Vught

Vergadering B&W dd.
19 APR. 2022

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		**Datum**	19 april 2022
Ons kenmerk	DV/Z22 - 249229/UIT/22 - 483121	**Verzonden**	21 APR 2022
Behandeld door	H. van Herwijnen/ +31732036541		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie VVD d.d. 29 maart 2022 inzake Verkeersveiligheidsanalyse rotonde		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie VVD zijn op 29 maart 2022 vragen gesteld met betrekking tot de Verkeersveiligheidsanalyse rotonde.

Geacht college,

Met enige verslagenheid hebben wij uw RIB van 18 maart gelezen. Wat een tragisch ongeval wat zich daar heeft voorgedaan op de rotonde Esscheweg – Wolfskamerweg. Diep, diep triest.

Onze complimenten dat u door dit ongeval direct opdracht heeft gegeven voor een diepgaand onderzoek aan onafhankelijk bureau Antea Group, naast het onafhankelijke onderzoek wat door de politie gedaan wordt. Ook goed dat u ook de politie een oordeel heeft laten geven over het gevoerde onderzoek van de Antea Group. Het is ons bekend dat door Antea Group gericht is gekeken naar het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Beide rapporten gelezen te hebben willen we u toch vermelden dat we hier behoorlijk van zijn geschrokken, ondanks dat er enkel is gekeken naar het verbeteren van de veiligheid. Er worden door de Antea Group 10 bevindingen met oplossingen opgesomd. Deze worden ook bevestigd door de politie, die nog zelfs spreekt als extra veiligheid een plateau te laten aanleggen zodat snelheid moet worden verminderd.

Vught

1. Onze meest prangende vragen zijn nu, wat gaat er gebeuren en wanneer? Wanneer gaat het college starten met de aanpak van deze rotonde om deze tot een meer veiligere rotonde te maken?

We starten het vervolgproces met een uitnodiging voor de directe omgeving. We nodigen hen uit om de ervaringen te delen over het gebruik van deze rotonde. Uitnodigingen hiervoor zullen we zo spoedig mogelijk versturen. De ervaringen, ideeën en suggesties die in deze bijeenkomst worden gedeeld, nemen we mee in het proces om tot een verbetervoorstel voor deze situatie te komen. We hebben opdracht verleend aan een verkeersbureau om de voorstellen uit de verkeersveiligheidsanalyse samen met de ervaringen concreet uit te werken tot een verbetervoorstel. We verwachten de uitkomsten van dit onderzoek eind juni.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden en een akkoord op de investering doen wij een voorstel. Wij streven ernaar dit voorstel uiterlijk aan u voor te leggen in de raadsvergadering van 29 september. In de tussentijd starten wij met de aanbestedingsprocedure waarbij wij overgaan tot gunning nadat de raad akkoord heeft gegeven op het beschikbaar stellen van het benodigde budget.

We kunnen en mogen hier niet te lang mee wachten. Een ander heikel punt wat uit beide onderzoeken voortkomt is dat Vught met rotondes geen eenheid heeft.

2. Is het college bereid om ook dit punt met grote spoed op te pakken? Wij denken namelijk ook aan de rotonde Esschestraat – Esscheweg (bij slijterij de Gouden Ton).

Lessen die we leren uit de verkeersveiligheidsanalyse van Antea Group en uit de komende verbeterstudie naar de rotonde Wolfskamerweg- Esscheweg, passen we waar mogelijk toe op andere rotondes. Dat een rotonde niet conform de richtlijnen van CROW 'Eenheid in rotondes' is, betekent niet direct dat er sprake is van verkeersonveiligheid. Binnen het proces van de mobiliteitsvisie heeft verkeersveiligheid de grootste aandacht en wordt ook gesproken over een rotondeverbeterplan.

Rotondes krijgen de aandacht maar zijn zeker niet de enige verkeerssituaties die verbetering behoeven. Met spoed alle rotondes aanpassen betekent dat mogelijk aan andere verkeerssituaties voorbij wordt gegaan die meer aandacht vragen. Binnen de mobiliteitsvisie prioriteren we naar verkeerssituatie die het grootste verkeersveiligheidsrisico met zich meebrengt.

Wij menen dat de onveilige situaties op beide rotondes wordt veroorzaakt door verkeerde keuzes destijds, om het fietsverkeer op de Esscheweg naar één zijde van de straat te positioneren.

3. Wat was volgens het college de reden dat het fietsverkeer naar één zijde van de straat werd gepositioneerd?

De veiligheid voor het fietsverkeer speelde een enorm belangrijke rol. In de situatie voorafgaand aan de herinrichting was deze onder de maat. De voorkeur van de werkgroep destijds, bestaande uit aanwonenden en vertegenwoordigers van belangenverenigingen zoals onder andere de Fietsersbond en het MKB, ging dan ook sterk uit naar een vrij liggend fietspad om zo het fietsverkeer fysiek af te schermen van het gemotoriseerd verkeer.

De voordelen van de variant met een vrij liggend fietspad zijn destijds als volgt opgesomd:

- Fietsers niet op rijbaan maar op eigen fietspad;

Vught

- Fietspad kan tevens gebruikt worden als alternatief voor voetgangers en mindervaliden;

- Verlenging van fietshoofdroute gemeente Vught (fietshoofdstructuur);

- Mogelijkheid tot keuze fietsers in de voorrang.

Het is dusdanig verwarrend gemaakt dat ook hier dringend naar gekeken moet worden.

4. Is het college het hierover met de VVD eens en wat gaat het college daar op zeer korte termijn aan doen?

Wij zijn het niet eens met u dat het fietspad aan een zijde verwarrend is. Tussen de kruispunten in betreft dit een duidelijke situatie. De uiteinden van tweerichtingenfietspaden vragen wel om extra aandacht. Dit is bij de verbeterstudie die we nu gaan uitvoeren naar de rotonde Wolfskamerweg- Esscheweg natuurlijk een aandachtspunt.

De dringende oproep ligt in het feit dat de rotonde Esschestraat – Esscheweg namelijk nabij het Maurick College en de drukbezochte Martinihal ligt. Ook deze verkeerssituatie is voor fietsers en voor niet-lokaal verkeer zeer verwarrend.

Graag zien wij uw antwoord per ommegaande, met deadlines, tegemoet.

Namens fractie VVD Vught,

Bert Timmermans.

Raadslid.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris (wnd), de burgemeester,

Mr. P.M.J.C.C. van Lindt R.J. van de Mortel