

ProRail



Samenwerkingsovereenkomst PHS Den Bosch-Vught

tussen

ProRail B.V.

en

Gemeente Vught

inzake de samenwerking bij de voorbereiding en uitvoering van het project PHS Den Bosch-Vught in de Gemeente Vught.

Uitsluitend bedoeld voor discussiedoeleinden

Kenmerk

Versie definitief
Datum 28-2-2022

Status concept

INHOUD

INHOUD 2

PARTIJEN: 5

OVERWEGINGEN: 5

Hoofdstuk 1 Project 7

Artikel 1 Definities 7

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst 8

Artikel 3 Rollen van Partijen 9

Artikel 4 Uitgangspunten samenwerking 9

Artikel 5 Scope Samenwerkingsovereenkomst en Aanvullende Opdracht 9

Artikel 6 Wederzijdse planning 9

Hoofdstuk 2 Overleg, besluitvorming, omgevingsmanagement en communicatie 11

Artikel 7 Overleg en besluitvorming 11

Artikel 8 Omgevingsmanagement en Communicatie 11

Hoofdstuk 3 Conditionering 12

Artikel 9 Kabels en leidingen 12

Artikel 10 Verlegging en/of herinrichting c.q. verruiming riolering i.v.m. waterhuishouding 12

Artikel 11 Grondzaken 12

Artikel 12 Te kappen houtopstanden en groencompensatie 14

Artikel 13 Herinrichting openbare ruimte 14

Artikel 14 Bestemmingsplannen 15

Artikel 15 Vergunningen en leges 15

Artikel 16 Planschade en nadeelcompensatie 16

Artikel 17 Bezwaar en beroep 16

Hoofdstuk 4 Uitvoering Project 16

Artikel 18 Aanbesteding en Contractering 16

Artikel 19 Verkeersmaatregelen, Bouwroutes en Werkwegen tijdens de bouw 16

Artikel 20 Bouwzones, gronddepots 17

Artikel 21 Afstemming overige gemeentelijke werken 17

Artikel 22 Omgevingsschade 18

Hoofdstuk 5 Oplevering, beheer en Instandhouding 19

Artikel 23 Oplevering en Overdracht 19

Artikel 24 Schade na oplevering 19

Artikel 25 Beheer en Instandhouding 20

Hoofdstuk 6 Slotbepalingen 21

Artikel 26 Onvoorziene omstandigheden 21

Artikel 27 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail 21

Artikel 28 Wijzigingen c.q. aanvullingen 21

Artikel 29 Publiekrechtelijke positie 21

Artikel 30 Inwerkingtreding Overeenkomst en ontbindende voorwaarde 21

Artikel 31 Beëindiging c.q. opzegging van de Overeenkomst 22

Artikel 32 Geschillenregeling 22

Artikel 33 Bijlagen 22

Inhoudsopgave bijlage 24

Bijlage: Bestuursovereenkomst PHS Vught 2021 24

PARTIJEN:

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. D.J.A. Kruik, regiodirecteur regio Zuid, en mevrouw drs. H.W.J.M. Cuijpers, regiodirecteur regio Randstad Zuid, verder genoemd "ProRail",

en

De gemeente Vught, gevestigd te Vught, aan de Secretaris van Rooijstraat 1, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer R.J van de Mortel, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. [datum], verder genoemd "Gemeente"

Hierna gezamenlijk aangeduid als 'Partijen' en afzonderlijk als 'Partij',

OVERWEGINGEN:

- a In 2010 is door het Kabinet de Voorkeursbeslissing over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) genomen (TK 2013-2014, 32 404, nr 1). Doel van PHS is om op de drukste trajecten van het landelijk spoornetwerk te komen tot hoogfrequent spoorvervoer en een toekomstvaste routing van het goederenvervoer met zo een intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute. Uitgangspunt van PHS is dat op de drukste trajecten reizigers uiterlijk in 2028 elke 10 minuten moeten kunnen opstappen op een intercity of een sprinter.
- b In dit kader zijn onder meer de bestuursovereenkomst PHS: Vught (Stcrt. 2015, 15080), hierna: Bestuursovereenkomst 2015, en de Wijzigingsovereenkomst PHS Vught (Stcrt. 2018, 66315), hierna: Wijzigingsovereenkomst 2018, opgesteld, met afspraken tussen het Rijk, de Provincie Noord-Brabant en Gemeente Vught ter uitvoering van een verdiepte ligging van het spoor in Vught en de ongelijkvloerse kruising van de Wolfskamerweg in Vught.
- c Op het moment dat het Tracébesluit PHS Meteren-Boxel op 14 mei 2020 was vastgesteld (Stcrt. 2020, 28447), kwam het project PHS Meteren-Boxtel in de realisatiefase, hetgeen vroeg om een andere aansturingsstructuur en aangepaste bestuurlijke afspraken. Gelet op de veelheid aan aanpassingen is er niet voor geopteerd om dit te doen middels een wijzigingsovereenkomst, maar middels een nieuwe bestuursovereenkomst. De nieuwe bestuursovereenkomst kwam in de plaats van de bestaande Bestuursovereenkomst 2015 en de Wijzigingsovereenkomst 2018 en is ondertekend door het Rijk, de Provincie Noord-Brabant en Gemeente Vught op 8 juni 2021 (Stcrt. 2021-28355). Op 7 januari 2022 is ter wijziging van het Tracébesluit 2020 het WijzigingsTracébesluit PHS Meteren-Boxel 2021 vastgesteld (Stcrt.-2022-1344). Dit WijzigingsTracébesluit heeft verder geen invloed op de samenwerkingsafspraken in deze Overeenkomst.
- d In verband met de start van de realisatiefase heeft ProRail eind 2020 het project PHS Meteren-Boxtel opgesplitst: de werkzaamheden in Brabant zijn samengebracht onder de naam PHS Den Bosch-Vught (hierna: het Project).
- e Conform de Bestuursovereenkomst zijn het Rijk, de provincie Noord-Brabant en Gemeente Vught opdrachtgever van ProRail voor de uitvoering van het Project, waarvan deeluitmaken de te treffen maatregelen in Vught zoals de verdiepte ligging van het spoor in Vught;
- f Voor de Gemeente Vught en haar inwoners zijn een goede inpassing en uitvoering van de maatregelen met oog voor ruimtelijke kwaliteit, interactieve betrokkenheid van de omgeving en borging van het welzijn van de burgers voor, tijdens en na bouwwerkzaamheden, van essentieel belang. ProRail is verantwoordelijk voor de realisatie van de in het Tracébesluit genoemde werkzaamheden en voert deze uit met in achtname van het bepaalde in deze

Overeenkomst en het Tracébesluit, waarbij de Gemeente -indien van toepassing- nauw betrokken zal worden.

- g Op 18 mei 2020 is, mede als gevolg van de door de Waterschappen Aa en Maas en De Dommel tegen het Ontwerptracébesluit ingediende bezwaren, het Convenant "Klimaatadaptatie-opgave PHS Vught en N65 Vught-Haaren" ondertekend door het Rijk, de Provincie Noord-Brabant, de Gemeente Vught en de Waterschappen Aa en Maas en De Dommel, waarbij ProRail heeft meegetekend (hierna: het Waterconvenant"). Met de maatregelen uit de bijlage bij het Waterconvenant wordt voor de projecten PHS Den Bosch-Vught en N65 Vught-Haaren aan de klimaatadaptatie-opgave voldaan en is voorzien in een totaaloplossing voor de toekomstige klimaatadaptatie-opgave voor de projecten PHS Den Bosch-Vught en N65 Vught-Haaren en voor de Gemeente Vught. Maatregel 8 ("ondergrondse waterberging parkeerplaats station Vught") wordt onderdeel van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel.
- h ProRail zal haar werkzaamheden in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering in de Gemeente Vught (MJPG), zoals in de Bestuursovereenkomst in artikel 3 lid 6 is bepaald, zoveel mogelijk gelijktijdig met het Project uitvoeren; deze werkzaamheden vallen tevens onder de werking van de Overeenkomst zoals in artikel 5 van de Overeenkomst bepaald. MJPG Haaren valt hierbuiten en wordt uitgevoerd door het MJPG Programma.
- i ProRail heeft ten behoeve van de door haar uit te voeren werkzaamheden voor het Project bij het Rijk een (subsidie)beschikking aangevraagd. ProRail heeft op 27 augustus 2021 met de Provincie Noord-Brabant een overeenkomst van opdracht gesloten voor (een deel van) de aanleg van de verdiepte ligging van het spoor en voor (een deel van) de aanleg van het tijdelijk spoor, inclusief de aanleg van een nieuw onderstation, relaishuis en het opbreken van het bestaand spoor en hiervoor op 9 september 2021 een (subsidie)beschikking aangevraagd bij de Provincie Noord-Brabant, welke subsidie is verleend bij besluit van 26 november 2021. ProRail heeft op 27 augustus 2021 met de Gemeente Vught een overeenkomst van opdracht gesloten voor de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg en voor (een deel van) de aanleg van de verdiepte ligging van het spoor, inclusief de aanleg van een nieuw onderstation, relaishuis en het opbreken van het bestaand spoor.
- j ProRail is op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet, waaronder de spoorwegen ter hoogte van de Gemeente Vught ('s-Hertogenbosch-Eindhoven) en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud, de voorbereiding en de uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is de Gemeente op grond van de Spoorwegwet daarnaast niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;
- k Railinfratrust B.V. is juridisch eigenaar van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail is als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd ten aanzien van dit eigendom;
- l ProRail is bij het aangaan van overeenkomsten gehouden om haar taken en bevoegdheden die voortvloeien uit de Spoorwegwet, zoals het namens de Minister verlenen en intrekken van vergunningen, in acht te nemen, zulks onder andere bij het toezicht op en de zorg voor de bestaande en nieuwe spoorweginfrastructuur;
- m Op 18 februari 2020 is het wetsvoorstel Wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail van een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail), met nr. 35 396 ingediend. In deze wet wordt

voorgesteld om ProRail om te vormen tot een zelfstandig bestuursorgaan (hierna: zbo).

Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;

- n Indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, gaat de Overeenkomst onder algemene titel over op ProRail in haar nieuwe hoedanigheid als zbo.
- o Partijen vinden het wenselijk om ten aanzien van de voorbereiding, realisatie en Instandhouding van de (infrastructurele) werken, alsmede ten aanzien van de wijze waarop de samenwerking tussen Partijen in het Project gestalte zal hebben, afspraken vast te leggen in deze Overeenkomst.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN:

Hoofdstuk 1 Project

Artikel 1 Definities

- 1 Tenzij anders overeengekomen wordt in deze overeenkomst verstaan onder:
 - a **Aannemer:** De aannemer(s) of aannemerscombinatie(s) die ProRail zal contracteren voor de uitvoering van het Project.
 - b **Aanvullende Bestelling:** een uitbreiding van de Project Scope op verzoek en voor rekening van een Partij zoals gedefinieerd in de Bestuursovereenkomst; conform artikel 13 lid 2 Bestuursovereenkomst leidt een aanvullende bestelling tot aanpassing van de Project Scope, en kan tevens leiden tot een aanpassing van de mijlpalenplanning, een aanpassing van de investeringskosten, beheer-en onderhoudskosten en aanpassing van het risicoprofiel.
 - c **Aanvullende Opdracht:** extra werkzaamheden, niet zijnde een Aanvullende Bestelling, die op verzoek van en voor rekening van de Gemeente Vught worden opgedragen aan ProRail en daarmee onderdeel worden van de Scope van de Samenwerkingsovereenkomst.
 - d **Beeldkwaliteitsplan:** Het in opdracht van ProRail in afstemming met de Gemeente op te stellen plan, bestaande uit een visiedocument vormgeving en landschappelijke inpassing, alsmede vormgevingsdocumenten voor de harde infra, station en openbare ruimte met beeldbepalende details.
 - e **Bestuursovereenkomst:** de Bestuursovereenkomst PHS Vught tussen het Rijk, de Provincie Noord-Brabant en de Gemeente Vught d.d. 8 juni 2021 (Strc. 2021-28355).
 - f **Bouwroute:** openbare weg, niet zijnde een Werkweg, door de Gemeente te beheren, die voert naar de Werkweg ten behoeve van het Project.
 - g **Constructief Onderhoud:** alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen: inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties en herstelwerkzaamheden, niet zijnde Vernieuwing.
 - h **Dagelijks Onderhoud:** alle (overige) onderhoudswerkzaamheden, niet zijnde Constructief onderhoud, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot stroomvoorziening, schoon-, sneeuwvrij- en begaanbaar houden.

- i **Hoofdspoorweginfrastructuur:** spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie 2015-2025, waarvan ProRail de beheerder is.
 - j **Inrichtingsplan:** In opdracht van de Gemeente op te stellen plan ter nadere detailuitwerking van het Landschapsplan en het Beeldkwaliteitsplan.
 - k **Instandhouding:** Onderhoud alsmede Vernieuwing.
 - l **Landschapsplan:** PHS Meteren-Boxtel Landschapsplan Vught (MB 21409-03) d.d. 8 mei 2019, versie 4.0 definitief, kenmerk 079130530 (Arcadis), dat als achtergronddocument is toegevoegd aan het Tracébesluit.
 - m **Minister:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat.
 - n **MJPG Maatregelen:** Maatregelen in het kader van Meerjarenprogramma Geluidsanering in de Gemeente Vught, zoals vastgelegd in een onherroepelijk “Saneringsplan MJPG Gemeente Vught”. Deze maatregelen behoren niet tot de Project Scope en het Taakstellend Budget.
 - o **Onderhoud:** Constructief Onderhoud alsmede Dagelijks Onderhoud.
 - p **Oplevering:** De oplevering van (een deel van) het Project door de Aannemer aan ProRail.
 - q **Overdracht:** de (feitelijke) overdracht van ProRail aan Gemeente van die onderdelen van de te realiseren werken die bij Gemeente in beheer en/of eigendom komen.
 - r **Overeenkomst:** deze samenwerkingsovereenkomst inclusief overwegingen en bijlag(en).
 - s **Project:** Project zoals gedefinieerd in de Bestuursovereenkomst.
 - t **Project Scope:** de scope zoals opgenomen in Bijlage 1 van de Bestuursovereenkomst.
 - u **Staatssecretaris:** de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.
 - v **Taakstellend Budget:** budget dat beschikbaar is om het Project uit te voeren.
 - w **Tracébesluit:** het op 14 mei 2020 door de Staatssecretaris vastgestelde (publicatiedatum 3 juni 2020 Stcrt-2020, 28447) Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel.
 - x **Vernieuwing:** de gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.
 - y **Waterhuishoudkundig plan:** plan ter uitwerking van de waterhuishoudkundige maatregelen in het kader van het Project als opgenomen in de Bestuursovereenkomst. Hierin zijn de maatregelen uit het Waterconvenant, die betrekking hebben op PHS Meteren-Boxtel genoemd, alsook maatregelen die niet in het Tracébesluit zijn opgenomen.
 - z **Werkweg:** de door de Aannemer ten behoeve van het Project aangelegde en te beheren weg binnen de bouwhekken, niet zijnde een Bouwroute.
- 2 De definities kunnen zonder verlies van haar betekenis in enkel- dan wel meervoud worden gebruikt.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

De Overeenkomst heeft tot doel afspraken vast te leggen over de onderlinge samenwerking tussen Partijen, over de rollen, taken en verantwoordelijkheden van Partijen bij de voorbereiding en realisatie van het Project, over de uitgangspunten voor beheer en Instandhouding en over de te doorlopen procedures, e.e.a. met als doel de maatregelen zoals opgenomen in het Tracébesluit

PHS Meteren-Boxtel en meer in het bijzonder de Project Scope te (kunnen) realiseren en instand te houden.

Artikel 3 Rollen van Partijen

- 1 De Gemeente heeft uit hoofde van deze Overeenkomst de hoedanigheid van (met ProRail) samenwerkende omgevingspartij, die de belangen van de Gemeente Vught behartigt in het Project. Gemeente is daarnaast grondeigenaar, beheerder van de weginfrastructuur en bevoegd gezag.
- 2 De Gemeente heeft uit hoofde van deze Overeenkomst in voorkomende gevallen in het kader van goede samenwerking tevens de hoedanigheid van opdrachtnemer van ProRail, waarbij de Gemeente uitvoerende partij is voor die betreffende opdracht.
Conform de Bestuursovereenkomst heeft de Gemeente, gezamenlijk met Rijk en Provincie, tevens de hoedanigheid van opdrachtgever en financier van het Project, welke hoedanigheid niet in deze Overeenkomst, maar in de op 27 augustus 2021 tussen ProRail en de Gemeente gesloten overeenkomst van opdracht een rol speelt.
- 3 ProRail is beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur conform de Beheerconcessie 2015-2025. ProRail heeft uit hoofde van deze Overeenkomst als uitvoerder van het Project de hoedanigheid van (met de Gemeente) samenwerkende partij, één en ander ter uitwerking van het bepaalde in artikel 5 lid 4 Bestuursovereenkomst ter borging van het omgevingsmanagement. ProRail heeft uit hoofde van deze Overeenkomst in voorkomende gevallen in het kader van goede samenwerking tevens de hoedanigheid van opdrachtgever van Gemeente, waarbij de Gemeente uitvoerende partij is voor die betreffende opdracht.
Conform de Bestuursovereenkomst heeft ProRail tevens de hoedanigheid van opdrachtnemer van het Project, welke hoedanigheid niet in deze Overeenkomst, maar in de op 27 augustus 2021 tussen ProRail en de Gemeente gesloten overeenkomst van opdracht een rol speelt.

Artikel 4 Uitgangspunten samenwerking

Partijen spannen zich over en weer in om, in de mate waarin dat in de gegeven omstandigheden in redelijkheid gevergd kan worden, al datgene te doen, respectievelijk na te laten, dat hun samenwerking zoals beschreven in de Overeenkomst zal bevorderen, respectievelijk zal belemmeren, opdat het Project met inachtneming van de wederzijdse rollen, taken en verantwoordelijkheden, volledig kan worden gerealiseerd.

Artikel 5 Scope Samenwerkingsovereenkomst en Aanvullende Opdracht

- 1 De Scope van de Samenwerkingsovereenkomst behelst de Project Scope en de MJPG Maatregelen.
- 2 Voor een Aanvullende Opdracht wordt een separate overeenkomst van opdracht tussen ProRail en de Gemeente Vught gesloten. Na ondertekening maakt de Aanvullende Opdracht onderdeel uit van de Scope van de Samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 6 Wederzijdse planning

- 1 Partijen zullen elkaar in het afstemoverleg ProRail-Vught op de hoogte houden van de wederzijdse planningen als volgt: ProRail informeert de Gemeente over de binnen de gemeentelijke grenzen uit te voeren Project-werkzaamheden en de Gemeente informeert ProRail over (wijzigingen in) de planning van Gemeente-werkzaamheden die invloed (kunnen) hebben op het Project.
- 2 Indien noodzakelijk zullen op basis van de vigerende planningen door Partijen nadere afspraken gemaakt worden over de fasering van de activiteiten in en rondom het Project.

Hoofdstuk 2 Overleg, besluitvorming, omgevingsmanagement en communicatie

Artikel 7 Overleg en besluitvorming

- 1 Partijen organiseren met elkaar terzake het Project in een nader te bepalen frequentie de volgende structurele overleggen:
 - a. Bestuurlijk overleg ProRail en Gemeente
 - b. Afstemmingsoverleg
 - c. Omgevingsoverleg
 - d. Technisch overleg
- 2 Escalatie naar een bestuurlijk niveau bij ProRail en Gemeente vindt plaats voor kwesties die de andere partijen bij de Bestuursovereenkomst dan de Gemeente niet raken. Bij kwesties die ook de andere partijen bij de Bestuursovereenkomst raken, dan geldt het bepaalde in de Bestuursovereenkomst.

Artikel 8 Omgevingsmanagement en Communicatie

- 1 Partijen onderstrepen het belang van een goede invulling van het omgevingsmanagement. Zij zorgen er gezamenlijk voor dat taken en werkzaamheden in het kader van omgevingsmanagement belegd worden, één en ander ter uitwerking van artikel 15 Bestuursovereenkomst.
- 2 Partijen treden afzonderlijk en gezamenlijk in het kader van het Project op als één geheel, daarbij rekening houdend met het collectief belang en met het bepaalde in deze Overeenkomst. Ingeval van twijfel over de communicatie wordt onderling tussen Partijen afgestemd.
- 3 ProRail zal voorafgaand aan de voorbereiding en start bouw in overleg met de Gemeente een strategisch omgevingsmanagementplan opstellen, met daarin benoemd een omgevings- en communicatiestrategie en inzet van middelen. Het strategisch omgevingsmanagementplan zal worden afgestemd in de omgevingsoverleggen.
- 4 ProRail is en blijft ook tijdens de uitvoeringsfase, verantwoordelijk voor de invulling van het omgevingsmanagement en woordvoering van het Project en de MJPG Maatregelen, met inbegrip van publieksvoorlichting. De invulling van het omgevingsmanagement zal plaatsvinden in overleg met de Gemeente.
- 5 Gemeente is en blijft ook tijdens de uitvoeringsfase verantwoordelijk voor de invulling van het omgevingsmanagement van De Vughtse Regeling en woordvoering daarvan, Partijen genoegzaam bekend, en andere gemeentelijke zaken.
- 6 Er zal door ProRail één aanspreekpunt worden aangesteld voor het omgevingsmanagement, een voor de communicatie en één voor de woordvoering over het Project.

Hoofdstuk 3 Conditionering

Artikel 9 Kabels en leidingen

- 1 ProRail draagt zorg voor de voor het Project noodzakelijke verlegging van kabels en leidingen met uitzondering van de projectonderdelen 5. Groensche Hoeven en 7. Waterberging Reutsche Plas. Voorzover voor deze projectonderdelen kabels en leidingen verlegd moeten worden draagt de Gemeente of een derde hier zorg voor. De kosten komen ten laste van het Taakstellend Budget.
- 2 Op het verleggen van kabels en leidingen derden is de 'Nadeelcompensatie-regeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken' (NKL 1999) en/of de 'Overeenkomst inzake verlegging van kabels en leidingen buiten beheersgebied d.d.10 februari 1999' ('Overeenkomst 1999') of, voor zover het telecommunicatiekabels betreft Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing. De te vergoeden verleggingskosten komen voor rekening van het Taakstellend Budget.

Artikel 10 Verlegging en/of herinrichting c.q. verruiming riolering i.v.m. waterhuishouding

- 1 Ten behoeve van de voor het Project noodzakelijke tijdelijke en definitieve waterhuishouding, zoals opgenomen in het Waterhuishoudkundig plan, zal op meerdere locaties de gemeentelijke hemelwaterafvoer-riolering (hierna: hwa-riolering) worden verruimd.
- 2 Gemeente is bereid de in lid 1 van dit artikel bedoelde verruiming aan de hwa-riolering zoals opgenomen in het Waterhuishoudkundig plan voor rekening en risico van het Project te realiseren. De Gemeente draagt in opdracht van ProRail zorg voor het (laten) uitvoeren van de verruiming van de riolering. De opdracht betreft dat deel van de scope uit het Tracébesluit dat betrekking heeft op het verruimen van de riolering. De Gemeente zal tevens haar eigen werkzaamheden betreffende het verleggen en verruimen van de riolering -gerelateerd aan het verleggen van gemeentelijke wegen- uitvoeren.
- 3 Voorzover de hwa-riolering naast verruimd ook verlegd moet worden zoals bedoeld in artikel 9 van deze Overeenkomst zal er - naast de opdracht van ProRail ten behoeve van de verruiming zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel - ook een zogenaamd 'verzoek tot aanpassing' (VTA) aan de Gemeente worden verstuurd ten behoeve van de verlegging.
- 4 De kosten die gemoeid zijn met de verruiming komen volledig voor rekening en risico van het Taakstellend Budget. De kosten die gemoeid zijn met de verlegging voortkomend uit een VTA komen op grond van lid 2 van artikel 9 van deze overeenkomst voor nadeelcompensatie in aanmerking. De te vergoeden verleggingskosten komen voor rekening van het Taakstellend Budget.
- 5 Partijen stemmen af over realisatie van de werkzaamheden, waarbij onderscheid wordt gemaakt in het onderdeel verruiming en het onderdeel verlegging, en komen een prijs en planning overeen. Deze afspraken worden in een separaat op te stellen overeenkomst vastgelegd, mede rekening houdend met de uitgangspunten uit de NKL 1999 voor zover het een verlegging van de hwa-riolering betreft.

Artikel 11 Grondzaken

- 1 Gemeente zal op een nader overeen te komen tijdstip de bij haar in eigendom zijnde gronden en opstallen, die voor het realiseren van het Project nodig zijn, in eigendom overdragen aan ProRail/Railinfratrust B.V., vrij van huur, pacht en gebruik (prijzen in tekeningen). In het geval

tijdige eigendomsoverdracht niet mogelijk is, zal Gemeente in het licht van een in voorbereiding zijnde eigendomsoverdracht de desbetreffende gronden en opstallen ten behoeve van de realisatie van het Project ter beschikking stellen, waarbij de Gemeente in dit kader geen extra kosten voor haar rekening krijgt.

- 2 De in lid 1 bedoelde transactie(s) zullen geschieden tegen nader overeen te komen prijs en voorwaarden, waarbij de volgende uitgangspunten zijn vastgesteld:
 - a. Percelen of perceelsgedeelten die per datum vaststelling Tracébesluit 8 juni 2021 als openbaar gebied zijn ingericht worden door de Gemeente verkocht voor € 1,-- de massa;
 - b. Percelen of perceelsgedeelten die per 8 juni 2021 als openbaar gebied zijn ingericht, maar waar de concrete verwachting is dat deze gronden, het Tracébesluit weggedacht, binnen afzienbare tijd zouden worden herbestemd worden op basis van een nader overeen te komen prijs en voorwaarden verkocht. Daarbij geldt een in opdracht van ProRail door een NRVV-gecertificeerde adviseur opgesteld advies van de marktwaarde als grondslag. Indien de Gemeente dit wenst kan zij tevens een advies van de marktwaarde laten opstellen. Bij een afwijkende marktwaarde treden Partijen hierover in overleg.
 - c. Percelen of perceelsgedeelten die op 8 juni 2021 niet als openbaar gebied zijn ingericht worden op basis van een nader overeen te komen prijs en voorwaarden verkocht. Dezelfde werkwijze wordt gehanteerd als onder lid 2 sub b van dit artikel.
- 3 Voor de vastlegging van de verkoop en de daarmee verbonden voorwaarden wordt een afzonderlijke koopovereenkomst gesloten, die wordt opgenomen in een akte van levering. De kosten van de akte van levering, kadastraal recht, splitsingskosten en de inschrijving komen voor rekening van ProRail.
- 4 ProRail zal tevens in eigendom aanvaarden enkele percelen die eigendom zijn van de Gemeente, maar van oudsher zijn gelegen binnen het beheergebied van ProRail. Voor de waardering van deze gronden gelden de uitgangspunten zoals omschreven in artikel 11 lid 2 sub a.
- 5 Gemeente werkt mee aan het tijdig vestigen van zakelijke rechten ten behoeve van ProRail, in die gevallen waarbij in het Project sprake is van de uitbreiding of aanleg van een kunstwerk, waterberging, kabels en leidingen ten behoeve van de Hoofdspoorweginfrastructuur, danwel de aanleg van groutankers onder/over/naast bij de Gemeente in eigendom zijnde gronden en wegen.
- 6 Voor het tijdelijke gebruik van terreinen, bouwzones en/of (grond)depots, zoals in het Tracébesluit als werkterrein aangegeven, die gelegen zijn op de gronden van Gemeente, zullen Partijen een bruikleenovereenkomst sluiten. In de bruikleenovereenkomst zullen afspraken worden vastgelegd over de staat van de gronden, de kosten welke de Gemeente Vught aan ProRail gaat doorberekenen verband houdend met het tijdelijk gebruik, aan het begin en einde van de bruikleenperiode inclusief afspraken over de herinrichting en het tijdstip van terbeschikkingstelling van de gronden. Daarnaast zal in deze bruikleenovereenkomst een vergoeding verband houdende met het gebruik overeen worden gekomen, waarbij de volgende uitgangspunten zijn vastgesteld:
 - a) Percelen of perceelsgedeelten die per 8 juni 2021 als openbaar gebied zijn ingericht worden door de Gemeente om niet ter beschikking gesteld;
 - b) Bij percelen of perceelsgedeelten die per 8 juni 2021 door de Gemeente in gebruik zijn gegeven bij derden, wordt de vergoeding bepaald met in achtneming van de gederfde inkomsten van de Gemeente, waarbij de vergoeding tevens wordt getoetst door een NRVV-gecertificeerde adviseur op de wijze zoals omschreven in lid 2 sub b van dit artikel;
 - c) Bij het perceel dat is gelegen in het projectgebied Isabellaveld is beoordeeld welke gevolgen het tijdelijk gebruik heeft voor de ontwikkeling van het projectgebied. Partijen zijn

een bedrag van € 42.500,- per jaar overeengekomen als vergoeding van ProRail aan de Gemeente ter compensatie van tijdelijk niet gerealiseerde woningbouw. De vergoeding gaat in op 1 januari 2021 en eindigt op het moment dat ProRail dit perceel niet meer nodig heeft voor het Project. ProRail zal dit moment drie maanden tevoren schriftelijk kenbaar maken aan de Gemeente.

- 7 De Gemeente staat vooruitlopend op de levering van de gronden conform lid 1 van dit artikel of de ingebruikneming op basis van de bruikleenovereenkomst conform lid 6 van dit artikel toe dat er, na overleg over eventuele verkeersmaatregelen, onderzoeken plaatsvinden op de aan te kopen of tijdelijk in gebruik te nemen percelen en perceelsgedeelten.
- 8 Alle door ProRail verworven bouwzones, (werk)terreinen, gronddepots en overhoeken, welke na het gereedkomen van het Project niet meer tot het spoorwegtracé zullen behoren, voorzover door ProRail niet anderszins wordt aangewend zullen aan de Gemeente worden aangeboden tegen een marktconforme prijs. In afwijking daarvan gelden voor openbaar gebied de regels zoals opgenomen in lid 2 sub a van dit artikel. Daarbij worden de terugkooprechten zoals door ProRail zijn afgesproken met de voormalige eigenaren van die gronden gerespecteerd.
- 9 Voor zover nodig zal de Gemeente meewerken aan aanzeggingen tot gedogen op grond van artikel 64b van de Onteigeningswet ten behoeve van het verrichten van gravingen, opmetingen of het stellen van tekeningen, waaronder landmeetkundige werkzaamheden, grondmechanisme bodemonderzoeken, archeologisch onderzoek etc op grond van derden.

Artikel 12 Te kappen houtopstanden en groencompensatie

- 1 Partijen stellen vast dat alle voor het Project noodzakelijk te kappen houtopstanden staan aangegeven in de memo Groencompensatie bij het Tracébesluit. De Gemeente zal voor zover noodzakelijk en met inachtneming van haar publiekrechtelijke bevoegdheden medewerking verlenen aan de voor de kap benodigde vergunningen en privaatrechtelijke toestemmingen.
- 2 De houtopstanden die voor het Project gekapt worden conform tabel 20 uit het Tracébesluit op de volgende wijzen financieel gecompenseerd uit het Taakstellend Budget, waarbij de Gemeente de herplant realiseert:
 - a) Binnen het ruimtebeslag van het Tracébesluit wordt ca. 4,0 ha gecompenseerd. De Gemeente neemt dit als uitgangspunt mee in de nadere uitwerking van het Inrichtingsplan voor het te herinrichten gebied. Partijen sluiten hiertoe een separate overeenkomst waarin de financiële compensatie wordt bepaald, één en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 13 lid 2;
 - b) De resterende compensatieopgave van het Tracébesluit van ca. 1,6 ha wordt buiten de contouren van het Tracébesluit gecompenseerd. ProRail verleent hiervoor opdracht aan de Gemeente. Partijen sluiten hiervoor een separate overeenkomst, waarin zij afspraken maken over de kosten. Ten laste van het Taakstellend Budget vergoedt ProRail aan de Gemeente ten minste de kosten van aanschaf van de herplant, een vergoeding voor gemaakte uren door de Gemeente ten behoeve van de herplant en een vergoeding voor het ter beschikking stellen dan wel de verwerving van gronden ten behoeve van de compensatieopdracht uit het Tracébesluit;
 - c) Voor de waardevolle en monumentale bomen zoals opgenomen in de memo Groencompensatie bij het Tracébesluit bestaat de financiële compensatie uit een bedrag van totaal € 829.464,- excl. btw.

Artikel 13 Herinrichting openbare ruimte

- 1 Als gevolg van tijdelijke en definitieve wijzigingen in het ruimtegebruik, zoals opgenomen in het Tracébesluit, zullen op meerdere locaties gemeentelijke wegen worden verlegd en zullen groenzones opnieuw worden aangelegd, dan wel ingericht, inclusief de hierin opgenomen waterpartijen.
- 2 Gemeente is bereid voor rekening en risico van het Project de wegverleggingen te realiseren en na afloop van de tijdelijke situatie zorg te dragen voor de herinrichting van de openbare ruimte. Gemeente stelt daartoe – met instemming van ProRail en op basis van het plan van aanpak inrichtingsplan PHS Vught versie definitief 22-3-2019- een Inrichtingsplan op. Partijen stemmen af over de realisatie en komen een prijs en planning overeen. Afspraken worden in een nadere overeenkomst vastgelegd.
- 3 Gemeente draagt zorg voor het beheer en de Instandhouding van onderhavige (tijdelijke) wegen, alsmede van de openbare ruimte.
- 4 De wegen worden op kosten van het Project ingericht met hetzelfde type wegverharding en meubilair als aanwezig bij aanvang Project.

Artikel 14 Bestemmingsplannen

Indien voor de uitvoering van de Project Scope binnen de gemeentegrens het noodzakelijk is dat er bestemmingsplannen worden gewijzigd, anders dan het Tracébesluit verwerken in een nieuw bestemmingsplan, zal het college zich inspannen om daartoe een voorstel aan de gemeenteraad als beslissingsbevoegd orgaan voor te leggen.

Artikel 15 Vergunningen en leges

- 1 De vergunningaanvragen die betrekking hebben op de eindsituatie van het Project zoals opgenomen in het onherroepelijk Tracébesluit, worden conform de procedure als bedoeld in artikel 20 van de Tracéwet afgehandeld.
- 2 ProRail is verantwoordelijk voor het volledig (doen) aanvragen van alle benodigde vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en vrijstellingen ten behoeve van dan wel verband houdende met de realisatie van het Project, met uitzondering van de projectonderdelen 5. Groensche Hoeven en 7. Waterberging Reutsche Plas.
- 3 De Gemeente zal zich zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures, inspannen de door of namens ProRail aangevraagde vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en vrijstellingen ten behoeve van het Project met voortvarendheid te behandelen.
- 4 ProRail zal zich zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures, inspannen de door of namens de Gemeente eventueel aan te vragen dan wel te wijzigen Spoorwegwetvergunningen ten behoeve van het Project met voortvarendheid te behandelen.
- 5 De Gemeente behoudt bij de nakoming van hetgeen in deze overeenkomst is bepaald haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van ruimtelijke orderings- en aanvraagprocedures tot (omgevings)vergunningen.
- 6 Partijen komen overeen dat, in afwijking van de legesverordening van de Gemeente Vught, ProRail ten behoeve van het Project aan de Gemeente een bedrag van € 4.200.000 aan leges betaalt voor het in behandeling nemen van aanvragen door of namens ProRail en het verlenen van alle in lid 2 van dit artikel genoemde vergunningen. Dit bedrag zal door ProRail

aan de Gemeente worden betaald rond het moment dat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

- 7 Gemeente zal zich inspannen om aan derden verleende vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en vrijstellingen tijdig in te trekken, voor zover die van invloed kunnen zijn op de realisatie en het gebruik van het Project. De eventuele kosten welke hieruit voortvloeien, zoals schade voor de vergunninghouders en ambtelijke inzet, komen ten laste van het Taakstellend Budget. Gemeente zal zich voorts inspannen om zo mogelijk vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en vrijstellingen aan derden, die van invloed kunnen zijn op of strijdig kunnen zijn met de realisatie en het gebruik van het Project, niet te verlenen, tenzij de Gemeente medewerking dient te verlenen op basis van de betreffende wettelijke bepaling.
- 8 In het geval de Gemeente in opdracht van ProRail werken uitvoert, draagt zij zelf zorg voor het verkrijgen van de in dat verband benodigde publiekrechtelijke toestemmingen.

Artikel 16 Planschade en nadeelcompensatie

- 1 Verzoeken om nadeelcompensatie in verband met het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel zullen door ProRail, handelend in mandaat van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22 van de Tracéwet in behandeling worden genomen. Er wordt toepassing gegeven aan de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019.
- 2 Aanvragen om tegemoetkoming om planschade in verband met het bestemmingsplan 'Bestevaer' worden door de Gemeente afgehandeld. Uitgekeerde vergoedingen en de kosten van de behandeling van aanvragen komen ten laste van het Taakstellend Budget.

Artikel 17 Bezwaar en beroep

Partijen houden elkaar op de hoogte van door derden ingediende bezwaar- en beroepschriften en aangespannen procedures die verband houden met het Project dan wel invloed kunnen hebben op het Project. Partijen verlenen elkaar inzage in de stukken met betrekking tot bovenbedoelde procedures, een en ander met inachtneming van de wettelijke bepalingen hieromtrent. Partijen stemmen indien gewenst hun standpunten inzake door derden aangespannen procedures af.

Hoofdstuk 4 Uitvoering Project

Artikel 18 Aanbesteding en Contractering

- 1 Partijen stemmen met elkaar af over de wederzijdse aanbestedingen, e.e.a. binnen de kaders van de aanbestedingswet.
- 2 Partijen zullen alle informatie die zij met betrekking tot het verloop van een aanbestedingsprocedure ten behoeve van het Project verkrijgen, alsmede alle informatie met betrekking tot de inhoud van aanbestedingsdocumenten die nog niet zijn vastgesteld, geheimhouden, tenzij zij op grond van de wet tot openbaarmaking gehouden zijn. Zodra één der Partijen gehouden is tot openbaarmaking zal deze de andere Partij hiervan tevoren in kennis stellen.
- 3 Partijen leggen de door henzelf en/of via derden (waaronder brokers) ingezette extern ingehuurd personen middels een separate overeenkomst een geheimhoudingsplicht op die gelijkwaardig is aan de in het voorgaande lid van dit artikel genoemde geheimhoudingsplicht.

Artikel 19 Verkeersmaatregelen, Bouwroutes en Werkwegen tijdens de bouw

- 1 ProRail zal overeenkomstig het gestelde in het Tracébesluit (doen) zorg dragen voor de aanleg, het onderhoud en het verwijderen van de voor het Project noodzakelijke tijdelijke infrastructurele maatregelen en Werkwegen, en stemt af met de Gemeente welke werkzaamheden de Gemeente zelf wenst uit te voeren.
- 2 ProRail laat in samenspraak met de gemeente een bouwlogistiek plan opstellen. Het bouwlogistiek plan bevat een nadere uitwerking van de afspraken over de voor het Project noodzakelijke tijdelijke omleidingsroutes, routes voor aan- en afvoerend bouwverkeer, stremmingsmaatregelen en overige verkeersmaatregelen. Hieromtrent zullen tevens tijdig veiligheidsmaatregelen door Partijen worden vastgesteld, waarbij Partijen een en ander afstemmen met de Veiligheidsregio Brabant-Noord. Dit plan zal tevens worden afgestemd met project N65 reconstructie Vught-Haaren en ter acceptatie worden aangeboden aan de Gemeente als wegbeheerder. De kosten van deze maatregelen komen ten laste van het Taakstellend Budget.
- 3 Alvorens de hierboven bedoelde Bouwroutes in gebruik te nemen en tevens na afloop van de aanlegwerkzaamheden van het Project, zal ProRail de staat van deze wegen (doen) opnemen in overleg met de Gemeente. Indien na voltooiing van het Project Bouwroutes door toedoen van het Project zijn beschadigd, kunnen deze door Gemeente worden hersteld. Het Project zal, in geval van herstel, een bijdrage leveren uit het Taakstellend Budget in de kosten van herstel, op basis van het aandeel van het Project in de verhoogde slijtage/schade van de betreffende weggedeelten. De verhoogde slijtage/schade wordt door Gemeente aannemelijk gemaakt.
- 4 ProRail zorgt ervoor dat ten behoeve van de verkeersveiligheid de Bouwroutes gereinigd worden als deze vervuild zijn door bijvoorbeeld zand, grind of modder als gevolg van transport in verband met het Project. Beschadigingen aan het wegdek door toedoen van het Project welke de verkeersveiligheid in gevaar brengen worden door de Gemeente zo spoedig als mogelijk hersteld op kosten van het Taakstellend Budget.

Artikel 20 Bouwzones, gronddepots

- 1 Ten behoeve van de realisering van het Project zullen de in het Tracébesluit aangeduide bouwzones door of vanwege ProRail worden ingericht en in gebruik genomen als (tijdelijke) werkterreinen, dan wel tijdelijke grond- of slibdepots.
- 2 Indien gedurende het Project duidelijk is dat een bouwzone (tijdelijk) niet als zodanig wordt gebruikt, zal ProRail de bouwzone onderhouden op een wijze welke aansluit op het openbare gebied in de gemeente Vught.
- 3 ProRail zal de Gemeente tijdig inlichten over de aard van de werkzaamheden die op deze locaties worden uitgevoerd.
- 4 ProRail en de Gemeente zullen overleg voeren over de plaats waar de op-/af-/toeritten voor deze terreinen komen.

Artikel 21 Afstemming overige gemeentelijke werken

- 1 Voor zover de Gemeente voornemens is werken nabij het Project uit te voeren of te doen uitvoeren tijdens de door ProRail voorziene bouwperiode, zal de Gemeente ProRail hiervan zo spoedig mogelijk in kennis stellen. Vervolgens zullen Partijen met elkaar overleggen over een verdere planning en een wijze van uitvoering die rekening houdt met de wederzijdse belangen, waarbij de Gemeente zich zal inspannen te bewerkstelligen dat de bedoelde werken niet tot vertraging c.q. verstoring van het Project zullen leiden.
- 2 Partijen zullen elkaar zo spoedig mogelijk informeren, indien verwacht wordt dat wijziging zal optreden in de eerder aangekondigde werkwijze en/of planning. Vervolgens zullen zij met elkaar overleggen over maatregelen ter beperking van vertraging en schade.

Artikel 22 Omgevingsschade

- 1 Voor de start van de uitvoering van het Project zal ProRail een procedure vaststellen voor het afwikkelen van schadeclaims welke zijn of worden ingediend door derde(n) in verband met schade door Project-werkzaamheden ontstaan aan personen (letselschade) of materiële schade aan roerende en/of onroerende goederen.
- 2 In een nader vast te stellen (risico-)gebied en betreffende daarin gelegen (on)roerende zaken wordt door of namens ProRail voor de verschillende relevante bouwfasen bouwkundige opnames gedaan.

Hoofdstuk 5 Oplevering, beheer en Instandhouding

Artikel 23 Oplevering en Overdracht

- 1 Na realisatie en Oplevering van (onderdelen van) het Project zullen deze delen van het Project, zoals bedoeld in artikel 25, overgedragen worden aan de Gemeente. De Oplevering van de Aannemer aan ProRail geschiedt conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst.
- 2 ProRail zal de Gemeente tijdig, nadat de Aannemer heeft aangegeven dat die delen van het Project welke overgedragen worden in beheer en Instandhouding aan de Gemeente, zoals bedoeld in artikel 25, gereed zijn voor aanvaarding, uitnodigen om gezamenlijk een keuring uit te voeren. De Gemeente en ProRail stellen zo nodig een restpuntenlijst op die door beide Partijen wordt ondertekend. Op de restpuntenlijst wordt tevens door Partijen een aantekening gemaakt of deze delen al dan niet door ProRail aanvaard kunnen worden.
- 3 ProRail zal de in het vorige lid bedoelde delen van het Project van de Aannemer pas aanvaarden indien de Gemeente hiermee schriftelijk instemt, tenzij ProRail conform de met de Aannemer te sluiten overeenkomst gehouden is deze te aanvaarden.
- 4 Voor zover bij de vooropname dan wel de keuring gebreken zijn geconstateerd die oplevering niet in de weg staan, houdt na Oplevering ProRail de Aannemer aan zijn herstelverplichtingen.
- 5 Gelijktijdig met de Oplevering vindt de Overdracht naar de Gemeente plaats. Een afzonderlijke handeling is hiervoor niet vereist. Indien nog niet alle gebreken zijn verholpen, maar deze gebreken de oplevering niet in de weg staan, geschiedt de Overdracht met dien verstande dat de Aannemer die gebreken herstelt.
- 6 Als onderdeel van de Overdracht zal ProRail aan de Gemeente alle vergunningen, overeenkomsten met derden, toestemmingen, garantiebewijzen, aanspraken en revisietekeningen overdragen, waar zij met betrekking tot dat deel van het Project over beschikt. De onderhoudsverplichtingen worden geacht te zijn overgedragen op het moment van Overdracht en voor wat betreft de restpunten nadat dit punt op de lijst van restpunten voor akkoord is getekend door de Gemeente.
- 7 De Gemeente zal na Overdracht zorgdragen voor het nakomen van alle doorlopende verplichtingen die voortvloeien uit overeenkomsten met derden, toestemmingen en verkregen vergunningen voor de delen van het Project welke overgedragen worden in beheer en Instandhouding aan de Gemeente.
- 8 In het geval van ingebruikname vooruitlopend op de oplevering van een deel van het Project, geldt het bepaalde daaromtrent in de overeenkomst die ProRail met de Aannemer heeft gesloten. Partijen zullen over eventuele vervroegde ingebruikname te allen tijde eerst overeenstemming bereiken.

Artikel 24 Schade na oplevering

- 1 Het herstel van gebreken aan een of meerdere delen van het Project, voorzover deze bij de Gemeente in beheer komen, geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer.

- 2 Het herstel van gebreken van een of meerdere delen van het Project die een Aanvullende bestelling dan wel Aanvullende Opdracht betreffen van de Gemeente en worden geconstateerd na Oplevering, geschieden in opdracht van ProRail voor rekening en risico van de Gemeente.

Artikel 25 Beheer en Instandhouding

- 1 De beheergrenzen vallen zoveel mogelijk samen met de eigendomsgrenzen.
- 2 Het beheer en de Instandhouding (Onderhoud en Vernieuwing) vindt plaats conform het bepaalde in artikel 16 van de Bestuursovereenkomst als volgt:
 - a. Het beheer en de instandhouding (Onderhoud en Vernieuwing) van de constructieve delen van de onderdoorgangen (spoorbak en dragende wanden voorzover gelegen onder het spoor) en dekken, en de aan te leggen spoorweginfrastructuur wordt door ProRail voor haar rekening uitgevoerd.
 - b. Het beheer en de Instandhouding van de onderdoorgangen en dekken voor zover niet op grond van dit lid sub a voor rekening ProRail, wordt door en voor rekening van de Gemeente als wegbeheerder uitgevoerd, daaronder onder andere begrepen de toeleidende bakken en toeleidende weggedeelten, alsmede wegverharding, asfaltering, tegels, pompinstallatie, verlichting, stroomlevering en rioleringswerken, zowel in de toeleidende bakken als in het constructief deel van de onderdoorgang.
- 3 Partijen zullen met betrekking tot de in het kader van het Project te realiseren kunstwerken c.q. kruisende infra (een) afzonderlijke overeenkomst(en) ten aanzien van beheer en Instandhouding sluiten, waarin de nadere afspraken zullen worden vastgelegd. Daarbij zullen de rechten en plichten van Partijen zoals verwoord in eventuele bestaande overeenkomsten worden gerespecteerd c.q. overgenomen in de nieuwe overeenkomst(en). Partijen zullen deze overeenkomst(en) voor ingebruikname van de betreffende kunstwerken sluiten.
- 4 Daar waar de beheergrenzen niet samenvallen met de eigendomsgrenzen maken Partijen nadere afspraken over de instandhouding van bijvoorbeeld de hekwerken rondom de verdiepte ligging en de stationsomgeving.
- 5 Tevens maken Partijen nadere afspraken over de de instandhouding van geluidschermen. Uitgangspunt daarbij is dat de openbare zijden van de geluidschermen bij de Gemeente in onderhoud komen.

Hoofdstuk 6 Slotbepalingen

Artikel 26 Onvoorziene omstandigheden

Indien zich tijdens de uitvoering van het Project omstandigheden voordoen welke bij het sluiten van deze Overeenkomst door Partijen niet zijn of konden worden voorzien, treden Partijen in overleg en zullen zij zich inspannen ten aanzien van deze omstandigheden zo spoedig mogelijk tot overeenstemming te komen met inachtneming van (de geest van) de afspraken zoals in deze Overeenkomst vastgelegd. Indien Partijen zulks noodzakelijk achten zullen zij hiertoe een aanvullingsovereenkomst sluiten.

Artikel 27 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

Artikel 28 Wijzigingen c.q. aanvullingen

Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door Partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring. De verklaring wordt in afschrift als bijlage aan deze Overeenkomst gehecht.

Artikel 29 Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige Overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen zal derhalve nimmer een tekortkoming van genoemde Partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Artikel 30 Inwerkingtreding Overeenkomst

Deze Overeenkomst treedt in werking op de datum waarop de laatste Partij de Overeenkomst heeft ondertekend.

Artikel 31 Beëindiging c.q. opzegging van de Overeenkomst

- 1 Deze Overeenkomst wordt beëindigd op het moment dat aan alle verplichtingen uit deze Overeenkomst naar tevredenheid van Partijen is voldaan. Partijen stellen de beëindiging in gezamenlijkheid schriftelijk vast.
- 2 Partijen zijn gerechtigd om deze Overeenkomst op te zeggen indien bestuurlijke, financiële, planologische en/of juridische belemmeringen de (verdere) realisatie van het Project onmogelijk of ongewenst maken. De opzegging dient schriftelijk te geschieden.

Artikel 32 Geschillenregeling

Alle geschillen voortkomend uit deze Overeenkomst, met uitzondering van die waarin bestuursrechtelijke bevoegdheden in het geding zijn, worden zoveel als mogelijk in der minne opgelost, een en ander met gebruikmaking van de overlegstructuur als bedoeld in artikel 7 van de

Overeenkomst. Indien een geschil niet minnelijk kan worden opgelost, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter van de rechtbank Midden Nederland.

Artikel 33 Bijlagen

De overwegingen en bijlagen behorende bij deze Overeenkomst maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen en de bijlage(n). Bij strijdigheid tussen de bijlage(n) enerzijds en de bepalingen van de Overeenkomst anderzijds prevaleert de inhoud van de bepalingen van de Overeenkomst, tenzij in de Overeenkomst expliciet afwijkend is overeengekomen.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND:

Te Utrecht, d.d.-..... 2022,
ProRail

te Utrecht, d.d.-..... 2022,

Drs. D.J.A. Kruik
Directeur regio Zuid

Drs. H.W.J.M. Cuijpers
Directeur regio Randstad Zuid

en te Vught, d.d.-..... 2022
Gemeente Vught

Dhr. R.J van de Mortel
Burgemeester

Inhoudsopgave bijlage

Bijlage: Bestuursovereenkomst PHS Vught 2021



210531 BOK PHS
Vught getekend.pdf

Bestuursovereenkomst PHS Vught 2021

Partijen:

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw S. van Veldhoven - van der Meer, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: **het Rijk**;
2. De Provincie Noord-Brabant, en waar het bestuurlijke bevoegdheden betreft het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C.A. van der Maat, lid van het College van Gedeputeerde Staten, krachtens volmacht verleend door de Commissaris van de Koning, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 30 maart 2021, hierna te noemen: **de Provincie Noord-Brabant**;
3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Vught, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Burgemeester, de heer R.J. van de Mortel, tevens handelende als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Vught ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van 30 maart 2021, hierna te noemen: **de Gemeente Vught**.

De partijen 2 en 3, hierna gezamenlijk te noemen: Regionale Partijen;

De partijen 1 tot en met 3, hierna gezamenlijk te noemen: Partijen;

Elke Partij afzonderlijk, hierna te noemen: Partij

Overwegende:

1. In 2010 is door het Kabinet de Voorkeursbeslissing over het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) genomen (TK 2013-2014, 32 404, nr 1). Doel van PHS is om op de drukste trajecten van het landelijk spoornetwerk te komen tot hoogfrequent spoorvervoer en een toekomstvast routing van het goederenvervoer met zo een intensief mogelijk gebruik van de Betuweroute. Uitgangspunt van PHS is dat op de drukste trajecten reizigers uiterlijk in 2028 elke tien minuten moeten kunnen opstappen op een intercity of een sprinter.
2. In dit kader zijn onder meer de Bestuursovereenkomst PHS: Vught (Stcrt. 2015, 15080), hierna: Bestuursovereenkomst 2015, en de Wijzigingsovereenkomst PHS Vught (Stcrt. 2018, 66315), hierna: Wijzigingsovereenkomst 2018, opgesteld, met afspraken tussen Partijen ter uitvoering van een verdiepte ligging van het spoor in Vught en de ongelijkvloerse kruising van de Wolfskamerweg in Vught.
3. Partijen hebben onverminderd overeenstemming met elkaar over het doel met daarbij de in het PHS opgenomen Project Scope, Mijlpalenplanning en kostenraming.
4. Aanleiding voor een nieuwe Bestuursovereenkomst is dat het Project, nu het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel op 14 mei 2020 is vastgesteld (Stcrt. 2020, 28447), in de realisatiefase is beland. Dit vraagt om nieuwe afspraken ten aanzien van het betaalbaar stellen van de reeds overeengekomen budgetafspraken en een andere aansturingstructuur.
5. Gelet op de veelheid aan aanpassingen is er niet voor geopteerd om dit te doen middels een wijzigingsovereenkomst, maar middels een nieuwe bestuursovereenkomst. De nieuwe bestuursovereenkomst komt in de plaats van de bestaande Bestuursovereenkomst 2015 en de Wijzigingsovereenkomst 2018

[Handwritten signature]

6. Geconstateerd wordt dat indien de Regionale Partijen aan ProRail opdracht geven en bijdragen ten aanzien van de hoofdspoorweginfrastructuur, binnen de huidige invulling van wet- en regelgeving, zoals verwoord in de brief van 23 mei 2013, met kenmerk DGB/2013/2708M, geen btw in rekening gebracht wordt aan de Regionale Partijen.
7. De Provincie Noord-Brabant en het Rijk verlenen opdracht in de vorm van een subsidiebeschikking ten gunste van ProRail.
8. In de Bestuursovereenkomst PHS: Vught uit 2015 was een betaalschema opgenomen volgens welke de Regionale Partijen hun financiële bijdragen zouden overmaken aan het Rijk. Dit zou in 2022 geleid hebben tot betaling van 45% van de bijdrage. Nu de Regionale Partijen hun bijdragen niet langer aan het Rijk overmaken, zou er sprake zijn van extra indexering van nog niet betaalde bijdragen, wat tot hogere lasten voor de Regionale Partijen leidt.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Definities en afkortingen

- A. Aanvullende Bestelling: een uitbreiding van de Project Scope op verzoek en voor rekening van een Partij;
- B. Bestuursovereenkomst: Bestuursovereenkomst PHS Vught 2021;
- C. BO PHS Vught: Bestuurlijk Overleg PHS Vught;
- D. DO PHS: Directeurenoverleg PHS;
- E. Halfjaarrapportage: periodieke rapportage door ProRail en de Gemeente Vught aan Partijen;
- F. HAO PHS Vught: hoog ambtelijk overleg PHS Vught;
- G. Mijlpalenplanning: Planning in mijlpalen, opgenomen in **bijlage 2**;
- H. OGO PHS Vught: opdrachtgeversoverleg PHS Vught;
- I. Omgevingsmanagement: het betrekken van de omgeving bij beleid en uitvoering;
- J. PEAT: projectmanagement, engineering, administratie en toezicht;
- K. Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS): het totale pakket aan infrastructurele en overige maatregelen dat wordt uitgevoerd op grond van de Voorkeursbeslissing PHS;
- L. Project: het geheel aan maatregelen dat benodigd is ter realisatie van de Project Scope en ten behoeve van de uitvoering van de Bestuursovereenkomst;
- M. Project Scope: omschrijving van het project, opgenomen in **bijlage 1**;
- N. SOK: samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente Vught en ProRail;
- O. Taakstellend Budget: budget dat maximaal beschikbaar is om het Project uit te voeren;
- P. Tracébesluit: het op 14 mei 2020 door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel (Stcrt. 2020, 28447).

Artikel 2. Doel

1. Doel van het Project is het creëren van meer spoorcapaciteit tussen Vught en Den Bosch en het verbeteren van de veiligheid en de inpassing van het spoor in Vught. Door het Project verminderen het aantal overwegen, de omgevingseffecten, en de barrièrewerking.
2. In de Bestuursvereenkomst worden afspraken vastgelegd over:
 - a. de Project Scope;
 - b. de Mijlpalenplanning;
 - c. de financiën, waaronder het Taakstellend Budget en risicoverdeling;
 - d. de taakverdelingen, besluitvorming en de wijze van samenwerking binnen het Project, alsmede de verantwoordelijkheden en rollen van Partijen.

Artikel 3. Project Scope

1. Partijen hebben de scope van het project vastgesteld zoals beschreven in **bijlage 1**.
2. Wijzigingen binnen de Project Scope zonder overschrijding van de mijlpalen in de Mijlpalenplanning of het Taakstellend Budget worden ter informatie voorgelegd aan het DO PHS en aan het OGO PHS Vught.
3. Wijzigingen binnen de Project Scope met overschrijding van de mijlpalen in de Mijlpalenplanning of het Taakstellend Budget worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het BO PHS Vught en ter vaststelling aan het DO PHS.
4. Wijzigingen van de Project Scope worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het BO PHS: Vught en ter vaststelling aan het DO PHS.
5. Een overzicht van de wijzigingen wordt bijgehouden in de Halfjaarrapportages.
6. Het Rijk streeft ernaar de maatregelen uit het meerjarenprogramma geluidsanering spoor (MJPG Spoor) in de Gemeente Vught gelijktijdig met het Project uit te voeren.

Artikel 4. Mijlpalenplanning

1. Partijen houden zich aan de door hen vastgestelde Mijlpalenplanning vastgesteld zoals beschreven in **bijlage 2**.
2. Wijzigingen van de Mijlpalenplanning worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het BO PHS Vught en ter vaststelling aan het DO PHS.
3. Een overzicht van wijzigingen van de Mijlpalenplanning wordt bijgehouden in de Halfjaarrapportages.

Artikel 5. Aansturing, overleg en besluitvorming, algemeen

1. Partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het Project, hetgeen inhoudt dat Partijen gezamenlijk de beslissingen nemen die nodig zijn voor de uitwerking, voorbereiding en uitvoering van het Project, met behoud van afzonderlijke publiekrechtelijke bevoegdheden. De gezamenlijke verantwoordelijkheid en beslissingsbevoegdheid is vormgegeven in de organisatiestructuur opgenomen in dit artikel.
2. Partijen zijn opdrachtgever van ProRail tot uitvoering van het project, waarbij ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie beheerder is van de hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet. Partijen zullen ProRail opdracht geven het Project uit te voeren volgens het bepaalde in deze bestuursvereenkomst.
3. Besluitvorming door Partijen vindt plaats op basis van consensus.
4. ProRail neemt geen deel aan de besluitvorming.
5. Besluitvorming vindt op een hoger niveau plaats als een geschil daartoe noodzaakt, uitgezonderd besluitvorming door het BO PHS Vught.
6. Partijen houden zich aan de overlegstructuur zoals beschreven in **bijlage 3**.

Artikel 6. Directeurenoverleg PHS

1. Het DO PHS is samengesteld uit een vertegenwoordiger van het Rijk, ProRail en de spoorvervoerders.
2. Het DO PHS geeft in dit Project sturing aan het Projectteam ProRail Den Bosch-Vught.
3. Het DO PHS is belast met de vaststelling van:
 - a. voorgestelde aanpassingen van de Mijlpalenplanning, genoemd in **bijlage 2**;
 - b. voorgestelde wijzigingen van de Project Scope;
 - c. maatregelen tegen een dreigende of gerealiseerde overschrijding van het Taakstellend Budget.

Artikel 7. Bestuurlijk Overleg PHS Vught

1. Het BO PHS Vught is samengesteld uit een vertegenwoordiger per Partij en van ProRail.
2. Het BO PHS Vught komt bijeen op verzoek van het OGO PHS Vught of het HAO PHS Vught of een Partij of ProRail.
3. Het BO PHS Vught is belast met besluitvorming in de volgende gevallen:
 - a. voorgestelde aanpassingen van de mijlpalen, genoemd in **bijlage 2**;
 - b. voorgestelde aanpassingen van de Project Scope;
 - c. voorgestelde aanpassing van de Bestuursovereenkomst;
 - d. een Aanvullende Bestelling;
 - e. een dreigende of gerealiseerde overschrijding van het Taakstellend Budget.
4. Het BO PHS Vught biedt desgevraagd sturing aan het OGO PHS Vught.

Artikel 8. Hoog Ambtelijk Overleg PHS Vught

1. Het HAO PHS Vught is samengesteld uit een vertegenwoordiger per Partij en van ProRail op directeureniveau.
2. Het HAO PHS Vught komt alleen bijeen op verzoek van het OGO PHS Vught of als een Partij of ProRail dat nodig acht.
3. Het HAO PHS Vught is belast met besluitvorming in die gevallen waarin het OGO PHS Vught geen consensus heeft bereikt.
4. Als in het HAO PHS Vught over een onderwerp geen consensus kan worden bereikt, wordt het ter besluitvorming voorgelegd aan het BO PHS Vught.

Artikel 9. Opdrachtgeversoverleg PHS Vught

1. Het OGO PHS Vught is samengesteld uit tenminste een vertegenwoordiger per Partij en van ProRail.
2. Het OGO PHS Vught komt tenminste eenmaal per drie maanden bijeen of zoveel vaker als door een Partij of ProRail nodig wordt geacht.
3. Het OGO PHS Vught:
 - a. geeft sturing aan het Projectteam Gemeente Vught voor de uitvoering van de maatregelen conform artikel 11 derde lid;
 - b. bereidt besluitvorming van het BO PHS Vught voor; en
 - c. legt verantwoording af aan het BO PHS Vught;
 - d. Stemt rapportages en communicatie aan Tweede Kamer, Provinciale Staten en gemeenteraad af.
4. Het Projectteam ProRail Den Bosch-Vught legt over de uitvoering van de maatregelen halfjaarlijks verantwoording af aan het Opdrachtgeversoverleg PHS en DO PHS.

Artikel 10. Het Rijk

Het Rijk draagt zorg voor de inhoudelijke consistentie van de besluiten van het BO PHS Vught en van het DO PHS.

Artikel 11 Opdrachtgever en opdrachtnemer

1. Partijen geven ProRail opdracht tot realisatie van de Project Scope, voor de onderdelen 1, 2, 3/3a en 3/8a van **bijlage 1**.
2. Partijen geven ProRail daarbij opdracht om halfjaarlijks verantwoording af te leggen aan het OGO PHS Vught en aan het DO PHS over de uitvoering van de onderdelen van de Project Scope genoemd in het eerste lid van dit artikel.
3. De Gemeente Vught is belast met de realisatie van de onderdelen 3/5 en 3/7 van **bijlage 1**.
4. De Gemeente Vught legt over de uitvoering van de onderdelen van de Project Scope genoemd in het derde lid van dit artikel halfjaarlijks verantwoording af aan het OGO PHS Vught.
5. Partijen geven opdracht aan ProRail voor delen van de Project Scope overeenkomstig artikel 12 zesde, zevende en achtste lid.

Artikel 12. Taakstellend Budget

1. Het geheel aan Bijdragen van Partijen vormt het Taakstellend Budget en is vastgesteld op een bedrag van € 601,49 miljoen (prijspeil 2019).
2. De bijdragen van Partijen zijn onderdeel van het Taakstellend Budget en zijn als volgt opgebouwd: het Rijk € 453,25 miljoen; de Provincie Noord-Brabant € 129,35 miljoen; de Gemeente Vught € 18,89 miljoen. In deze bedragen is een voorziening voor indexering over de regionale bijdragen vanaf 2023 verwerkt.
3. Jaarlijks vindt indexering plaats van het nog niet betaalde deel van de bijdragen van Partijen zoals genoemd in het tweede lid met de conform de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering voor de investeringsbudgetten van de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IBOI). De Regionale Partijen indexeren het nog niet betaalde deel van hun bijdrage tot en met prijspeil 2022.
4. De projectonderdelen waarvoor Partijen ProRail opdracht geven conform artikel 11, eerste lid, zijn geraamd op € 509,67 miljoen exclusief btw (prijspeil 2019), inclusief 13,75 % kosten PEAT.
5. De Gemeente Vught voert de projectonderdelen uit conform artikel 11 derde lid en verrekent dit met haar bijdrage aan het Project zoals opgenomen in het tweede lid van dit artikel. Deze projectonderdelen zijn geraamd op € 3,28 miljoen (exclusief btw, inclusief PEAT, prijspeil 2019).
6. Het Rijk verbindt zich jegens de Gemeente Vught en de Provincie Noord-Brabant om met inachtneming van de Bestuursovereenkomst op grond van de Wet Infrastructuurfonds en het Besluit Infrastructuurfonds aan ProRail een bijdrage te verlenen ter grootte van € 371,18 miljoen exclusief btw (prijspeil 2019) ten behoeve van het Project.
7. De Provincie Noord-Brabant verbindt zich jegens de Gemeente Vught en het Rijk om met inachtneming van de Bestuursovereenkomst aan ProRail een opdracht te verstrekken ter grootte van € 95,95 miljoen voor de aanleg van de verdiepte ligging van het spoor, € 33,4 miljoen voor de aanleg van het tijdelijk spoor, inclusief de aanleg van een nieuw onderstation, relaishuis en het opbreken van het bestaand spoor, alle prijspeil 2019, welk bedrag, conform overweging 7, door middel van een nog te verlenen subsidiebeschikking zal worden verstrekt. Conform overweging 6, brengt ProRail voor dit onderdeel geen btw in rekening. De eventuele meerkosten van deze opdracht worden voorgefinancierd door het Rijk en door ProRail bij het Rijk in rekening gebracht.
8. De Gemeente Vught verbindt zich jegens de Provincie Noord-Brabant en het Rijk om met inachtneming van de Bestuursovereenkomst aan ProRail een opdracht te verlenen ter grootte van € 5,0 miljoen exclusief btw (prijspeil 2019) voor de aanleg van de onderdoorgang Wolfskamerweg en een opdracht te verlenen ter grootte ter grootte van € 10,6 miljoen (prijspeil 2019) voor de aanleg van het tijdelijk spoor, inclusief de aanleg van een nieuw onderstation, relaishuis en het opbreken van het bestaand spoor. Conform overweging 6 brengt ProRail voor dit laatste onderdeel geen btw in rekening. De eventuele meerkosten van deze opdracht worden door ProRail bij het Rijk in rekening gebracht.
9. Indien door gewijzigde (invulling van) wet- en regelgeving ProRail toch btw in rekening moet brengen bij de Regionale Partijen, dan wordt dit gezien als een financiële tegenvaller met een kostprijsverhogend effect en wordt conform het vijftiende lid van dit artikel gehandeld. Uitzondering hierop betreft de situatie waarin ProRail omgevormd wordt tot

12 

zelfstandig bestuursorgaan; in dat geval wordt gehandeld conform het zestiende lid van dit artikel.

10. Partijen verzoeken ProRail de kosten voor de in het zevende en achtste lid van dit artikel genoemde onderdelen als eerste in rekening te brengen bij de Regionale Partijen totdat de in het zevende en achtste lid van dit artikel genoemde bijdragen zijn benut.
11. De uitgaven van ProRail en de Gemeente Vught die aan het Project verbonden zijn, met uitzondering van Aanvullende Bestellingen, worden uit het Taakstellend Budget bekostigd.
12. De kosten voor planuitwerking door ProRail gemaakt voor 1 juli 2014 maken deel uit van de bijdrage van het Rijk zoals in het zesde lid van dit artikel genoemd.
13. De eigen planuitwerkings-, voorbereidings- en begeleidingskosten van Partijen voor het Project worden niet uit het Taakstellend Budget vergoed en blijven voor eigen rekening van de desbetreffende Partij.
14. Voor het omgaan met financiële mee- en tegenvallers (waaronder mee- en tegenvallers in de aanbesteding) tijdens de realisatiefase gelden de afspraken die zijn opgenomen in **bijlage 4**.
15. Indien blijkt dat het Taakstellend Budget, genoemd in het eerste lid van dit artikel, niet voldoende is of dreigt te zijn voor uitvoering van het Project, en het BO PHS Vught concludeert dat binnen de eerder vastgelegde randvoorwaarden en de vastgestelde Project Scope geen versoeringsmogelijkheden gewenst of aanwezig zijn om binnen het Taakstellend Budget te blijven, dan dragen de Partijen volgens de in **bijlage 5** opgenomen verdeling bij aan de meerkosten ten opzichte van het Taakstellend Budget. Indien deze meerkosten het gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van deze Bestuursovereenkomst door een Partij, worden deze meerkosten gedragen door de betreffende Partij. Indien de meerkosten het gevolg zijn van onjuist handelen of nalaten van ProRail, worden deze meerkosten gedragen door het Rijk.
16. Indien als gevolg van de omvorming van ProRail tot een zelfstandig bestuursorgaan een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de omzetbelasting 1968 en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Project voor de Regionale Partijen stijgen, dan compenseert het Rijk deze kosten overeenkomstig de toezegging van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (Kamerbrief d.d. 19 oktober 2018, TK 2018-2019 25 268 en 29 984, nr. 172).
17. De legesverordening van de Gemeente Vught is van toepassing. Gezien de omvang van het project kunnen Partijen nadere afspraken maken over de hoogte van de legeskosten die de Gemeente Vught in rekening zal brengen in het kader van het Project. Indien daarbij wordt afgeweken van de legesverordening vereist dit de instemming van de gemeenteraad.

Artikel 13. Aanvullende Bestellingen

1. Elk van de Partijen kan een Aanvullende Bestelling doen.
2. Een Aanvullende Bestelling leidt tot aanpassing van de Project Scope en kan tevens leiden tot een aanpassing van de Mijlpalenplanning, een aanpassing van de investeringskosten, beheer- en onderhoudskosten en een aanpassing van het risicoprofiel.
3. De bijdrage van de betreffende Partij die de Aanvullende Bestelling doet, wordt verhoogd met het bedrag dat voor de realisatie van de Aanvullende Bestelling nodig is voor alle posten genoemd onder het tweede lid van dit artikel.
4. Tot de kosten van een Aanvullende Bestelling worden mede de studiekosten ten behoeve van de (haalbaarheid van de) Aanvullende Bestelling gerekend en de eventuele meerkosten voor een of meerdere projectonderdelen als gevolg van de Aanvullende Bestelling.
5. De Aanvullende Bestelling geschiedt voor rekening en risico van de Partij die de Aanvullende Bestelling doet.

Artikel 14. Eindafrekening

1. Na uitvoering van de Project Scope, en nadat ProRail en de Gemeente Vught alle kosten hebben gemaakt en inkomsten hebben ontvangen, vindt een eindafrekening plaats conform **bijlage 5**. Onderdeel van deze eindafrekening is een bepaling van de kosten die onvermijdelijk nog moeten worden gemaakt en een afspraak hoe deze door Partijen worden afgehandeld.

R. 

2. De meer- of minderkosten voor PEAT van de onderdelen 1, 2, 3/3a en 3/8a van **bijlage 1** zijn voor risico van het Rijk.
3. Op een nader te bepalen moment kunnen Partijen afspraken maken over een gemaximeerde bijdrage van Partijen bij de eindafrekening zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel. Deze eventuele nieuwe afspraak heeft geen gevolgen voor de financiële afspraken tussen Partijen en ProRail zoals verwoord in artikel 12 zesde, zevende en achtste lid.

Artikel 15. Samenwerkingsovereenkomst

Het Rijk ziet er op toe dat ProRail het omgevingsmanagement uitvoert in samenwerking met de Gemeente Vught en dat de afspraken over het uitvoeren van het omgevingsmanagement wordt vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Vught en ProRail.

Artikel 16. Beheer en onderhoud

1. Het beheer en de instandhouding (onderhoud en vernieuwing) van de constructieve delen van de onderdoorgangen (spoorbak en dragende wanden voor zover gelegen onder het spoor) en dekken, en de aan te leggen spoorweginfrastructuur wordt door het Rijk aan ProRail opgedragen. De kosten hiervan komen voor rekening van het Rijk.
2. Het beheer en de instandhouding waaronder vernieuwing, van de onderdoorgangen en dekken voor zover niet op grond van het eerste lid van dit artikel voor rekening van het Rijk komend, worden door en voor rekening van de Gemeente Vught als wegbeheerder uitgevoerd. Daaronder wordt onder andere begrepen toeleidende bakken en toeleidende weggedeelten, alsmede wegverharding, asfaltering, tegels, pompinstallatie, verlichting, stroomlevering en rioleringswerken, zowel in de toeleidende bakken als in het constructief deel van de onderdoorgang.
3. Het beheer en onderhoud van de vernieuwde A65 (N65) worden door de wegbeheerder RWS uitgevoerd. De kosten hiervan komen voor rekening van het Rijk.
4. Voor het beheer en onderhoud van de spoorkruisende infrastructuur worden voorafgaand aan de aankondiging van de aanbesteding van het Project afzonderlijke overeenkomsten tussen de Gemeente Vught en ProRail gesloten, voorafgaand aan ingebruikname voor de spoorkruisende infrastructuur. Het Rijk zal ervoor zorg dragen dat ProRail hieraan meewerkt.

Artikel 17. Afstemming met project Reconstructie N65 Vught - Haaren

1. Partijen en de Gemeente Haaren hebben in een separate bestuursovereenkomst N65 Vught-Haaren, afronding planfase en start realisatiefase (Stcrt. 2020, 51495) afspraken gemaakt over het project Reconstructie N65 Vught-Haaren.
2. De provincie Noord-Brabant is belast met de uitvoering van het project N65 Vught-Haaren.
3. Er zijn raakvlakken van het project Reconstructie N65 Vught-Haaren met het Project bepaald op de gebieden omgevingsmanagement, techniek en mobiliteit.
4. Partijen zien er op toe dat:
 - er afstemming plaatsvindt tussen beide projecten op de in het derde lid van dit artikel genoemde gebieden;
 - er ten behoeve van de afstemming tussen beide projecten een afstemoverleg N65-PHS-Vught wordt ingericht, waaraan vertegenwoordigers van de Provincie Noord-Brabant vanuit het project Reconstructie N65 Vught-Haaren, ProRail, vanuit het Project en de Gemeente Vught deelnemen.

Artikel 18. Publiekrechtelijke bevoegdheden, risico's en aansprakelijkheden

1. Partijen bevorderen waar mogelijk, voortvarende verlening van (bestemmings- en uitwerkings)plannen, (bouw)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen, onverminderd de publiekrechtelijke bevoegdheden van de gemeenteraad.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van de Bestuursovereenkomst niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan ervan

12 

voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of de Bestuursvereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

3. Kosten ontstaan door publiekrechtelijke besluiten die door Partijen zijn genomen ter verwezenlijking van het in artikel 2 beschreven doel en die door de rechter geheel of gedeeltelijk worden vernietigd, geschorst, komen ten laste van het Taakstellend Budget.

Artikel 19. Ongeldigheid

Indien een bepaling van de Bestuursvereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, door Partijen uit de Bestuursvereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de Bestuursvereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

Artikel 20. Wijzigingen

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Bestuursvereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van Partijen. Besluitvorming vindt plaats in het BO PHS Vught.
2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een Partij de wens tot wijziging van de Bestuursvereenkomst daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft meegedeeld.
3. De wijziging van de Bestuursvereenkomst wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 21. Looptijd en beëindiging

1. De looptijd van de Bestuursvereenkomst eindigt met ingang van de dag na de datum waarop de Project Scope:
 - a. is uitgevoerd en door Partijen schriftelijk is vastgesteld dat aan de bijbehorende verplichtingen is voldaan; of
 - b. niet volledig is uitgevoerd en door Partijen schriftelijk is vastgesteld dat niet aan de bijbehorende verplichtingen kan worden voldaan.
2. Bij overschrijding van het Taakstellend Budget is beëindiging van de Bestuursvereenkomst op grond van het eerste lid, onderdeel b, van dit artikel alleen aan de orde nadat uitdrukkelijk alternatieven zijn bekeken waaronder aanpassing van de Project Scope door versoering van de daarin genoemde maatregelen.
3. Beëindiging van de Bestuursvereenkomst kan uitsluitend schriftelijk onder opgaaf van redenen plaatsvinden.
4. Bij tussentijdse beëindiging van de Bestuursvereenkomst is artikel 14 van toepassing.

Artikel 22. Inwerkingtreding en rechtsgevolgen

1. De Bestuursvereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na de datum dat deze door alle Partijen is ondertekend.
2. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Bestuursvereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van de Bestuursvereenkomst worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in de Bestuursvereenkomst.

Artikel 23. Geschillen en toepasselijk recht

1. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk onder opgaaf van redenen aan de andere Partijen meldt. Partijen dienen hierop in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
2. Op de Bestuursvereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 24. Intrekking

De Bestuursovereenkomst PHS: Vught (Stcrt. 2015, 15080) en de daarvan deel uitmakende Wijzigingsovereenkomst PHS Vught (Stcrt. 2018, 66315) worden ingetrokken.

Artikel 25. Bijlagen

De bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van de Bestuursovereenkomst.

Artikel 26. Publicatie

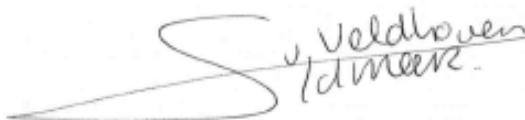
Binnen tien werkdagen na ondertekening van de Bestuursovereenkomst wordt de inhoud daarvan door het Rijk gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend:

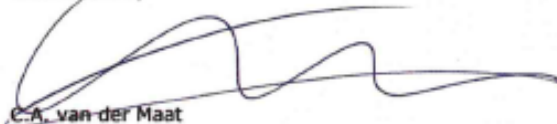
De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

S. van Veldhoven - van der Meer

's-Gravenhage, (datum)



Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant,
namens deze,



C.A. van der Maat

's-Hertogenbosch, (datum) 19-4-21

Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Vught,

namens deze,



R.J. van de Mortel

Vught, (datum) 12.04.21

Bijlage 1: Scopebeschrijving

De scope van het Project bestaat uit drie onderdelen:

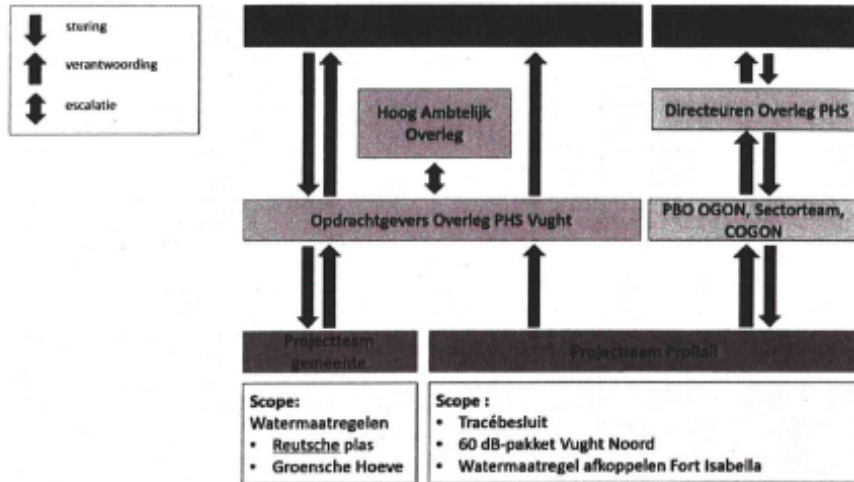
1. Alle maatregelen zoals vastgelegd in deel II van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel op de detailkaarten 7 t/m 15 en de beschrijving daarvan in (de toelichting op) het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel.
2. Het 60dB maatregelenpakket in Vught Noord: Dit is opgenomen in deel III van het Tracébesluit onder het kopje 'Beoogde aanvullende maatregelen Vught-Noord' op pagina 235 en 236 en vastgelegd in figuur 5.18.
3. De volgende watermaatregelen, zoals opgenomen in het Convenant Klimaatadaptatie-opgave PHS Vught en N65 Vught-Haaren (Stcrt 2020, 30508):
 - 3a. Fort-Isabella – afkoppelen
 5. Groensche Hoeven
 7. Waterberging Reutsche plas
 - 8a. ondergrondse berging parkeerterrein station

Bijlage 2: Mijlpalenplanning

De mijlpalen voor de realisatiefase zijn:

Mijlpalen	
Projectbeslissing (MIRT 3)	augustus 2021
Watermaatregelen 5 en 7 gereed	Februari 2023
Start uitvoering aanleg tijdelijk spoor	Mei 2024
PHS infra Meteren - Boxtel gereed (indienststelling)	September 2029
Inrichting spoorzone en slopen tijdelijk spoor gereed	September 2030

Bijlage 3: Projectsturing



82 122 8

Bijlage 4: Omgaan met mee- en tegenvallers in de realisatiefase**Meevallers:**

- Maak onderscheid tussen harde en zachte meevallers
- Een harde meevaller betreft:
 - een niet of niet volledig opgetreden of vervallen risico, waarvoor wel budget was gereserveerd
 - het deel van een aanbestedingsresultaat waar geen nieuwe risico's tegenover staan
 - een kans die zich voordoet tijdens de realisatie waar vooraf geen rekening mee werd gehouden.
- Een zachte meevaller betreft:
 - een voorlopig aanbestedingsresultaat waar wel nieuwe risico's tegenover staan, die een relatie met het aanbestedingsresultaat hebben, bv vechcontract / risico op claims / meerwerkrisico, etc
- Zachte meevallers blijven beschikbaar in de vorm van een nieuw benoemd risico in de post "voorzien onvoorzien".
- Meevallers zijn niet beschikbaar voor scope-wijzigingen en bijbestellingen.
- Harde meevallers gedurende een project worden toegevoegd aan de post "onvoorzien onvoorzien".
- Een harde meevaller na afronding van het Project (= saldo van de post onvoorzien) wordt meegenomen in de eindafrekening/van de Partijen.
- Na elke aanbesteding wordt het risicodossier herijkt en wordt -alleen indien de inschrijving vanuit risicoperspectief daar aanleiding toe geeft- en deel van de eventuele aanbestedingsmeevaller toegevoegd aan de post "voorzien onvoorzien" van het project.

Tegenvallers en onttrekkingen aan de post onvoorzien:

- ProRail bespreekt onttrekkingen aan het onvoorzien die groter zijn dan € 2,5 miljoen en kleiner dan € 5 miljoen bij voorkeur voorafgaande aan deze onttrekkingen met het OGO Vught en neemt alle onttrekkingen op in de halfjaarrapportage.
- Onttrekkingen aan het onvoorzien groter dan € 5 miljoen legt ProRail ter instemming voor aan het OGO Vught en voor formeel akkoord aan het DO-PHS en deze worden opgenomen in de halfjaarrapportage.
- Het mandaat voor het inzetten van het benoemd onvoorzien ligt bij de projectmanager van ProRail, na goedkeuring van de ProRail managementlijn conform de mandaatregeling ProRail.
- Scope-wijzigingen worden niet gedekt uit de post onvoorzien; hiervoor wordt extra budget beschikbaar gesteld of er wordt versoerd op andere elementen van het Project.
- Gemeente Vught legt onttrekkingen aan de post onvoorzien ter instemming voor aan het OGO Vught en neemt deze op in de halfjaarrapportage.
- Bij (dreigende) kostenoverschrijdingen bespreken Partijen en ProRail de mogelijkheden van versoeringen binnen de functionele eisen (binnen scope), het neerwaarts bijstellen van de functionele eisen, en het ophogen van het taakstellend budget door een hogere bijdrage van Partijen. ProRail zal hierin om advies gevraagd worden.
- Het Bestuurlijk Overleg PHS-Vught en het DO-PHS besluiten over de te nemen maatregelen bij (dreigende) kostenoverschrijdingen.
- (Dreigende) kosten- en mijlpaaloverschrijdingen van de Projectonderdelen die de gemeente Vught realiseert, worden besproken tussen Partijen en ProRail, waarbij gemeente Vught advies geeft over de mogelijkheden van versoeringen binnen en buiten de functionele eisen. De afspraken in het Convenant Watermaatregelen Vught zijn hierop ook van toepassing.

B  N

Bijlage 5: Eindafrekening

1. Eerst wordt het restant-budget bepaald, dit is het verschil tussen het Taakstellend Budget (zie artikel 13 lid 1) en de totale werkelijke kosten en inkomsten van het Project. Het restant-budget kan negatief zijn, als de totale werkelijke kosten en inkomsten hoger zijn dan het Taakstellend Budget.
2. Vervolgens wordt het restant-budget naar rato van de initiële bijdragen van de Partijen, volgens onderstaande verdeling, verdeeld naar de Partijen, en verrekend met de bijdragen van de Partijen die in artikel 13 lid 2 zijn opgenomen.

Rijk	Provincie Noord-Brabant	Gemeente Vught	Totaal
74,7	22,0	3,3	100

3. Hiermee worden de definitieve bijdragen van de Partijen vastgesteld.
4. Dit wordt afgezet tegen de door Partijen werkelijk betaalde bedragen.
5. Daarna vindt er een afrekening tussen Partijen plaats. Partijen maken daarbij afspraken hoe deze verrekening precies plaatsvindt.
6. Partijen zijn elkaar bij beëindiging van deze bestuursovereenkomst geen schadevergoeding verschuldigd.

P. 1448 JV.