvoorziening	1,00	148530,10	407315,63	0,41
	groenvoorziening	1,00	148541,55	407311,56	0,40
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148786,10	407096,33	86,87
	groenvoorziening	1,00	148764,66	407386,47	16,38
	groenvoorziening	1,00	148036,07	407123,56	1,10
	groenvoorziening:heesters	1,00	148770,28	407218,39	36,27
	groenvoorziening:heesters	1,00	148778,35	407210,57	103,11
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148766,98	407305,04	3,53
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148766,62	407324,21	6,25
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148765,18	407272,72	4,67
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148770,39	407238,51	9,50
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148766,06	407299,91	6,55
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148767,30	407306,58	6,42
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148769,21	407240,73	7,54
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148764,55	407281,84	4,16
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148766,49	407263,63	7,49
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148774,38	407341,77	6,57
	groenvoorziening	1,00	148774,63	407238,47	4,90
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148771,31	407321,11	4,52
	groenvoorziening	1,00	148770,86	407265,70	14,59
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148777,84	407338,41	3,07
	groenvoorziening:heesters	1,00	148774,04	407198,77	4,69
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148781,75	407359,39	6,91
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148778,40	407339,73	6,20
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148782,31	407360,71	5,57
	groenvoorziening:heesters	1,00	148748,33	407161,41	30,46
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148749,41	407166,21	62,86
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148760,35	407216,29	4,30
	groenvoorziening:heesters	1,00	148762,87	407138,93	44,12
	groenvoorziening:heesters	1,00	148758,96	407157,73	21,49
	groenvoorziening	1,00	148747,61	407444,37	17,49
	groenvoorziening	1,00	148751,85	407197,72	42,15
	groenvoorziening	1,00	148755,45	407210,61	3,17
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148733,19	407205,83	47,79
	groenvoorziening	1,00	148761,10	407087,36	25,44
	groenvoorziening	1,00	148764,21	407061,01	50,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148741,16	407193,08	11,92
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148762,98	407256,09	3,34
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148764,42	407244,25	6,47
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148764,29	407246,16	5,39
	groenvoorziening	1,00	148757,44	407440,08	11,51
	groenvoorziening:heesters	1,00	148765,59	407203,69	3,39
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148759,51	407273,48	2,18
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148760,12	407281,79	2,80

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148761,18	407299,31	4,36
	groenvoorziening:heesters	1,00	148764,45	407127,74	26,60
	groenvoorziening	1,00	148753,80	407203,44	3,36
	groenvoorziening	1,00	148760,59	407091,71	38,21
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148819,01	407453,22	32,10
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148730,06	407392,22	14,02
	groenvoorziening:heesters	1,00	148574,54	407381,68	14,41
	groenvoorziening	1,00	148678,58	407439,29	1,05
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148802,75	407397,13	5,96
	groenvoorziening:heesters	1,00	148766,57	407412,07	35,69
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148792,71	407400,61	186,88
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148819,63	407450,67	109,02
	groenvoorziening	1,00	148767,87	407387,68	41,13
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148820,78	407449,09	44,46
	groenvoorziening:heesters	1,00	148690,40	407195,24	13,55
	groenvoorziening:heesters	1,00	148691,61	407196,13	12,49
	groenvoorziening:heesters	1,00	148672,57	407252,20	53,82
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148794,48	407405,00	55,97
	groenvoorziening	1,00	148679,68	407445,17	3,95
	groenvoorziening	1,00	148563,00	407150,60	9,77
	groenvoorziening:heesters	1,00	148691,86	407467,50	4,52
	groenvoorziening:heesters	1,00	148630,04	407245,15	87,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148528,63	407318,68	76,68
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148682,65	407353,76	1,01
	groenvoorziening	1,00	148539,75	407332,96	1,00
	groenvoorziening	1,00	148538,02	407312,76	0,34
	groenvoorziening	1,00	148567,70	407302,72	0,49
	groenvoorziening:heesters	1,00	148628,93	407174,64	12,56
	groenvoorziening	1,00	148740,28	407209,73	8,79
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148590,62	407297,77	141,62
	groenvoorziening	1,00	148539,10	407312,51	0,41
	groenvoorziening	1,00	148788,14	407385,12	13,58
	groenvoorziening	1,00	148549,89	407329,35	0,94
	groenvoorziening	1,00	148560,85	407325,41	0,95
	groenvoorziening	1,00	148766,21	407388,05	5,61
	groenvoorziening	1,00	148544,23	407310,67	0,62
	groenvoorziening	1,00	148552,28	407307,94	0,46
	groenvoorziening	1,00	148763,60	407473,82	40,21
	groenvoorziening	1,00	148662,84	407153,56	4,59
	groenvoorziening	1,00	148788,83	407401,74	16,15
	groenvoorziening:heesters	1,00	148574,12	407204,52	44,13
	groenvoorziening	1,00	148548,68	407309,11	0,46
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148762,77	407413,10	81,79
	groenvoorziening	1,00	148576,53	407299,70	1,07
	groenvoorziening:heesters	1,00	148657,41	407193,74	35,20
	groenvoorziening:heesters	1,00	148562,49	407387,23	35,79
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148796,02	407262,61	27,32
	groenvoorziening	1,00	148746,40	407465,52	23,41
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148685,58	407431,83	16,70
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148687,43	407442,10	159,61
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148563,74	407087,97	5,27
	groenvoorziening:heesters	1,00	148586,89	407122,19	14,25
	groenvoorziening	1,00	148694,23	407125,83	53,88
	groenvoorziening:heesters	1,00	148554,84	407092,61	7,44
	groenvoorziening:heesters	1,00	148530,60	407120,65	13,38
	groenvoorziening:heesters	1,00	148570,69	407106,94	1,91
	groenvoorziening:heesters	1,00	148560,79	407092,16	1,49
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148563,54	407115,30	272,77
	groenvoorziening:heesters	1,00	148543,16	407106,13	8,31
	groenvoorziening:heesters	1,00	148509,58	407144,95	8,81
	groenvoorziening	1,00	148680,38	407274,43	4,43
	groenvoorziening:heesters	1,00	148535,13	407148,54	4,35
	groenvoorziening:heesters	1,00	148523,51	407128,85	6,00
	groenvoorziening:heesters	1,00	148516,23	407137,27	8,20
	groenvoorziening	1,00	148612,57	407317,50	3,52
	groenvoorziening:heesters	1,00	148622,04	407252,43	218,07
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148646,70	407080,76	187,33
	groenvoorziening	1,00	148668,50	407310,02	5,07
	groenvoorziening	1,00	148653,59	407377,11	11,57
	groenvoorziening	1,00	148677,96	407455,05	6,34
	groenvoorziening:heesters	1,00	148530,32	407154,16	8,41
	groenvoorziening	1,00	148686,14	407077,18	6,38
	groenvoorziening	1,00	148637,68	407115,54	10,27
	groenvoorziening	1,00	148674,52	407345,71	4,85
	groenvoorziening	1,00	148680,19	407438,38	3,95

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148659,72	407241,39	55,57
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148679,41	407294,24	0,99
	groenvoorziening	1,00	148711,72	407228,96	4,19
	groenvoorziening:heesters	1,00	148573,01	407097,09	3,79
	groenvoorziening	1,00	148680,23	407394,14	8,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148678,39	407329,50	0,93
	groenvoorziening	1,00	148680,73	407431,59	2,33
	groenvoorziening:heesters	1,00	148623,63	407184,01	31,23
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148687,86	407444,47	13,78
	groenvoorziening:heesters	1,00	148550,43	407130,65	8,96
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148680,58	407336,54	0,95
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148680,87	407338,08	0,93
	groenvoorziening	1,00	148649,65	407133,08	4,74
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148682,31	407346,08	0,91
	groenvoorziening	1,00	148637,26	407128,64	10,40
	groenvoorziening	1,00	148670,62	407302,48	4,82
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148643,21	407080,12	153,96
	groenvoorziening	1,00	148691,93	407450,77	1,68
	groenvoorziening:heesters	1,00	148538,92	407144,11	3,34
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148679,79	407332,17	0,96
	groenvoorziening:heesters	1,00	148565,11	407096,05	2,14
	groenvoorziening	1,00	148588,54	407111,56	3,99
	groenvoorziening	1,00	148698,39	407118,45	2,33
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148684,97	407360,61	0,98
	groenvoorziening:heesters	1,00	148609,00	407125,28	17,45
	groenvoorziening	1,00	148683,79	407418,41	2,67
	groenvoorziening	1,00	148679,10	407432,51	1,06
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148677,68	407315,04	0,99
	groenvoorziening:heesters	1,00	148566,72	407091,23	2,02
	groenvoorziening	1,00	148581,11	407104,64	0,92
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148677,43	407309,34	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00	148554,96	407125,34	1,85
	groenvoorziening	1,00	148688,11	407256,27	4,30
	groenvoorziening	1,00	148703,62	407115,90	10,11
	groenvoorziening	1,00	148632,30	407125,98	9,78
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148606,51	407101,41	61,50
	groenvoorziening	1,00	148655,04	407377,76	59,95
	groenvoorziening	1,00	148676,53	407407,24	2,43
	groenvoorziening	1,00	148680,45	407413,55	2,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148572,74	407075,86	255,11
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148677,33	407322,09	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00	148683,35	407190,52	27,79
	groenvoorziening	1,00	148700,09	407099,71	7,48
	groenvoorziening	1,00	148683,06	407267,48	4,78
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148685,24	407367,42	0,99
	groenvoorziening	1,00	148680,82	407068,59	8,33
	groenvoorziening:heesters	1,00	148560,88	407118,42	4,18
	groenvoorziening	1,00	148697,69	407098,57	9,80
	groenvoorziening	1,00	148694,52	407467,73	4,00
	groenvoorziening	1,00	148672,11	407401,03	1,74
	groenvoorziening	1,00	148678,07	407446,08	1,05
	groenvoorziening	1,00	148689,52	407453,70	9,30
	groenvoorziening	1,00	148690,41	407084,07	9,41
	groenvoorziening:heesters	1,00	148576,45	407100,30	3,42
	groenvoorziening:heesters	1,00	148565,62	407112,87	2,50
	groenvoorziening	1,00	148408,87	407351,58	49,47
	groenvoorziening	1,00	148400,25	407441,79	53,05
	groenvoorziening	1,00	148407,55	407362,33	22,24
	groenvoorziening	1,00	148402,51	407418,54	80,30
	groenvoorziening	1,00	148398,03	407441,59	24,87
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148253,39	407152,19	591,27
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148410,85	407083,75	40,89
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148484,24	407262,85	53,20
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148482,39	407256,47	54,50
	groenvoorziening:heesters	1,00	148385,85	407418,53	39,48
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148479,03	407253,29	90,70
	groenvoorziening	1,00	148407,55	407362,33	340,31
	groenvoorziening	1,00	148343,18	407421,23	26,71
	struiken	1,00	148395,94	407441,41	5,65
	groenvoorziening:heesters	1,00	148455,13	407422,86	87,97
	groenvoorziening	1,00	148459,83	407351,13	50,48
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148456,78	407384,14	703,70
	groenvoorziening	1,00	148467,26	407233,28	2,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148463,27	407216,70	53,16
	groenvoorziening	1,00	148470,12	407346,94	2,49

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148251,72	407394,95	2,69
	groenvoorziening	1,00	148244,01	407408,06	1,86
	groenvoorziening	1,00	148285,29	407419,77	1,56
	groenvoorziening	1,00	148308,79	407433,72	57,16
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148325,32	407192,98	139,81
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148322,43	407222,59	128,30
	groenvoorziening	1,00	148245,90	407249,19	13,27
	groenvoorziening	1,00	148244,37	407180,80	3,46
	groenvoorziening	1,00	148251,40	407387,01	5,02
	groenvoorziening	1,00	148242,57	407366,62	2,69
	groenvoorziening	1,00	148477,03	407249,05	16,67
	groenvoorziening	1,00	148310,96	407243,45	10,50
	groenvoorziening	1,00	148245,15	407180,84	5,40
	groenvoorziening	1,00	148429,93	407385,30	27,83
	groenvoorziening	1,00	148250,42	407362,55	5,29
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148238,82	407161,16	29,32
	groenvoorziening:heesters	1,00	148313,56	407239,84	32,24
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148314,50	407246,69	99,07
	groenvoorziening:heesters	1,00	148319,54	407188,80	31,23
	groenvoorziening	1,00	148251,16	407381,14	11,03
	groenvoorziening	1,00	148463,17	407234,45	23,93
	groenvoorziening	1,00	148238,40	407412,32	4,14
	groenvoorziening	1,00	148226,14	407418,28	1,80
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148464,05	407246,92	163,43
	groenvoorziening	1,00	148242,85	407379,53	2,38
	groenvoorziening	1,00	148275,07	407420,20	1,59
	groenvoorziening	1,00	148464,02	407352,08	2,94
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148463,13	407393,41	199,41
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148453,13	407166,19	154,44
	groenvoorziening	1,00	148249,21	407332,42	21,09
	groenvoorziening	1,00	148315,04	407284,42	57,77
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148466,44	407267,90	436,84
	groenvoorziening	1,00	148311,17	407267,97	8,09
	groenvoorziening	1,00	148322,84	407192,68	18,05
	groenvoorziening	1,00	148247,82	407298,33	16,81
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148444,52	407269,29	25,72
	groenvoorziening	1,00	148245,01	407227,71	20,62
	groenvoorziening	1,00	148249,95	407350,82	4,70
	groenvoorziening	1,00	148224,76	407350,65	4,89
	groenvoorziening	1,00	148247,39	407287,36	12,83
	groenvoorziening	1,00	148310,69	407246,31	14,38
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148317,84	407268,43	19,39
	groenvoorziening:heesters	1,00	148312,05	407250,21	17,59
	groenvoorziening	1,00	148320,14	407166,61	6,00
	groenvoorziening	1,00	148243,93	407199,34	10,07
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148458,36	407188,16	18,25
	groenvoorziening	1,00	148245,97	407425,00	3,20
	groenvoorziening	1,00	148236,40	407419,04	1,75
	groenvoorziening	1,00	148294,45	407419,42	1,58
	groenvoorziening	1,00	148312,24	407415,66	3,64
	groenvoorziening:heesters	1,00	148311,67	407268,00	18,91
	groenvoorziening	1,00	148313,09	407222,38	13,48
	groenvoorziening	1,00	148403,34	407219,53	1120,01
	groenvoorziening	1,00	148392,55	407413,99	163,67
	grasland overig	1,00	148392,72	407384,60	975,07
	groenvoorziening	1,00	148218,46	407116,99	18,17
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148234,77	407342,30	727,58
	groenvoorziening	1,00	148046,22	407287,63	5,12
	groenvoorziening	1,00	148053,38	407300,83	2,22
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148067,10	407398,81	20,62
	groenvoorziening	1,00	148343,11	407422,13	27,47
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148072,87	407382,96	11,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148079,87	407413,54	5,28
	groenvoorziening	1,00	148385,44	407421,87	24,79
	groenvoorziening	1,00	148114,14	407416,56	1,67
	groenvoorziening	1,00	148210,78	407397,75	1,35
	groenvoorziening	1,00	148245,49	407169,25	4,16
	groenvoorziening	1,00	148263,88	407420,66	1,60
	groenvoorziening	1,00	148263,28	407429,71	56,47
	groenvoorziening	1,00	148304,21	407415,24	3,49
	groenvoorziening	1,00	148311,25	407263,74	27,97
	groenvoorziening	1,00	148315,78	407218,29	11,90
	groenvoorziening	1,00	148209,46	407368,36	0,51
	groenvoorziening	1,00	148319,06	407197,42	26,86
	groenvoorziening	1,00	148309,08	407262,48	8,07

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening	1,00	148187,13	407414,52	4,99
	groenvoorziening	1,00	148177,91	407420,34	1,82
	groenvoorziening	1,00	148146,46	407415,75	4,39
	groenvoorziening	1,00	148107,67	407356,22	3,55
	groenvoorziening	1,00	148185,40	407420,04	1,81
	groenvoorziening	1,00	148150,63	407353,65	4,83
	groenvoorziening	1,00	148216,11	407413,28	3,62
	groenvoorziening	1,00	148218,31	407418,62	1,79
	groenvoorziening	1,00	148164,52	407421,00	0,28
	groenvoorziening	1,00	148207,65	407370,59	6,62
	groenvoorziening	1,00	148138,79	407354,13	4,37
	groenvoorziening	1,00	148064,33	407340,06	3,10
	groenvoorziening	1,00	148210,81	407398,88	6,35
	groenvoorziening	1,00	148207,81	407351,36	4,84
	groenvoorziening	1,00	148194,80	407353,09	4,84
	groenvoorziening	1,00	148157,93	407414,26	4,22
	groenvoorziening	1,00	148082,62	407359,83	5,38
	groenvoorziening	1,00	148209,70	407373,90	2,09
	groenvoorziening	1,00	148208,49	407354,12	3,36
	groenvoorziening	1,00	148210,42	407387,48	4,46
	groenvoorziening	1,00	148207,33	407412,18	4,99
	groenvoorziening	1,00	148209,37	407365,84	2,39
	groenvoorziening	1,00	148165,68	407354,25	5,95
	groenvoorziening	1,00	148179,74	407352,52	5,40
	groenvoorziening	1,00	148207,95	407382,85	0,98
	groenvoorziening	1,00	148176,39	407415,00	5,06
	groenvoorziening	1,00	148200,86	407419,36	1,42
	groenvoorziening	1,00	148209,93	407379,53	3,23
	groenvoorziening	1,00	148122,38	407356,18	4,34
	groenvoorziening	1,00	148208,38	407419,03	1,85
	groenvoorziening	1,00	148210,37	407385,96	2,24
	groenvoorziening	1,00	148207,67	407371,58	4,28
	groenvoorziening	1,00	148095,44	407358,52	4,30
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148235,94	407191,59	31,65
	groenvoorziening	1,00	148049,28	407318,46	39,97
	groenvoorziening	1,00	148246,47	407264,38	8,39
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148236,90	407169,68	4,64
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148201,63	407212,05	108,18
	groenvoorziening	1,00	148014,24	407263,42	1,33
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148409,42	407164,17	364,53
	groenvoorziening:heesters	1,00	148060,33	407330,29	84,22
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148230,43	407200,43	27,16
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148236,56	407340,75	388,74
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148409,69	407160,43	67,34
	groenvoorziening	1,00	148409,08	407164,35	5,56
	groenvoorziening	1,00	148318,46	407244,14	28,78
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148071,21	407412,77	18,54
	groenvoorziening	1,00	148243,35	407356,04	3,18
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148385,13	407147,39	161,91
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148368,81	407439,01	79,78
	groenvoorziening	1,00	148014,22	407310,99	9,86
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148167,29	407183,62	1355,13
	groenvoorziening:heesters	1,00	148053,07	407293,25	97,38
	groenvoorziening	1,00	148369,38	407423,83	25,53
	groenvoorziening	1,00	148368,81	407439,01	13,22
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148038,09	407287,16	529,75
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148045,56	407334,47	50,09
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148127,01	407173,97	1574,69
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148065,09	407375,82	19,58
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148155,88	407168,44	60,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148216,36	407275,05	15,31
	groenvoorziening:heesters	1,00	148197,62	407162,58	555,99
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148323,26	407197,72	119,22
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148236,09	407182,72	19,84
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148237,80	407293,35	1946,36
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148073,05	407374,78	15,99
	groenvoorziening	1,00	148252,01	407402,09	7,01
	groenvoorziening	1,00	148031,92	407323,81	5,55
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148062,86	407362,56	11,12
	groenvoorziening	1,00	148128,94	407414,97	4,52
	groenvoorziening:heesters	1,00	148202,61	407296,57	718,53
	groenvoorziening:heesters	1,00	148437,48	407386,86	19,18
	groenvoorziening:heesters	1,00	148436,80	407445,01	244,83
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148076,53	407403,29	13,18
	groenvoorziening	1,00	148343,04	407423,04	24,85

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00	148061,07	407352,03	25,32
	groenvoorziening:heesters	1,00	148067,59	407300,90	1269,60
	groenvoorziening	1,00	148366,65	407438,82	13,26
	groenvoorziening	1,00	148689,25	407467,27	2,28
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148917,06	407260,85	189,23
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148919,60	407247,84	1093,66
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148918,54	407253,26	41,83
	gemengd bos	1,00	148921,28	407239,22	518,95
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148935,36	407112,91	4,03
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148946,46	407110,28	221,14
	gemengd bos	1,00	148982,09	406927,87	1892,64
	gemengd bos	1,00	148949,24	407096,05	685,58
	gemengd bos	1,00	148984,87	406913,66	176,63
	gemengd bos	1,00	148958,79	407047,16	958,16
	groenvoorziening	1,00	148988,37	406895,71	162,28
	groenvoorziening	1,00	148937,62	406897,30	36,38
	groenvoorziening	1,00	148931,37	406898,12	9,25
	gemengd bos	1,00	148989,57	406889,56	8810,57
	groenvoorziening	1,00	148986,52	406905,17	30,03
	gemengd bos	1,00	149052,08	406569,51	4314,65
	gemengd bos	1,00	148934,61	407170,97	174,79
	gemengd bos	1,00	149058,35	406537,41	1789,14
	gemengd bos	1,00	149064,21	406507,44	1154,63
	gemengd bos	1,00	148908,51	406610,48	1612,18
	groenvoorziening	1,00	149064,45	406506,21	4400,78
	onverhard	1,00	147929,21	406226,34	12,09
	onverhard	1,00	147930,01	406227,87	9,12
	onverhard	1,00	148558,42	406223,58	20,96
	onverhard	1,00	148578,78	406250,86	11,43
	onverhard	1,00	148611,73	406359,46	4,77
	onverhard	1,00	148572,56	406242,00	11,44
	onverhard	1,00	148551,26	406227,86	14,79
	onverhard	1,00	148568,16	406243,71	15,23
	onverhard	1,00	148570,27	406238,75	11,09
	onverhard:zand	1,00	147915,19	406463,00	704,07
	onverhard	1,00	148067,98	406990,54	3,11
	onverhard	1,00	148055,32	406983,55	2,85
	zand	1,00	148718,27	406698,37	396,49
	onverhard	1,00	147985,89	407158,04	3,30
	onverhard	1,00	148163,23	407042,97	3,07
	onverhard	1,00	148115,23	407016,52	3,09
	onverhard	1,00	148213,52	407070,08	2,96
	onverhard	1,00	148225,37	407154,33	3,51
	onverhard	1,00	148310,37	407126,78	3,21
	onverhard	1,00	148264,65	407101,47	3,11
	onverhard	1,00	148321,96	407131,30	3,34
	onverhard	1,00	148075,68	407053,67	4,32
	onverhard	1,00	148073,12	407065,42	4,09
	onverhard	1,00	148101,85	407151,92	4,60
	onverhard	1,00	148388,83	407138,44	3,16
	onverhard	1,00	148131,29	407025,35	3,15
	onverhard	1,00	148149,16	407035,22	3,17
	onverhard	1,00	148303,28	407122,85	3,13
	onverhard	1,00	148367,57	407136,23	3,15
	onverhard	1,00	148071,71	407090,69	4,18
	onverhard	1,00	148083,49	407051,97	4,14
	onverhard	1,00	148211,95	407153,08	4,05
	onverhard	1,00	148378,92	407137,41	3,17
	onverhard	1,00	148066,22	407109,92	4,09
	onverhard	1,00	148058,28	407122,42	4,24
	onverhard	1,00	148076,42	407070,69	4,17
	onverhard	1,00	148180,45	407149,93	4,00
	onverhard	1,00	148197,65	407061,90	3,08
	onverhard	1,00	148273,05	407106,09	3,10
	onverhard	1,00	148066,05	407084,16	4,12
	onverhard	1,00	148091,06	407159,15	4,60
	onverhard	1,00	148134,32	407156,87	4,06
	onverhard	1,00	148173,83	407148,22	4,03
	onverhard	1,00	148099,57	407007,92	3,12
	onverhard	1,00	148088,26	407152,69	3,12
	onverhard	1,00	148292,23	407116,74	3,13
	onverhard	1,00	148134,41	407152,24	3,93
	onverhard	1,00	148355,04	407134,93	3,14
	onverhard	1,00	148066,80	407155,88	3,86
	onverhard	1,00	148083,77	406999,22	3,07

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	onverhard	1,00	148079,02	407159,79	4,59
	onverhard	1,00	148067,41	407160,41	3,79
	onverhard	1,00	148119,98	407157,62	4,10
	onverhard	1,00	148003,83	407157,07	4,33
	onverhard	1,00	148146,71	407156,21	4,07
	onverhard	1,00	148042,82	407155,01	4,29
	onverhard	1,00	148178,59	407154,61	4,02
	onverhard	1,00	148162,55	407155,41	4,10
	onverhard	1,00	148193,65	407153,85	4,05
	onverhard	1,00	148214,32	407146,60	4,80
	onverhard	1,00	148121,98	407152,44	4,10
	onverhard	1,00	148335,90	407132,93	3,10
	onverhard	1,00	148154,43	407149,17	4,03
	onverhard	1,00	148178,07	407051,15	3,18
	onverhard	1,00	148087,14	407038,93	3,96
	onverhard	1,00	148023,88	407158,15	4,21
	onverhard	1,00	148095,76	407154,35	3,06
	onverhard	1,00	148081,16	407155,15	2,20
	onverhard	1,00	148284,86	407112,66	3,15
	onverhard	1,00	148343,98	407133,76	3,05
	onverhard	1,00	148063,32	407103,09	4,18
	onverhard:zand	1,00	148619,71	407179,47	52,83
	zand	1,00	148905,37	407243,48	250,34
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147974,94	406500,00	349,57
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147944,72	406583,63	252,90
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148649,79	406332,79	146,56
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148622,32	407079,01	1538,06
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148660,88	406171,92	14,30
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148694,15	407093,01	13,70
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148841,05	406580,14	956,89
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148567,86	406249,65	243,43
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148699,08	407118,08	361,89
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148673,21	406354,42	89,69
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148659,69	406388,72	775,78
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148693,75	406231,40	288,14
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148690,82	406312,77	959,50
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148645,65	406170,92	14,82
	groenvoorziening	1,00	148484,67	406601,52	7,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148358,84	406637,88	68,43
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148303,39	406650,01	98,56
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148989,57	406889,56	226,67
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148959,10	406908,00	35,44
	onverhard	1,00	149058,61	406536,09	267,12
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148931,19	406901,94	91,89
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148985,59	406909,97	23,81
	groenvoorziening	1,00	148850,73	406874,02	3,54
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	147791,25	407290,85	244,94
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148674,24	407465,94	4,78
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00	148686,53	407464,14	7,22
	onverhard:zand	1,00	148959,40	407044,04	313,02
	onverhard	1,00	148918,82	407104,44	24,41
	oever, slootkant	1,00	148649,63	406380,54	156,14
	oever, slootkant	1,00	148651,14	406256,74	395,25
	oever, slootkant	1,00	148604,54	406481,75	409,37
	oever, slootkant	1,00	148640,76	406170,60	38,25
	oever, slootkant	1,00	148527,94	406163,23	1502,84
	oever, slootkant	1,00	148521,76	406162,82	1171,68
	oever, slootkant	1,00	148688,93	406472,44	373,32
	oever, slootkant	1,00	148901,06	406187,62	246,02
	oever, slootkant	1,00	148813,65	406181,91	101,57
	oever, slootkant	1,00	148817,03	406182,13	118,02
	oever, slootkant	1,00	148833,11	406602,44	636,42
	oever, slootkant	1,00	148692,12	406236,82	263,33
	oever, slootkant	1,00	147847,30	407358,94	10,80
	oever, slootkant	1,00	147946,27	406933,09	483,45
	oever, slootkant	1,00	148926,82	406904,41	86,04
	oever, slootkant	1,00	148902,05	406903,29	69,33
	oever, slootkant	1,00	148952,19	406908,61	22,68
	oever, slootkant	1,00	148957,93	406907,85	21,09
	oever, slootkant	1,00	148985,59	406909,97	17,35
	oever, slootkant	1,00	148984,87	406913,66	25,78
	oever, slootkant	1,00	148210,07	407286,00	23,66
	oever, slootkant	1,00	148447,64	406886,58	389,05
	oever, slootkant	1,00	148468,31	406679,75	5,19
	oever, slootkant	1,00	148392,67	406870,17	101,74

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	oever, slootkant	1,00	148468,76	406675,39	215,56
	oever, slootkant	1,00	148429,80	407087,05	2341,18
	oever, slootkant	1,00	148413,68	407257,62	2184,06
	oever, slootkant	1,00	148380,19	407146,45	1324,39
	oever, slootkant	1,00	148519,28	407161,01	823,22
	oever, slootkant	1,00	148030,48	406995,53	1890,16
	oever, slootkant	1,00	149052,08	406569,51	166,02
	oever, slootkant	1,00	148908,41	406612,38	277,11
	oever, slootkant	1,00	149052,99	406564,85	465,01
	oever, slootkant	1,00	148952,10	407081,43	492,06
	greppel, droge sloot	1,00	148364,73	406640,01	405,30
		1,00	148348,53	406846,37	1491,35
1		1,00	148297,97	406833,62	72,91
		1,00	148449,65	407119,63	131,77
	gemengd bos	1,00	148505,56	406591,51	915,61
46112	52176940 - 52186000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148441,44	407179,03	339,96
46112	52240783 - 52286000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148450,23	407079,49	339,97
46112	52377601 - 52386000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148461,35	406980,13	339,95
46112	52467609 - 52486000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148472,69	406880,79	339,97
46112	52577619 - 52586000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148483,65	406781,39	339,98
46112	52586000 - 52686000 - tunnel -- 1,70m (L/R)	1,00	148501,68	406605,51	55,53
46112	52586000 - 52686000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148493,97	406681,92	261,11
46112	52586000 - 52686000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148503,31	406589,26	23,30
46112	52767638 - 52786000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148504,00	406582,44	339,98
46110	51947906 - 51973000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148418,17	407335,25	153,01
46110	52061882 - 52065000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148422,65	407290,47	312,86
46110	52141234 - 52165000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148432,10	407198,96	340,07
46110	52254190 - 52265000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148443,32	407099,57	340,08
46110	52336435 - 52365000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148454,55	407000,18	340,06
46110	52434440 - 52465000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148465,83	406900,80	340,08
46110	52540173 - 52565000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148476,97	406801,40	340,06
46110	52644399 - 52665000 - tunnel -- 1,70m (L/R)	1,00	148497,26	406604,50	7,17
46110	52644399 - 52665000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148487,42	406701,91	332,88
46110	52717541 - 52765000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148497,47	406602,40	340,09
46110	52820678 - 52865000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148507,51	406502,88	340,05
46112	52027847 - 52086000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148414,69	407489,51	1059,40
46110	51924000 - 51928000 -- 1,70m (L/R)	1,00	148402,87	407488,68	524,27

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1999544	P74DBV025SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999532	P74DBV022SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999530	P74DBV023SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999536	P74DBV024SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999531	P74DBV027SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999542	P74DBV021SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999540	P74DBV028SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999528	P74DBV026SC	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999580	P74DBV001PR	1,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999579	P74DBV002PR	1,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999533	P74DBV019SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999535	P74DBV020SC	7,50	-0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

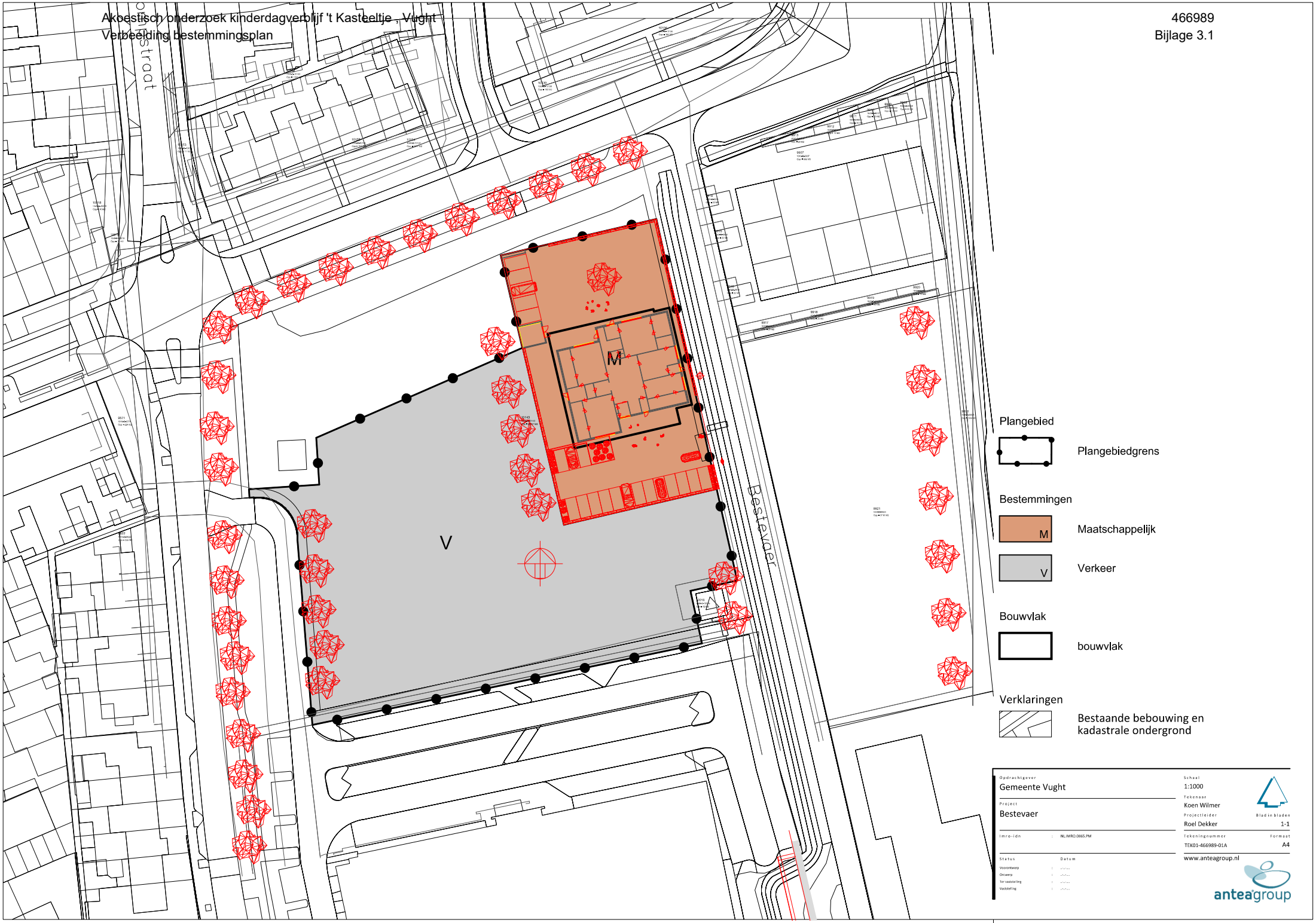
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1999544	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999532	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999536	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999531	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999542	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999528	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1999579	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1999535	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		148401,50	407444,18	148401,50	407444,18	6,80	6,80	6,80
1		148417,07	407489,60	148417,07	407489,60	6,80	6,80	6,80
GS1999530	P74DBV023SC -- 0,05m (Rechts)	148417,01	407489,59	148397,13	407488,39	--	-0,70	-0,70
GS1999536	P74DBV024SC -- 0,05m (Links)	148417,01	407489,59	148448,50	407119,88	-0,70	-0,70	-0,70
		148448,50	407119,88	148450,29	407101,15	-0,70	-0,70	-0,70
GS1999528	P74DBV026SC -- 0,05m (Links)	148450,29	407101,15	148503,92	406606,13	--	-0,70	-1,00
GS1999540	P74DBV028SC -- 0,05m (Links)	148505,53	406590,19	148531,92	406335,22	--	-0,74	6,80
		148503,92	406606,13	148505,53	406590,19	--	-1,00	-0,74
1		148417,01	407489,59	148417,07	407489,60	--	-0,70	6,80
GS1999544	P74DBV025SC -- 0,05m (Rechts)	148437,95	407096,03	148491,62	406603,38	--	-0,70	-0,98
GS1999531	P74DBV027SC -- 0,05m (Rechts)	148493,26	406587,09	148518,37	406321,12	--	-0,70	6,80
2		148491,62	406603,38	148493,26	406587,09	--	-0,98	-0,70
3		148397,13	407488,39	148397,06	407488,39	--	-0,70	6,80
46110		148497,22	406587,97	148545,67	406054,44	--	-0,40	6,76
46110		148401,18	407488,49	148495,57	406604,33	--	-0,40	-0,65
46112		148413,00	407489,32	148549,59	406054,25	--	-0,40	6,80
GS1999530	P74DBV023SC -- 0,05m (Rechts)	148397,13	407488,39	148436,12	407112,25	-0,70	-0,70	-0,70

Bijlage 3 Verbeelding bestemmingsplan en ontwerptekeningen



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

M Maatschappelijk

V Verkeer

Bouwvlak

bouwvlak

Verklaringen

Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Opdrachtgever	Gemeente Vught
Project	Bestevaer
Imro-idn	NL.IMRO.0865.PM
Status	
Voorontwerp	
Ontwerp	
Ter visielegging	
Vastgesteld	
Datum	
Schaal	1:1000
Tekenaar	Koen Wilmer
Projectleider	Roel Dekker
Tekeningnummer	TEK01-466989-01A
Blad in bladen	1-1
Formaat	A4

www.anteagroup.nl

anteagroup



VOORGEVEL



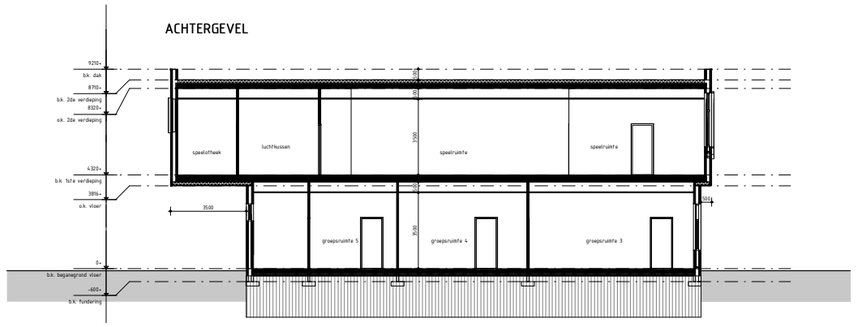
LINKER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL

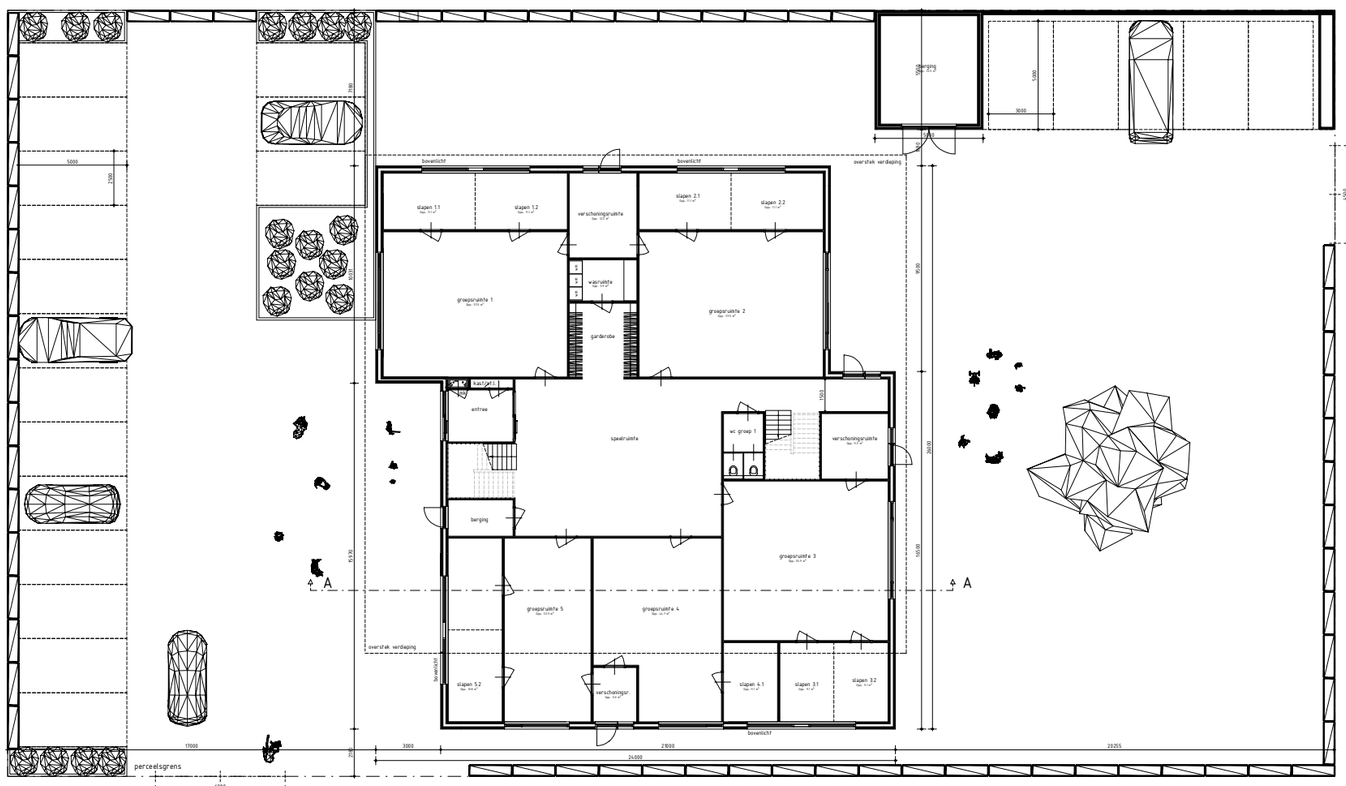


RECHTER ZIJGEVEL



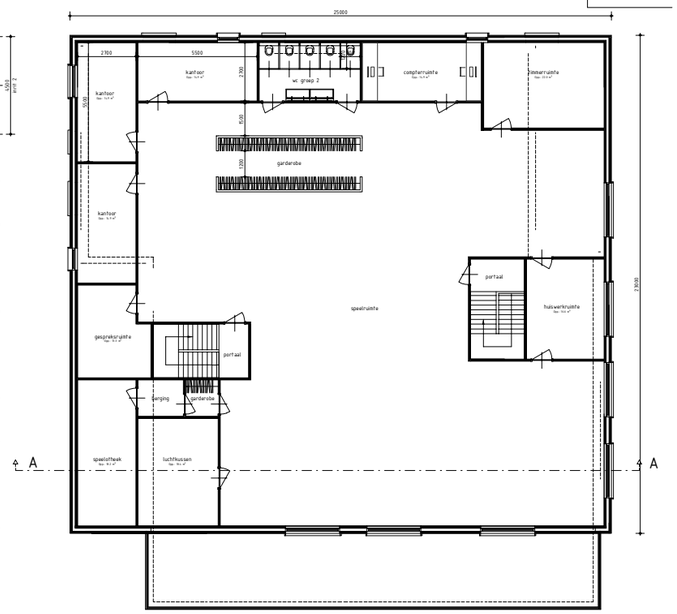
PRINCIPE DOORSNEDE A





BEGANEGROND

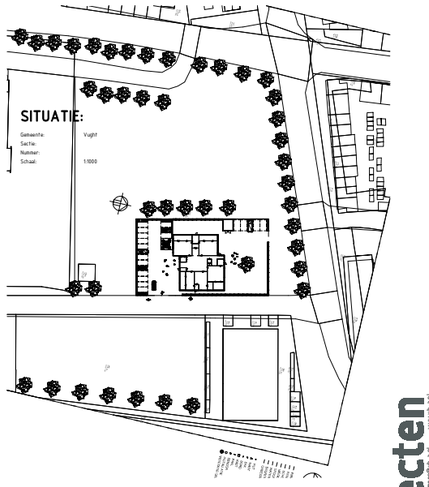
BVO: begaanegrond 547 m²
BVO: begaanegrond 575 m²



EERSTE VERDIEPING

AFWERKINGSSTAAT:		MATERIAAL:	KLEUR:
Gevels:	muren	rietsilwerk	licht bruin
		verti. houten delen	licht bruin
	voegwerk	voegspecie	grijs
Dak:	dakbedekking	bitumen	antraciet
	goten	-	-
	hwa	zink	naturel
Overige:	kozijnen	aluminium	antraciet
	ramen	aluminium	antraciet
	deuren	aluminium	antraciet
	raamdorpels	aluminium	antraciet
	overstek	hout	gebroken wit

PARKEERNORMEN	
Kinderdagverblijf	min. 1,3/ 100m² bvo
	min. 1,3/ 100m² bvo
Nieuw:	
Kinderdagverblijf (min.)	1,3x12,2 = 14,6 → 15 parkeerplaatsen
	1,5x11,2 = 16,8 → 17 parkeerplaatsen



Plan voor het bouwen van een kinderdagverblijf
aan de Bestevaer te Vught

WERK no.: 2153-4
BLAD no.: V0-02

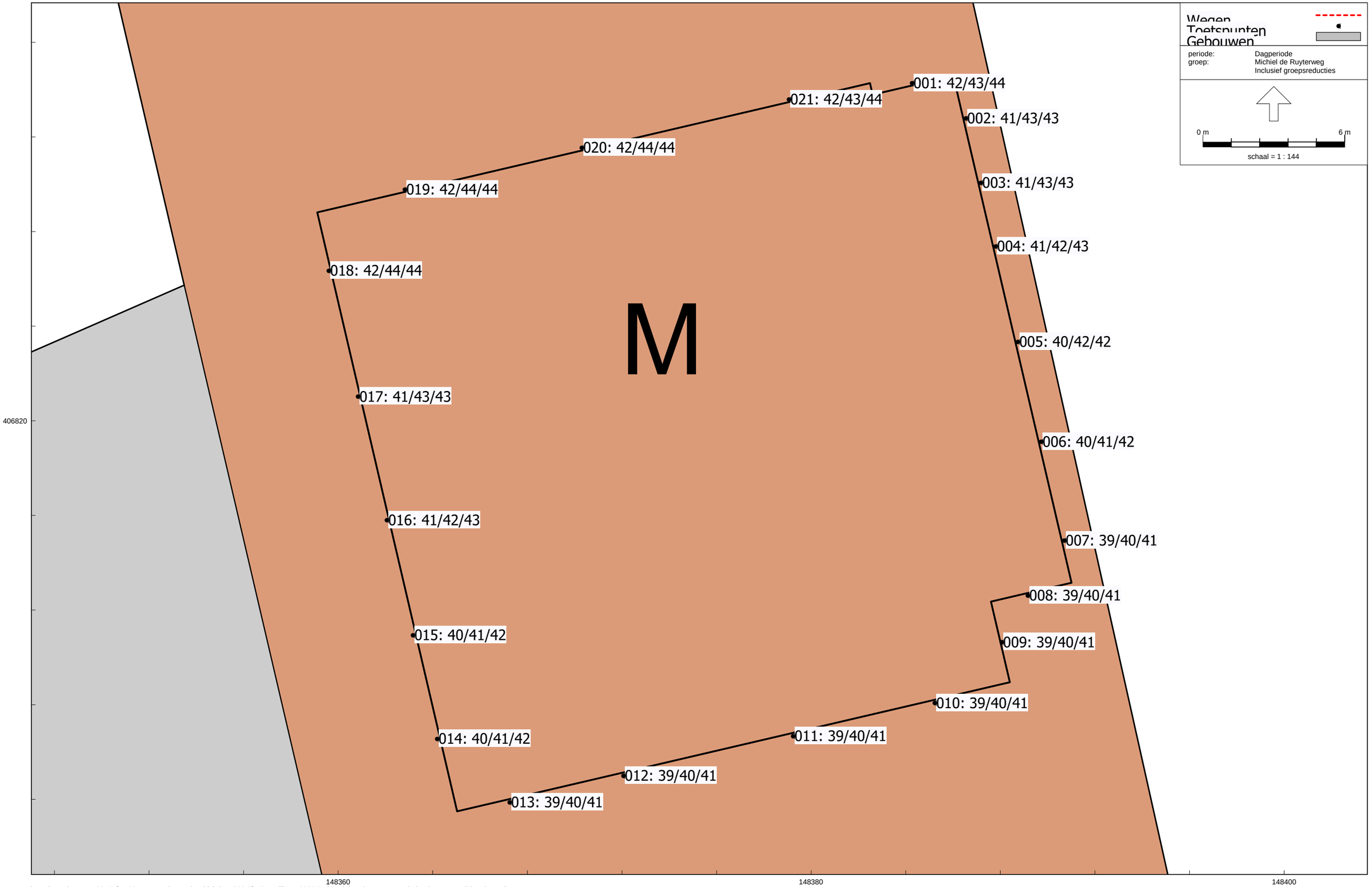
OPDRACHTGEVER: fam. P. Tasseron
Halder 20
5271 VK Sint
TELEFOON nummer: Michielsgestel
MOBIEL nummer: 06-12637925 (Tom)
E-MAIL: ptasseron@kpnmail.nl

DAT.: **24-09-2020** GET.: **JvA** SCHAAL: **1:100**
GEW.: FORM.: **A0**

VOORLOPIG ONTWERP WOONHUIS

van Hooft architecten
Kapelstraat 19 5665 PA Escharen tel. 0162 30 33 11 post@vanhooft.net www.vanhooft.net

Bijlage 4 Resultaten


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Dagperiode
groep: Michiel de Ruyterweg
Inclusief groepsreducties
0 m
6 m
schaal = 1 : 144
M
001: 42/43/44
002: 41/43/43
003: 41/43/43
004: 41/42/43
005: 40/42/42
006: 40/41/42
007: 39/40/41
008: 39/40/41
009: 39/40/41
010: 39/40/41
011: 39/40/41
012: 39/40/41
013: 39/40/41
014: 40/41/42
015: 40/41/42
016: 41/42/43
017: 41/43/43
018: 42/44/44
019: 42/44/44
020: 42/44/44
021: 42/43/44
406820
148360
148380
148400

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Michiel de Ruyterweg
Groepsreductie: Ja

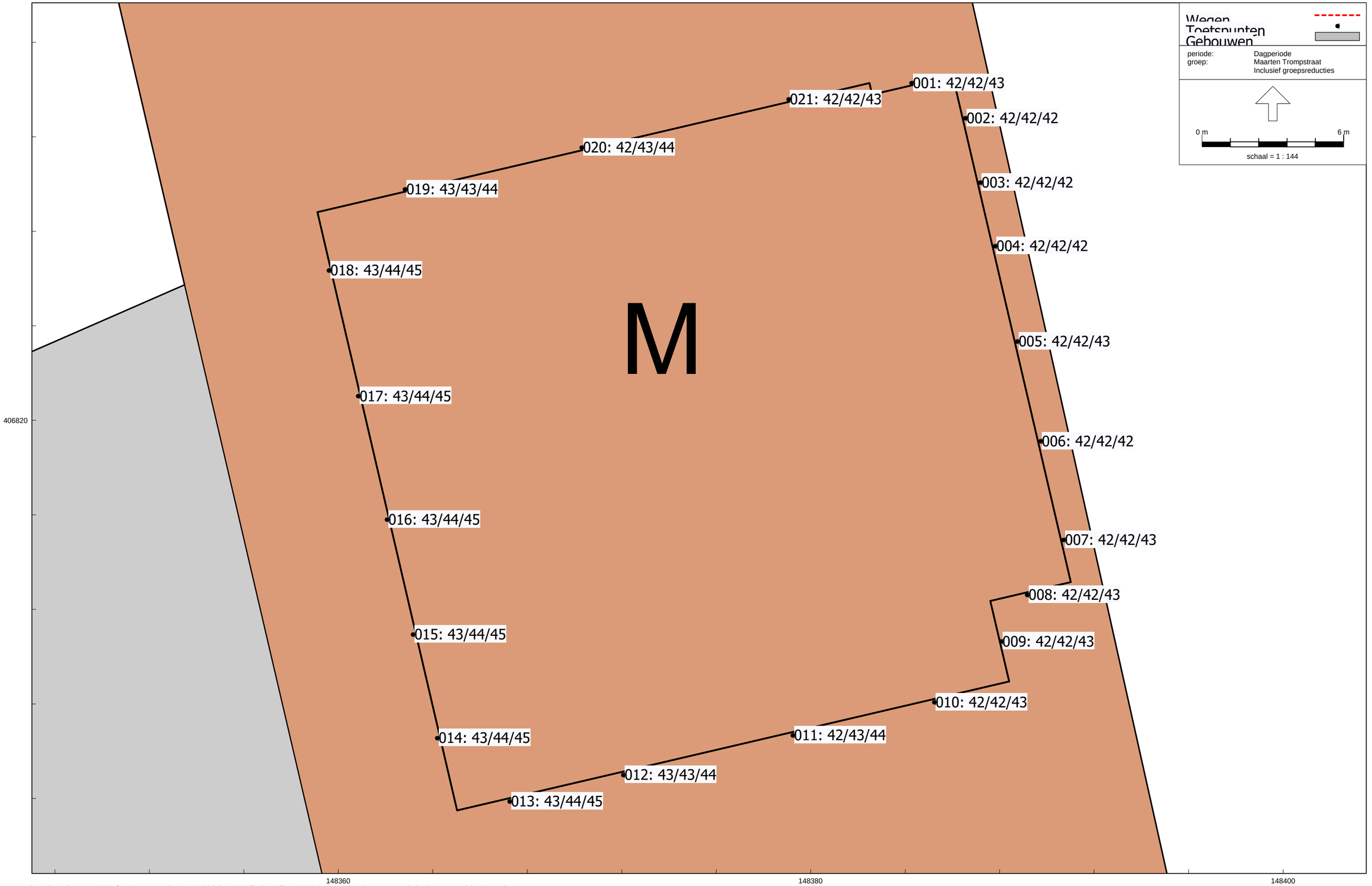
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	noordgevel	1,50	42
001_B	noordgevel	4,50	43
001_C	noordgevel	7,50	44
002_A	oostgevel	1,50	41
002_B	oostgevel	4,50	43
002_C	oostgevel	7,50	43
003_A	oostgevel	1,50	41
003_B	oostgevel	4,50	43
003_C	oostgevel	7,50	43
004_A	oostgevel	1,50	41
004_B	oostgevel	4,50	42
004_C	oostgevel	7,50	43
005_A	oostgevel	1,50	40
005_B	oostgevel	4,50	42
005_C	oostgevel	7,50	42
006_A	oostgevel	1,50	40
006_B	oostgevel	4,50	41
006_C	oostgevel	7,50	42
007_A	oostgevel	1,50	39
007_B	oostgevel	4,50	40
007_C	oostgevel	7,50	41
008_A	zuidgevel	1,50	39
008_B	zuidgevel	4,50	40
008_C	zuidgevel	7,50	41
009_A	zuidgevel	1,50	39
009_B	zuidgevel	4,50	40
009_C	zuidgevel	7,50	41
010_A	zuidgevel	1,50	39
010_B	zuidgevel	4,50	40
010_C	zuidgevel	7,50	41
011_A	zuidgevel	1,50	39
011_B	zuidgevel	4,50	40
011_C	zuidgevel	7,50	41
012_A	zuidgevel	1,50	39
012_B	zuidgevel	4,50	40
012_C	zuidgevel	7,50	41
013_A	zuidgevel	1,50	39
013_B	zuidgevel	4,50	40
013_C	zuidgevel	7,50	41
014_A	westgevel	1,50	40
014_B	westgevel	4,50	41
014_C	westgevel	7,50	42
015_A	westgevel	1,50	40
015_B	westgevel	4,50	41
015_C	westgevel	7,50	42
016_A	westgevel	1,50	41
016_B	westgevel	4,50	42
016_C	westgevel	7,50	43
017_A	westgevel	1,50	41
017_B	westgevel	4,50	43
017_C	westgevel	7,50	43
018_A	westgevel	1,50	42
018_B	westgevel	4,50	44
018_C	westgevel	7,50	44
019_A	noordgevel	1,50	42
019_B	noordgevel	4,50	44
019_C	noordgevel	7,50	44
020_A	noordgevel	1,50	42
020_B	noordgevel	4,50	44
020_C	noordgevel	7,50	44
021_A	noordgevel	1,50	42
021_B	noordgevel	4,50	43
021_C	noordgevel	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Michiel de Ruyterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	noordgevel	1,50	47
001_B	noordgevel	4,50	48
001_C	noordgevel	7,50	49
002_A	oostgevel	1,50	46
002_B	oostgevel	4,50	48
002_C	oostgevel	7,50	48
003_A	oostgevel	1,50	46
003_B	oostgevel	4,50	48
003_C	oostgevel	7,50	48
004_A	oostgevel	1,50	46
004_B	oostgevel	4,50	47
004_C	oostgevel	7,50	48
005_A	oostgevel	1,50	45
005_B	oostgevel	4,50	47
005_C	oostgevel	7,50	47
006_A	oostgevel	1,50	45
006_B	oostgevel	4,50	46
006_C	oostgevel	7,50	47
007_A	oostgevel	1,50	44
007_B	oostgevel	4,50	45
007_C	oostgevel	7,50	46
008_A	zuidgevel	1,50	44
008_B	zuidgevel	4,50	45
008_C	zuidgevel	7,50	46
009_A	zuidgevel	1,50	44
009_B	zuidgevel	4,50	45
009_C	zuidgevel	7,50	46
010_A	zuidgevel	1,50	44
010_B	zuidgevel	4,50	45
010_C	zuidgevel	7,50	46
011_A	zuidgevel	1,50	44
011_B	zuidgevel	4,50	45
011_C	zuidgevel	7,50	46
012_A	zuidgevel	1,50	44
012_B	zuidgevel	4,50	45
012_C	zuidgevel	7,50	46
013_A	zuidgevel	1,50	44
013_B	zuidgevel	4,50	45
013_C	zuidgevel	7,50	46
014_A	westgevel	1,50	45
014_B	westgevel	4,50	46
014_C	westgevel	7,50	47
015_A	westgevel	1,50	45
015_B	westgevel	4,50	46
015_C	westgevel	7,50	47
016_A	westgevel	1,50	46
016_B	westgevel	4,50	47
016_C	westgevel	7,50	48
017_A	westgevel	1,50	46
017_B	westgevel	4,50	48
017_C	westgevel	7,50	48
018_A	westgevel	1,50	47
018_B	westgevel	4,50	49
018_C	westgevel	7,50	49
019_A	noordgevel	1,50	47
019_B	noordgevel	4,50	49
019_C	noordgevel	7,50	49
020_A	noordgevel	1,50	47
020_B	noordgevel	4,50	49
020_C	noordgevel	7,50	49
021_A	noordgevel	1,50	47
021_B	noordgevel	4,50	48
021_C	noordgevel	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [rev00 - Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten Maarten Trompstraat incl. aftrek ex art. 110g Wgh [dB Ldag]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maarten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

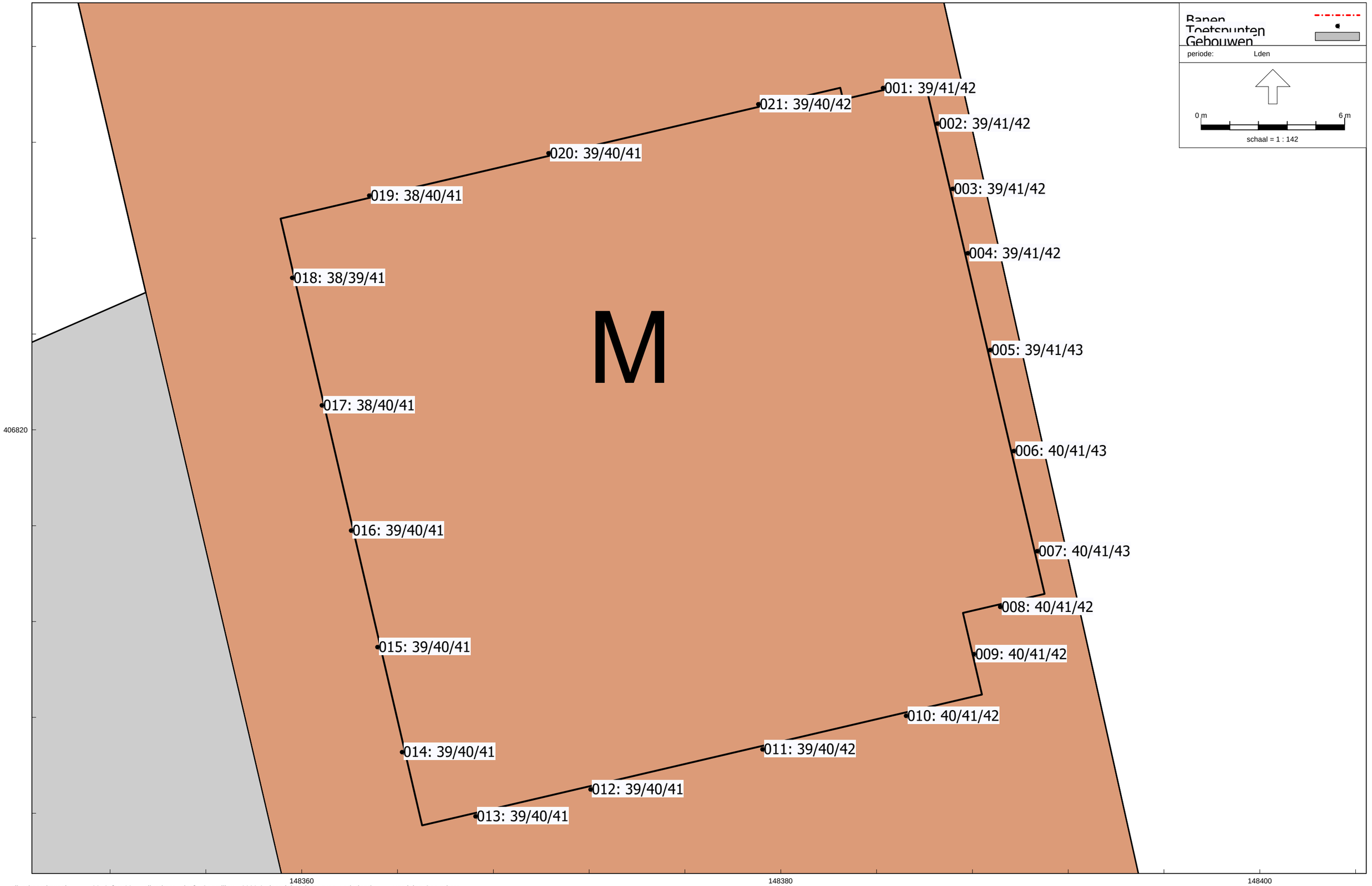
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	noordgevel	1,50	42
001_B	noordgevel	4,50	42
001_C	noordgevel	7,50	43
002_A	oostgevel	1,50	42
002_B	oostgevel	4,50	42
002_C	oostgevel	7,50	42
003_A	oostgevel	1,50	42
003_B	oostgevel	4,50	42
003_C	oostgevel	7,50	42
004_A	oostgevel	1,50	42
004_B	oostgevel	4,50	42
004_C	oostgevel	7,50	42
005_A	oostgevel	1,50	42
005_B	oostgevel	4,50	42
005_C	oostgevel	7,50	43
006_A	oostgevel	1,50	42
006_B	oostgevel	4,50	42
006_C	oostgevel	7,50	42
007_A	oostgevel	1,50	42
007_B	oostgevel	4,50	42
007_C	oostgevel	7,50	43
008_A	zuidgevel	1,50	42
008_B	zuidgevel	4,50	42
008_C	zuidgevel	7,50	43
009_A	zuidgevel	1,50	42
009_B	zuidgevel	4,50	42
009_C	zuidgevel	7,50	43
010_A	zuidgevel	1,50	42
010_B	zuidgevel	4,50	42
010_C	zuidgevel	7,50	43
011_A	zuidgevel	1,50	42
011_B	zuidgevel	4,50	43
011_C	zuidgevel	7,50	44
012_A	zuidgevel	1,50	43
012_B	zuidgevel	4,50	43
012_C	zuidgevel	7,50	44
013_A	zuidgevel	1,50	43
013_B	zuidgevel	4,50	44
013_C	zuidgevel	7,50	45
014_A	westgevel	1,50	43
014_B	westgevel	4,50	44
014_C	westgevel	7,50	45
015_A	westgevel	1,50	43
015_B	westgevel	4,50	44
015_C	westgevel	7,50	45
016_A	westgevel	1,50	43
016_B	westgevel	4,50	44
016_C	westgevel	7,50	45
017_A	westgevel	1,50	43
017_B	westgevel	4,50	44
017_C	westgevel	7,50	45
018_A	westgevel	1,50	43
018_B	westgevel	4,50	44
018_C	westgevel	7,50	45
019_A	noordgevel	1,50	43
019_B	noordgevel	4,50	43
019_C	noordgevel	7,50	44
020_A	noordgevel	1,50	42
020_B	noordgevel	4,50	43
020_C	noordgevel	7,50	44
021_A	noordgevel	1,50	42
021_B	noordgevel	4,50	42
021_C	noordgevel	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2031)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maarten Trompstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	noordgevel	1,50	47
001_B	noordgevel	4,50	47
001_C	noordgevel	7,50	48
002_A	oostgevel	1,50	47
002_B	oostgevel	4,50	47
002_C	oostgevel	7,50	47
003_A	oostgevel	1,50	47
003_B	oostgevel	4,50	47
003_C	oostgevel	7,50	47
004_A	oostgevel	1,50	47
004_B	oostgevel	4,50	47
004_C	oostgevel	7,50	47
005_A	oostgevel	1,50	47
005_B	oostgevel	4,50	47
005_C	oostgevel	7,50	48
006_A	oostgevel	1,50	47
006_B	oostgevel	4,50	47
006_C	oostgevel	7,50	48
007_A	oostgevel	1,50	47
007_B	oostgevel	4,50	47
007_C	oostgevel	7,50	48
008_A	zuidgevel	1,50	47
008_B	zuidgevel	4,50	47
008_C	zuidgevel	7,50	48
009_A	zuidgevel	1,50	47
009_B	zuidgevel	4,50	47
009_C	zuidgevel	7,50	48
010_A	zuidgevel	1,50	47
010_B	zuidgevel	4,50	47
010_C	zuidgevel	7,50	48
011_A	zuidgevel	1,50	47
011_B	zuidgevel	4,50	48
011_C	zuidgevel	7,50	49
012_A	zuidgevel	1,50	48
012_B	zuidgevel	4,50	48
012_C	zuidgevel	7,50	49
013_A	zuidgevel	1,50	48
013_B	zuidgevel	4,50	49
013_C	zuidgevel	7,50	50
014_A	westgevel	1,50	48
014_B	westgevel	4,50	49
014_C	westgevel	7,50	50
015_A	westgevel	1,50	48
015_B	westgevel	4,50	49
015_C	westgevel	7,50	50
016_A	westgevel	1,50	48
016_B	westgevel	4,50	49
016_C	westgevel	7,50	50
017_A	westgevel	1,50	48
017_B	westgevel	4,50	49
017_C	westgevel	7,50	50
018_A	westgevel	1,50	48
018_B	westgevel	4,50	49
018_C	westgevel	7,50	50
019_A	noordgevel	1,50	48
019_B	noordgevel	4,50	48
019_C	noordgevel	7,50	49
020_A	noordgevel	1,50	47
020_B	noordgevel	4,50	48
020_C	noordgevel	7,50	49
021_A	noordgevel	1,50	47
021_B	noordgevel	4,50	47
021_C	noordgevel	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [rev00 - Railverkeer Lden] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten railverkeerslawaai [dB Ldag]

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	noordgevel	1,50	39
001_B	noordgevel	4,50	41
001_C	noordgevel	7,50	42
002_A	oostgevel	1,50	39
002_B	oostgevel	4,50	41
002_C	oostgevel	7,50	42
003_A	oostgevel	1,50	39
003_B	oostgevel	4,50	41
003_C	oostgevel	7,50	42
004_A	oostgevel	1,50	39
004_B	oostgevel	4,50	41
004_C	oostgevel	7,50	42
005_A	oostgevel	1,50	39
005_B	oostgevel	4,50	41
005_C	oostgevel	7,50	43
006_A	oostgevel	1,50	40
006_B	oostgevel	4,50	41
006_C	oostgevel	7,50	43
007_A	oostgevel	1,50	40
007_B	oostgevel	4,50	41
007_C	oostgevel	7,50	43
008_A	zuidgevel	1,50	40
008_B	zuidgevel	4,50	41
008_C	zuidgevel	7,50	42
009_A	zuidgevel	1,50	40
009_B	zuidgevel	4,50	41
009_C	zuidgevel	7,50	42
010_A	zuidgevel	1,50	40
010_B	zuidgevel	4,50	41
010_C	zuidgevel	7,50	42
011_A	zuidgevel	1,50	39
011_B	zuidgevel	4,50	40
011_C	zuidgevel	7,50	42
012_A	zuidgevel	1,50	39
012_B	zuidgevel	4,50	40
012_C	zuidgevel	7,50	41
013_A	zuidgevel	1,50	39
013_B	zuidgevel	4,50	40
013_C	zuidgevel	7,50	41
014_A	westgevel	1,50	39
014_B	westgevel	4,50	40
014_C	westgevel	7,50	41
015_A	westgevel	1,50	39
015_B	westgevel	4,50	40
015_C	westgevel	7,50	41
016_A	westgevel	1,50	39
016_B	westgevel	4,50	40
016_C	westgevel	7,50	41
017_A	westgevel	1,50	38
017_B	westgevel	4,50	40
017_C	westgevel	7,50	41
018_A	westgevel	1,50	38
018_B	westgevel	4,50	39
018_C	westgevel	7,50	41
019_A	noordgevel	1,50	38
019_B	noordgevel	4,50	40
019_C	noordgevel	7,50	41
020_A	noordgevel	1,50	39
020_B	noordgevel	4,50	40
020_C	noordgevel	7,50	41
021_A	noordgevel	1,50	39
021_B	noordgevel	4,50	40
021_C	noordgevel	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 3 onderzoek externe veiligheid

Externe veiligheid

Kinderdagverblijf 't Kasteeltje Vught

projectnummer 0466989.100
concept
15 maart 2021

Understanding today.
Improving tomorrow.

Externe veiligheid

Kinderdagverblijf 't Kasteeltje Vught

projectnummer 0466989.100

concept
15 maart 2021

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever
Gemeente Vught
Leeuwensteinplein 5
5261 EV VUGHT

Colofon

Projectgroep bestaande uit
Roel Kouwen
Jeroen Eskens

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
	concept		

Inhoudsopgave

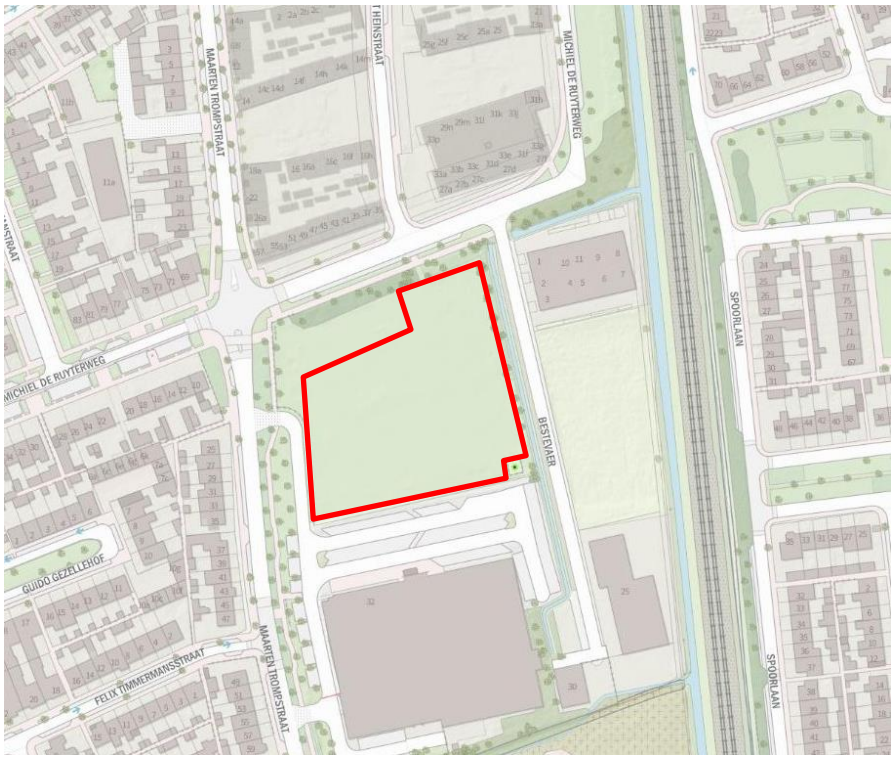
		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Leeswijzer	1
2	**Beleidskader**	**2**
3	**Beschouwing risicobronnen**	**4**
3.1	Spoorlijn ’s-Hertogenbosch – Boxtel	4
3.2	Rijksweg N65	5
3.3	Rijksweg A2	5
3.4	Spoorlijn Tilburg – Vught	5
4	**Verantwoording groepsrisico**	**7**
4.1	Algemene beschouwing veiligheidssituatie	7
4.1.1	Scenario’s	7
4.1.2	Hoogte van het groepsrisico	8
4.2	Zelfredzaamheid	8
4.3	Bestrijdbaarheid	9
5	**Conclusies**	**10**
5.1	Risicobeschouwing	10
5.2	Verantwoording groepsrisico	11

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om het kinderdagverblijf ’t Kasteeltje in Vught te verplaatsen vanwege het realiseren van een tunnel onder het spoor. Het wegverkeer wordt dan over de huidige locatie van het kinderdagverblijf geleid. De nieuwe locatie van het kinderdagverblijf is gevonden nabij de Bestevaer. Naast de realisatie van het kinderdagverblijf voorziet het bestemmingsplan ook in de aanleg van een parkeerterrein.

Omdat er sprake is van een nieuw ruimtelijk besluit, dient het aspect externe veiligheid in relatie tot de beoogde nieuwe locatie beschouwd te worden. Antea Group is gevraagd een onderzoek externe veiligheid voor deze ontwikkeling uit te voeren.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Globale ligging van het plangebied (rood)

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot het beleidskader externe veiligheid. In **hoofdstuk drie** worden de relevante risicobronnen beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoording van het groepsrisico. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies beschreven

2 Beleidskader

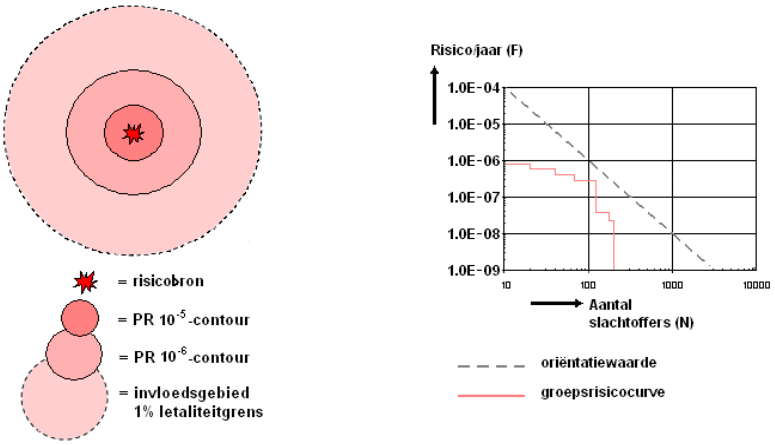
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet ‘op de kaart’ worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

Omgevingsveiligheid (Omgevingswet)

Omgevingsveiligheid is een begrip dat hoort bij de Omgevingswet die naar verwachting in 2022 in werking zal treden. Door alle wetten en regelingen binnen het omgevingsrecht samen te voegen ontstaat een verandering onder het motto ‘Eenvoudig beter’.

De Omgevingswet introduceert (in het Besluit kwaliteit leefomgeving) een aantal aandachtsgebieden. Deze aandachtsgebieden verschillen per risicobron. Voor transportroutes gevaarlijke stoffen die zijn aangewezen in het Basisnet gaan de volgende aandachtsgebieden gelden:

- Een brandaandachtsgebied van 30 meter;
- Een explosieaandachtsgebied van 200 meter.

Binnen deze aandachtsgebieden kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn. De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals het kinderdagverblijf: gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd. Indien de onderhavige ruimtelijke procedure (het bestemmingsplan) wordt doorlopen gelden deze maatregelen nog niet.

3 Beschouwing risicobronnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen:
- Spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel;
- Rijksweg A65;
- Rijksweg A2;
- Spoorlijn Tilburg – Vught.

In dit hoofdstuk is het risiconiveau van deze risicobronnen beschouwd in relatie tot de ontwikkeling van het plangebied.

3.1 Spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel

Ten oosten van het plangebied bevindt zich op circa 70 meter afstand de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel. Het spoortraject ter hoogte van het plangebied maakt in de huidige situatie geen onderdeel uit van de Regeling basisnet (het landelijke netwerk van transportroutes gevaarlijke stoffen). Het spoortraject maakt wel deel uit van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel waarbij transport van gevaarlijke stoffen over dit spoortraject plaats kan vinden. Het tracébesluit is in mei 2020 vastgesteld door de staatssecretaris en ligt (ten tijde van dit onderzoek) in het kader van de beroepsprocedure bij de Raad van State.

In lijn met het voor het tracébesluit PHS Meteren – Boxtel uitgevoerde onderzoek externe veiligheid (Deelonderzoek EV – Arcadis, april 2019) wordt het risiconiveau van deze spoorlijn in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling beschouwd.

Plaatsgebonden risico

Uit voornoemd onderzoek blijkt dat het spoortraject ter hoogte van het plangebied aan de Bestevaer (Vught – Boxtel) een PR 10^{-6}-contour in de toekomstige situatie minder dan 1 meter bedraagt. De PR 10^{-6}-contour reikt daarmee niet tot het plangebied. Er wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

De hoogte van het groepsrisico bevindt zich onder 0,1 keer de oriëntatiewaarde, zo blijkt uit voornoemd onderzoek in het kader van het tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. De (maximaal) berekende waarde bedraagt 0,064 keer de oriëntatiewaarde.

Door de voorgenomen ontwikkeling van het kinderdagverblijf neemt de capaciteit van het plangebied toe (bestemming verandert van groen naar maatschappelijk). De hoogte van het groepsrisico zal hierdoor ter hoogte van het plangebied toenemen, maar naar verwachting ook in de toekomstige situatie lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde zijn. In het kader van de ruimtelijke procedure vindt conform het Bevt een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats (beschouwen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid).

Plasbrandaandachtsgebied

In voornoemd onderzoek in het kader van het tracébesluit is aangegeven dat het spoortraject in de toekomstige situatie een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter zal kennen. Dit PAG reikt niet tot het plangebied.

3.2 Rijksweg N65

Ten noordwesten van het plangebied ligt op circa 650 meter de Rijksweg N65. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg (stofcategorie LT2: 880 meter).

Plaatsgebonden risico

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat er voor de weg ter hoogte van het plangebied sprake is van een maximale PR 10^{-6}-contour van 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aan van het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

De voorgenomen ontwikkelingen bevinden zich op meer dan 200 meter afstand van de N65. Een nadere beschouwing ten aanzien van het groepsrisico is daarmee niet nodig.

Verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Bevt verplicht vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van de weg. Omdat het plangebied buiten de 200 meter-zone van de weg is gelegen, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico van toepassing.

3.3 Rijksweg A2

Ten oosten van het plangebied ligt op circa 900 meter de Rijksweg A2. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied van de weg bedraagt 880 meter (stofcategorie LT2).

Het plangebied ligt daarmee niet binnen het invloedsgebied van de weg. Een nadere beschouwing van deze risicobron is derhalve niet nodig.

3.4 Spoorlijn Tilburg – Vught

Ten noordwesten van het plangebied ligt op circa 900 meter de spoorlijn Tilburg – Vught. Over deze spoorlijn vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (stofcategorie D4: >4.000 meter).

Plaatsgebonden risico

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat er voor de spoorlijn ter hoogte van het plangebied sprake is van een

maximale PR 10^{-6}-contour van 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aan van het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

De voorgenomen ontwikkelingen bevinden zich op meer dan 200 meter afstand van de spoorlijn Tilburg – Vught. Een nadere beschouwing ten aanzien van het groepsrisico is daarmee niet nodig.

Verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Bevt verplicht vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van de spoorlijn. Omdat het plangebied buiten de 200 meterzone van de weg is gelegen, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico van toepassing.

Plasbrandaandachtsgebied

De spoorlijn Tilburg – Vught heeft geen plasbrandaandachtsgebied (PAG).

4 Verantwoording groepsrisico

Verantwoording van het groepsrisico is, zoals geconcludeerd in hoofdstuk drie, verplicht ten aanzien van de spoorlijnen 's-Hertogenbosch – Boxtel en Tilburg – Vught en de Rijksweg N65.
In dit hoofdstuk worden elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag: de gemeenteraad van Vught.

Deze elementen zijn afgeleid uit het Bevt en zijn tevens omschreven in hoofdstuk twee van deze rapportage en in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Ter verantwoording van het groepsrisico dienen, naast de hoogte van het groepsrisico, enkele kwalitatieve elementen beschouwd te worden. In dit hoofdstuk zijn alle elementen beschouwd.

Hierbij is de volgende indeling gehanteerd:

- Algemene beschouwing veiligheidssituatie;
- Zelfredzaamheid;
- Bestrijdbaarheid.

4.1 Algemene beschouwing veiligheidssituatie

4.1.1 Scenario's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van drie transportroutes gevaarlijke stoffen (spoor en weg). Bij deze risicobronnen kan een plasbrand, een BLEVE (Bolling Liquid Expanding Vapour Explosion) of een toxisch scenario optreden. De gevolgen van deze scenario's zijn verschillend. In deze paragraaf worden de scenario's verduidelijkt.

Plasbrandscenario

Het effect dat optreedt bij een ongeval met enkel brandbare vloeistoffen is vooral warmtestraling door een (plas)brand. Het invloedsgebied is circa 35 meter, uitgaande van een calamiteit waarbij de gehele tankinhoud vrijkomt. De omvang van het effect wordt beïnvloed door de oppervlakte van de plasbrand. De onderscheiden risicobronnen liggen op grotere afstand van het plangebied, derhalve is het plasbrandscenario niet verder uitgewerkt in het kader van de groepsrisicoverantwoording.

BLEVE-scenario

Een koude BLEVE ontstaat wanneer de ketelwagen met brandbaar gas bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, dat na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een ketelwagen met bijvoorbeeld LPG. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagen hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en de tank ontploffen.

Toxisch scenario

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank (weg- of spoorvervoer) lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een deel van de aanwezige personen zal letaal letsel

optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

4.1.2 Hoogte van het groepsrisico

Het groepsrisico van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel is lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en het groepsrisico van de spoorlijn Tilburg – Vught en de Rijksweg N65 hoeft vanwege de ligging ten opzichte van het plangebied (>200 meter afstand) niet te worden bepaald. In hoofdstuk drie is geconcludeerd dat het groepsrisico van de spoorlijn weliswaar een toename zal kennen ten gevolge van de voorgenomen ontwikkelingen (van groen naar maatschappelijk), maar dat deze toename niet zal leiden tot een groepsrisico dat hoger is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven. Op basis van het ontwerp van het kinderdagverblijf kan het gebouw via alle vier zijden verlaten worden, daarmee zijn er voldoende mogelijkheden om interne vluchtwegen in risicoluwe richtingen (primair het westen) te realiseren. De bestaande infrastructuur in de omgeving van het plangebied (Michiel de Ruyterweg, Maarten Trompstraat en aanliggende wegen) bieden voldoende mogelijkheden om van het spoor af te vluchten (externe vluchtwegen).

Op de website van de Veiligheidsregio Brabant-Noord staan onder 'Wat te doen bij: gevaarlijke stoffen' (link) algemene instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is mogelijk om deze instructies te verwerken in een calamiteitenplan en/of actief te verstrekken aan de leiding van het kinderdagverblijf en hierover (bijvoorbeeld met de Veiligheidsregio) een bijeenkomst te organiseren.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een BLEVE

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen (die zich onbeschermd buiten bevinden) in de directe omgeving slachtoffer worden. Buiten de 150 meter is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Bij een warme BLEVE is er in principe tijd om te vluchten tot buiten het invloedsgebied van het spoor en daar te schuilen (er is eerst brand en daarna volgt pas een explosie).

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeurscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op het spoor of op de weg is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

Onder de Omgevingswet dient een mechanisch ventilatiesysteem standaard te beschikken over een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld (artikel 4.124 Besluit bouwwerken leefomgeving).

Beperkt zelfredzame groepen

Binnen het plangebied wordt met het kinderdagverblijf een functie mogelijk gemaakt die de aanwezigheid van groepen beperkt zelfredzame personen (kinderen) faciliteert. Het is derhalve raadzaam om de beschreven mogelijkheden om de zelfredzaamheid te optimaliseren expliciet te overwegen en te betrekken bij de realisatie en het gebruik van het kinderdagverblijf. Daarbij wordt overigens opgemerkt dat de ‘oude’ locatie van het kinderdagverblijf ook in de 200 meterzone van dezelfde spoorlijn was gelegen.

4.3 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De verschillende scenario’s vragen allen een ander aanvalsplan. De mate waarin uitvoering aan deze aanvalsstrategieën kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de gemeente Vught in het kader van de ruimtelijke procedure advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Brabant-Noord.

BLEVE-scenario

Het ontstaan van een koude BLEVE is niet te bestrijden, omdat de tank meteen explodeert. De branden die door de explosie ontstaan kunnen wel bestreden worden. De brandweer is in principe toegerust om de gevolgen van een warme BLEVE te bestrijden (en een explosie te voorkomen).

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

5 Conclusies

Het voornemen bestaat om het kinderdagverblijf 't Kasteeltje in Vught te verplaatsen. ProRail is voornemens een tunnel te realiseren onder het spoor, het wegverkeer wordt dan over de huidige locatie van het kinderdagverblijf geleid. De nieuwe locatie van het kinderdagverblijf is gevonden nabij de Bestevaer. Naast de realisatie van het kinderdagverblijf voorziet het bestemmingsplan ook in de aanleg van een parkeerterrein.

In het kader van de ruimtelijke procedure dient het aspect externe veiligheid beschouwd te worden. In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen: de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel, de Rijkswegen N65 en A2 en de spoorlijn Tilburg – Vught.

5.1 Risicobeschouwing

Spoorlijn 's-Hertogenbosch – Boxtel (toekomstig vervoer gevaarlijke stoffen)

- De spoorlijn heeft een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van kleiner dan 1 meter. Deze contour reikt niet tot het plangebied, daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico;
- De spoorlijn heeft een plasbrandaandachtsgebied. Dit gebied reikt niet tot het plangebied;
- Het groepsrisico van de spoorlijn bevindt zich onder 0,1 keer de oriëntatiewaarde en blijft ook in de toekomstige situatie onder 0,1 keer de oriëntatiewaarde.
- Beperkte verantwoording van het groepsrisico is conform het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing.

Rijksweg N65

- De weg heeft een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 0 meter. Daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico;
- Een beschouwing van het groepsrisico is niet nodig vanwege de afstand tussen het plangebied en de weg (meer dan 200 meter);
- Beperkte verantwoording van het groepsrisico is conform het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing.

Rijksweg A2

- Het invloedsgebied van de Rijksweg A2 reikt niet tot het plangebied. Een nadere beschouwing is derhalve niet nodig.

Spoorlijn Tilburg - Vught

- De spoorlijn heeft een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 0 meter. Daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico;
- De spoorlijn heeft geen plasbrandaandachtsgebied;
- Beperkte verantwoording van het groepsrisico is conform het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing.

5.2 Verantwoording groepsrisico

Verantwoording van het groepsrisico is voor de spoorlijnen ’s-Hertogenbosch – Boxtel en Tilburg – Vught en de Rijksweg N65 verplicht. In deze rapportage is een aanzet gedaan voor de verantwoording van het groepsrisico. Het bevoegd gezag, de gemeenteraad van Vught, kan deze elementen betrekken bij de besluitvorming ten aanzien van de ruimtelijke procedure.

Ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico stelt de gemeente Vught in het kader van de ruimtelijke procedure de Veiligheidsregio Brabant-Noord in de gelegenheid advies uit te brengen.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. save@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

A member of INOGEN®

Bijlage 4 Quickscan flora en fauna

Quickscan natuurwetgeving Bestevaer te Vught



In opdracht van:
Antea Group

24 februari 2021
ir. C. de Koning, P.J.C.A Op het Veld en ir. J.P.M. Hovens

Faunaconsult
Tegelseweg 3
5951 GK Belfeld
Tel: 077-4642999
www.faunaconsult.nl

Quickscan natuurwetgeving Bestevaer te Vught

Opdrachtgever:	Antea Group
Opstellers/controle:	ir. C. de Koning / ir. J.P.M. Hovens
Veldwerk:	ir. C. de Koning en P.J.C.A. Op het Veld

Faunaconsult B.V. werkt volgens de protocollen in de kennisdocumenten van BIJ12. Onze onderzoeken voldoen daarmee aan de landelijk geldende normen en opdrachtgevers hebben een basis om ons aan te spreken op de kwaliteit van de door ons aangeleverde producten. Onze ecologen voldoen aan de deskundigheidseisen zoals gesteld door RVO. We hechten groot belang aan maatschappelijk verantwoord ondernemen en we zijn PSO gecertificeerd.

Inhoud

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel en status van dit document 3
1.3 Leeswijzer 3
2 Wet- en regelgeving 4
2.1 Inleiding 4
2.2 Bescherming van Natura 2000-gebieden 4
2.3 Natuurnetwerk Nederland 4
2.4 Beschermde planten en dieren 5
3 Werkwijze 6
3.1 Beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden 6
3.2 Werkwijze 6
4 Aanwezige beschermde natuurwaarden 7
4.1 Beschrijving plangebied 7
4.2 Natura 2000-gebieden 7
4.3 Natuurnetwerk Nederland 8
4.4 Beschermde planten en dieren 9
5 Mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden 11
5.1 Natura 2000 11
5.2 Natuurnetwerk Brabant 11
5.3 Beschermde planten en dieren 11
6 Conclusies en aanbevelingen 13
6.1 Natura 2000 13
6.2 Natuurnetwerk Brabant 13
6.3 Beschermde planten en dieren 13
Literatuur 14
Bijlage 1: Toelichting per beschermingsregime 15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Antea Group begeleid de herinrichting van een locatie aan Bestevaer te Vught. De voorgenomen ontwikkeling heeft aanleiding gegeven voor deze quickscan natuurwetgeving. Hierin is nagegaan welke effecten de ingreep heeft op lokaal voorkomende beschermde flora en fauna. Daarnaast is nagegaan welke invloed de ingreep heeft op beschermde Natura 2000-gebieden en overige beschermde natuurgebieden.

1.2 Doel en status van dit document

Het risico bestaat dat het plangebied deel uitmaakt van leefgebieden van diverse beschermde soorten. Dit document geeft inzicht in de mogelijke knelpunten in het kader van natuurwetgeving en -beleid en mogelijke effecten als gevolg van het project.

Het doel van dit document is om vast te stellen of de natuurwetgeving de geplande ontwikkeling in de weg staat. De ingreep kan een negatief effect hebben op beschermde natuurwaarden (plant- en diersoorten en bijbehorende leefgebieden) en beschermde gebieden. Dit document geeft aan of en welke vervolgstappen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de minimale onderzoekinspanning vanuit de Wet natuurbescherming en het Natuurnetwerk Nederland. Daarnaast worden mitigerende (verzachtende) maatregelen aangegeven om significant negatieve effecten op voorhand te voorkomen en daarmee te voldoen aan de natuurwetgeving.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een korte beschrijving gegeven van de relevante wet- en regelgeving. Hoofdstuk 3 beschrijft de geplande werkzaamheden en de werkwijze van de inventarisaties van de natuurwaarden. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de beleids- en veldinventarisaties weergegeven. Hoofdstuk 5 beschrijft de effecten van de voorgenomen ingreep op Natura 2000-gebieden, de in en nabij het plangebied aanwezige natuurwaarden, evenals de mogelijke overtredingen op de Wet natuurbescherming. Hoofdstuk 6 geeft de conclusies en aanbevelingen weer.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een korte toelichting gegeven op de juridische bescherming van de Nederlandse natuur. De Wet natuurbescherming (Wnb), die per 1 januari 2017 is ingegaan, vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en Faunawet en de Boswet. De Natuurbeschermingswet 1998 zorgde voor de bescherming van (natuur)gebieden en de Flora- en faunawet regelde de bescherming van alle in het wild levende planten- en diersoorten, dus ook buiten de beschermde gebieden. Bij werkzaamheden met betrekking tot ruimtelijke ingrepen, moest worden nagegaan of deze negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor beschermde soorten en/of beschermde gebieden. Bij kap van bomen moest worden bepaald of de Boswet van toepassing was (de Boswet regelde het behoud van bosopstanden of compensatie ervan). De basis van de nieuwe wetgeving blijft in grote lijnen gelijk, al verandert er wel een aantal zaken.

2.2 Bescherming van Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Wat betreft gebiedsbescherming, vervalt de bescherming van de Beschermde natuurmonumenten. Deze vallen echter vrijwel altijd (op enkele kleine gebieden na) binnen Natura 2000 of het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS) en houden dus indirect wel bescherming, zij het niet in dezelfde mate. De provincies hebben daarnaast de bevoegdheid om bijzondere provinciale landschappen of bijzondere provinciale natuurgebieden aan te wijzen. Zij kunnen in een later stadium door de Minister worden toegevoegd aan Natura 2000-gebieden. Verder verandert er voor Natura 2000-gebieden weinig. De bescherming van deze gebieden is namelijk gebaseerd op internationale verplichtingen en die zijn niet veranderd.

Per Natura 2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd. Regulier beheer en bestaand gebruik zijn opgenomen in Natura 2000-beheerplannen. Na vaststelling van de beheerplannen hoeft daarvoor geen vergunning aangevraagd te worden.

Wetlands worden beschermd door het internationale Ramsar-verdrag. Het zijn ook Natura 2000-gebieden en daardoor beschermd door de Wnb.

Toetsing van de voorgenomen werkzaamheden in het plangebied aan de Wnb wat betreft Natura 2000-gebieden is opgenomen in hoofdstuk 5.

2.3 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), vroeger de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is het Nederlandse netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het NNN is gebaseerd op provinciale regelgeving, die met ingang van de Wnb niet is veranderd. In het Natuurnetwerk Nederland liggen:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee;

- alle Natura 2000-gebieden.

Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor de begrenzing en ontwikkeling van dit natuurnetwerk. Tot die tijd was de Rijksoverheid hiervoor verantwoordelijk. In het Natuurpact hebben de provincies met het rijk afgesproken om tot 2027 80.000 hectare natuur in te richten. Het NNN moet uiteindelijk samen met de natuurgebieden in andere Europese landen het aaneengesloten pan-Europees Ecologisch Netwerk (PEEN) vormen.

De provincies hebben – zoals ook al in paragraaf 2.2 aangegeven - de bevoegdheid om bijzondere provinciale landschappen of bijzondere provinciale natuurgebieden aan te wijzen. Veel provincies hebben de Nationale Landschappen (sinds 2011 geen onderdeel meer van nationaal beleid) in hun provinciale beleid opgenomen.

De toetsing van de voorgenomen werkzaamheden in het plangebied aan het provinciale beleid is opgenomen in hoofdstuk 5.

2.4 Beschermde planten en dieren

De lijsten met beschermde soorten zijn veranderd. Er zijn soorten die voorheen beschermd waren en onder de Wnb niet meer en andersom. Zo zijn een aantal soorten orchideeën, de kleine modderkruiper en rode bosmieren sinds 1 januari 2017 niet meer beschermd. De Wnb kent drie algemene beschermingsregimes waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd en waarin aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming behoeven (zie bijlage 1 voor een toelichting op verboden handelingen, afwijkingsmogelijkheden en criteria voor ontheffing/vrijstelling per beschermingsregime):

- **Vogels**
  alle vogels in de zin van de Vogelrichtlijn (paragraaf 3.1 van de Wnb). Verder nemen de meeste provincies de onder de Flora- en faunawet benoemde vogelsoorten waarvan het nest jaarrond werd beschermd over. Voor een aantal vogelsoorten geldt dat hun nesten jaarrond beschermd zijn, ook als de soort op het moment van de handeling geen gebruik maakt van het nest. Dit is het geval wanneer een vogelsoort jaarlijks terugkeert naar zijn nest en niet of nauwelijks in staat is om elders in zijn leefgebied een vervangend nest te vinden of te maken.
- **Internationaal beschermde soorten**
  alle dieren en planten, genoemd in de bijlagen bij de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (paragraaf 3.2 van de Wnb);
- **Overige beschermde soorten**
  soorten genoemd in de bijlage bij de Wnb, die niet onder de reikwijdte van paragraaf 3.2 vallen (paragraaf 3.3 van de Wnb). Hieronder vallen onder meer de ‘algemene’ soorten die onder de Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen waren vrijgesteld. Vrijwel al deze soorten zijn door alle provincies eveneens voor ruimtelijke ingrepen vrijgesteld (een uitzondering geldt bijvoorbeeld voor de mol, die onder de Wnb niet meer is beschermd).

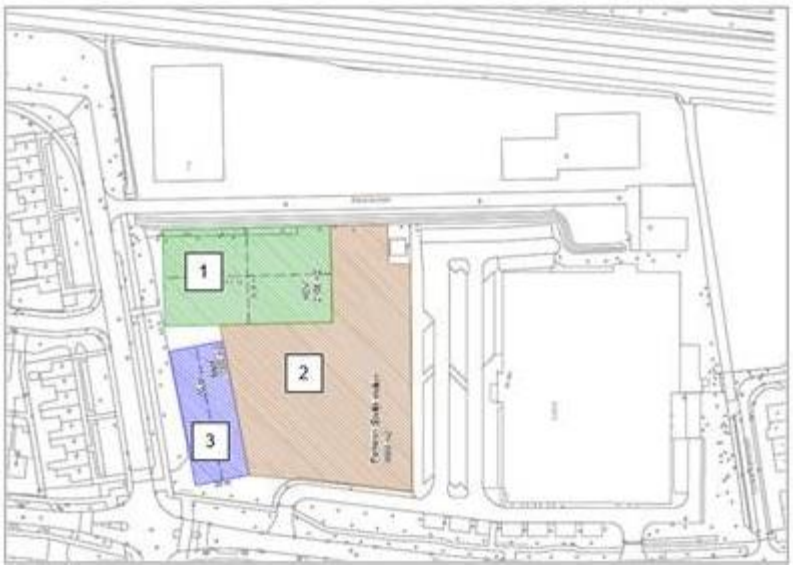
De beschermde status van soorten kan echter per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten (Provinciale staten van Noord-Brabant, 2016). Er is dan geen ontheffing nodig voor werkzaamheden.

Voor soorten die ook niet in de bijlagen van de Wnb worden genoemd, fungeert de zorgplichtbepaling (artikel 1.11 Wnb) als vangnet. Op grond van deze bepaling moeten schadelijke handelingen voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving in beginsel achterwege worden gelaten, dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen (zoveel mogelijk) te voorkomen. De toetsing van de voorgenomen werkzaamheden in het plangebied aan de Wnb wat betreft flora en fauna is opgenomen in hoofdstuk 5.

3 Werkwijze

3.1 Beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden

De bestaande vegetatie wordt geheel verwijderd. Vervolgens worden er een kinderdagverblijf (groen), een parkeerterrein (bruin) en een BMX baan (blauw) gerealiseerd (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1. Tekening van de voorgestane situatie. Bron: Antea Group.

3.2 Werkwijze

De quickscan is uitgevoerd door middel van een veldbezoek en een bronnenonderzoek. Op 17 februari 2021 heeft Faunaconsult B.V. het plangebied en de directe omgeving bezocht voor een habitatgeschiktheidsonderzoek. Hierbij werden planten geïnventariseerd en werd beoordeeld voor welke plant- en diersoorten het plangebied geschikte habitats biedt. Waarnemingen van soorten in het plangebied zijn genoteerd. Met betrekking tot zoogdieren werd speciaal gelet op pootafdrukken, krabsporen, wissels, uitwerpselen, haren, graafsporen, holen en potentieel geschikte verblijfplaatsen. Het bureauonderzoek is gebaseerd op vrij verkrijgbare verspreidingsbronnen en waarnemingen van soorten:

- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (www.natura2000.nl/gebieden);
- RAVON (www.ravon.nl);
- FLORON (www.floron.nl);
- SOVON (www.sovon.nl);
- Zoogdiervereniging (www.zoogdiervereniging.nl);
- NDFF Verspreidingsatlas (www.verspreidingsatlas.nl).

4 Aanwezige beschermde natuurwaarden

4.1 Beschrijving plangebied

Het plangebied is centraal gelegen, in de kern van Vught. Ten noorden bevindt zich een nieuwbouwwijk in aanbouw. Aan de oostzijde ligt een slootje en de weg Bestevaer, met daarachter een bedrijf en een klein ruigteterrein. De zuidzijde grenst aan een parkeerterrein en een sportschool. Ten westen van het plangebied bevindt zich een dubbele boomsingel, met daarnaast de Maarten Trompstraat.

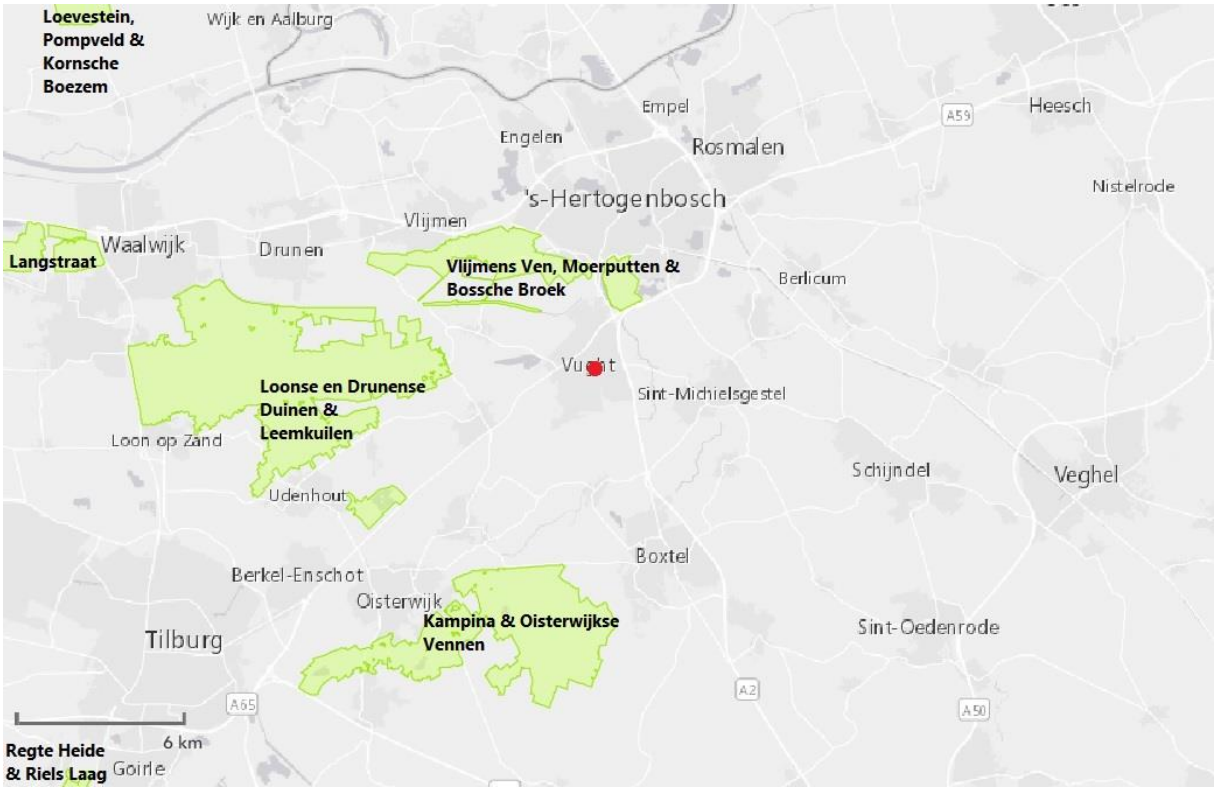
Het plangebied zelf (zie figuur 4.1) bestaat uit een trapveldje met 2 voetbalgoals, een dug-out, enkele bomen en een BMX baan. Ten tijde van het veldbezoek bleek de BMX baan al te zijn gerealiseerd. In het plangebied komen soorten voor als beuk, zomer eik, ruwe berk, rode kornoelje, zachte ooievaarsbek, duizendblad, madelief, paardenbloem en smalle weegbree.



Figuur 4.1. Het plangebied. Bron: Antea Group.

4.2 Natura 2000-gebieden

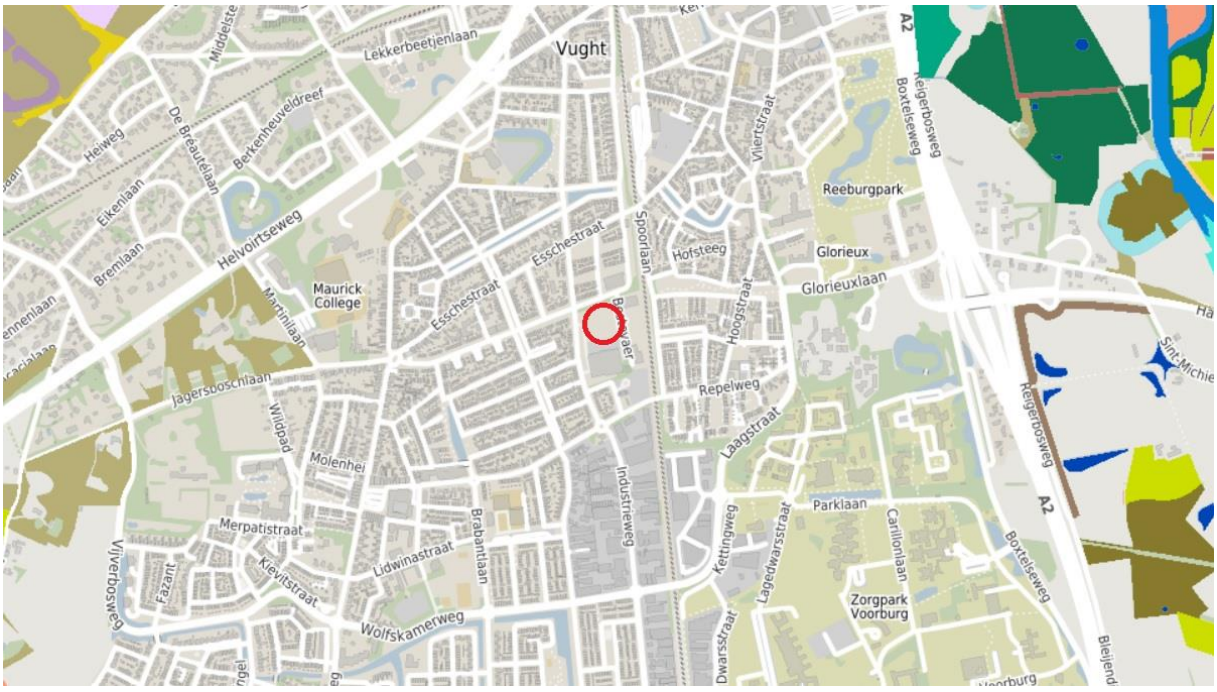
Figuur 4.2 laat de ligging van het plangebied zien ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Natura 2000-gebied ‘Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek’ is het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied, op 2,2 kilometer afstand van het plangebied. Natura 2000-gebieden ‘Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen’ en ‘Kampina & Oisterwijkse Vennen’ bevinden zich op respectievelijk 5,0 en 7,0 kilometer afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 km afstand van het plangebied (figuur 4.2).



Figuur 4.2. Natura 2000-gebieden (groen weergegeven) ten opzichte van het plangebied (rode stip). Bron: Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

4.3 Natuurnetwerk Nederland

Op circa 780 meter ten westen van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant (NNB), het Brabantse deel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Dit bestaat uit het beheertype 'Droog bos met productie' (zie figuur 4.3).



Figuur 4.3. Globale ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van het NNB (gekleurde delen). Bron: Provincie Noord-Brabant.

4.4 Beschermde planten en dieren

Vogels
Tijdens het veldbezoek werden de volgende vogelsoorten waargenomen: putter, heggenmus, koolmees en roodborst. In het plangebied zijn geen holle bomen aanwezig en echte bebouwing is afwezig. De dug-out (zie figuur 4.4) bevat geen vogelnesten. Roofvogelnesten, andere grote vogelnesten of uilennestkasten zijn afwezig. Jaarrond beschermde vogelnesten zijn in het plangebied dus afwezig. Het is echter wel te verwachten dat in het opgaand groen van het plangebied algemeen voorkomende vogels als de heggenmus gaan broeden.



Figuur 4.4. De dug-out is geheel enkelwandig. Vogelnesten of andere sporen van dieren zijn hier afwezig.

Zoogdieren
Bomen met holtes en echte gebouwen zijn – zoals in voorgaande alinea vermeld – afwezig. Echte vleermuisverblijven zijn in het plangebied dus afwezig. De enkele bomen in het plangebied staan verspreid en maken geen onderdeel uit van lijnvormige beplanting. Ze maken daarom geen deel uit van een vaste vliegroute en/of foerageergebied van vleermuizen. Om die reden zijn er geen vleermuissoorten in tabel 4.4 opgenomen.

Dassenburchten, dassenlatrines, -wissels en snuitputjes van dassen zijn in en rond het plangebied afwezig. Voor kleine marterachtigen als bunzing, wezel en hermelijn ligt het plangebied te geïsoleerd (volledig omringd door stedelijk gebied), water is afwezig en dekking ontbreekt vrijwel geheel. In het plangebied leven mogelijk wel enkele algemene zoogdieren zoals de veldmuis (zie tabel 4.4).

Planten
In het plangebied zijn alleen algemene, niet beschermde planten waargenomen (zie paragraaf 4.1).

Amfibieën en andere soorten
De met vegetatie begroeide delen van het plangebied dienen mogelijk als landhabitat van enkele algemene amfibieënsoorten. Wateren die als voortplantingshabitat voor amfibieën kunnen dienen, komen echter niet in het plangebied voor. Reptielen en andere soorten, die beschermd zijn onder de Wnb, zijn niet te verwachten in het plangebied. Tabel 4.4 geeft de beschermde soorten weer die mogelijk in of direct naast het plangebied voorkomen.

Tabel 4.4. (Potentieel) in het gebied voorkomende beschermde soorten. Het beschermingsregime van de soorten in de Wnb is eveneens weergegeven.

Nederlandse naam en wetenschappelijke naam	Vogels waarvan het nest jaarrond is beschermd	Internationaal beschermde soorten	Overige beschermde soorten
Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*)			X
Huisspitsmuis (*Crocidura russula*)			X
Veldmuis (*Microtus arvalis*)			X
Bruine kikker (*Rana temporaria*)			X
Gewone pad (*Bufo bufo*)			X

5 Mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden

5.1 Natura 2000

Door de voorgenomen werkzaamheden kan verstoring door geluid en beweging optreden. Deze effecten zijn zeer lokaal; bovendien ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' op een afstand van circa 2,2 kilometer van het plangebied. Tussen het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en het plangebied in liggen de snelweg A65 en (een gedeelte van) de bebouwde kom van Vught. Ook vanwege de afstand verwachten wij van de voorgenomen werkzaamheden geen effect op bovengenoemd Natura 2000-gebied.

Het hierboven genoemde Natura 2000-gebied bevat tenminste één stikstofgevoelig habitattype, dat te maken heeft met overbelasting door stikstof. De bouw van het kinderdagverblijf, de aanleg van de parkeerplaats en het gebruik ervan zal leiden tot wat stikstofuitstoot. Vanwege de afstand tussen de Natura 2000-gebieden en het plangebied verwachten wij echter geen significant effect op bovengenoemd (en verder van het plangebied gelegen) Natura 2000-gebied.

5.2 Natuurnetwerk Brabant

Het dichtstbijzijnde onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) ligt op 780 km afstand van het plangebied. Omdat het beheertype 'Houtwal en houtsingel' niet bijzonder gevoelig voor stikstof te noemen is, vanwege de afstand tussen het NNB en het plangebied en vanwege de beperkte omvang van de voorgenomen ingreep, verwachten wij dat de plannen geen effect op het NNB zullen hebben.

5.3 Beschermde planten en dieren

Als gevolg van de werkzaamheden kunnen onderstaande effecten op beschermde flora en fauna optreden:

- Bij de werkzaamheden kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van algemene beschermde zoogdieren en amfibieën worden aangetast. Individuen kunnen hierbij worden verwond of gedood.

- Als de vegetatie tijdens het broedseizoen wordt verwijderd, kunnen broedende vogels worden verstoord (hun jongen kunnen hierdoor te lang worden achtergelaten en eieren kunnen te lang niet worden bebroed) of vernietigd. Ook kan het leiden tot sterfte van eieren en jonge vogels.

In de volgende tabel zijn de mogelijke overtredingen van de verbodsbepalingen van de Wnb weergegeven. In hoofdstuk 6 wordt uitgelegd hoe deze overtredingen kunnen worden voorkomen.

Tabel 5.3. Mogelijke overtredingen van algemene verbodsbepalingen van de Wnb. Zie bijlage 1 voor een verklaring van de beschermingscategorieën en een overzicht van alle verbodsbepalingen.

Soort	Beschermingsregime Wnb	Art. 3.1 lid 1	Art. 3.1 lid 2	Art. 3.5 lid 1	Art. 3.5 lid 2	Art. 3.5 lid 3	Art. 3.5 lid 4	Art. 3.10 lid 1
Algemene in het plangebied broedende vogels	Vogels	X	X					
Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren	Overige soorten							X

Artikel 3.1 (m.b.t. Vogels)
- **lid 1**: het opzettelijk doden en vangen van vogels
- **lid 2**: het opzettelijk vernielen en beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren en het wegnemen van nesten

Artikel 3.5 (m.b.t. Internationaal beschermde soorten):
- **lid 1**: het opzettelijk doden of vangen van soorten
- **lid 2**: het opzettelijk verstoren van soorten
- **lid 3**: het opzettelijk vernielen en rapen van eieren van soorten
- **lid 4**: het beschadigen en vernielen van de voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van soorten

Artikel 3.10 lid 1 (m.b.t. A-soorten): het is verboden
(a) in het wild levende A-soorten opzettelijk te doden of te vangen;
(b) de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de A-soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen; en
De onder (a) en (b) genoemde verboden zijn niet van toepassing op de bos-, huisspits- en veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende ervan of roerende zaken bevinden (artikel 3.10 lid 3 Wnb).

6 Conclusies en aanbevelingen

6.1 Natura 2000

De plannen zullen naar onze mening waarschijnlijk geen effect op de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden hebben. Om elk risico uit te sluiten, is het echter te overwegen de te verwachten stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te laten bepalen. Indien daaruit blijkt dat er een significante toename is te verwachten, is er een vergunning nodig op grond van de Wnb.

6.2 Natuurnetwerk Brabant

De bouw van het kinderdagverblijf, de aanleg van het parkeerterrein en het gebruik ervan hebben waarschijnlijk geen negatieve effecten op het NNB. Omdat er geen negatieve effecten op het NNB zijn te verwachten, zijn er op dit punt geen bezwaren vanuit het provinciale natuurbeleid.

6.3 Beschermde planten en dieren

Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën
In het plangebied komen mogelijk zoogdieren en amfibieën voor, die onder de Wnb zijn beschermd. Het gaat om algemeen voorkomende soorten (zogenaamde A-soorten), waarvoor in Noord-Brabant een vrijstelling geldt in geval van ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dit houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden, zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is verkregen. Wel geldt altijd de Zorgplicht (artikel 1.11 Wnb); deze houdt in dat nadelige gevolgen voor dieren en planten altijd zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Om aan de algemene zorgplicht te voldoen, moeten dieren die tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, zo snel mogelijk naar een aangrenzende locatie buiten het plangebied worden verplaatst.

Algemene vogels
In de opgaande vegetatie in het plangebied komen mogelijk beschermde vogelnesten voor tijdens het broedseizoen. Het gaat om vogels waarvan het nest niet jaarrond wordt beschermd of als strenger beschermd wordt beschouwd. Hiervoor zijn maatregelen die negatieve effecten voorkomen wel verplicht. Verstoring van broedvogels en vernietiging van vogelnesten kan worden voorkomen door de vegetatie buiten de periode 15 maart – 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen. Door naleving van deze maatregel worden ten aanzien van vogels geen overtredingen op de Wet natuurbescherming begaan.

Vleermuizen
Het plangebied heeft geen belangrijke functie als foerageergebied of vaste vliegroute voor vleermuizen. Om het gebied in de toekomst geschikter te maken, is het aan te raden om bij de aanplant van groen van inheemse bomen en struiken uit te gaan. Inlandse loofboomsoorten als wilg, zomereik, ruwe berk, meidoorn en/of populier trekken honderden soorten insecten en mijten aan (Moraal, 2011). Met name wilgen en eiken trekken veel (>400 soorten insecten en mijten) aan. Deze dienen weer als voedselbron voor vleermuizen (en vogels).

Literatuur

- Ministerie van Economische Zaken, 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.
- Moraal, L.G. 2011. Insecten op inheemse en uitheemse boomsoorten. *Arbor Vitae*, *2*(21), 36 – 39.
- Provinciale staten van Noord-Brabant. 2016. Verordening van Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant houdende regels ter bescherming van de natuur (Verordening natuurbescherming Noord-Brabant).

Bijlage 1: Toelichting per beschermingsregime

Vogels

Verbodsbepalingen en afwijkingsmogelijkheden
Het beschermingsregime voor vogels is neergelegd in de artikelen 3.1 tot en met 3.4 van de Wnb. Deze bepalingen gelden voor alle van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.
Op grond van de artikelen 3.1 en 3.2 gelden voor deze vogels de volgende verboden:

- het opzettelijk doden en vangen van vogels (artikel 3.1 lid 1 Wnb)
- het opzettelijk vernielen en beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren en het wegnemen van nesten (artikel 3.1 lid 2 Wnb)
- het rapen en houden van eieren (artikel 3.1 lid 3 Wnb)
- het opzettelijk storen van vogels indien dit van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende soort (artikel 3.1 lid 4 en 5 Wnb)
- het verkopen, vervoeren voor verkoop, onder zich hebben voor verkoop of ten verkoop aanbieden van (gemakkelijk herkenbare delen of producten van) dode of levende vogels (artikel 3.2 lid 1 Wnb)
- het, anders dan voor verkoop, houden en vervoeren van (gemakkelijk herkenbare delen of producten van) dode of levende vogels (artikel 3.2 lid 6 Wnb)
- het, voor zover bij of krachtens de Wnb toegestaan, vangen of doden van vogels met – kort gezegd – verboden middelen en het achtervolgen met behulp van in de Vogelrichtlijn genoemde vervoermiddelen overeenkomstig de in de Vogelrichtlijn omschreven wijze (artikel 3.4 lid 1 Wnb).

Het beschermingsregime gaat uit van het ‘nee, tenzij-principe’. Dit betekent dat de genoemde schadelijke handelingen verboden zijn, tenzij het bevoegd gezag een afwijking van het verbod toestaat. Die toestemming kan worden verleend door middel van een ontheffing of vrijstelling.

Criteria voor ontheffing of vrijstelling
Gedeputeerde staten (‘GS’) kunnen van vrijwel alle hierboven omschreven verboden ontheffing verlenen. Provinciale staten (‘PS’) kunnen daarnaast bij verordening vrijstelling verlenen van deze verboden. Voor een paar specifieke verboden is de minister van Economische Zaken (de ‘minister’) het bevoegd gezag, namelijk de verboden die zien op de verkoop en het vervoer van vogels. Indien een afwijking van een verbodsbepaling wordt toegestaan, moet daarbij in ieder geval worden bepaald op welke soort de afwijking betrekking heeft, welke middelen, installaties of methoden voor het vangen of doden zijn toegestaan en welke voorwaarden gelden ter beperking van de risico’s en met betrekking tot het tijdstip en de plaats van de handeling. Daarnaast moet voor de verlening van een ontheffing of vrijstelling aan een aantal cumulatieve criteria zijn voldaan. Dit betekent dat er:

- geen andere bevredigende oplossing mag bestaan,
- de maatregelen niet mogen leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort en
- de ontheffing nodig is in verband met één van de volgende zes gronden:
    - het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
    - het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
    - ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
    - ter bescherming van flora of fauna;
    - voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten of voor de daarmee samenhangende teelt; of
    - om het vangen, het onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.

Internationaal beschermde soorten

Internationaal beschermde soorten zijn strikt beschermd
Deze soorten worden in de praktijk vaak aangeduid als de 'strikt beschermde soorten', omdat voor deze soorten alleen onder strikte voorwaarden ontheffing van een verbodsbepaling kan worden verkregen. Bekende voorbeelden van habitatsoorten zijn de drijvende waterweegbree, de rugstreeppad en de zandhagedis.

Verbodsbepalingen
De belangrijkste verboden uit de Wnb zijn:

- het opzettelijk doden of vangen van habitatsoorten (artikel 3.5 lid 1 Wnb)
- het opzettelijk verstoren van habitatsoorten (artikel 3.5 lid 2 Wnb)
- het opzettelijk vernielen en rapen van eieren van habitatsoorten (artikel 3.5 lid 3 Wnb)
- het beschadigen en vernielen van de voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van habitatsoorten (artikel 3.5 lid 4 Wnb)
- het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen en vernielen van habitatsoorten (artikel 3.5 lid 5 Wnb)
- het, anders dan voor verkoop, onder zich hebben of vervoeren van habitatsoorten (artikel 3.6 lid 2 Wnb).

Criteria voor ontheffing of vrijstelling
Gedeputeerde Staten kunnen van deze verboden ontheffing verlenen en Provinciale Staten kunnen bij verordening vrijstelling verlenen van deze verboden (artikel 3.8 lid 2 en 3.9 lid 2 Wnb). Er is een aantal (cumulatieve) criteria (opgesomd in artikel 3.8 lid 5 Wnb) om ontheffing of vrijstelling te kunnen verlenen; deze worden slechts verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat (alternatieventoets);
- er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijk verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan;
- de ontheffing of vrijstelling nodig is:
    - in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
    - ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
    - in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
    - voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten; of
    - om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Overige beschermde soorten

Algemeen
Overige beschermde soorten zijn niet beschermd vanwege de Europese wet- en regelgeving. Het gaat hier om de in het wild levende diersoorten die worden genoemd in onderdeel A van de bijlage bij de Wnb. Voorbeelden zijn de hermelijn en de wezel ('A-soorten'). Daarnaast worden vaatplanten beschermd van de soorten die worden genoemd in onderdeel B in de bijlage bij de Wnb, zoals de akkerboterbloem en de muurbloem ('B-soorten'). Uit de wetsgeschiedenis is gebleken dat het nodig is om deze soorten bij wet aan te wijzen, omdat zij niet voldoende worden beschermd door enkel de zorgplicht. Het gaat daarbij in het bijzonder om soorten die in Nederland in hun voortbestaan worden bedreigd. Op de bijlagen zijn dan ook bijvoorbeeld de Rode Lijst-soorten aangewezen.

Verboden handelingen
Het is verboden op grond van artikel 3.10 lid 1 Wnb:
(a) in het wild levende A-soorten opzettelijk te doden of te vangen;
(b) de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de A-soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen en
(c) B-soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
De onder (a) en (b) genoemde verboden zijn niet van toepassing op de bos-, huisspits- en veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende ervan of roerende zaken bevinden (artikel 3.10 lid 3 Wnb). Voor deze overige soorten gelden dus minder verboden dan voor de strikt beschermde soorten. Zo is bijvoorbeeld het (opzettelijk) verstoren van soorten niet verboden.

Ruimere afwijkingsmogelijkheden
Voor de overige soorten gelden bovendien ruimere afwijkingsmogelijkheden dan voor de strikt beschermde soorten. Artikel 3.8 Wnb (dat de afwijkingsmogelijkheden voor Habitatsoorten bepaalt) is grotendeels van overeenkomstige toepassing op de overige soorten. Dit betekent dat een ontheffing of vrijstelling slechts wordt verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat (alternatieventoets);
- er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijk verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan;
- de ontheffing of vrijstelling nodig is:
    - in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
    - ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
    - in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
    - voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten; of
    - om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Anders dan voor Habitatsoorten, kan voor de overige soorten ook ontheffing of vrijstelling worden verleend als dit noodzakelijk is (artikel 3.8 lid 2):

- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;

- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
- ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
- ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
- ten behoeve van het algemeen belang.

Overzicht verbodsbepalingen Wet natuurbescherming (Ministerie van Economische Zaken, 2016)

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

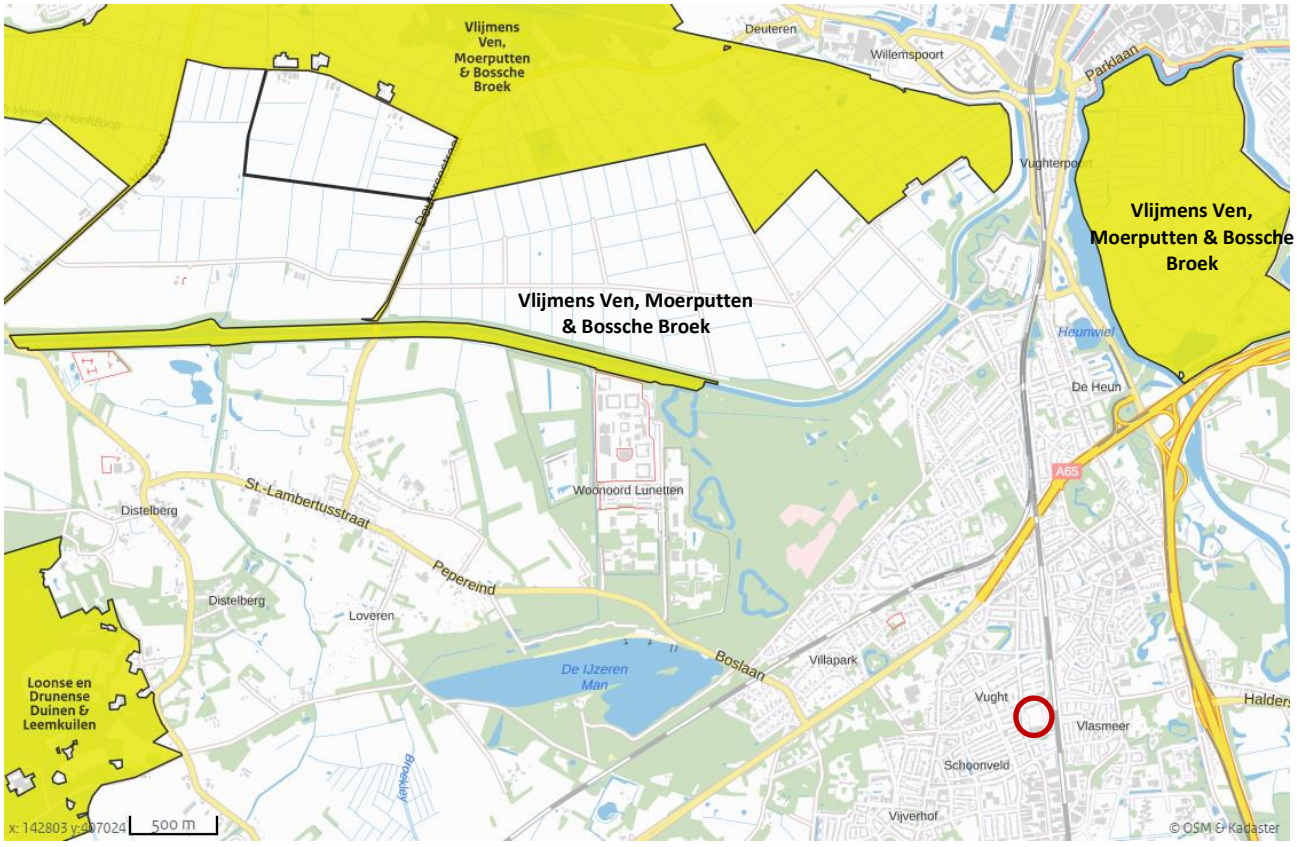
Bijlage 5 Onderzoek stikstofdepositie

Memo

datum	2 april 2021	
aan	Gemeente Vught	
van	Jelte van den Broek	Antea Group
kopie	Armando Aerts	Antea Group
project	Bestemmingsplan kinderdagverblijf 't Kasteeltje te Vught	
projectnr.	0466989.100	
betreft	Stikstofonderzoek 't Kasteeltje	
bijlagen	Aerius PDF gebruiksfase, kenmerk: RiTQH3nyMZKg	

1 Inleiding

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een Aerius-berekening ten behoeve van de ontwikkeling het kinderdagverblijf ’t Kasteeltje in Vught mogelijk maakt. De berekening is opgesteld in het kader van het bijbehorende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is naast het kinderdagverblijf een tijdelijk parkeerterrein voor het treinstation van Vught opgenomen. Het plangebied is weergegeven in figuur 1. De ontwikkeling ligt op circa 2,1 km van het Natura 2000-gebied ‘Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek’ en op circa 5,0 km van ‘Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen’. Beide Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelig. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. dichtstbijzijnde natuurgebied

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een ‘passende beoordeling’. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Wijziging van de Wet natuurbescherming
De meest recente ontwikkeling betreft de wetswijziging, waarin onder andere een partiële vrijstelling is opgenomen voor bouwactiviteiten. Na een stemming in de Tweede en Eerste Kamer moet de vrijstelling nog in een AMvB opgenomen worden. De wetwijziging is nu nog niet van kracht. Met het vooruitzicht op de wetwijziging is in onderliggend rapport enkel de gebruiksfase in beschouwing genomen.

3 Uitgangspunten

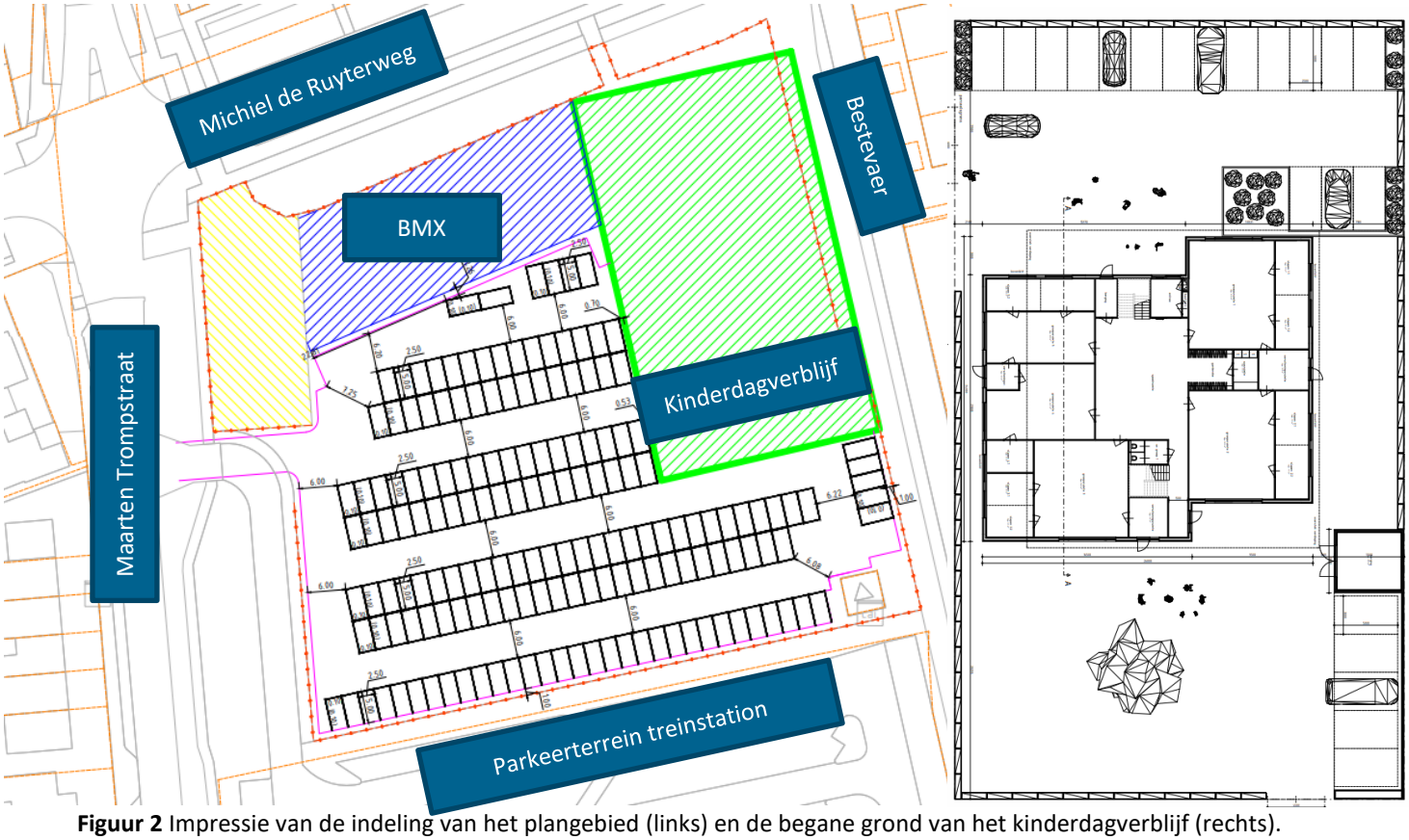
3.1 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aerius Calculator (2020). Er is uitsluitend een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase, omdat zoals in hoofdstuk 2 omschreven op korte termijn een vrijstelling voor stikstofemissies voor bouwactiviteiten zal worden opgenomen in de wet. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aerius Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

3.2 Kaders ontwikkeling

De ontwikkeling bestaat uit een kinderdagverblijf van 1.122 m^2 bvo. Het terrein wordt ontsloten via de Bestevaer en vervolgens op de Michiel de Ruyterweg.

Het naastgelegen BMX-terrein is niet opgenomen in het betreffende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is wel het parkeerterrein opgenomen ten behoeve van het tijdelijke treinstation van Vught gedurende werkzaamheden aan het spoor. Dit parkeerterrein is benodigd voor het tijdelijke station van Vught, gedurende de werkzaamheden aan het spoor. In het bijbehorende Tracébesluit was het parkeerterrein voorzien op de locatie van het kinderdagverblijf. Nu is het parkeerterrein op het direct naastgelegen gebied gesitueerd, gezien de geringe verplaatsing wordt aangesloten bij de toetsing in het Tracébesluit. In het onderhavige stikstofdepositieonderzoek is daarom alleen het kinderdagverblijf opgenomen.



Figuur 2 Impressie van de indeling van het plangebied (links) en de begane grond van het kinderdagverblijf (rechts).



Figuur 3 Luchtfoto met de globale ligging van het plangebied (rood kader).

3.3 Gebruiksfase

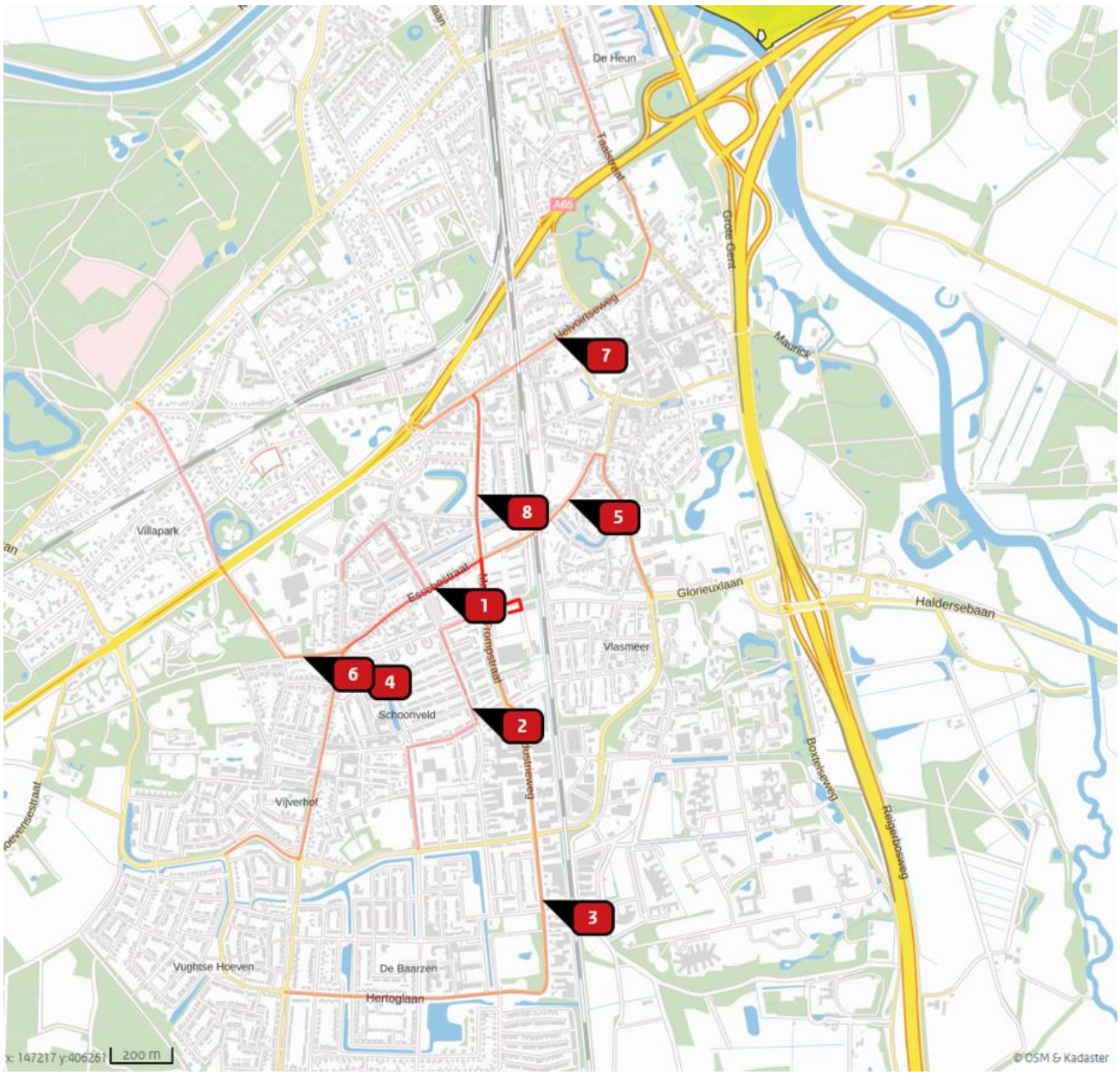
Er vindt geen directe emissie plaats ten gevolge van het kinderdagverblijf omdat het pand gasloos worden uitgevoerd. Er vinden wel indirecte emissies plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. In het kader van de onderhavige ontwikkeling is een verkeersmemo opgesteld[1], hierin is de verkeersgeneratie bepaald op basis van CROW-normen. Hieruit volgt een verkeersgeneratie van 365,8 motorvoertuigbewegingen per werkdag. Door middel van een omrekenfactor van 1,11 kan het aantal bewegingen per weekdag berekend wordt, dit is voor de onderhavige ontwikkeling 329,5 per etmaal. Dit komt neer op 120.268 motorvoertuigbewegingen per jaar.

Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een voertuigverdeling van 98,8%, 1,15% en 0,05% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het aandeel zwaar verkeer is relatief beperkt bij een kinderdagverblijf. De kinderen komen naar verwachting voor 80% uit de directe omgeving. Deze verkeersstromen zijn gemodelleerd binnen de wijk Schoonveld. Daarnaast komt 18% uit de overige wijken in Vught. Naar verwachting komt 2% van buiten Vught, deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd naar de N65, dit is de snelste verbinding vanuit Vught naar de andere kernen.

Tabel 1 Wegvakken met bijbehorende vervoersbewegingen bij volledig gebruik van het plangebied.

Nr.	Wegvak	Type wegverkeer	Verkeersverspreiding in %	Licht verkeer p/jaar	Middelzwaar verkeer p/jaar	Zwaar verkeer p/jaar
1	Naar Schoonveld noord	Binnen bebouwde kom	40,0%	47.530	553	24
2	Naar Schoonveld zuid	Binnen bebouwde kom	40,0%	47.530	553	24
3	Naar De Baarzen en Vughtse Hoeven	Binnen bebouwde kom	4,0%	4.753	55	2
4	Naar Vijverhof en Vughtse Hoeven	Binnen bebouwde kom	4,0%	4.753	55	2
5	Naar Vlasmeer	Binnen bebouwde kom	4,0%	4.753	55	2
6	Naar Gement	Binnen bebouwde kom	4,0%	4.753	55	2
7	Naar De Heun	Binnen bebouwde kom	2,0%	2.376	28	1
8	Naar N65	Binnen bebouwde kom	2,0%	2.376	28	1

[1] Antea Group (maart 2021). Parkeer- en verkeersgeneratie BP Kinderdagverblijf ’t Kasteeltje te Vught.



Figuur 4 gemodelleerde bronnen gebruiksfase.

4 Resultaten en conclusie

Er is zowel sprake van emissies als gevolg van de aanleg als het gebruik van de ontwikkeling. In onderliggend onderzoek zijn, gezien de aanstaande vrijstelling voor de realisatie van bouwplannen (die naar verwachting van kracht zal zijn voordat het plan wordt vastgesteld), alleen emissies als gevolg van de gebruiksfase in de berekening opgenomen.

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator blijkt dat het gebruik van het kinderdagverblijf niet leidt tot een bijdrage van groter dan 0,00 mol N/ha/j op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Significante (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden kunnen dan ook worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: Aerius PDF gebruiksfase, kenmerk: RiTQH3nyMZKg

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Vught	Leeuwensteinplein 5, 5261EV VUGHT

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofonderzoek Kinderdagverblijf 't Kasteeltje	RiTQH3nyMZKg

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 maart 2021, 15:45	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	56,56 kg/j
NH3	3,51 kg/j

Resultaten

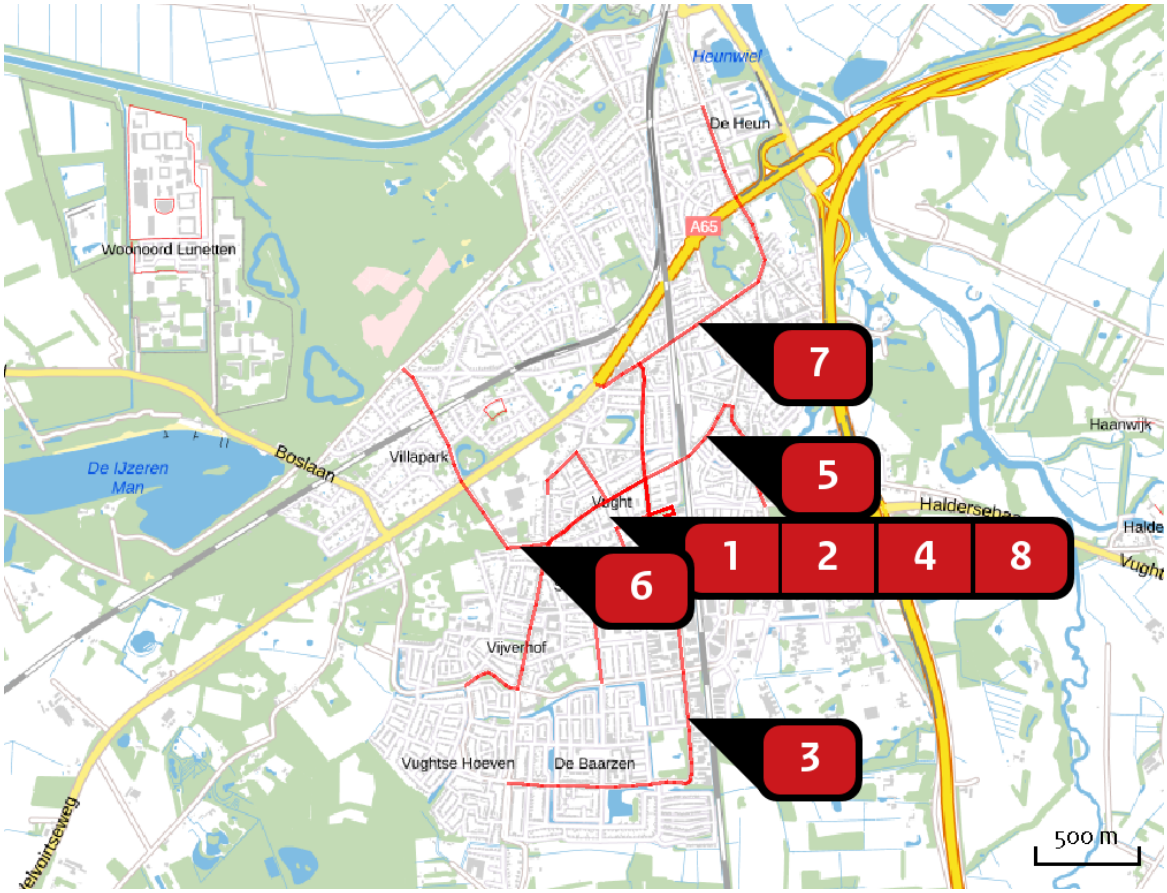
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



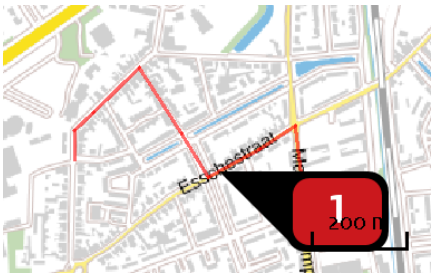
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Richting Schoonveld Noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,15 kg/j	18,56 kg/j
2	Richting Schoonveld Zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,35 kg/j	21,71 kg/j
3	Richting De Baarzen & Vughtse Hoeven Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,98 kg/j
4	Richting Vijverhof en Vughtse Hoeven Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,23 kg/j
5	Richting Vlasmeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,44 kg/j
6	Richting Gement Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Richting De Heun Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,11 kg/j
8	Richting N65 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

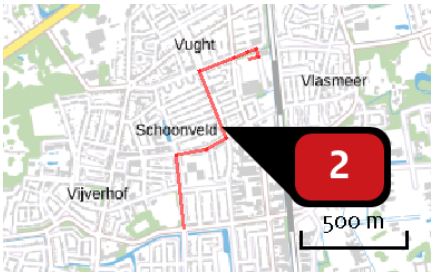
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam: Richting Schoonveld Noord
Locatie (X,Y): 148097, 406916
NOx: 18,56 kg/j
NH3: 1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	47.530,0 / jaar	NOx NH3	16,76 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	553,0 / jaar	NOx NH3	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



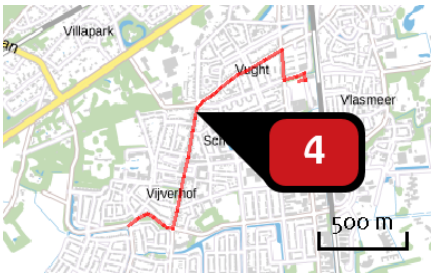
Naam: Richting Schoonveld Zuid
Locatie (X,Y): 148225, 406510
NOx: 21,71 kg/j
NH3: 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	47.530,0 / jaar	NOx NH3	19,61 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	553,0 / jaar	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



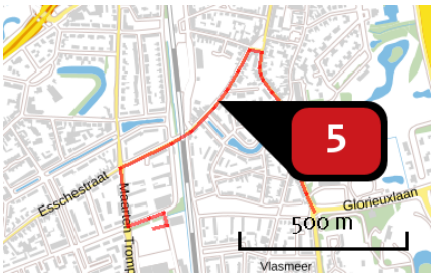
Naam	Richting De Baarzen & Vughtse Hoeven
Locatie (X,Y)	148463, 405861
NOx	3,98 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.753,0 / jaar	NOx NH3	3,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



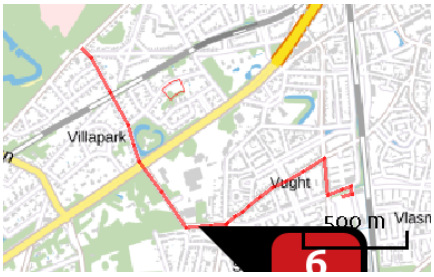
Naam	Richting Vijverhof en Vughtse Hoeven
Locatie (X,Y)	147777, 406658
NOx	3,23 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.753,0 / jaar	NOx NH3	2,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Richting Vlasmeer
Locatie (X,Y)	148551, 407214
NOx	2,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.753,0 / jaar	NOx	2,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



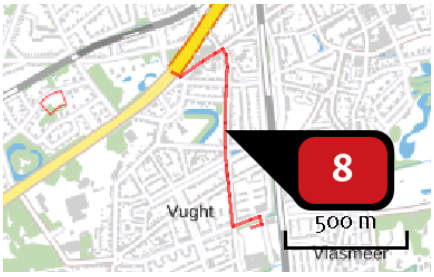
Naam	Richting Gement
Locatie (X,Y)	147653, 406685
NOx	3,56 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.753,0 / jaar	NOx	3,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Richting De Heun
Locatie (X,Y)	148511, 407758
NOx	2,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.376,0 / jaar	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Richting N65
Locatie (X,Y)	148243, 407232
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.376,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 6 Onderzoek verkeer en parkeren

Memo

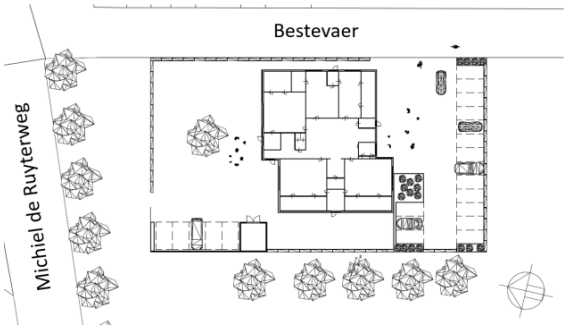
memonummer	01	
datum	1 april 2021	
aan		Gemeente Vught
van	Art Damen	Antea Group
kopie	Jacob Tiellemans	Antea Group
	Roel Dekker	
project	BP kinderdagverblijf 't Kasteeltje te Vught	
projectnr.	0466989.100	
betreft	Parkeer- en verkeersgeneratie	

1 Inleiding

De toekomstige werkzaamheden aan het spoor in Vught hebben als gevolg dat het gebouw van kinderdagverblijf ‘t Kasteeltje aan de Kempenlandstraat verplaats moeten worden. Als nieuwe locatie voor dit kinderdagverblijf is het grasveld aan de Bestevaer in Vught aangewezen, ook wel bekend als het Ouwerkerkveld. Gemeente Vught is voornemens op dit terrein ook een tijdelijk parkeerterrein voor het NS station te realiseren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken is een verkeerskundig onderzoek gedaan naar de impact van deze ontwikkeling. Dit onderzoek is tevens nodig bij het aanvragen van de bestemmingsplanwijziging. Dit memo beschrijft het onderzoek naar de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie die wordt gecreëerd door het kinderdagverblijf. Voor de verkeersafwikkeling is ook het tijdelijke parkeerterrein meegenomen. Figuur 1.1 toont de locatie van het plangebied middels de rode cirkel. De BMX-baan die naast het kinderdagverblijf is beoogd (nummer 3 in Figuur 1.1) wordt in deze studie buiten beschouwing gelaten. Figuur 1.2 toont de ontwikkeling van het kinderdagverblijf.



Figuur 1.1 Locatie (l.) en indeling (r.) plangebied (l.) (1: Kinderdagverblijf, 2: Parkeerterrein)



Figuur 1.2 Ontwerp kinderdagverblijf begane grond en parkeerplaats.

2 Uitgangspunten

Om de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie te berekenen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Algemeen

- Het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Vught is de ''Parkeernota 2013 – 2022''. Hierin staat aangegeven dat Vught is opgedeeld in 2 gebieden:
    - De kern van Vught als matig stedelijk gebied en onderverdeeld is in het centrumgebied[1] en rest bebouwde kom.
    - De kern Cromvoirt en de buitengebieden als niet-stedelijk gebied.
    - De ontwikkeling aan het Ouwerkerkveld ligt in de kern van Vught en daarbij in de rest bebouwde kom.
- Op basis van de omgevingsadressendichtheid is gemeente Vught een 'matig stedelijk' gebied en is het plangebied gelegen in de 'rest bebouwde kom'.
- Het ruimtebeslag van het nieuwe kinderdagverblijf op het Ouderkerkveld is 1.122m^2.

Parkeren

- De ''Parkeernota 2013 – 2022'' van de gemeente Vught kent geen parkeerkencijfers voor een kinderdagverblijf, om deze reden is in dit memo gebruik gemaakt van de parkeer- en verkeersgeneratie kencijfers uit CROW publicatie 381 ''Toekomstbestendig parkeren''. Hierbij is het minimale van de bandbreedte gevolgd overeenkomstig met de parkeerkencijfers uit het parkeerbeleid van de gemeente Vught voor andere voorzieningen.
    - Voor het berekenen van de toekomstige (theoretische) parkeerbehoefte is het uitgangspunt (o.b.v. opgave door Bouw Service Onderhoud v.o.f.) dat er dagelijks 100 kinderen op locatie zijn. Hiervan komen:
        - 80 kinderen uit de directe omgeving
        - 18 kinderen uit rest van Vught
        - 2 kinderen van buiten Vught
    - Aangenomen wordt dat van deze kinderen 60% met de auto wordt gebracht.
- Het tijdelijke parkeerterrein voor het station telt in totaal 167 parkeerplaatsen.

Verkeersgeneratie

- De berekeningen voor de verkeersgeneratie zijn gemaakt op basis van kencijfers van het CROW publicatie 381 ''Toekomstbestendig parkeren''.
- Om toekomstige verkeersafwikkeling te kunnen bepalen is het prognosejaar 2030 van het BrabantBrede ModelAanpak (BBMA-model) gebruikt.
- De aansluiting van het kinderdagverblijf bevindt zich aan de Bestevaer welke aansluit op de Michiel de Ruyterweg.
- De aansluiting van het tijdelijke parkeerterrein van het station bevindt zich aan de Maarten Trompstraat.

[1] Gebied binnen de ring Secretaris van Rooijstraaat, Dr. Hillenlaan, Boxtelseweg, Taalstraat, Helvoirtseweg en Kapellaan.

3 Huidige situatie

Het “Ouwerkerkveld” waar de ontwikkelingen plaats gaan vinden ligt omsloten door de straten Michiel de Ruyterweg, Maarten Trompstraat en Bestevaer. Ten zuiden van het terrein is een complex met een kinderbinnenspeeltuin, sportcentrum en logopediepraktijk. Deze voorzieningen kennen hun eigen parkeerterrein met plek voor circa 130 auto’s. Tevens zit ten zuiden van het terrein een tegelbedrijf gevestigd. Ten oosten van het Ouwerkerkveld staat een bedrijfspand dat meerdere kleine bedrijfsruimten huisvest. De spoorlijn ’s-Hertogenbosch – Eindhoven ligt daar achter. Figuur 3.1 toont de locatie van het plangebied middels de rode cirkel.

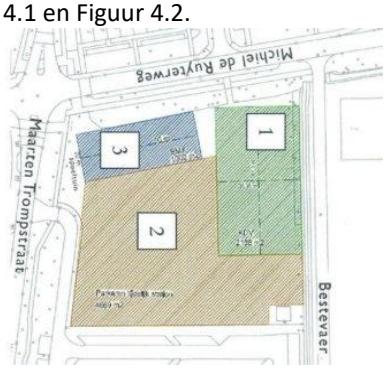


Figuur 3.1 Locatie plangebied

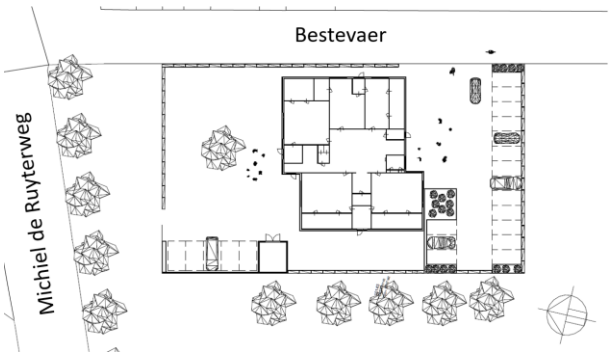
Volgens het BBMA-model kent de Michiel de Ruyterweg in 2030 ter hoogte van het Ouwerkerkveld een verwachte intensiteit van circa 1200 motorvoertuigen per etmaal en ter hoogte van de Bestevaer een intensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal. De Maarten Trompstraat kent in 2030 ter hoogte van het Ouwerkerkveld een verwachte intensiteit van circa 3900 motorvoertuigen per etmaal. Voor de Bestevaer zelf zijn geen verkeersintensiteiten bekend.

4 Toekomstige situatie

Het plan voorziet in een kinderdagverblijf en een tijdelijk parkeerterrein voor het NS station, zie Figuur 4.1 en Figuur 4.2.



Figuur 4.1 Plangebied met ingetekend programma (1: Kinderdagverblijf, 2: Parkeerterrein)



Figuur 4.2 Ontwerp kinderdagverblijf begane grond en parkeerplaats.

4.1 Toekomstig parkeren

Kinderdagverblijf

In Tabel 4.1 is het aantal benodigde parkeerplaatsen voor het kinderdagverblijf berekend op basis van de kengetallen van het CROW. Deze parkeernorm vertaalt zich naar een totale parkeerbehoefte van de ontwikkeling van **15 parkeerplaatsen.**

Functie	m^2 bvo	Parkeernorm per 100 m^2 bvo	Aantal parkeerplaatsen
Kinderdagverblijf	1.122	1,3	14,6
Totaal	1.122		14,6

Tabel 4.1 Berekening toekomstige theoretische verkeersgeneratie

De grootste parkeer- en verkeersdruk bij het kinderdagverblijf ontstaat tijdens de haal- en brengtijden van kinderen. Dagelijks zijn 100 kinderen op de locatie aanwezig waarvan de aanname is dat 60% met de auto wordt gebracht en gehaald. Verder wordt ervanuit gegaan dat ouders gemiddeld 10 minuten nodig hebben bij het halen en brengen en gemiddeld 1,25 kinderen per auto gebracht. Uitgaande dat ouders verspreid over de ochtend en middag kinderen komen brengen en halen, is het aantal benodigde **parkeerplaatsen tijdens deze perioden 8**. De overige 7 parkeerplaatsen zijn benodigd voor personeel en overige bezoekers.

Tijdelijk parkeerterrein station

Zoals eerder benoemd omvat het tijdelijke parkeerterrein voor het station in totaal 167 parkeerplaatsen.

4.2 Toekomstig verkeersgeneratie

Kinderdagverblijf

In is de toekomstige verkeersgeneratie van het kinderdagverblijf te zien. De verkeersgeneratie is **366 motorvoertuigbewegingen** per *werkdag*.

Functie	m^2 bvo	verkeersgeneratie per 100 m^2 bvo	aantal verplaatsingen
Kinderdagverblijf	1.122	32,6	365,8
Totaal	1.122		**365,8 (werkdag)**

Tabel 4.2 Berekening toekomstige verkeersgeneratie

Tijdelijk parkeerterrein station

Het tijdelijke parkeerterrein voor het station voorziet in 167 parkeerplaatsen. Aangenomen wordt dat deze met name gebruikt gaat worden door forenzen die ’s ochtends de trein nemen en aan het einde van de dag terugkomen. Daarmee is de aanname dat er twee verkeersbewegingen per parkeerplaats worden gegenereerd. Voor een worst-case berekening is uitgegaan van een volledige bezetting van het parkeerterrein op werkdagen gedurende de dag. Dit resulteert in een **maximum aantal motorvoertuigbewegingen van 334 per *werkdag***.

5 Kruispuntberekening

Op basis van de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten zijn drie kruispuntberekeningen uitgevoerd:

- Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat
- Michiel de Ruyterweg – Bestevaer (inclusief verkeer kinderdagverblijf)
- Maarten Trompstraat – aansluiting tijdelijk parkeerterrein

De kruispunten zijn doorgerekend met het programma Capacito. Hiervoor zijn de verkeersintensiteiten van 2030 uit het BBMA-model gebruikt die de gemeente Vught hanteert. De verkeersgeneratie van het kinderdagverblijf en het tijdelijke parkeerterrein zijn opgeteld bij de huidige verkeersintensiteiten. Voor het parkeerterrein betekent dit dat de helft van de 334 motorvoertuigbewegingen (167 motorvoertuigbewegingen) in de spitsperioden zitten (’s ochtends aankomen, ’s middags vertrekken). Aanname is dat dat de helft (84 motorvoertuigbewegingen) van het verkeer in de richting van het kruispunt Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat rijdt en vice versa. Voor het kinderdagverblijf is aangenomen dat al het verkeer via het kruispunt Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat rijdt. Tabel 5.1 toont de verwachte verkeersintensiteiten op het kruispunt.

Arm	Straatnaam	Verwachte intensiteiten verkeersmodel	Verwachte intensiteiten kinderdagverblijf	Verwachte intensiteiten parkeerterrein	Totale intensiteit
Arm 1	M. de Ruyterweg	800	183	0	983
Arm 2	M. Trompstraat	2300	0	84	2384
Arm 3	M. de Ruyterweg	1000	0	0	1000
Arm 4	M. Trompstraat	1600	183	84	1867

Tabel 5.1 Verwachte verkeersintensiteiten 2030

Uitkomsten berekeningen

Tabel 5.2 en Tabel 5.3 geven de grenswaarden aan wanneer bij een vierarmig- c.q. T-kruispunt maatregelen nodig zijn. A staat hierbij voor de verhouding tussen drukste intensiteiten op de verschillende takken van het kruispunt, vormgeving van het kruispunt en rijsnelheden.

Grenswaarden voor A op vierarmig kruispunt

A < 1,00	Geen maatregel noodzakelijk
1,00 <= A <1,33	Noodzaak maatregel twijfelachtig
A > 1,33	Maatregel noodzakelijk

Tabel 5.2 Grenswaarden vierarmig kruispunt

Grenswaarden voor A op T-kruispunt

A < 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,33 <= A <1,67	Noodzaak maatregel twijfelachtig
A > 1,67	Maatregel noodzakelijk

Tabel 5.3 Grenswaarden t-kruispunt

Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat

Uit de berekening voor de kruising Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat komt een uitkomst van A = 0,37. Daarmee zit deze ruim binnen de marge waarin geen maatregelen nodig zijn. In Bijlage 1 is de Capacito berekening weergegeven.

Michiel de Ruyterweg – Bestevaer (inclusief verkeer kinderdagverblijf)

In het verkeersmodel zijn geen gegevens bekend van de Bestevaer. Gezien aan de Bestevaer alleen het tegelbedrijf en de kleine bedrijfsruimten zijn gevestigd is een aanname gedaan dat de maximale verkeersintensiteit 200 motorvoertuigbewegingen per etmaal is. Uit de berekening voor de kruising Michiel de Ruyterweg – Bestevaer komt A = 0,08. Daarmee zit deze ruim binnen de marge waarin geen maatregelen nodig zijn. In Bijlage 2 is de Capacito berekening weergegeven.

Maarten Trompstraat – aansluiting tijdelijk parkeerterrein station
Uit de berekening voor de kruising Maarten Trompstraat – aansluiting tijdelijk parkeerterrein station komt A = 0,24. Daarmee zit ook dit kruispunt ruim binnen de marge waarin geen maatregelen nodig zijn. In Bijlage 3 is de Capacito berekening weergegeven.

6 Conclusies

In hoofdstuk 4 en 5 zijn de toekomstige parkeerbehoefte, verkeersgeneratie en kruispuntberekening berekend. De conclusies hiervan zijn:

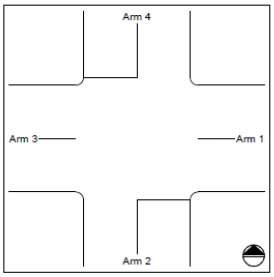
- De toekomstige (theoretisch gezien) parkeerbehoefte bedraagt 15 parkeerplaatsen.
- Aangenomen wordt dat er hiervan 8 benodigd zijn voor het halen en brengen van de kinderen. De overige 7 parkeerplaatsen zijn benodigd voor personeel en overige bezoekers.
- In het bouwplan zijn 21 parkeerplaatsen opgenomen. Daarmee voorziet het plan in de toekomstige parkeerbehoefte.
- Op basis van kencijfers is de verkeersgeneratie van het kinderdagverblijf 366 motorvoertuigbewegingen per werkdag.
- De verkeersgeneratie van het tijdelijke parkeerterrein van het station is 334 motorvoertuigbewegingen per werkdag.
- Op basis van de berekeningen in Capacito is de verwachting dat er geen aanvullende maatregelen nodig zijn bij de drie kruisingen ten behoeve van de doorstroming.

7 Bijlage 1

Kruispunt Michiel de Ruyterweg – Maarten Trompstraat

Arm	Straatnaam	Verwachte intensiteiten verkeersmodel	Verwachte intensiteiten kinderdagverblijf	Verwachte intensiteiten parkeerterrein	Totale intensiteit
Arm 1	M. de Ruyterweg	800	183	0	983
Arm 2	M. Trompstraat	2300	0	84	2384
Arm 3	M. de Ruyterweg	1000	0	0	1000
Arm 4	M. Trompstraat	1600	183	84	1867

Tabel 7.1 Verwachte verkeersintensiteiten 2030



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Michiel de Ruyterweg - Maarten Trompstraat

Arm 1: Michiel de Ruyterweg
Arm 2: Maarten Trompstraat
Arm 3: Michiel de Ruyterweg
Arm 4: Maarten Trompstraat

INTENSITEITEN
donderdag 1-4-2031
8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 983 pae/etmaal
Arm 2: 2384 pae/etmaal
Arm 3: 1000 pae/etmaal
Arm 4: 1867 pae/etmaal

DIMENSIE
Geen deelkruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1
- Arm 4: 1
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): <= 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

a = 0,37 : Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

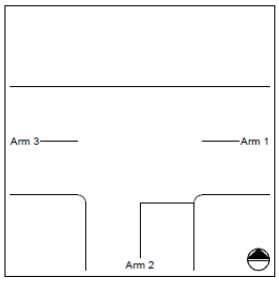
a < 1,00	Geen maatregel noodzakelijk
1,00 <= a <= 1,33	Noodzaak maatregel twijfelachtig
a > 1,33	Maatregel noodzakelijk

8 Bijlage 2

Kruispunt Michiel de Ruyterweg – Bestevaer

Arm	Straatnaam	Verwachte intensiteiten verkeersmodel	Verwachte intensiteiten kinderdagverblijf	Verwachte intensiteiten parkeerterrein	Totale intensiteit
Arm 1	M. de Ruyterweg	300	0	0	300
Arm 2	Bestevaer	200[2]	183	0	383
Arm 3	M. de Ruyterweg	0	183	0	183

Tabel 8.1 Verwachte verkeersintensiteiten 2030



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Michiel de Ruyterweg - Bestevaer

Arm 1: Michiel de Ruyterweg
Arm 2: Bestevaer
Arm 3: Michiel de Ruyterweg

INTENSITEITEN
donderdag 1-4-2031
8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 300 pae/etmaal
Arm 2: 383 pae/etmaal
Arm 3: 183 pae/etmaal

DIMENSIE
Geen deelkruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): <= 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

a = 0,08 : Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

a < 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,33 <= a <= 1,67	Noodzaak maatregel twijfelachtig
a > 1,67	Maatregel noodzakelijk

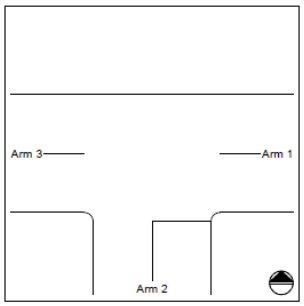
[2] In het verkeersmodel zijn geen verkeersintensiteiten opgenomen voor de Bestevaer. Om deze reden is een aanname gedaan dat het tegelbedrijf en bedrijfspand dat meerdere kleine bedrijfsruimten verhuurd maximaal 200 motorvoertuigbewegingen per weekdag genereerd.

9 Bijlage 3

Kruispunt Maarten Trompstraat – aansluiting tijdelijk parkeerterrein Station

Arm	Straatnaam	Verwachte intensiteiten verkeersmodel	Verwachte intensiteiten kinderdagverblijf	Verwachte intensiteiten parkeerterrein	Totale intensiteit
Arm 1	M. Trompstraat	1600	0	84	1684
Arm 2	Parkeerterrein	0	0	167	167
Arm 3	M. Trompstraat	2300	0	84	2384

Tabel 9.1 Verwachte verkeersintensiteiten 2030



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Maarten Trompstraat - Parkeerterrein

Arm 1: Maarten Trompstraat
Arm 2: Parkeerterrein
Arm 3: Maarten Trompstraat

INTENSITEITEN
donderdag 1-4-2031
8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 1684 pae/etmaal
Arm 2: 167 pae/etmaal
Arm 3: 2384 pae/etmaal

DIMENSIE
Geen deelkruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): <= 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

a = 0,24 : Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

a < 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,33 <= a <= 1,67	Noodzaak maatregel twijfelachtig
a > 1,67	Maatregel noodzakelijk

Bijlage 7 Advies Externe veiligheid Veiligheidsregio

Advies: Advies omgevingsveiligheid

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	15 juni 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Gemeente Vught
Contactpersoon:	Guido Woutersen
Telefoon en e-mail:	073 658 0680 / gemeente@vught.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Bestevaer Vught
Zaaknummer aanvrager:	Vooroverleg voorontwerp BP Bestevaer te Vught (kinderdagverblijf en tijdelijke parkeerplaats)
Zaaknummer brandweer:	2021-003682

> Adviesgrondslag

U hebt op 26 mei j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het concept voorontwerp bestemmingplan Bestevaer Vught. Het plan heeft o.a. tot doel de vestiging van een kinderdagverblijf (KDV) in het plangebied mogelijk te maken. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van vier risicobronnen zoals beschreven in quickscan Externe veiligheid uitgevoerd door adviesbureau SAVE. Uit de quickscan blijkt dat een (beperkte) verantwoording over het groepsrisico in de besluitvorming moet worden meegenomen. Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Quickscan Externe Veiligheid adviesgroep SAVE d.d. 15-03-20121
- Concept bestemmingplan Bestevaer d.d. 19 -05-2021

> Scenario's

Het KDV is op een afstand van ca 70 meter van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Boxtel geprojecteerd.
De overige 3 risicobronnen liggen op grotere afstanden. De spoorlijn ligt ter hoogte van het KDV verdiept t.o.v. het maaiveld.
De relevante scenario’s i.r.t het plangebied zijn een BLEVE en een toxische wolk.

BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. De inhoud komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.
Ondanks dat het spoor ter hoogte van het KDV verdiept ligt zal het KDV met ernstige gevolgen van een explosie worden geconfronteerd. De gevolgen worden zichtbaar gemaakt in figuur 1 en 2

Toxische wolk
Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank. waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreidt. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof. Indien ben binnen schuilt, het pand is goed geïsoleerd en ventilatieopeningen kunnen afgesloten worden is de kans dat personen met ernstig letsel worden geconfronteerd klein. Zie figuur 3.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Een kinderdagverblijf moet als een zeer kwetsbaar object worden beschouwd. De aanwezige kinderen zijn volledig afhankelijk van de aanwezige begeleiders.
Voor de relevante scenario's gelden verschillende handelingsperspectieven, nl. schuilen of vluchten

Schuilen:
De ontwikkeling betreft het oprichten van een nieuw pand
Als gevolg van energie- en wellicht ook geluidsprestatie-eisen zal het gebouw goed geïsoleerd worden waarmee het pand ook bescherming biedt tegen het binnendringen van schadelijke stoffen. Het is van belang dat ventilatieopeningen op eenvoudig wijze afgesloten kunnen worden.

Vluchten:
Bij een dreigende BLEVE is beperkte tijd (ca 15 minuten) beschikbaar om voldoende afstand (325 meter) te nemen. Of de aanwezige begeleiders is staat zijn om binnen 15 minuten alle kinderen in veiligheid kunnen brengen is afhankelijk van het aantal kinderen, het aantal begeleiders en de mate waarin men voorbereid is op een snelle evacuatie en de beschikbare vluchtwegen.

Het gebouw beidt voldoende mogelijkheden om snel te vluchten. De ontsluiting van het terrein vindt plaats op Bestevaer. Dit is in de richting van de spoorlijn. De Bestevaer is alleen bereikbaar vanuit de Michiel de Ruijterweg.
Op basis van de beschikbare informatie kan niet vastgesteld worden of er vluchtmogelijkheden in de richting van de Maarten Trompstraat aanwezig zijn. Indien hier geen vluchtmogelijkheden aanwezig zijn, zijn de mogelijkheden om veilig te vluchten onvoldoende.

Het plangebied ligt binnen het bereik van een WAS sirene. Alarmering en instructies kunnen ook via NL Alert, andere social media en door aanzegging worden gegeven. Hierdoor weten de verzorgende wel hoe zij op een dreiging moeten reageren, zeker als de externe veiligheid scenario's en handelingsperspectief bij hen bekend zijn.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied matig is.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdingsmogelijkheden van dit type incidenten is per definitie matig.
Om een explosie te voorkomen zijn grote hoeveelheden bluswater noodzakelijk. Het is voor de brandweer niet mogelijk om binnen 15 minuten na de start van een incident een effectieve koeling op te zetten.

Om verspreiding van een toxische stof te voorkomen zal de brandweer trachten verdamping te voorkomen de wolk trachten te verdunnen .
Om de verdamping te stoppen zal de brandweer een schuimdeken over de plas aan te brengen.
Hiervoor moet specialistisch materiaal ter plaatse komen. Het feit dat het spoor verdiept is aangelegd betekent dat de omvang van de plas ook beperkt wordt. Dit heeft een positieve invloed de mogelijkheden om een wolk te verdunnen.

> Advies

Onderstaande adviezen zijn gebaseerd op de kernwaarden welke leiden tot optimalisering van veiligheid i.r.t. de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen

- *Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid.*
  Door het KDV verblijf op grotere afstand van het spoor te situeren neemt de impact op het gebouw af waardoor het gebouw meer bescherming biedt.

- *Bouwwerken en omgeving bieden bescherming*
  Voor zeer kwetsbare objecten binnen een explosie aandachtgebied geldt na in werking treden van de Omgevingswet de verplichting om in scherfvrijglas te voorzien.
  De wetgever heeft hieraan echter geen technische eisen aan gesteld. Door het ontbreken van een normatief kader en de complexiteit rondom toepassing hiervan is het noodzakelijk dat goede afstemming plaats vindt tussen initiatiefnemer, bouwer en de gemeente Vught.

  Door toepassing van stevige, evt. wat over-gedimensioneerde constructiematerialen biedt het gebouw meer weerstand tegen een drukgolf.

  Door een slimme indeling van het gebouw kunnen de kwetsbaarste ruimtes wellicht aan de risicoluwe zijde geplaatst worden.
  Een of meerdere van deze ruimtes zouden als safe-haven ingericht kunnen worden waardoor aan de andere delen van het gebouw minder hoge eisen gesteld zouden kunnen worden.

  Beperk de aanwezigheid van "losse" materialen welke als gevolg van de overdruk rond geslingerd kunnen worden

- *Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten*
  In de beoordeling over de mogelijkheden tot zelfredzaamheid is geconcludeerd dat mogelijkheden om het gebied veilig te ontvluchten onvoldoende zijn. Richt een goed begaanbare vluchtroute in de richting van de Maarten Trompstraat in.

- *De omgeving maakt snel en effectief optreden van hulpdiensten mogelijk*
  Het KDV ligt aan een doodlopende route. Omdat de weg voldoende breed is en aan het doodlopend eind een keerlus gesitueerd is wordt voldaan aan de richtlijnen t.a.v. de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Hiernaast kan de ontvluchtingsroute wellicht ook als calamiteitenroute voor de hulpdiensten worden ingezet

- *Mensen zijn bekend met risico's en weten hoe te handelen*
  Informeer met name de BHV organisatie en eigenaar actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Adviseer hen om het beschreven scenario in het noodplan op te nemen en te beoefenen. De Veiligheidsregio wil hierbij graag ondersteunen.

> Bijlagen

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m2)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 140	≥ 110	Onherstelbare schade Alle brandbare materialen gaan branden	32	7	0	12
Grens 1e ring	140	110		9	7	0	34
2e ring	140 tot 325	110 tot 25	Gemiddelde schade Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	1	0	0	18
Grens 2e ring	325	25		0	0	0	0
3e ring	325 tot 500	25 tot 10	Lichte schade Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	500	10		0	0	0	0

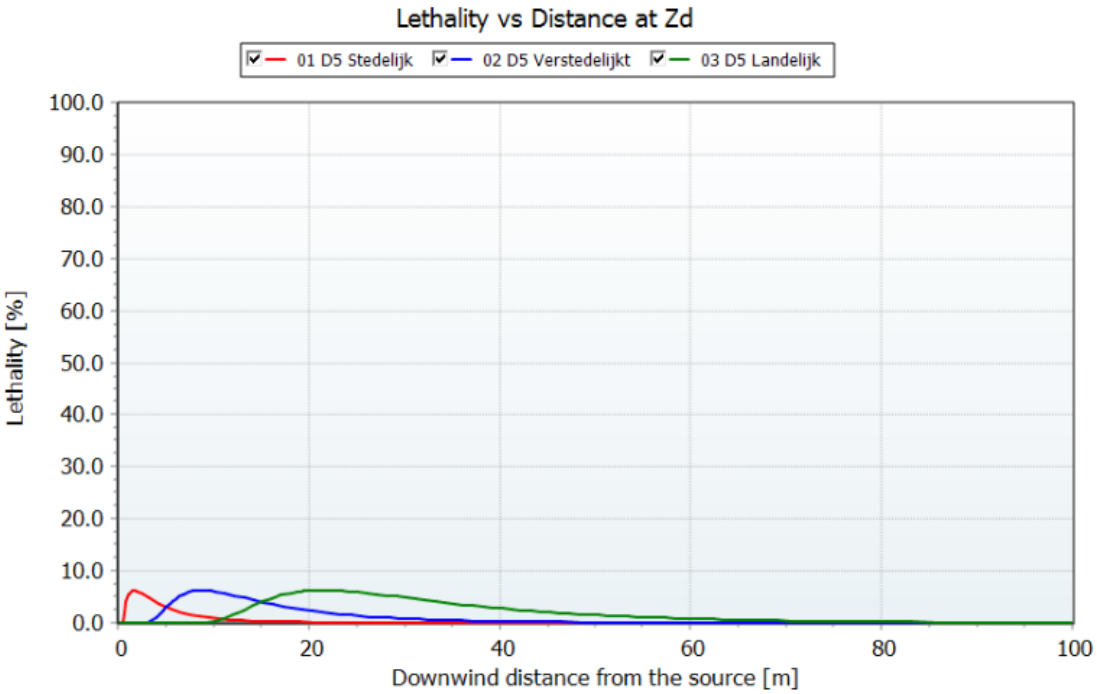
figuur 1

effecten hittestraling explosie

	Effectafstand (meter) *	Overduk (bar) **	Schade aan objecten
Zone A	≤ 20	≥ 0,80	Totale verwoesting Volledige instorting van gebouwen. Meer dan 75% van alle buitenmuren zijn ingestort.
Grens zone A	20	0,80	
Zone B	20 tot 40	0,80 tot 0,35	Zware schade Onherstelbare schade. 50% - 70% van de buitenmuren zijn zwaar beschadigd. De overige muren zijn onbetrouwbaar geworden.
Grens zone B	40	0,35	
Zone C	40 tot 50	0,35 tot 0,17	Gemiddelde schade Beschadigde daken, ernstige beschadigingen aan draagconstructies, ontzette muren, scheuren in gevels.
Grens zone C	50	0,17	
Zone D	50 tot 190	0,17 tot 0,03	Lichte schade Ruitbreuk en schade aan deurposten (0.15 bar, tot 60m). Bewoonbaar na kleine reparaties. Herstelbare schade.
Grens zone D	190	0,03	Tot op 255 m (0,02 bar) treedt 1% Ruitbreuk dubbel glas op.

figuur 2

effecten overdruk explosie



figuur 3

effecten toxische stof (buiten) Kans binnen veel kleiner.

Bijlage 8 Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aanmeldnotitie informele m.e.r.-beoordeling Kinderdagverblijf ‘t Kasteeltje, Vught

memonummer	NOT01-0466989-01A
datum	5 augustus 2021
aan	Gemeente Vught
van	Antea Group
project	Bestemmingsplan Bestevaer
projectnr.	0466989.100
betreft	Aanmeldnotitie vormvrije mer-beoordeling

1. Aanleiding

In 2017 is een wetswijziging van het Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Eén van de belangrijkste gevolgen van deze wetswijziging is dat een informele m.e.r.-beoordeling door de initiatiefnemer moet worden aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie. Dit in het kader van de besluitvorming omtrent de bestemmingsplanherziening.

Deze aanmeldnotitie betreft de verplaatsing van kinderdagverblijf ’t Kasteeltje en het realiseren van een tijdelijk parkeerterrein in Vught om al dan niet een milieueffectrapportage op te stellen. Voorliggende notitie is opgesteld om gemotiveerd een beslissing te nemen. Het bevoegd gezag dient binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden.

2. Ontwikkeling

In Vught is ProRail van plan een tunnel te realiseren onder de spoorlijn Den Bosch - Eindhoven. De beoogde tunnel is voorzien ter plaatse van de Wolfskamerweg. De Wolfskamerweg maakt onderdeel uit van de ringstructuur van Vught, waardoor een algehele afsluiting niet mogelijk is. ProRail is daarom voornemens om het verkeer over het huidige perceel van kinderdagverblijf 't Kasteeltje te leiden. Om dit mogelijk te maken moet het kinderdagverblijf verplaatst worden.

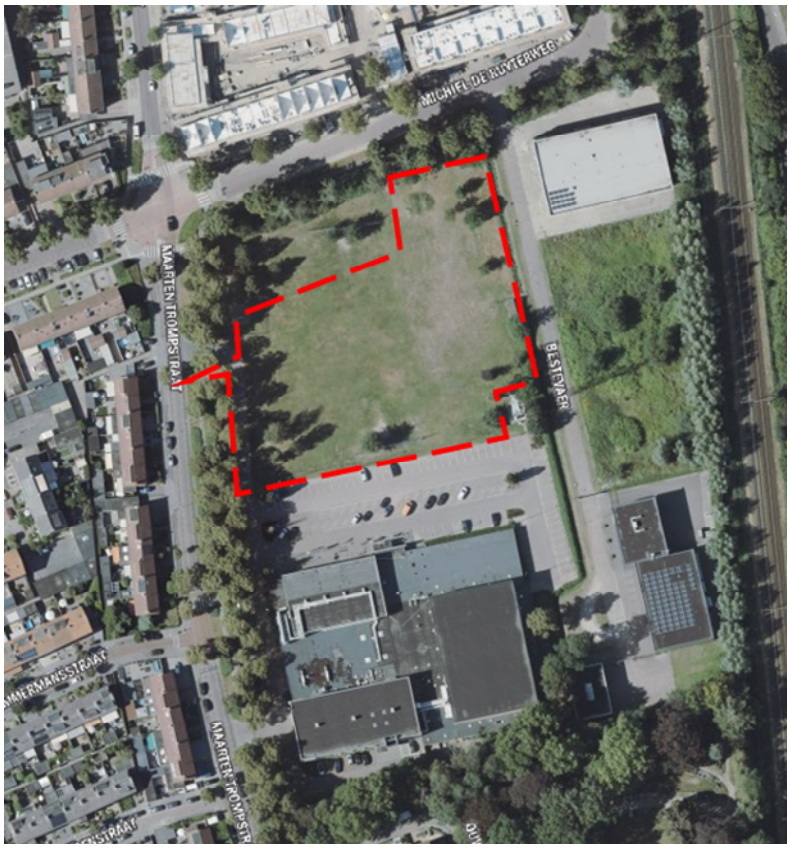
Een nieuwe locatie voor het kinderdagverblijf is gevonden op de noordoostelijke hoek van het grasveld nabij de Bestevaer (zie figuur 1).

In het kader van de spooraanpassingen die ProRail uitvoert, wordt ter hoogte van het plangebied een nieuw station aangelegd. Daarvoor is het tevens nodig een nieuw, tijdelijk, parkeerterrein te realiseren in het plangebied.

Ter plaatse van het projectgebied vigeert het bestemmingsplan ‘Molenstraat eo 2016’, dat is vastgesteld op 22 december 2016. In dit bestemmingsplan is het plangebied bestemd als ‘Groen’ en ligt er aan de oostrand de aanduiding: ‘jongeren ontmoetingsplek’. Het plan – het realiseren van een kinderdagopvang en een tijdelijk parkeerterrein – past niet binnen de geldende gebruiksmogelijkheden. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanherziening voorbereid.



Figuur 1: Schetsontwerp van het plangebied



Figuur 2: Luchtfoto plangebied (Google Maps)

3. Kader - Besluit milieueffectrapportage

Algemeen

Bepaalde activiteiten kunnen belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu, waardoor het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) of het verrichten van een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is. In het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd welke activiteiten m.e.r-plichtig zijn en voor welke activiteiten een m.e.r-beoordeling moet worden verricht. In onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapportage (m.e.r.) verplicht is. In onderdeel D van de bijlage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Als een activiteit op grond van onderdeel D m.e.r.-beoordelingsplichtig is, geldt voor een kaderstellend (bestemmings)plan dat die activiteit mogelijk maakt, een plan-m.e.r-plicht.

Voor alle activiteiten zijn drempelwaarden opgenomen. Als een activiteit voorkomt in kolom 1 van de C- of D-lijst en de drempelwaarden uit kolom 2 worden overschreden, is een m.e.r. (onderdeel C) of een m.e.r.-beoordeling (onderdeel D) verplicht. Voor activiteiten die genoemd worden in onderdeel D, maar waarbij de drempelwaarde niet wordt overschreden, geldt de verplichting om na te gaan of tóch een m.e.r.-beoordeling (of een m.e.r.) moet worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in zo'n geval nagaan of er sprake is van omstandigheden die - ondanks dat de drempelwaarden niet worden overschreden - aanleiding geven voor het verrichten van een m.e.r.(beoordeling). De motivering moet zijn gebaseerd op een toets die qua inhoud aansluit bij de verplichte m.e.r.-beoordeling. Voor de toets gelden echter geen vormvereisten, daarom wordt de term 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' gehanteerd.

Activiteit en drempelwaarden

In onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is een categorie 'stedelijk ontwikkelingsproject' (D11.2) opgenomen. Aangezien het in dit geval gaat om nieuwbouw van een kinderdagopvang met enige omvang en het realiseren van een (tijdelijk) parkeerterrein, waarbij wordt afgeweken van het geldend bestemmingsplan, is het plan aan te merken als 'stedelijk ontwikkelingsproject'.

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage dient voor de 'aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject, met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1° een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2° een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3° een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

Het plangebied heeft een grootte van ongeveer 0,7 hectare, waarbinnen een kinderdagopvang en een tijdelijk parkeerterrein gerealiseerd worden. De voorgenomen activiteit blijft ruimschoots onder de drempel van 100 hectare en/of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 zoals opgenomen in het Besluit milieueffectrapportage. De activiteit is dus niet m.e.r.-beoordelingsplichting. Omdat de activiteit voorkomt in kolom 1 van de D-lijst, dient wel een informele m.e.r.-beoordeling te worden verricht.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

In een vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt getoetst of een activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Een vormvrije m.e.r.-beoordeling kan leiden tot twee conclusies:

- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uitgesloten: er is geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r..

De criteria waaraan moet worden getoetst zijn opgenomen in bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. De criteria vallen uiteen in criteria betreffende de:

- kenmerken van het project: omvang van het project, cumulatie met andere projecten, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico op ongevallen;
- plaats van het project: bestaand gebruik van de locatie, natuurlijke hulpbronnen en opnamevermogen/gevoeligheid van het milieu;
- kenmerken van het potentiële effect: bereik, grensoverschrijdend karakter, orde van grootte en complexiteit, waarschijnlijkheid en duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect.

4. Toetsing

Kenmerken van het project
Het plan voorziet in de ontwikkeling van nieuwbouw voor kinderdagverblijf 't Kasteeltje en de realisatie van een tijdelijk parkeerterrein. Deze ontwikkeling is benodigd met het oog op aanpassingen aan het spoor tussen Den Bosch en Eindhoven, die ProRail uitvoert en waarvoor een Tracébesluit is vastgesteld. De kinderdagopvang kan niet behouden blijven op de bestaande locatie. Daarnaast is binnen het plangebied de aanleg van een tijdelijk parkeerterrein nodig vanwege het tijdelijk station dat gemaakt wordt in het kader van de spooraanpassingen.

Er is geen sprake van cumulatie met andere projecten en de ontwikkeling heeft geen gevolgen voor natuurlijke hulpbronnen. Er wordt bijvoorbeeld geen grondwater onttrokken of grondstoffen in de omgeving gedolven. Er is geen sprake van de productie van een bijzondere afvalstoffenstroom, verhoogd risico op verontreinigingen, van hinder voor de omgeving of verhoogd risico op ongevallen.

Plaats van het project
Het plangebied ligt middenin Vught en direct ten westen van de spoorlijn Den Bosch - Eindhoven. Het plangebied wordt als volgt begrensd; aan de oostzijde door de Bestevaer, aan de zuidzijde door een bestaand parkeerterrein van het Feel Fit Center Vught, aan de westzijde door de Maarten Trompstraat en aan de noordzijde door een BMX-veld aan de Michiel de Ruyterweg. Binnen het plangebied is geen sprake van bijzondere landschappelijke, natuurlijke of cultuurhistorische waarden.

Kenmerken van het potentiële effect
Het project betreft het realiseren van een ontwikkeling van enige omvang. Hierna wordt ingegaan op de verschillende milieu- en omgevingsaspecten.

<u>Bodem:</u>
Middels een verkennend bodem- en asbestonderzoek[1] is de milieuhygiënische kwaliteit van de aanwezige bodem in beeld gebracht. De resultaten vormen geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Tevens brengen de beoogde functies geen risico's op bodemverontreiniging met zich mee.

<u>Archeologie</u>
In het kader van het Tracébesluit voor de spooraanpassingen heeft ProRail langs het spoor en ter plaatse van de gronden van de kinderdagopvang een archeologisch proefsleuvenonderzoek laten uitvoeren. De gronden van de kinderdagopvang zijn betrokken, omdat hier in eerdere plannen het tijdelijke parkeerterrein was beoogd. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat er ter plaatse geen sporen en vondsten zijn aangetroffen. Ten behoeve van de aanleg van de tijdelijke parkeerplaats wordt niet dieper

[1] *Antea Group, d.d. 22 april 2021. Verkennend bodem- en asbestonderzoek*

gegraven dan 0,3 meter onder maaiveld. Daarom is een archeologisch onderzoek voor dit deel van het plangebied niet vereist.

Cultuurhistorie
Op de cultuurhistorische waardenkaart van Vught (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant) zijn uitsluitend aan de noord- en oostrand van het plangebied enkele gronden aangeduid als 'vlakken historisch groen; redelijk hoog'. In de huidige situatie zijn hier bomen aanwezig. Deze bomen worden met voorliggende ontwikkeling niet aangetast. Daarmee doet het plan geen afbreuk aan de cultuurhistorische waarden van de omgeving.

Geluid:
De functie kinderdagverblijf veroorzaakt, door de afstand tot de meest nabijgelegen geluidgevoelige functies, geen geluidhinder op andere geluidgevoelige functies. Uit het akoestisch onderzoek[2] blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, geen akoestische belemmeringen zijn voor de bouw van het kinderdagverblijf. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat het kinderdagverblijf tevens voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Verkeer:
De aansluiting van het kinderdagverblijf bevindt zich aan de Bestevaer, welke aansluit op de Michiel de Ruyterweg. De aansluiting van het tijdelijke parkeerterrein van het station bevindt zich aan de Maarten Trompstraat. Op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is een verkeersgeneratie berekend[3] van 366 motorvoertuigbewegingen/werkdagetmaal voor de kinderdagopvang. Voor het parkeerterrein zijn, uitgaande van de 167 aanwezige parkeerplaatsen, 334 motorvoertuigbewegingen/werkdagetmaal ingeschat. Op basis van de toekomstige verkeersintensiteiten zijn drie kruispuntberekeningen uitgevoerd. Alle drie de kruispunten zitten ruim binnen de marge waarin geen maatregelen nodig zijn. De verwachting is dan ook dat er geen aanvullende maatregelen nodig zijn ten behoeve van de doorstroming.

Op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is voor de kinderdagopvang een parkeerbehoefte berekend van 15 parkeerplaatsen. In het bouwplan van de kinderdagopvang zijn 21 parkeerplaatsen opgenomen. Zodoende wordt aan de parkeerbehoefte voldaan. Het tijdelijk parkeerterrein voor het station bevat 167 parkeerplaatsen.

Water:
In het plangebied zijn geen (primaire) waterkeringen aanwezig en is geen sprake van een beschermingsgebied waterhuishouding of een grondwaterbeschermingsgebied. Aan de oostrand van het plangebied is een B-watergang gelegen. Deze watergang blijft in de beoogde situatie behouden. De bestaande overbrugging over deze B-watergang wordt verbreed zodat het verkeer van en naar de parkeerplaats van de kinderdagopvang kan rijden. Onderhavig initiatief heeft geen invloed op deze watergang. In de beoogde situatie is ten opzichte van de bestaande situatie sprake van een toename van het verhard oppervlak door het kinderdagverblijf met ongeveer 2.150 m^2. Op basis van de rekenregel van waterschap De Dommel bedraagt de benodigde waterberging daarmee 126 m^3 (2.150 m^2 * 0,06). Met de uitwerking van het ontwerp zal rekening gehouden worden met de waterberging. Ook het tijdelijke parkeerterrein zal volledig verhard worden. De watercompensatie van het tijdelijke parkeerterrein is echter al meeberekend in het genomen Tracé Besluit. Compensatie voor dit deel van het is om deze reden niet aan de orde.

[2] *Antea Group, d.d. 25 mei 2021. Akoestisch onderzoek*
[3] *Antea Group, d.d. 1 april 2021. Verkeer en parkeren*

Het afvalwater wordt aangesloten op het gemengd riool dat in het plangebied aanwezig is. Met inachtneming van bovenstaande veroorzaakt de voorgenomen realisatie van het kinderdagverblijf en het tijdelijke parkeerterrein geen negatieve effecten op de waterhuishouding.

Ecologie:

Gebiedsbescherming

Op basis van de Natuurtoets[4] blijkt dat het plangebied op ongeveer 780 meter van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) ligt. Gezien de afstand tussen het NNB en het plangebied en de beperkte omvang van de voorgenomen ingreep, hebben de aanleg van het parkeerterrein en het gebruik ervan waarschijnlijk geen negatieve effecten op het NNB. Omdat er geen negatieve effecten op het NNB zijn te verwachten, zijn er op dit punt geen bezwaren vanuit het provinciale natuurbeleid. Wat betreft Natura-2000 gebieden is 'Vlaamse Ven, Moerputten & Bossche Broek' het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied, op 2,2 kilometer afstand van het plangebied. Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' bevinden zich op respectievelijk 5,0 en 7,0 kilometer afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 km afstand van het plangebied. Verstoring door geluid en beweging is zeer lokaal. Gezien de afstand tot het plangebied en de tussengelegen snelweg A65 en (een deel van de) bebouwde kom, worden voor geluid en beweging geen effecten verwacht op het Natura-2000 gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Voor het aspect stikstof is een stikstofonderzoek[5] uitgevoerd. In het stikstofdepositieonderzoek zijn de emissies als gevolg van de gebruiksfase in de berekening opgenomen. Uit de berekening, uitgevoerd met AERIUS Calculator, blijkt dat het gebruik van het kinderdagverblijf niet leidt tot een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar op nabijgelegen Natura-2000 gebieden. Significante (negatieve) effecten op Natura-2000 gebiede kunnen dan ook worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Soortenbescherming

In het plangebied komen mogelijk algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën voor. Het gaat om algemeen voorkomende soorten (zogenaamde A-soorten), waarvoor in Noord-Brabant een vrijstelling geldt in geval van ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dit houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden, zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is gekregen. Wel geldt altijd de zorgplicht. Tevens blijkt uit de natuurtoets dat in de opgaande vegetatie in het plangebied mogelijk beschermde vogelnesten voorkomen tijdens het broedseizoen. Het gaat om vogels waarvan het nest niet jaarrond wordt beschermd of als strenger beschermd wordt beschouwd. Hiervoor zijn maatregelen die negatieve effecten voorkomen wel verplicht. Verstoring van broedvogels en vernietiging van vogelnesten kan worden voorkomen door de vegetatie buiten de periode 15 maart – 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen. Door naleving van deze maatregel worden ten aanzien van vogels geen overtredingen op de Wet natuurbescherming begaan. Voor vleermuizen heeft het plangebied geen belangrijke functie als foerageergebied of vaste vliegroute voor vleermuizen. Geconcludeerd wordt dat door te voldoen aan bovengenoemde aanbevelingen er vanuit het aspect ecologie geen belemmeringen aanwezig zijn voor voorliggende ontwikkeling.

Luchtkwaliteit:

Op basis van een berekening met behulp van de NIBM-tool blijkt dat de ontwikkeling 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Het plan mag dan ook zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.
Tevens blijkt uit de NSL Monitoringstool dat in de omgeving zowel voor de huidige als toekomstige situatie de grenswaarden van 40 microgram per kubieke meter lucht voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) niet wordt overschreden of dat er sprake is van een dreigende overschrijding. Het aantal dagen dat de etmaalgemiddelde concentratie van PM10 groter is dan 50 microgram per kubieke meter lucht ligt eveneens ruimschoots onder de grenswaarde van 35 dagen per jaar.

[4] *Faunaconsult, 24 februari 2021. Quickscan natuurwetgeving Bestevaer te Vught*
[5] *Antea Group (2 april 2021). Stikstofonderzoek 't Kasteeltje*

Externe veiligheid
In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen: de spoorlijn 'S-Hertogenbosch – Boxtel, Rijksweg A65, de Rijksweg A2 en de Spoorlijn Tilburg – Vught. Door middel van een onderzoek externe veiligheid[6] zijn de betreffende bronnen onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor voorliggende ontwikkeling.

Kabels en leidingen
Binnen het plangebied zijn geen planologisch relevante kabels en leidingen gelegen die een belemmering vormen voor de ontwikkeling.

Trillingen
In het kader van de spooraanpassingen die ProRail uitvoert is voor het Tracébesluit een onderzoek naar trillingshinder uitgevoerd. Hierbij zijn trillingen getoetst op onder meer woningen aan de Michiel de Ruyterweg, direct ten noorden van het plangebied. De woningen aan de Michiel de Ruyterweg geven een indicatie van het toekomstige trillingsniveau voor kinderdagverblijf 't Kasteeltje.

Hieruit blijkt dat het maximale trillingsniveau voor de toekomstige situatie ter hoogte van de voornoemde locatie te kwalificeren is als 'weinig hinder' tot 'matig hinder'. Op basis hiervan kan gesteld worden dat de trillingshinder in het plangebied, ter hoogte, van het kinderdagverblijf 't Kasteeltje, acceptabel is.

Conclusie potentiële effecten:
De effecten van het project blijven, zoals ook blijkt uit de voorgaande, vooral beperkt tot het plangebied en de directe omgeving daarvan. De effecten hebben voornamelijk betrekking op een beperkte toename van de verkeersstromen. De effecten worden aanvaardbaar geacht en stuiten niet op bezwaren (zie de voorgaande aspecten). Er is zeker geen sprake van 'belangrijke nadelige' milieueffecten.

5. Conclusie & advies

In het kader van deze notitie is in voldoende mate inzicht gekregen in de milieugevolgen van de ontwikkeling van het kinderdagverblijf en het tijdelijke parkeerterrein. Gelet op de kenmerken van het project, de locatie van het project en de kenmerken van de effecten van het project, moet worden geconcludeerd dat het project niet leidt tot milieueffecten van dusdanige omvang dat sprake kan zijn van 'belangrijke nadelige milieugevolgen'. Er is daarom geen aanleiding of noodzaak voor het doorlopen van een formele m.e.r.-beoordelingsprocedure of m.e.r.-procedure.

Gelet op vorenstaande wordt voorgesteld om te beslissen af te zien van het opstellen van een milieueffectrapport voor de ontwikkeling binnen het plangebied van kinderdagverblijf 't Kasteeltje en een tijdelijk parkeerterrein.

[6] *Antea Group, d.d. 14 juni 2021. Externe veiligheid*

Antea Group
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Gemeente Vught
Leeuwensteinplein 5
5261 EV Vught

Bijlage 9 Nota inspraak en vooroverleg

Nota inspraak & vooroverleg voorontwerp-bestemmingsplan Bestevaer te Vught

Inleiding

Het voorontwerp van het bestemmingsplan Bestevaer heeft van 17 juni 2021 tot en met 28 juli 2021 gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen. Daarbij is één ieder in de gelegenheid gesteld om mondeling of schriftelijk zijn mening over het plan kenbaar te maken. De terinzagelegging is gepubliceerd in het Klaverblad en op de website van de gemeente Vught.

Ook is ter voldoening aan het bepaalde in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp van het bestemmingsplan toegezonden aan de bij het plan betrokken instanties te weten:

- Provincie Noord-Brabant;
- Waterschap De Dommel;
- Gasunie;
- Veiligheidsregio Brabant Noord.

In deze "Nota van inspraak en vooroverleg" zijn alle ingekomen reacties opgenomen en geven wij aan wat wij hiervan vinden. De reacties zijn samengevat weergegeven wanneer de inspraakreactie als uitgeschreven brief is ingezonden. Is in de inspraak de reactie op het voorontwerp bestemmingsplan puntsgewijs opgeschreven dan zijn deze punten overgenomen ter beantwoording. De reacties zijn in hun totaliteit afgewogen. Voor zover deze niet volledig zijn weergegeven, betekent het dus niet dat hier bij de beoordeling geen rekening mee is gehouden.

Inspraak

Tijdens de inspraakperiode zijn buiten het wettelijk vooroverleg 8 verschillende inspraakreactie ingediend waarvan er één inspraakreactie 74 keer is ingediend, ondertekend door verschillende personen. Omdat de inhoud van deze 74 inspraakreacties exact hetzelfde is wordt deze als één inspraakreactie behandeld in deze nota. Het vooroverleg en de inspraakreacties worden hierna behandeld.

Volgens de Wet bescherming persoonsgegevens mogen NAW-gegevens (naam, adres en woonplaats) en enkele andere persoonsgegevens niet op internet worden aangeboden. Een uitzondering geldt voor gegevens van:

- Ondernemingen die behoren tot een rechtspersoon;
- Personen die beroepsmatig betrokken zijn bij de procedure, bijvoorbeeld advocaten en gemachtigden.

Wanneer het voor de uitoefening van een publieke taak nodig is, mogen de persoonsgegevens wel digitaal aangeboden worden.

Inspraakreacties

Inspreker 1,
Legal Office, M. Gasjimova, namens een aantal bewoners omgeving Ouwerkerkveld
Algemene opmerking: Indiener heeft de reactie geschreven als zienswijze op een ontwerpbestemmingsplan. Omdat er nog geen ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen, behandelen wij deze reactie daarom als een inspraakreactie op een voorontwerpbestemmingsplan.

Samenvatting inspraakreactie
De inspraakreactie richt zich op twee onderdelen, het Kinderdagverblijf en de parkeerplaatsen.

Bij het kinderdagverblijf geeft de gemeente inzicht in de diverse omgevingsaspecten die van invloed kunnen zijn op de te realiseren plannen. Hiervoor zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Het college neemt daarbij alleen de huidige omstandigheden in acht en betrekt hierbij niet de situatie die zal ontstaan in combinatie met de aanleg van het tijdelijke station. Door het vestigen van het kinderdagverblijf zal de verkeersdrukte voor de woningen nog meer toenemen.
Door de ontwikkeling van het kinderdagverblijf zal ook het uitzicht voor de woningen worden belemmerd. Uit de plantoelichting blijkt niet dat alternatieve locaties voor het kinderdagverblijf zijn onderzocht.
In de toelichting van het bestemmingsplan Molenstraat eo 2016 staat dat de gemeente de groenvoorziening zoveel mogelijk wil behouden en daar veel waarde aan hecht. Het terrein van Bestevaer is daarbij aangewezen als jongerenontmoetingsplek. In het voorontwerp bestemmingsplan Bestevaer vervalt deze plek voor de jongeren terwijl deze niet op een andere locatie terugkeert.
Het plan moet in overeenstemming zijn met de wet ruimtelijke ordening. Uit de toelichting van het voorontwerp blijkt dat niet.

Het college geeft een summiere onderbouwing voor de aanleg van het tijdelijke parkeerterrein. Als reden wordt gegeven het tijdelijk stationsgebouw maar in de toelichting wordt ook aangegeven dat verwacht wordt dat de meeste reizigers op de fiets naar het station komen. De aanleg van het parkeerterrein is hierdoor discutabel, de noodzaak wordt onvoldoende aangetoond.
Het college toetst niet aan andere voorwaarden zoals de gevolgen voor het woonmilieu en de belangen van derden. Er wordt niet aangegeven wat de gevolgen zijn van de aanleg van de parkeerplaatsen voor de omwonenden. Het maken van deze belangenafweging is wel een eis.
In het voorontwerp bestemmingsplan is opgenomen dat de tijdelijke parkeerplaatsen worden aangelegd voor een periode van 10 jaar. Hierbij kan de vraag gesteld worden of een periode van 10 jaar wel als tijdelijk aan te merken is.

Reactie gemeente
De hervestiging van het kinderdagverblijf en de aanleg van het tijdelijke parkeerterrein zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Hervestiging van het kinderdagverblijf is noodzakelijk om de onderdoorgang Wolfskamerweg te kunnen realiseren. Deze onderdoorgang maakt onderdeel uit van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. In het Tracébesluit is de sloop van het kinderdagverblijf opgenomen om de onderdoorgang aan te kunnen leggen. Het belang tussen aanleg onderdoorgang en sloop kinderdagverblijf is aldus afgewogen in het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel.
Om het kinderdagverblijf voor Vught te behouden en de eigenaren te compenseren is hervestiging noodzakelijk. Daartoe zijn verschillende locaties onderzocht. Gekozen is voor de locatie Bestevaer. Op de betreffende plek is in het Tracébesluit echter deels een tijdelijke parkeerterrein voor het tijdelijke station Vught opgenomen. Het vervangende deel van het tijdelijke parkeerterrein is daarmee verbonden aan de hervestiging van het kinderdagverblijf.
Dit voor wat de hoofdlijn betreft ten aanzien van afwegingen die hebben geleid tot het voorliggende bestemmingsplan. Meer in detail het volgende.

De keuze voor de nieuwe locatie, Ouwerkerk, is het resultaat van een afweging uit 3 hoofdrichtingen:

a) Definitief nieuwe locatie op Bestevaer ten westen van het tijdelijk station in combinatie met aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein.
b) Tijdelijke locatie op Bestevaer en terugkeren naar oude locatie na de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg.
c) Opheffen van de betreffende vestiging van het bedrijf

Optie C is zoals hiervoor gesteld niet in het belang van Vught respectievelijk de eigenaren van het bedrijf.
Voor optie B is niet gekozen omdat de huidige locatie van het kinderdagverblijf dicht bij het spoor (en bij een LPG vulpunt) ligt. Vanuit dat oogpunt is het niet wenselijk om op die plek aan de Kempenlandstraat, opnieuw een kinderdagverblijf te vestigen. Voor de gemeente past een kwetsbare, niet zelfredzame doelgroep, direct aan het spoor, niet in haar externe veiligheidsbeleid. De optie om het kinderdagverblijf tijdelijk te vestigen aan de Bestevaer en daarna terug te laten keren naar de Kempenlandstraat zou zes jaar tijdelijke huisvesting betekenen en daarna opnieuw verhuizen. Dat is voor het kinderdagverblijf ook niet wenselijk.

Om deze redenen is er voor optie a gekozen. Deze belemmert de aanleg van de crossbaan niet en maakt hervestiging niet al te ver van de huidige locatie mogelijk.. De hiervoor vereiste aanpassing van het tijdelijke parkterrein is, gezien het tijdelijke karakter en gezien de eerder genoemde belangen aanvaardbaar.

De reacties op het voorontwerp hebben er toe geleid om in overleg met NS het aantal tijdelijke parkeerplaatsen opnieuw te beschouwen. Daarbij is het noodzakelijk om voldoende parkeerplaatsen bij het station te houden zodat de parkeerdruk in de straten rond het station niet te groot wordt. De vermindering van het aantal parkeerplaatsen van 164 naar 113 zorgt ervoor dat een gedeeltelijke groene invulling van het Ouwerkerkveld behouden blijft. In de onderstaande figuur is de nieuwe indeling weergegeven.



Met Jongerenwerk wordt gesproken om de Jongeren Ontmoetingsplek op een andere locatie te plaatsen.

Het tijdelijke parkeerterrein is noodzakelijk voor het tijdelijke station Vught. De afweging om te komen tot een tijdelijk station is opgenomen in het Tracébesluit.
De periode van de werkzaamheden, en dus de periode van de gewijzigde situatie kan wel als tijdelijke situatie worden gezien. Artikel 4, bijlage II bij het Besluit omgevingsrecht geeft de mogelijkheid 10 jaar af te wijken van het bestemmingsplan.

Inspreker 2
Kinderdagopvang BV Onder de Pannen

Puntsgewijze opsomming inspraakreactie

I. Inleiding

1. Als eigenaar en directeur van kinderopvang Onder de Pannen reageer ik hierbij op het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Bestevaer' (hierna: **"het bestemmingsplan"**). Dit plan maakt de vestiging van kinderopvang 't Kasteeltje mogelijk. Wij, kinderopvang onder de Pannen, kunnen ons daarmee niet verenigen.

2. Wij constateren dat uw gemeentebestuur met het bestemmingsplan kinderopvang 't Kasteeltje bevoordeelt. Kinderopvang Onder de Pannen gevestigd is in onderhoudsonvriendelijke pand met hogere maandlasten aan huur, maakt het bestemmingsplan een nieuwe locatie voor kinderopvang 't Kasteeltje mogelijk. Het verschil in vaste lasten werkt oneerlijke concurrentie in de hand.

3. Wij verzoeken uw gemeentebestuur - samengevat - ons gelijk te behandelen als kinderopvang 't Kasteeltje. Dit betekent concreet dat wij uw gemeentebestuur vragen om onze huur te verlagen en mee te werken aan een nieuwe locatie. Mocht uw gemeentebestuur daartoe onverhoopt niet bereid zijn, dan zijn wij genoodzaakt ons tegen het bestemmingsplan te verzetten. Hierover het volgende.

II. Het voorontwerp van het bestemmingsplan

4. Het plangebied bestaat uit het perceel tussen de Michiel de Ruyterweg, de Maarten Trompstraat en de Bestevaer in Vught (kadastraal bekend gemeente Vught, sectie B, perceelnummer 10143). Totdat het bestemmingsplan in werking treedt, heeft de locatie nog een groenbestemming op grond van het bestemmingsplan 'Molenstraat eo 2016' (d.d. 22 december 2016). Volgens dit laatstgenoemde plan is de realisatie van gebouwen ter plaatse niet toegestaan.

5. Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om een kinderopvang te realiseren in het noordoosten van het plangebied. Het gaat om de gronden met de enkelbestemming 'Maatschappelijk' (binnen de rode contour in de verbeelding hieronder):



6. De toelichting bij het bestemmingsplan vermeldt dat deze bestemming is toegekend met het oog op de verplaatsing van kinderopvang 't Kasteeltje. Beoogd is om een nieuwe kinderopvanglocatie te realiseren voor kinderopvang 't Kasteeltje. Dat zou volgens uw college - zo blijkt uit de toelichting bij het bestemmingsplan - nodig zijn omdat ProRail een verkeerstunnel wenst te bouwen op de huidige locatie van kinderopvang 't Kasteeltje aan de Kempelandstraat 1 in Vught. Met het plangebied is een "vervangende locatie gevonden" voor de bedrijfsactiviteiten van kinderopvang 't Kasteeltje.

III. Het bestemmingsplan bevoordeelt kinderopvang 't Kasteeltje

7. In de kern van Vught is geen ruimte beschikbaar voor nieuwe ontwikkelingen, zoals de nieuwbouw van een kinderopvanglocatie. Tegen dit probleem lopen wij al jaren aan. Wij merken dat onze huidige locatie aan de Van Sasse van Ysseltstraat 2 in Vught onvoldoende capaciteit heeft om te voorzien in de toenemende vraag aan opvang. Om die reden willen wij graag verplaatsen naar een nieuwe locatie. Die zoektocht verloopt echter allerminst voorspoedig.

8. De afgelopen jarenlang hebben wij regelmatig overlegd met wethouders, ambtenaren en beleidsmedewerkers van uw gemeente over een eigen pand op een nieuwe locatie in Vught. In dat kader hebben wij - onder meer - gesprekken gevoerd met voormalig wethouder Van de Ven en beleidsadviseur onderwijs mevrouw De Bresser over de mogelijkheid om een nieuwe locatie te realiseren binnen het voorliggend plangebied.

9. Wij hebben aan uw gemeentebestuur het plan gepresenteerd om ter plaatse een kinderopvanglocatie met een grote speeltuin op te richten. De speeltuin zou voor iedereen toegankelijk worden, met als doel dat alle kinderen uit Vught daar gebruik van kunnen maken. Door de centrale ligging van de speeltuin zou deze ideaal zijn voor het houden van bijvoorbeeld kinderfeestjes. De speeltuin zou bij uitstek geschikt zijn als locatie voor mensen met een kleine portemonnee die hun kinderen graag een leuke dag willen bezorgen. Het plan is uiteindelijk niet gerealiseerd, omdat uw gemeente geen medewerking heeft willen verlenen.

10. Van uw gemeentebestuur hebben wij steeds begrepen dat een kinderopvang in de gemeente Vught voor een "eigen huisvesting" moet zorgen. Met het bestemmingsplan maakt u een uitzondering op die regel ten gunste van kinderopvang 't Kasteeltje en dat is niet voor het eerst. Immers is ook de huidige locatie van kinderopvang 't Kasteeltje aan de Kempelandstraat 1 in Vught door uw gemeente gefaciliteerd.

11. Tot 2009 was 't Kasteeltje gevestigd in de voormalige Reeburg Mavo in het Reeburgpark. In 2009 heeft 't Kasteeltje op die locatie plaats gemaakt voor een woningbouwproject. Met hulp van uw gemeentebestuur is kinderopvang 't Kasteeltje verhuist naar een pand aan de Kempenlandstraat 1 in Vught. Vanwege de ombouw van het nabijgelegen spoortraject, moet dit pand geamoveerd worden.

12. De sloop van het pand aan de Kempenlandstraat 1 in Vught was overigens onvermijdelijk, omdat het pand is gelegen binnen de veiligheidscontour van twee tankstations en de veiligheidszone van het naastgelegen spoor. De vestiging van een kwetsbaar object - zoals een kinderopvang - levert hier een gevaarlijke situatie op. Niet voor niets heeft uw gemeentebestuur een last onder dwangsom (d.d. 3 januari 2014) opgelegd aan 't Kasteeltje ter verbetering van de veiligheid. Gelet daarop zou 't Kasteeltje om veiligheidsredenen op den duur moeten verhuizen. Vanwege de ombouw van het spoortraject is die verhuizing nu versneld.

13. Met het bestemmingsplan faciliteert uw gemeentebestuur een nieuwe locatie voor kinderopvang 't Kasteeltje, terwijl wij voor een "eigen huisvesting" moeten zorgen. Wij hebben ernstige twijfels bij deze gang van zaken.

IV. Het bestemmingsplan leidt tot een verdeling van een planologisch schaars recht

14. Er is een plafond aan locaties binnen de kern Vught waar een kinderopvang zich fysiek kan vestigen. Dat plafond is op dit moment bereikt. Er zijn geen locaties beschikbaar met een maatschappelijke bestemming waarbinnen de nieuwvestiging van een kinderopvang is toegestaan. Dat zal veranderen door de vaststelling van het bestemmingsplan. Immers maakt het bestemmingsplan één kinderopvang mogelijk. In juridische zin wordt daarmee een planologisch schaars recht gecreëerd en een nieuw plafond bewerkstelligd.

15. Volgens de toelichting bij het bestemmingsplan is dit recht toebedeeld aan kinderopvang 't Kasteeltje. Uw college heeft op voorhand geen mededingingsruimte gegeven. Die werkwijze verhoudt zich niet met het gelijkheidsbeginsel. Het gelijkheidsbeginsel dwingt tot het bieden van gelijke kansen. In dat kader had uw college een verdeelprocedure moeten optuigen, voordat het bestemmingsplan in procedure kon worden gebracht.

16. Kort en goed, had uw college alle gegadigden voor een nieuwe kinderopvanglocatie in de kern Vught moeten uitnodigen om mee te dingen voor de nieuwe locatie. Uw college heeft dit ten onrechte nagelaten. In plaats daarvan wenst u het planologisch schaars recht dat ontstaat door het bestemmingsplan zonder verdeelprocedure toe te bedelen aan kinderopvang 't Kasteeltje. Die handelswijze is in strijd met het gelijkheidsbeginsel en daarom niet toegestaan.

V. Een deugdelijke belangenafweging ontbreekt

17. Verder lijkt uw college slechts rekening te hebben gehouden met de bedrijfsbelangen van kinderopvang 't Kasteeltje bij de totstandkoming van het voorontwerp van het bestemmingsplan. Onze belangen en de belangen van de omwonenden zijn niet (zichtbaar) bij het plan betrokken. Uit de toelichting bij het bestemmingsplan volgt in ieder geval niet dat een deugdelijke belangenafweging heeft plaatsgevonden.

18. In verband daarmee merken wij op dat het plan onze concurrentiepositie benadeelt. De nieuwe locatie van kinderopvang 't Kasteeltje zal nagenoeg volledig worden bekostigd door ProRail. Kinderopvang 't Kasteeltje draagt zelf nauwelijks bij aan de ontwikkelkosten voor de nieuwe locatie. Dit brengt met zich dat de vaste lasten van kinderopvang 't Kasteeltje hetzelfde blijven na de verhuizing. Kinderopvang 't Kasteeltje behoeft geen kosten door te berekenen. De uurtarieven van de opvang kunnen relatief laag blijven.

19. Daarentegen kunnen wij niet dezelfde investeringen doen en tegelijkertijd ons uurtarief gelijk houden. Dit komt omdat de nieuwbouw voor een locatie voor ons een stijging van onze vaste lasten betekent. Die stijging kunnen wij slechts bekostigen door een hoger uurtarief te hanteren. Er zal dan een groot verschil ontstaan tussen ons uurtarief en het uurtarief van kinderopvang 't Kasteeltje. Van concurrentie zal geen sprake meer zijn, zodat wij mogelijk moeten stoppen met onze opvang. Om die reden voorzien wij door het plan een monopolypositie en machtsvacuüm voor kinderopvang 't Kasteeltje in de kinderopvangbranche in de kern Vught. Uit de toelichting bij het bestemmingsplan blijkt niet op welke wijze hiermee rekening is gehouden.

20. Hiernaast wijzen wij u op de maatschappelijke weerstand tegen het plan. Tijdens de bijeenkomst van 22 juni 2021, waarbij de plannen van kinderopvang 't Kasteeltje zijn gepresenteerd, hebben verschillende omwonenden laten blijken dat zij een kinderopvang binnen het plangebied niet zien zitten. Dit is door een groot aantal betrokkenen, op niet te misstaande woorden, kenbaar gemaakt. Met het gebrek aan draagvlak voor een ontwikkeling dient uw college rekening te houden in het kader van de belangenafweging bij de totstandkoming van een bestemmingsplan. Dat heeft uw college niet gedaan.

21. Het gebrek aan een deugdelijke belangenafweging maakt dat de totstandkoming van het voorontwerp onzorgvuldig is geweest (en derhalve in strijd met artikel 3:2 van de Awb).

VI. Het bestemmingsplan past niet binnen een goede ruimtelijke ordening

22. Ook de beoordeling en borging van de goede ruimtelijke ordening is onzorgvuldig geweest. Ter illustratie ga ik hieronder in op de aspecten 'externe veiligheid', 'geluid' en 'parkeren'.

Externe veiligheid

23. Het plangebied is gelegen in een 'explosieaandachtsgebied'. Dat heeft te maken met de omstandigheid dat de locatie is gesitueerd binnen een afstand van 200 meter tot de spoorweg. Voor zover het bestemmingsplan zal worden vastgesteld, zal dat gebeuren na de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Op grond van de Omgevingswet is het niet mogelijk om een kinderopvang te bouwen (lees: een zeer kwetsbaar gebouw) zonder aanvullende bouwkundige maatregelen binnen een 'explosieaandachtsgebied'. Dat volgt ook uit het rapport "Externe Veiligheid" van Antea (d.d. 14 juni 2021) dat als bijlage 3 bij de toelichting bij het bestemmingsplan is gevoegd (p. 3). Uw college heeft miskend om de toepassing van aanvullende bouwkundige maatregelen te borgen in de planregels.

Geluid

24. Volgens uw college is sprake van een aanvaarbare geluidssituatie. Die conclusie baseert uw college op het akoestisch onderzoek van Antea. De resultaten van dit onderzoek heeft Antea opgeschreven in het rapport "Akoestisch rapport" (d.d. 25 mei 2021) dat als bijlage 2 bij de toelichting bij het bestemmingsplan is gevoegd. Wij wijzen erop dat het onderzoek van Antea onvolledig is geweest, waardoor uw college zich niet heeft mogen baseren op de conclusies van Antea.
25. Antea heeft voor het wegverkeerslawaai enkel gekeken naar de invloedsfeer van de Michiel de Ruyterweg en Maarten Trompstraat, terwijl het plangebied ook binnen de invloedsfeer van de Bestevaer is gelegen. De Betsevaer is, in tegenstelling tot de Michiel de Ruyterweg en Maarten Trompstraat, weldegelijk zone-plichtig. De geluidsgevolgen van het verkeer op de Bestevaer had Antea moeten betrekken in het akoestisch onderzoek.

26. Bovendien heeft Antea alleen gekeken naar de geluidsgevolgen aan de randen van het bouwvlak. Met de mogelijkheid om vergunningvrij te bouwen buiten het bouwvlak heeft Antea geen rekening gehouden bij het akoestisch onderzoek. Gelet daarop heeft Antea nagelaten om te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbare geluidsituatie bij een maximaal planologische invulling. Daarom is - anders dan uw college in de toelichting bij het bestemmingsplan stelt - niet zeker dat het aspect 'geluid' geen belemmering vormt voor het bestemmingsplan.

Parkeren

27. Bij een nieuwe ontwikkeling moet sprake zijn van voldoende parkeergelegenheid (op eigen terrein). In dat kader heeft uw college voor gronden met de bestemming 'Maatschappelijk' de volgende planregel opgenomen (artikel 4.2.1):

> *Ten aanzien van bouwen en/of wijziging gebruik en parkeernormen geldt dat:*
> 1. *Parkeervoorzieningen in voldoende mate op eigen terrein dienen te worden gerealiseerd en in stand te worden gehouden om in de parkeerbehoefte te voorzien;*
> 2. *De op het tijdstip van aanvraag van de omgevingsvergunning geldende parkeernorm uit de beleidsnota 'Parkeernota gemeente Vught' moet worden gehanteerd of de daarvoor in de plaats tredende parkeernota.*

28. Deze planregel is echter in strijd met de rechtszekerheid, omdat deze een dynamische verwijzing bevat naar het parkeerbeleid van uw gemeente. Een dergelijke planregel, waarbij wordt verwezen naar (dynamisch) gemeentelijk beleid, mag volgens vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak geen betrekking hebben op gebruik (ABRvS 9 mei 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1578). Concreet mag volgens de Afdeling bestuursrechtspraak het gebruik van de gronden van een plangebied niet afhankelijk worden gesteld van het voldoen aan beleidsregels. Dat is niet in overeenstemming met artikel 3.1.2, tweede lid, aanhef en onder a, van het Besluit ruimtelijke ordening.

VII. Afsluitend

29. Wij willen graag gelijk behandeld worden. Gelet daarop verzoek ik u gemeentebestuur om de huurprijs zodanig te verlagen dat wij kunnen blijven concurreren tegen kinderopvang 't Kasteeltje, qua prijs, uitstraling en opgeleid personeel. Hiernaast vraag ik uw gemeentebestuur om op eenzelfde wijze als voor kinderopvang 't Kasteeltje eveneens een nieuwe locatie voor ons te faciliteren (bijvoorbeeld bij IKC 'De lichtstraat'). Vanzelfsprekend moet een nieuw pand gepaard gaan met een kostprijs dekkende huur. Van belang is dat wij ook op een nieuwe locatie kunnen blijven concurreren met kinderopvang 't Kasteeltje.

30. Mocht uw gemeentebestuur daartoe onverhoopt niet bereid zijn, dan zijn wij genoodzaakt ons tegen het bestemmingsplan te verzetten. Uiteraard ben ik graag bereid om de inhoud van deze inspraakreactie mondeling toe te lichten.

Reactie gemeente

3. Het bestemmingsplan bevoordeelt kinderdagverblijf 't Kasteeltje

De ontwikkeling van het kinderdagverblijf op de Bestevaer is bedoeld als vervangende locatie aan de Kempenlandstraat. De huidige locatie aan de Kemenlandstraat kan immers niet gehandhaafd worden als gevolg van het spoorproject. De gemeente heeft op verzoek van ProRail gezocht naar een andere locatie en trekt geen partijen voor.

De gemeente stelt in de eerste plaats vast dat onder III geen argumenten worden genoemd, die aanleiding kunnen geven voor het oordeel dat het vast te stellen bestemmingsplan in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De reactie heeft vooral betrekking op het privaatrechtelijk handelen van de gemeente, namelijk het aangaan van een koopovereenkomst met de eigenaar van het perceel aan de Kempenlandstraat 1. Desalniettemin zal de gemeente reageren op het gestelde onder III.

De gemeente hecht een groot maatschappelijk belang aan de realisatie van een onderdoorgang bij de Wolfskamerweg/Laagstraat. Deze wegen maken deel uit van een belangrijke gebiedsontsluitingsroute binnen Vught. De onderdoorgang bevordert de doorstroming op deze route en verbetert de verkeersveiligheid. De onderdoorgang kan slechts worden gerealiseerd, als ProRail het perceel Kempenlandstraat 1 weet te verwerven. Kinderopvang 't Kasteeltje dient in dat geval haar activiteiten aan de Kempenlandstraat te beëindigen. Gelet op het maatschappelijk belang bij de realisatie van de onderdoorgang en het commercieel belang van 't Kasteeltje is daarom afgeweken van het beleid dat de gemeente geen rol heeft om locaties te vinden voor kinderopvang.

De stelling dat 't Kasteeltje toch moet verhuizen, omdat niet kan worden voldaan aan eisen van externe veiligheid, is niet juist. De genoemde last onder dwangsom is ingetrokken. Het kinderdagverblijf beschikt over een omgevingsvergunning die het huidige gebruik permanent toelaat.

4. Het bestemmingsplan leidt tot een verdeling van een planologisch schaars recht

Er is geen sprake van een planologisch schaars recht. De gemeente verleent hier medewerking aan de herziening van het bestemmingsplan, omdat de rechtmatige uitoefening op het perceel Kempenlandstraat 1 dient te worden beëindigd vanwege de eerder genoemde redenen. De gemeente ziet niet in welke rechtsregel zich ertegen verzet dat zij de locatie onderhands verkoopt aan de huidige eigenaar van de locatie Kempenlandstraat 1. Er is geen strijdigheid met het gelijkheidsbeginsel. Als inspreker een alternatieve locatie zou weten te vinden, valt niet uit te sluiten dat de gemeente ook in zijn geval medewerking zou verlenen aan een bestemmingsplanherziening.

5. Een deugdelijke belangenafweging ontbreekt

Het vast te stellen bestemmingsplan gaat uit van een kinderdagopvang met een vergelijkbare oppervlakte als het huidige gebouw aan de Kempenlandstraat. Het aantal op te vangen kinderen blijft gelijk of nagenoeg gelijk. Het verkrijgen van financiële middelen om nieuwbouw te verrichten

voor 't Kasteeltje, vloeit voort uit regelgeving omtrent onteigening en is geen gevolg van de herziening van het bestemmingsplan.

De gemeente ziet niet in waarom inspreker niet meer zou kunnen concurreren met 't Kasteeltje en al helemaal niet waarom hij zijn activiteiten niet kan voortzetten. De vraag naar kinderopvang in Vught zal sowieso groter zijn dan waarin aan de Bestevaer kan worden voorzien. Bovendien spelen meer factoren een rol bij de keuze voor kinderopvang dan alleen de staat van een gebouw.

Er is veel emotie en weerstand in de wijk. Vooral vanwege het grotendeels verdwijnen van het groene (speel)veld in de tijdelijke situatie. Er is geluisterd naar de bewoners en samen met ProRail en NS gezocht naar een oplossing om meer groen terug te laten komen. Door het verkleinen van het tijdelijke parkeerterrein is dit te realiseren. Dit is verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan.

6. Het bestemmingsplan past niet binnen een goede ruimtelijke ordening

Externe veiligheid:
Niet duidelijk is wat inspreker bedoelt met de term 'explosieaandachtsgebied'. Het enige relevante aspect voor externe veiligheid is de toename van het groepsrisico vanwege de vestiging van een kinderdagverblijf binnen 200 meter van de spoorlijn tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Hiermee zal de gemeenteraad rekening houden bij zijn besluitvorming, zoals ook in het rapport van Antea staat vermeld.

Geluid:
Volgens het akoestisch onderzoek wordt voor het kinderdagverblijf voldaan aan een goede ruimtelijke ordening, wat betreft het aspect geluid. Antea heeft de weg Bestevaer buiten beschouwing gelaten. Dit betreft een doodlopende weg met een zeer beperkte intensiteit. Voor het bepalen of aan een goede ruimtelijke ordening wordt voldaan, hoeft deze weg dan ook niet te worden meegenomen.

Het bestemmingsplan staat buiten het bouwvlak alleen gebouwen toe van ondergeschikte aard, zoals een fietsenberging en dergelijke. De mogelijkheden vergunningvrij te bouwen buiten het bouwvlak zijn zodoende beperkt. Het akoestisch onderzoek geeft geen aanleiding voor het vermoeden dat in vergunningvrije gedeelten de geluidsnormen worden overschreden. Het bouwplan voorziet overigens niet in een hoofdgebouw waaraan vergunningvrij wordt aangebouwd.

Parkeren:
De planregels worden op dit punt aangepast. De woorden 'en/of wijziging van gebruik' worden verwijderd. Binnen de bestemmingsomschrijving 'Maatschappelijk' is geen ander gebruik toegestaan dan 'kinderopvang'.

(Noot: In een beroepsprocedure geldt ten aanzien van externe veiligheid, geluid en parkeren het relativiteitsvereiste. De normen hiervoor strekken niet tot bescherming van het belang van een concurrerend kinderdagverblijf. In de inspraakreactie wordt wel inhoudelijk ingegaan op de aangevoerde argumenten)

7. Faciliteren nieuwe locatie

Het is aan de ondernemer zelf om ervoor te zorgen dat hij kan blijven concurreren met andere kinderdagverblijven in Vught. De gemeente is hiervoor niet verantwoordelijk. Bovendien bekostigt de gemeente de bouw van het kinderdagverblijf aan de Bestevaer niet.

Inspreker 3
Bewoner

Puntsgewijze opsomming inspraakreactie

Hieronder geef ik de ideeën weer, die de gemeente had voor Vught.

1. Meer groen, dus: tegel eruit, groen erin
2. Jongeren moeten plek hebben om elkaar te ontmoeten
3. Woongenot van inwoners bevorderen / garanderen
4. Vught beweegt
5. Verkeersveiligheid
6. Parkeerplaatsen uit het zicht
7. Goed overleg met inwoners

Allemaal goede ideeën, waar ik volledig achtersta,
Maar:
Het grasveld aan de Maarten Trompstraat gaat betegeld worden t.b.v een "tijdelijk"station en een kinderdagverblijf.
Het gras gaat dus weg om plaats te maken voor parkeerplaatsen.
Dus tegenovergesteld aan genoemd punt 1.
Waar kunnen jongelui elkaar dan ontmoeten? Punt 2.
Bewoners raken het prachtige groene veld tegenover hun huis kwijt en moeten tegen auto's en een extra gebouw aankijken. Al die extra auto's bevorderen niet de rust.
Het aantal trillingen zal door het extra treinverkeer toenemen.
De verplaatsing van de rails en de aanleg van het nieuwe spoor gaat 10 jaar duren. Dus 10 jaar lang extra overlast van geluid.
Daarbij komt nog de bouw van een kinderdagverblijf.
Grasveld houdt geluid en trillingen tegen. Tegels niet. Punt 3.
Het veld gaat weg, dus er kan daar niet meer gespeeld, gevoetbald, gesport worden. Punt 4.
Er is nu al een toename van verkeer, doordat een aanliggende wijk vernieuwd en vergroot is.
Door het kinderdagverblijf en het station zal de verkeersdrukte toenemen en de veiligheid afnemen. Punt 5
Alleen maar parkeerplaatsen. Punt 6.
Gemeente doet alsof er een goed overleg is, maar plannen gaan door, koopaktes zijn al getekend en er is al een bouwtekening van het kinderdagverblijf. Punt 7.

Mijn conclusie:
Stop met de plannen om op het veld een kinderdagverblijf te plaatsen, zodat de meeste van bovengenoemde punten wegvallen.
Zoek er een andere locatie voor.

Reactie gemeente

1. Het gras gaat tijdelijk weg om plaats te maken voor tijdelijke parkeerplaatsen. Bij de uitvoering is het streven dat er zo veel mogelijk rekening wordt gehouden met de uitstraling van het gebied bijvoorbeeld door het gebruik van grasbetontegels.

2. Met Jongerenwerk wordt gesproken om de Jongeren Ontmoetingsplek op een andere locatie te plaatsen.

3. Het aspect trillingen en treinverkeer is onderzocht en opgenomen in het Tracébesluit. De bouw van het kinderdagverblijf en de aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein heeft geen invloed op trillingen door treinverkeer. De werkzaamheden die uitgevoerd worden aan het

spoor zijn en afgewogen in het Tracébesluit Meteren-Boxtel.

4. In het ontwerp bestemmingsplan is het tijdelijke parkeerterrein verkleind. De reacties op het voorontwerp hebben er toe geleid om in overleg met NS het aantal tijdelijke parkeerplaatsen opnieuw te beschouwen. Daarbij is het noodzakelijk om voldoende parkeerplaatsen bij het station te houden zodat de parkeerdruk in de straten rond het station niet te groot wordt.



In deze nieuwe situatie zal het huidige groen deels behouden blijven door het aantal parkeerplaatsen van 164 naar 113 te verminderen. Hierdoor blijft er ruimte voor groen om o.a. te spelen.

5. Door het tijdelijke station met bijbehorende faciliteiten gaan er meer verkeersbewegingen ontstaan. Dit vloeit voort uit de afwegingen in het Tracébesluit waarbij gekozen is om een tijdelijk station op terrein Bestevaer te realiseren. Deze oplossing vergemakkelijkt de bouw van de verdiepte ligging ter plaatse van het huidige station. Er hoeft daardoor tijdens de bouw geen rekening hoeft te worden gehouden met ruimte voor perrons, fietsen en parkeren Ter plaatse van Bestevaer is meer ruimte beschikbaar voor de combinatie van tijdelijke spoorbaan, bouwen verdiepte ligging en tijdelijke stationsvoorzieningen.
In paragraaf 4.12.2 worden de verkeersgevolgen van het kinderdagverblijf en het tijdelijke station beschreven. In paragraaf 4.12.3 wordt geconcludeerd:

"Zoals bovenstaand beschreven biedt het plan voor de kinderdagopvang voldoende parkeerplaatsen om aan de parkeerbehoefte te voldoen. Het verkeer dat door de kinderdagopvang en het tijdelijke parkeerterrein ten behoeve van het station wordt gegenereerd kan worden afgewikkeld op de bestaande kruispunten. Er zijn geen aanvullende maatregelen op deze kruispunten ten behoeve van de doorstroming nodig. Geconcludeerd wordt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering oplevert voor voorliggende ontwikkeling."

In de beoordeling van de verkeersbewegingen is het verkeersmodel gebruikt waarin ook de nieuwe wijk is opgenomen. Verkeer dat gaat ontstaan door het KDV en het tijdelijke station is hierbij opgeteld.

6. Zie ons antwoord onder punt 4 van uw inspraakreactie.

7. De feitelijke bouwtekening is ingediend op dinsdag 3 augustus 2021. Hiervoor is alleen nog gewerkt met een schetsontwerp ten behoeve van de ideevorming. Op de verkoop van de grond is een akkoord gegeven door het college, met clausule dat eerst het bestemmingsplan vastgesteld moet zijn alvorens de grondverkoop gaat plaatsvinden. Het is aan de gemeenteraad van Vught om het bestemmingsplan uiteindelijk vast te stellen en daarmee de verkoop van de grond definitief te maken.

Inspreker 4
Bewoner, 21 juli 2021

Puntsgewijze opsomming inspraakreactie

1. Indiener heeft een bedrijfspand op de Bestevaer 1 en heeft hinder ondervonden van eerdere werkzaamheden. Werkzaamheden waren vanuit de woningbouwvereniging voor de ontwikkeling van nieuwe woningen. Tijdens de bouwperiode hebben de werknemers van de ontwikkelende organisatie vaak geparkeerd op de privéparkeerplaatsen en de verwachting is dat, door de verschillende verkeersstromen over de Bestevaer, dit wordt herhaald. De verwachting is dat dat gevaarlijke situaties op gaat leveren wanneer het aantal verkeersbewegingen toeneemt. De gemeente is mede verantwoordelijk. Indiener wil niet weer overlast ervaren hiervan.

2. 15parkeerplaatsen voor het kinderdagverblijf (hierna: KDV) zijn er te weinig. In het onderzoek moet ook gefocust worden op het menselijk gedrag, wees realistisch. Mensen brengen de kinderen met de auto naar het KDV en gaan daarna door naar het werk, dat geldt ook voor gezinnen die binnen een straal van 500 meter wonen.

3. Indiener voorziet overbelasting van de Maarten Trompstraat, de Michiel de Ruyterweg en de Bestevaer gedurende de eerste 15 jaar gezien de ontwikkelingen van het KDV, het station en de opslagplaats. Deze laatste zal ook veel bouwverkeer genereren in de omgeving. Over de Bestevaer moeten het bouwverkeer, de busjes en vrachtwagens van de bedrijven en auto's van de klanten van het KDV. Bij ingebruikname van het tijdelijke station komt veel fietsers, wandelaars en mogelijk extra auto's er nog bij in de Bestevaer. Uitgezocht moet worden of de toegang voor de ouders tot de parkeerplaats van het KDV kan lopen via de Michiel de Ruyterweg, tussen de crossbaan en het KDV om de Bestevaer te ontlasten. Het groen kan op een later tijdstip toegevoegd worden. Dit alles moet de veiligheid ten goede komen.

4. Er is een locatieafweging geweest voor de nieuwe huisvesteging van KDV 't Kasteeltje. Daarin zijn meerdere locaties onderzocht. Het Reinier van Arkelveld is afgevallen omdat het bestuur van het KDV het daar niet wil in verband met kwetsbare personen in de omgeving en meer overlast van sirenes dan op andere plaatsen in Vught. Het is een gemiste kans, integratie is één van de speerpunten van de gemeente Vught. Er zijn genoeg projecten te bedenken om juist kinderen hiermee kennis te laten maken. Inspreker vindt het een bevestiging dat psychische ziekten gestigmatiseerd worden. Hoe denkt men bijvoorbeeld over woningbouw in de toekomst op het Reinier van Arkelveld. Het toekomstig beleid van de gemeente Vught is om het KDV te koppelen aan scholen om de vergelijkbare verkeersbewegingen te clusteren.

5. De gemeente koppelt 2 losstaande projecten aan elkaar in besluitvorming van het bestemmingsplan. Dit roept vragen op bij de omwonenden. Welke aanpassingen kunnen nog wel of niet gedaan worden gezien de invulling van het Ouwerkerkveld. Het is onduidelijk welke inspraakmomenten er nog zijn.

6. Communicatie van de gemeente naar de bewoners: naar de omwonenden is er een brief verstuurd dat er een bewonersavond zou worden georganiseerd op 22 juni 2021. Op 15 juni is er een uitgebreidere brief gestuurd naar omwonenden met de onderwerpen die behandeld zouden worden op de bewonersavond. Daarin is het onderwerp verkeersbewegingen niet opgenomen terwijl dit onderwerp wel werd genoemd in het artikel van de klankbordgroep over de moeilijke bereikbaarheid van de Bestevaer. De uitnodiging voor de bewoners is niet gestuurd naar de fracties van de gemeenteraad en de personen die zich daarbinnen bezig houden met het thema Rijksinfra. Dit had wel gemoeten. Het wekt de indruk dat het project uitsluitend wordt gedragen door de VVD. Als raadsleden die betrokken zijn bij het project hadden de uitnodiging moeten krijgen en hadden aanwezig moeten zijn bij de bewonersavond. Wellicht was dan de avond anders verlopen. Nu stond wethouder Du Maine er echt alleen voor.

7. De communicatie richting de omwonenden van de Bestevaer is niet open en transparant geweest. Het was niet duidelijk of de locatie van het KDV definitief was of niet. Nu blijkt voor de bewoners dat de locatie wel definitief is. De ambtelijke taal van de gemeente is niet duidelijk geweest voor de omwonenden van het Ouwerkerkveld.

8. Om het aantal parkeerplaatsen op het Ouwerkerkveld te verminderen is het een optie om de uitvoerders van de werkzaamheden van ProRail te laten parkeren bij het huidige stationsgebouw. Dat is 5 minuten lopen.

9. Op het kruispunt Maarten Trompstraat en de Michiel de Ruyterstraat ter hoogte van het crossbaantje zou een stoplicht moeten komen om de veiligheid van de kinderen bij het oversteken te garanderen. Omdat het

crossbaantje erg leuk is worden veel kinderen verwacht. Veiligheidsmaatregelen zouden nu al genomen moeten worden.

Reactie gemeente

1. Door het tijdelijke station met bijbehorende faciliteiten gaan er meer verkeersbewegingen ontstaan. Dit vloeit voort uit de afwegingen in het Tracébesluit waarbij gekozen is om een tijdelijk station op terrein Bestevaer te realiseren. Deze oplossing vergemakkelijkt de bouw van de verdiepte ligging ter plaatse van het huidige station. Er hoeft daardoor tijdens de bouw geen rekening hoeft te worden gehouden met ruimte voor perrons, fietsen en parkeren Ter plaatse van Bestevaer is meer ruimte beschikbaar voor de combinatie van tijdelijke spoorbaan, bouwen verdiepte ligging en tijdelijke stationsvoorzieningen.
   In paragraaf 4.12.2 worden de verkeersgevolgen van het kinderdagverblijf en het tijdelijke station beschreven. In paragraaf 4.12.3 wordt geconcludeerd:

   "Zoals bovenstaand beschreven biedt het plan voor de kinderdagopvang voldoende parkeerplaatsen om aan de parkeerbehoefte te voldoen. Het verkeer dat door de kinderdagopvang en het tijdelijke parkeerterrein ten behoeve van het station wordt gegenereerd kan worden afgewikkeld op de bestaande kruispunten. Er zijn geen aanvullende maatregelen op deze kruispunten ten behoeve van de doorstroming nodig. Geconcludeerd wordt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering oplevert voor voorliggende ontwikkeling."

2. Het kinderdagverblijf is 1 op 1 overgenomen van de locatie Kempenlandstraat. Het aantal parkeerplaatsen hangt af van het aantal te verblijven groepen kinderen. Hier is geen verandering in. Het kinderdagverblijf heeft voldoende aan deze parkeerplaatsen.

3. Er zijn twee perioden in de uitvoering: Allereerst zal er vanaf ongeveer 2022 tot 2028 in fases aan het spoor gewerkt worden. In eerste instantie wordt, volgens de huidige planning in de periode 2023-2024 het tijdelijke spoor en station aangelegd (incl P terrein). Dan zal ook het KDV gebouwd zijn. Het terrein van het tijdelijke station en parkeerterrein wordt in de aanleg/ bouwperiode gebruikt als werkterrein en gebruikt voor opslag. Na oplevering van het tijdelijke spoor en tijdelijk station (2024), zal de verdiepte ligging van het spoor binnen de contouren van het huidige spoor gewerkt worden. Er zal onvermijdelijk overlast komen en er gaan verschillende verkeersstromen ontstaan. Als de toegangsweg aan de Bestevaer goed wordt vormgegeven dan speelt daar geen verkeersveiligheidsaspect. Een toegangsweg via de M. de Ruijterweg zien wij als verkeersonveilig.

4. De keuze voor de nieuwe locatie, Ouwerkerk, is het resultaat van een afweging uit 3 hoofdrichtingen:

a. Definitief nieuwe locatie op Bestevaer ten westen van het tijdelijk station in combinatie met aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein.
b. Tijdelijke locatie op Bestevaer en terugkeren naar oude locatie na de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg.
c. Opheffen van de betreffende vestiging van het bedrijf

   Optie C is zoals hiervoor gesteld niet in het belang van Vught respectievelijk de eigenaren van het bedrijf.

   Voor optie B is niet gekozen omdat de huidige locatie van het kinderdagverblijf dicht bij het spoor (en bij een LPG vulpunt) ligt. Vanuit dat oogpunt is het niet wenselijk om op die plek aan de Kempenlandstraat, opnieuw een kinderdagverblijf te vestigen. Voor de gemeente past een kwetsbare, niet zelfredzame doelgroep, direct aan het spoor, niet in haar externe veiligheidsbeleid. De optie om het kinderdagverblijf tijdelijk te vestigen aan de Bestevaer en daarna terug te laten keren naar de Kempenlandstraat zou zes jaar tijdelijke huisvesting

betekenen en daarna opnieuw verhuizen. Dat is voor het kinderdagverblijf ook niet wenselijk.

Om deze redenen is er voor optie a gekozen. Deze belemmert de aanleg van de crossbaan niet en maakt hervestiging niet al te ver van de huidige locatie mogelijk.. De hiervoor vereiste aanpassing van het tijdelijke parkterrein is, gezien het tijdelijke karakter en gezien de eerder genoemde belangen aanvaardbaar.

5. De hervestiging van het kinderdagverblijf en de aanleg van het tijdelijke parkeerterrein zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Hervestiging van het kinderdagverblijf is noodzakelijk om de onderdoorgang Wolfskamerweg te kunnen realiseren. Deze onderdoorgang maakt onderdeel uit van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. In het Tracébesluit is de sloop van het kinderdagverblijf opgenomen om de onderdoorgang aan te kunnen leggen. Het belang tussen aanleg onderdoorgang en sloop kinderdagverblijf is aldus afgewogen in het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel.
   Om het kinderdagverblijf voor Vught te behouden en de eigenaren te compenseren is hervestiging noodzakelijk. Daartoe zijn verschillende locaties onderzocht. Gekozen is voor de locatie Bestevaer. Op de betreffende plek is in het Tracébesluit echter deels een tijdelijke parkeerterrein voor het tijdelijke station Vught opgenomen. Het vervangende deel van het tijdelijke parkeerterrein is daarmee verbonden aan de hervestiging van het kinderdagverblijf.

6. Het volgende moment om te reageren op het plan is bij de publicatie van het ontwerp-bestemmingsplan door eventueel een zienswijze in te dienen. Daarna kan in beroep worden gegaan na de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Vught.Zowel het college als de raadsleden zijn op de hoogte gesteld van de informatieavond. Daarnaast is er een algemene bekendmaking uitgestuurd, waar ook de raadsleden kennis van hebben kunnen nemen.

7. Onder zienswijze 1 worden de afwegingen omtrent de locatiekeuze beschreven. Voor de realisatie van deze keuze wordt de bestemmingsplanprocedure doorlopen. De keuze is pas definitief als het bestemmingsplan door de gemeenteraad is vastgesteld en eventuele beroepen door de Raad van State worden afgewezen.

8. Bij de start van de bouw van het tijdelijke spoor zal de tijdelijke parkeerplaatsen op het Ouwerkerkveld tijdelijk dienen voor opslag en parkeren voor de aannemer. Deze parkeerplaatsen zijn bij ingebruikname van het tijdelijke station voor treinreizigers en niet voor personeel van de aannemer van het spoorwerk.

9. Op verzoek van de omgeving is er een hekwerk geplaatst voor de veiligheid van de fietsende/crossende kinderen. Dit zorgt voor een veilige speelomgeving.

Inspreker 5
Bewoners, 23 juli 2021

Samenvatting inspraakreactie

1. Kinderdagverblijf moet niet op de locatie Ouwerkerkveld komen. Hiervoor moet een andere locatie aangewezen worden door de gemeente.
2. Wij zijn akkoord met de ontwikkelingen rondom het Tracébesluit maar wij zijn tegen de ontwikkeling van het kinderdagverblijf van de familie Tasseron waardoor de parkeerplaatsen voor het tijdelijk station moeten verschuiven.
3. Waarom moet er nog een extra locatie komen voor het Kinderdagverblijf terwijl er veel leegstand is. Een andere optie is de ontwikkeling van het kinderdagverblijf nadat het tijdelijke station weg is.
4. De bewoners hebben niets meer te zeggen over de ontwikkelingen in het gebied. Dat is een kwalijke zaak. De omgeving is niet betrokken geweest. Ook de mensen in de nieuwe wijk zijn nog steeds niet op de hoogte.
5. Verschillende locaties van het kinderdagverblijf van de familie Tasseron in Vught staan leeg. De locatie op het Ouwerkerkveld is niet nodig. Daarbij is het de vraag waarom het kinderdagverblijf meer rechten heeft dat de burgers.
6. De omwonenden gaan veel last ondervinden van de ontwikkelingen. De woningen worden minder waard, er gaat veel verkeersoverlast ervaren worden daarnaast ontstaat er een verkeersonveilige situatie. Dat is onacceptabel.
7. De nieuwe wijk is niet meegenomen in de verkeersberekeningen voor het bestemmingsplan. De tellingen die zijn daarnaast uitgevoerd in de coronatijd uitgevoerd en zijn daarom niet representatief. In deze periode was het sportcentrum LOCO, Monkey-town en zwembad dicht.
8. Waarom is er geen mogelijkheid om het Kinderdagverblijf te plaatsen tegenover de huidige locatie aan de andere zijde van de weg? De locatie van Sprang voldoet aan de eisen die gesteld zijn door de familie Tasseron. De locatie op het Ouwerkerkveld voldoet daar niet aan en is om die reden onlogisch.
9. In de brief van wethouder Du Maine van 11 februari 2021 is aangegeven dat indiener van de inspraakreactie persoonlijk wordt geïnformeerd over de ontwikkelingen en wijzigingen met betrekking tot de herhuisvesting van het Kinderdagverblijf. Er is gebleken dat de gemeente zich daar niet aan houdt.
10. In de brief van februari 2021 is aangegeven de omgeving rond de BMX baan veiliger zou gemaakt worden. Dat is tot op heden nog steeds niet gebeurt. De boomstronken liggen er nog steeds. De poort van de BMX baan is op slot. De toegang is alleen mogelijk via een smal hekwerk. Dat is met de fietsen niet te doen.
11. In maart 2020 heeft de gemeente besloten het Ouwerkerkveld aan te wijzen voor de ontwikkelingen van kinderdagverblijf 't Kasteeltje. Dit besluit is nergens terug te vinden. Waar staat dat?
12. In de raadsvergadering begin 10 juni 2021 is door Meneer Vossen aangegeven dat de communicatie richting de bewoners van Vught, specifiek rond het Ouwerkerkveld, niet goed is verlopen. Wethouder Du Maine heeft aangegeven dat dit een leerpunt is. Hier is vervolgens niets mee gedaan. Dat is de gemeente kwalijk te nemen.
13. De parkeerplaatsen van het Kinderdagverblijf zijn opgenomen buiten de contouren van de maatschappelijk functie. Deze zouden hier binnen moeten vallen.
14. De huidige locatie van 't Kasteeltje was nooit definitief. Dat wist de gemeente. Waarom is er dan nu wel een inspanningsverplichting om een nieuwe locatie te vinden?
15. Het toevoegen van bebouwing op het Ouwerkerkveld is niet in lijn met de ambities van de gemeente Vught om een groene gemeente te zijn.
16. De ontwikkelingen van het kinderdagverblijf brengen een wijziging van het Tracébesluit met zich mee namelijk de maatschappelijke functie en het verschuiven van de tijdelijke

parkeerplaatsen t.b.v. het tijdelijk stationsgebouw. Het Tracébesluit is vastgesteld en kan niet zomaar worden gewijzigd.

17. De parkeerplaatsen zijn op een afstand van de woningen geplaatst dat er juridisch geen gronden zijn om direct bezwaar te maken.
18. De onderliggende onderzoeken naar geluid en trillingen kloppen niet voor het nieuwe indelingsplan.

Reactie gemeente

1. De hervestiging van het kinderdagverblijf en de aanleg van het tijdelijke parkeerterrein zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Hervestiging van het kinderdagverblijf is noodzakelijk om de onderdoorgang Wolfskamerweg te kunnen realiseren. Deze onderdoorgang maakt onderdeel uit van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. In het Tracébesluit is de sloop van het kinderdagverblijf opgenomen om de onderdoorgang aan te kunnen leggen. Het belang tussen aanleg onderdoorgang en sloop kinderdagverblijf is aldus afgewogen in het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel.
   Om het kinderdagverblijf voor Vught te behouden en de eigenaren te compenseren is hervestiging noodzakelijk. Daartoe zijn verschillende locaties onderzocht. Gekozen is voor de locatie Bestevaer. Op de betreffende plek is in het Tracébesluit echter deels een tijdelijke parkeerterrein voor het tijdelijke station Vught opgenomen. Het vervangende deel van het tijdelijke parkeerterrein is daarmee verbonden aan de hervestiging van het kinderdagverblijf.
2. Wij nemen dit ter kennisgeving aan. Inmiddels is aantal parkeerplaatsen verminderd zodat de oppervlakte groen vergelijkbaar is met de situatie in het Tracébesluit.
3. Er komt geen nieuw kinderdagverblijf bij in Vught. De ontwikkeling betreft de herhuisvesting van een bestaand kinderdagverblijf. Uitstel van de herhuisvesting is geen optie omdat kinderdagverblijf 't kasteeltje op zijn huidige locatie in de weg ligt voor de werkzaamheden in het kader van het Tracébesluit.
4. De Woonstichting Charlotte van Beuningen is geïnformeerd over de plannen. Op verzoek van de woonstichting zijn de mensen in de nieuwe wijk, die daar vanaf het voorjaar 2021 wonen, op de hoogte gesteld middels een bewonersbrief over de informatieavond en hebben gelegenheid gehad naar de plannen te kijken en te reageren.
5. De gemeente mengt zich niet met de commerciële activiteiten van de kinderdagverblijven in Vught. Wel biedt de gemeente de ruimte om deze activiteiten te ontplooien. De ontwikkeling van het kinderdagverblijf betreft een herhuisvesting van het bestaande kinderdagverblijf 't Kasteeltje, er komt geen kinderdagverblijf bij in de gemeente.
6. Bij de verwachting van eventuele waardedaling van de woning kan een planschadeverzoek worden ingediend bij de gemeente. Een externe en onafhankelijke adviseur zal een advies geven aan het college over de hoogte van het planschade bedrag. Het uit te keren bedrag wordt door het college vastgesteld.
7. De beoordeling van de verkeersafwikkeling is gedaan met het verkeersmodel prognosejaar 2030 waarin de nieuwe Grote Zeeheldenbuurt is opgenomen. In de beoordeling van Antea Group worden geen tellingen aangehaald.
8. Op de locatie aan de overzijde van de weg is reeds een particuliere andere ontwikkeling gepland. Daarnaast ligt deze locatie te dicht bij het LPG vulpunt. Om die redenen is dit geen geschikte locatie voor de ontwikkeling van het kinderdagverblijf.
9. Inspreker is geïnformeerd over alle zaken die tot nu spelen. Inspreker is op de hoogte gehouden door de gemeente middels telefonisch overleg en brief.
10. De situatie rondom de BMX baan is overlegd met de afdeling beheer. Het hekwerk is bewust op slot gelaten om overlast op de BMX baan te voorkomen. De toegang via het kleinere hek moet toereikend zijn. Er is een extra veiligheidscontrole geweest vanuit de afdeling beheer. De BMX baan is veilig te gebruiken. Eventuele klachten of meldingen kunnen gedaan worden via het reguliere meldingenformulier.

11. Het college van burgemeester en wethouders heeft dit formeel op 15 december 2020 bekrachtigd. Dit is terug te vinden in de openbare stukken. Hierover hebben de aanliggende bewoners een schrijven ontvangen.
12. Wij nemen uw opmerking ter kennisgeving aan.
13. De parkeerplaatsen van het kinderdagverblijf vallen binnen de contouren van de maatschappelijke functie.
14. Kinderdagverblijf 't Kasteeltje beschikt over een omgevingsvergunning voor het huidige gebruik van de locatie Kempenlandstraat 1 te Vught. Deze heeft een onbeperkte geldigheidsduur. De gemeente kan 't Kasteeltje niet dwingen om het huidige gebruik van de locatie te beëindigen. Dat kan alleen met wederzijds goedvinden.
15. De gemeente Vught heeft de ambitie om een groene gemeente te zijn. Sommige ontwikkelingen vragen om flexibiliteit. De ontwikkelingen aan het spoor in Vught is daar een voorbeeld van. In de nieuwe inrichtingstekeningen in het ontwerp bestemmingsplan is het aantal parkeerplaatsen sterk verminderd. In plaats daarvan blijft er groen aanwezig op het Ouwerkerkveld en worden er bomen aangeplant.
16. Gezien de inhoud van het bestemmingsplan die ten dienste strekt en voortvloeit uit de realisering van het Tracébesluit is het bestemmingsplan volgens artikel 13 lid 10 van de Tracéwet overeenkomstig het Tracébesluit.
17. Een ieder die hinder van enige betekenis ondervindt als gevolg van het bestemmingsplan is belanghebbende. De direct omwonenden van het Ouwerkerkveld zijn in ieder geval belanghebbenden. Voor het indienen van een inspraakreactie op het voorontwerpbestemmingsplan of een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan is overigens niet vereist dat men belanghebbende is.
18. Niet geheel duidelijk is wat inspreker hiermee bedoeld. Overigens worden de onderzoeken naar geluid en trillingen vanwege treinen in de tijdelijke situatie en in de eindsituatie niet beïnvloed door het bestemmingsplan. De gewijzigde ligging van het parkeerterrein leidt ondanks de gewijzigde toegang niet tot een significant ander gebruik van de toegangswegen. Geluidseffecten zijn voor zover al aanwezig marginaal.

Inspreker 6
Bewoner, 23 juli 2021

Algemene opmerking: Indiener heeft zijn reactie geschreven als zienswijze op een ontwerpbestemmingsplan. Omdat er nog geen ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen, behandelen wij deze reactie daarom als een inspraakreactie op een voorontwerpbestemmingsplan.

Samenvatting inspraakreactie

- **Het tracé besluit van 14 mei 2020 is vastgelegd dat er een tijdelijke parkeerplaats wordt aangelegd (Ouwerkerk veld) ten behoeve van het tijdelijke station aan de Bestevaer. In dit besluit staat niets over een kinderdagverblijf en deze is tot op de dag van vandaag ook nergens terug te vinden in het tracé besluit.**
- **Overal waar je zoekt staat bestemmingsplan GROEN en dat willen wij als omwonende ook graag zo houden en willen daarom ook geen kinderdagverblijf op de door u aangewezen locatie.**
- **Op 14 december 2020 ontvangen wij een brief met de mededeling dat de tijdelijke parkeerplaats volgens het tracé besluit ook een mogelijke locatie is voor het kinderdagverblijf. In de brief van 15 december 2020 lezen we dat de gemeente het voorgestelde gedeelte gaat verkopen aan de eigenaar van 't Kasteeltje. In de brief van 15 juni 2021 blijkt deze locatie nog maar een alternatief. Hier is geen sprake van een goede communicatie vanuit de gemeente Vught. Er is zelfs sprake van misleiding omdat er in de brief van 15 juni 2021 ook staat nabij het Ouwerkerk terrein. Het is niet nabij maar EROP.**
- **In de brief van 10 juni 2021 staat dat het kinderdagverblijf 't Kasteeltje populair is en dat het voorziet in grote behoefte. Waarom is het kinderdagverblijf dat niet volledig gevuld terwijl er bij ander kinderdagverblijven wachtlijsten zijn.**
- **Er is niet goed gekeken naar alternatieve locaties**
- **De verkeersoverlast is niet goed onderzocht, dit is gedaan tijdens de corona pandemie waardoor er geen juiste verkeersmeting heeft kunnen plaats vinden. Ook zijn de verkeersbewegingen van het sportcentrum en zwembad niet meegenomen.**
- **De onderliggende onderzoeken naar geluid en trillingen kloppen niet voor het nieuwe indelingsplan.**
- **Het toevoegen van bebouwing op het Ouwerkerk veld is niet in lijn met de ambities van de gemeente Vught om een groene gemeente te zijn.**
- **De huidige locatie van 't Kasteeltje was nooit definitief en dat wist de gemeente. Sterker nog ze hadden daar nooit mogen zitten. Toen had de gemeente al een inspanningsverplichting die ze niet na zijn gekomen.**
- **Geen goed flora en fauna onderzoek, deze had beter kunnen plaats vinden in het voorjaar of zomer omdat er wel degelijk meerdere dieren aanwezig zijn en die worden gestoord in hun leefomgeving met de bouw van een kinderdagverblijf.**

Reactie gemeente

1. Het college van burgemeester en wethouders heeft formeel op 15 december 2020 bekrachtigd dat het kinderdagverblijf 't Kasteeltje op de locatie Ouwerkerkveld wordt ontwikkeld als gevolg van het spoorproject. De planologisch juridische regeling van de nieuwe locatie vindt plaats in het voorliggende bestemmingsplan.
2. De keuze voor de nieuwe locatie, Ouwerkerk, is het resultaat van een afweging uit 3 hoofdrichtingen:
   a. Definitief nieuwe locatie op Bestevaer ten westen van het tijdelijk station in combinatie met aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein.

b. Tijdelijke locatie op Bestevaer en terugkeren naar oude locatie na de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg.
c. Opheffen van de betreffende vestiging van het bedrijf

Optie C is zoals hiervoor gesteld niet in het belang van Vught respectievelijk de eigenaren van het bedrijf.
Voor optie B is niet gekozen omdat de huidige locatie van het kinderdagverblijf dicht bij het spoor (en bij een LPG vulpunt) ligt. Vanuit dat oogpunt is het niet wenselijk om op die plek aan de Kempenlandstraat, opnieuw een kinderdagverblijf te vestigen. Voor de gemeente past een kwetsbare, niet zelfredzame doelgroep, direct aan het spoor, niet in haar externe veiligheidsbeleid. De optie om het kinderdagverblijf tijdelijk te vestigen aan de Bestevaer en daarna terug te laten keren naar de Kempenlandstraat zou zes jaar tijdelijke huisvesting betekenen en daarna opnieuw verhuizen. Dat is voor het kinderdagverblijf ook niet wenselijk.

Om deze redenen is er voor optie a gekozen. Deze belemmert de aanleg van de crossbaan niet en maakt hervestiging niet al te ver van de huidige locatie mogelijk.. De hiervoor vereiste aanpassing van het tijdelijke parkterrein is, gezien het tijdelijke karakter en gezien de eerder genoemde belangen aanvaardbaar.

In de aangepaste inrichtingsschets is de omvang groen vergelijkbaar met het Tracébesluit. Bij de inrichting van het parkeerterrein wordt rekening gehouden met een zo groen mogelijke uitstraling. Desalniettemin is het gebied van het tijdelijke parkeerterrein tijdelijk minder groen dan in de huidige situatie . Na het verwijderen van het tijdelijke parkeerterrein komt er weer groen voor in de plaats terug. Om deze reden blijft de bestemming Groen van kracht.

3. Dit betreft inderdaad een verkeerde verwoording van hetgeen plaatsvindt.
4. De gemeente mengt zich niet met de commerciële activiteiten van de kinderdagverblijven in Vught. Wel biedt de gemeente de ruimte om deze activiteiten te ontplooien. De ontwikkeling van het kinderdagverblijf betreft een herhuisvesting van het kinderdagverblijf het Kasteeltje in zijn huidige omvang. In de reactie onder inspraakreactie 1 wordt ingegaan op de afwegingen die hebben geleid tot de keuze voor de locatie Bestevaer.
5. Zie onze bovenstaande reactie op punt 2 van uw inspraakreactie.
6. Door het tijdelijke station met bijbehorende faciliteiten gaan er meer verkeersbewegingen ontstaan. Dit vloeit voort uit de afwegingen in het Tracébesluit waarbij gekozen is om een tijdelijk station op terrein Bestevaer te realiseren. Deze oplossing vergemakkelijkt de bouw van de verdiepte ligging ter plaatse van het huidige station. Er hoeft daardoor tijdens de bouw geen rekening hoeft te worden gehouden met ruimte voor perrons, fietsen en parkeren Ter plaatse van Bestevaer is meer ruimte beschikbaar voor de combinatie van tijdelijke spoorbaan, bouwen verdiepte ligging en tijdelijke stationsvoorzieningen.
   In paragraaf 4.12.2 worden de verkeersgevolgen van het kinderdagverblijf en het tijdelijke station beschreven. In paragraaf 4.12.3 wordt geconcludeerd:

   "Zoals bovenstaand beschreven biedt het plan voor de kinderdagopvang voldoende parkeerplaatsen om aan de parkeerbehoefte te voldoen. Het verkeer dat door de kinderdagopvang en het tijdelijke parkeerterrein ten behoeve van het station wordt gegenereerd kan worden afgewikkeld op de bestaande kruispunten. Er zijn geen aanvullende maatregelen op deze kruispunten ten behoeve van de doorstroming nodig. Geconcludeerd wordt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering oplevert voor voorliggende ontwikkeling."

   In de beoordeling van de verkeersbewegingen is het verkeersmodel gebruikt waarin ook de nieuwe wijk is opgenomen. Verkeer dat gaat ontstaan door het KDV en het tijdelijke station is hierbij opgeteld.
7. De onderzoeken naar geluid en trillingen vanwege treinen in de tijdelijke situatie en in de eindsituatie zijn niet beïnvloed door het bestemmingsplan. De gewijzigde ligging van het

parkeerterrein leidt ondanks de gewijzigde toegang niet tot een significant ander gebruik van de toegangswegen. Geluidseffecten zijn voor zover al aanwezig marginaal.

8. Kinderdagverblijf 't Kasteeltje beschikt over een omgevingsvergunning voor het huidige gebruik van de locatie Kempenlandstraat 1 te Vught. Deze heeft een onbeperkte geldigheidsduur.
9. Het flora en faunaonderzoek is uitgevoerd door Antea in februari. Los van de bevindingen op de locatie Ouwerkerkveld op dat moment is uitgebreid onderzoek gedaan naar de leefwijze en -locaties van verschillende dier- en plantsoorten. De resultaten zijn terug te vinden in de QuickScan Ecologie. In de QuickScan is opgenomen dat in het gebied mogelijk algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën en algemene vogels vooromen die beschermd zijn. Hiervoor zijn in de Wet natuurbeheer regels opgesteld waaraan voldaan moet worden. Ook zijn in de quickscan maatregelen opgenomen om aan die regels te voldoen. Bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden worden deze maatregelen meegenomen. Er is geen sprake van een vaste vliegroute of foerageergebied voor vleermuizen.

Inspreker 7

…

Algemene opmerking: Indiener heeft zijn reactie geschreven als zienswijze op een ontwerpbestemmingsplan. Omdat er nog geen ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen, behandelen wij deze reactie daarom als een inspraakreactie op een voorontwerpbestemmingsplan.

Samenvatting inspraakreactie

- In 2016 ons omwonende toegezegd is dat er niet gebouwd gaat worden op het veld ook omdat er een tijdelijk station gaat komen. De achterzijde van het veld zou door ProRail gebruikt worden voor de parkeerplaats van het tijdelijke station.
- Wij vragen als omwonende om geen Kinderdagverblijf te bouwen op het "Ouwerkerkveld" +Woongenot, +verkeersveiligheid, +geen-groen, +teveel parkeerplaatsen(overleg LACO), +tijdelijk station, +tijdelijke parkeerplaatsen.
- Wij vragen u een andere locatie te zoeken/vinden voor het KDV.

Reactie gemeente

1. In de oorspronkelijke plannen van het Tracébesluit gingen niet uit van bebouwing op het Ouwerkerkveld. Door de noodzakelijke herhuisvesting van kinderdagverblijf 't Kasteeltje is gezocht naar een vervangende locatie. De keuze voor de nieuwe locatie, Ouwerkerk, is het resultaat van een afweging uit 3 hoofdrichtingen:

a. Definitief nieuwe locatie op Bestevaer ten westen van het tijdelijk station in combinatie met aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein.

b. Tijdelijke locatie op Bestevaer en terugkeren naar oude locatie na de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg.

c. Opheffen van de betreffende vestiging van het bedrijf

Optie C is zoals hiervoor gesteld niet in het belang van Vught respectievelijk de eigenaren van het bedrijf.
Voor optie B is niet gekozen omdat de huidige locatie van het kinderdagverblijf dicht bij het spoor (en bij een LPG vulpunt) ligt. Vanuit dat oogpunt is het niet wenselijk om op die plek aan de Kempenlandstraat, opnieuw een kinderdagverblijf te vestigen. Voor de gemeente past een kwetsbare, niet zelfredzame doelgroep, direct aan het spoor, niet in haar externe veiligheidsbeleid. De optie om het kinderdagverblijf tijdelijk te vestigen aan de Bestevaer en daarna terug te laten keren naar de Kempenlandstraat zou zes jaar tijdelijke huisvesting betekenen en daarna opnieuw verhuizen. Dat is voor het kinderdagverblijf ook niet wenselijk.

Om deze redenen is er voor optie a gekozen. Deze belemmert de aanleg van de crossbaan niet en maakt hervestiging niet al te ver van de huidige locatie mogelijk.. De hiervoor vereiste aanpassing van het tijdelijke parkterrein is, gezien het tijdelijke karakter en gezien de eerder genoemde belangen aanvaardbaar.

2. Uw verzoek nemen wij ter kennisgeving aan.
3. Uw verzoek nemen wij ter kennisgeving aan.

Inspreker 8
Bewoners, 18 juli 2021

Algemene opmerking: éénzelfde inspraakreactie is ingediend door 74 personen. Indieners hebben de reacties geschreven als zienswijzen op een ontwerpbestemmingsplan. Omdat er nog geen ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen, behandelen wij deze reactie daarom als een inspraakreactie op een voorontwerpbestemmingsplan.

Samenvatting inspraakreactie

1. In 2016 is ons toegezegd dat er niet gebouwd gaat worden op het veld omdat er een tijdelijk station gaat komen. Een klein gedeelte van de achterzijde van het veld zou door ProRail gebruikt worden voor de parkeerplaats van het tijdelijke station.
   In het nieuwe plan komt er een station, kinderdagverblijf en wordt de rest van het veld volledig parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen is hierbij extreem veel waardoor het volledige grasveld verdwijnt.

2. Gemeente Vught vindt het belangrijk dat kinderen bewegen en spelen en haalt een belangrijk speel en sportveld in de buurt weg. Hier wordt dagelijks door veel kinderen, jongeren en scholen gespeeld en gevoetbald.

3. Er is niet gekeken naar een reëel aantal parkeerplaatsen wat nodig is voor het station. Er is door de gemeente geen overleg gepleegd met LACO om te kijken of er gebruik gemaakt kan worden van de reeds bestaande parkeerplaatsen bij LACO die overdag weinig gebruikt worden.

4. Door de combinatie van station, kinderdagverblijf en LACO (zwemles) ontstaat er teveel verkeer in een reeds heel drukke straat met name in de spits. We maken ons zorgen over de verkeersveiligheid.

5. Wij vragen u een andere locatie te zoeken/vinden voor het kinderdagverblijf en in overleg te gaan met LACO over het gebruik van parkeerplaatsen.

Reactie gemeente

1. In de oorspronkelijke plannen van het Tracébesluit gingen niet uit van bebouwing op het Ouwerkerkveld. Door de noodzakelijke herhuisvesting van kinderdagverblijf 't Kasteeltje is gezocht naar een vervangende locatie. De keuze voor de nieuwe locatie, Ouwerkerk, is het resultaat van een afweging uit 3 hoofdrichtingen:
   a. Definitief nieuwe locatie op Bestevaer ten westen van het tijdelijk station in combinatie met aanpassing van het tijdelijke parkeerterrein.
   b. Tijdelijke locatie op Bestevaer en terugkeren naar oude locatie na de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg.
   c. Opheffen van de betreffende vestiging van het bedrijf

   Optie C is zoals hiervoor gesteld niet in het belang van Vught respectievelijk de eigenaren van het bedrijf.
   Voor optie B is niet gekozen omdat de huidige locatie van het kinderdagverblijf dicht bij het spoor (en bij een LPG vulpunt) ligt. Vanuit dat oogpunt is het niet wenselijk om op die plek aan de Kempenlandstraat, opnieuw een kinderdagverblijf te vestigen. Voor de gemeente past een kwetsbare, niet zelfredzame doelgroep, direct aan het spoor, niet in haar externe veiligheidsbeleid. De optie om het kinderdagverblijf tijdelijk te vestigen aan de Bestevaer en daarna terug te laten keren naar de Kempenlandstraat zou zes jaar tijdelijke huisvesting betekenen en daarna opnieuw verhuizen. Dat is voor het kinderdagverblijf ook niet wenselijk.

   Om deze redenen is er voor optie a gekozen. Deze belemmert de aanleg van de crossbaan niet en maakt hervestiging niet al te ver van de huidige locatie mogelijk.. De hiervoor vereiste aanpassing van het tijdelijke parkterrein is, gezien het tijdelijke karakter en gezien de eerder genoemde belangen aanvaardbaar.

2. De reacties op het voorontwerp hebben er toe geleid om in overleg met NS het aantal tijdelijke parkeerplaatsen opnieuw te beschouwen. Daarbij is het noodzakelijk om voldoende parkeerplaatsen bij het station te houden zodat de parkeerdruk in de straten rond het station niet te groot wordt.
   De vermindering van het aantal parkeerplaatsen van 164 naar 113 zorgt ervoor dat een gedeeltelijke groene invulling van het Ouwerkerkveld behouden blijft. In de onderstaande figuur is de nieuwe indeling weergegeven.



3. Iedere functie dient in zijn eigen parkeerbehoefte te voorzien. Om deze reden moet de parkeerbehoefte voor het tijdelijk station los van de parkeerbehoefte van LACO opgelost worden. Uit gesprekken met NS en ProRail is gebleken dat het mogelijk is voor nu om minder parkeerplaatsen te ontwikkelen op het Ouwerkerkveld. Dit is verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan.
4. Door het tijdelijke station met bijbehorende faciliteiten gaan er meer verkeersbewegingen ontstaan. Dit vloeit voort uit de afwegingen in het Tracébesluit waarbij gekozen is om een tijdelijk station op terrein Bestevaer te realiseren. Deze oplossing vergemakkelijkt de bouw van de verdiepte ligging ter plaatse van het huidige station. Er hoeft daardoor tijdens de bouw geen rekening hoeft te worden gehouden met ruimte voor perrons, fietsen en parkeren Ter plaatse van Bestevaer is meer ruimte beschikbaar voor de combinatie van tijdelijke spoorbaan, bouwen verdiepte ligging en tijdelijke stationsvoorzieningen.
   In paragraaf 4.12.2 worden de verkeersgevolgen van het kinderdagverblijf en het tijdelijke station beschreven. In paragraaf 4.12.3 wordt geconcludeerd:

   "Zoals bovenstaand beschreven biedt het plan voor de kinderdagopvang voldoende parkeerplaatsen om aan de parkeerbehoefte te voldoen. Het verkeer dat door de kinderdagopvang en het tijdelijke parkeerterrein ten behoeve van het station wordt gegenereerd kan worden afgewikkeld op de bestaande kruispunten. Er zijn geen aanvullende

maatregelen op deze kruispunten ten behoeve van de doorstroming nodig. Geconcludeerd wordt dat het aspect verkeer en parkeren geen belemmering oplevert voor voorliggende ontwikkeling."

In de beoordeling van de verkeersbewegingen is het verkeersmodel gebruikt waarin ook de nieuwe wijk is opgenomen. Verkeer dat gaat ontstaan door het KDV en het tijdelijke station is hierbij opgeteld.

5. Wij nemen uw verzoek ter kennisgeving aan.

Vooroverleg

Van de volgende instanties is een vooroverlegreactie ontvangen:
1. Provincie Noord-Brabant, formulier van 7 juli 2021;
2. Waterschap De Dommel, brief van 12 juli 2021 kenmerk Z65076/U134887;
3. Gasunie, email van 26 april 2021;
4. Veiligheidsregio Brabant Noord, brief van 15 juni 2021 kenmerk 2021-003682.

De inhoud wordt hieronder kort samengevat waarna een reactie van de gemeente volgt.

1. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Samenvatting vooroverlegreactie

1. De provincie geeft aan dat het voornemen in lijn is met het provinciaal beleid.

Reactie gemeente

1. Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan.

2. Waterschap de Dommel

Samenvatting vooroverlegreactie

1. Er wordt geconstateerd dat de eerder gestuurde opmerkingen deels zijn verwerkt in het voorontwerp bestemmingsplan Bestevaer. Er worden nog twee opmerkingen gegeven.
    a. Waterberging tijdelijk parkeerterrein: u verwijst in de waterparagraaf naar het Tracébesluit. De waterberging voor het parkeerterrein is daarin meegenomen. Het Tracébesluit staat niet op de website Ruimtelijkeplannen.nl of op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ik vraag u om in de waterparagraaf ook kort aan te geven hoe en waar de hemelwaterberging plaatsvindt. Beschrijf daarbij ook of de geplande verschuiving van het tijdelijke parkeerterrein hierop van invloed is.
    b. Waterberging kinderdagverblijf: de waterberging vindt plaats in infiltratiekratten onder het straatwerk. De grondwaterstanden zijn relatief diep in het plangebied, zodat dit mogelijk is. Wel vraag ik u om nog aan te geven op welke manier de kratten leeg lopen: is de bodem voldoende geschikt voor infiltratie, of is een leegloop naar het oppervlaktewater nodig? Bovendien adviseer ik om een noodoverloop aan te leggen naar de B-watergang langs het plangebied (of naar het regenwaterriool).

Reactie gemeente

1. Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan en nemen uw aandachtspunt over. De toelichting op het onderdeel water is naar aanleiding van uw reactie aangevuld.

3. Gasunie

Samenvatting vooroverlegreactie

1. De Gasunie heeft geen opmerkingen over het voorliggend plan.

Reactie gemeente

1. Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan.

4. Veiligheidsregio Brabant Noord

Samenvatting vooroverlegreactie

1. De veiligheidsregio voorziet twee risico scenario's op de locatie van het kinderdagverblijf, dat is geprojecteerd op een afstand van ca 70 meter van de spoorlijn 's Hertogenbosch – Boxtel. Dat zijn een BLEVE en een Toxische wolk. Voor deze risico's heeft de veiligheidsregio adviezen gegeven t.b.v. de bescherming, bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid in het gebied.

Reactie gemeente

1. Wij nemen uw reactie voor kennisgeving aan en nemen deze mee bij de uitvoering en ingebruikname van de parkeervoorzieningen en het Kinderdagverblijf.

Burgemeester en wethouders van Vught
de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bijlage 10 Nota van zienswijzen

Nota van zienswijzen