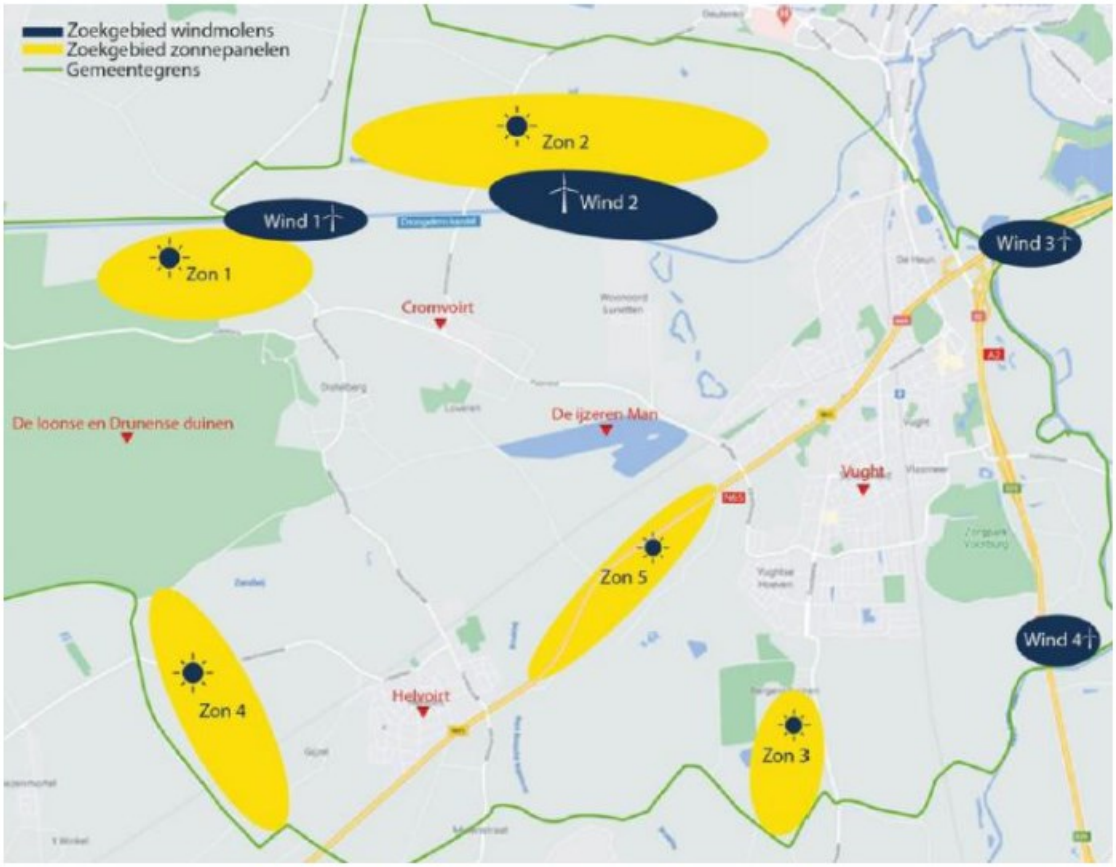
Vught

Bijlage 1
Milieutechnische aspecten huidige situatie gemeente Vught

Inleiding

In onderstaand document zijn de meest voorkomende milieuaspecten (inclusief water) voor de gemeente Vught voor u in kaart gebracht. De hier getoonde informatie[1] vormt de basis waar vanaf de Plan-m.e.r. zal gaan werken om nader te duiden waar grootschalige opwek mogelijk zal zijn. Hierbij gaan we nog niet in op specifieke situaties of opstellingen. Het Plan-m.e.r. zal met voorkeursalternatieven komen. Hierbij houden wij voor de diverse opwekvormen rekening met een bandbreedte in milieueffecten omdat we nu nog niet kunnen aangeven welke specifieke installaties geplaatst zullen gaan worden in de toekomst. Dit zal in een vergunningsaanvraag en bijbehorende ruimtelijke onderbouwing worden onderbouwd als er concrete aanvragen worden ingediend vanaf 2024.

Kaart zoekgebieden

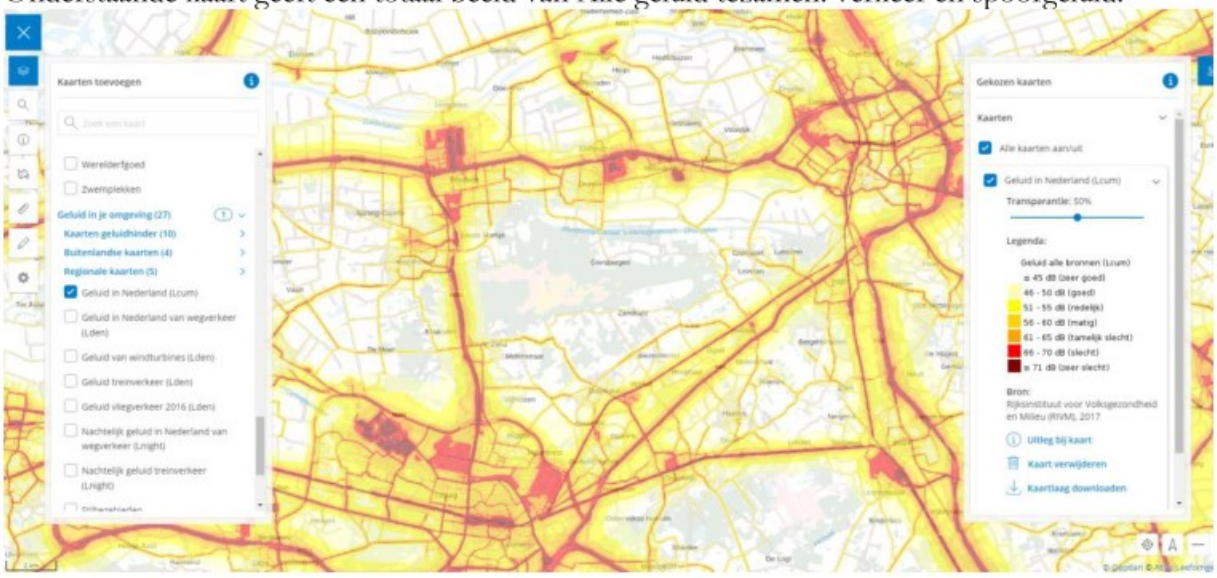


Figuur 1 Zoekgebieden zon- en wind, *Uit notitie; Op weg naar een zon- en windvisie voor de gemeente Vught, 2021*

[1] Vindplaats voor allerlei kaartmateriaal
https://www.atlasleefomgeving.nl/

Geluid

Onderstaande kaart geeft een totaal beeld van Alle geluid tezamen: verkeer en spoorgeluid.



Uitleg bovenstaande kaart – afkomstig legenda van de site

Op deze kaart zie je hoeveel geluid verschillende bronnen bij elkaar opgeteld veroorzaken. Het gaat hier om het gemiddelde geluidsniveau per jaar van wegverkeer, treinverkeer, vliegtuigen, industrie en windturbines.

Meer geluid langs drukke wegen

U ziet dat wegen veel geluid veroorzaken. Ze lichten rood op de kaart op. Lees meer over omgevingsgeluid.

Wie heeft de kaart van geluid gemaakt?

De maker is het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Om de hoeveelheid geluid uit te drukken is gebruik gemaakt van Lden (Level Day-Evening-Night). Dit is een maat om uit te rekenen hoeveel geluid er gemiddeld per etmaal aanwezig is. De categorieën van 'zeer goed' tot 'zeer slecht' komen uit de Nota van Toelichting bij de Aanvullingsregeling geluid. Deze indeling is afgeleid van studies naar de relatie tussen geluid en hinder. Alle geluidbronnen tellen even zwaar mee (er is geen weging gedaan). Hoe de kaart verder precies gemaakt is leest u bij Veelgestelde vragen of bekijk de informatie in het Nationaal Georegister. Bij andere vragen over de totstandkoming van deze kaarten kunt u ook zelf de helpdesk mailen.

Toepassing geluidsbelastingskaarten

U kunt de kaart hier downloaden (156 MB) en openen met software voor kaarten. Let op: de kaart geeft alleen een globaal beeld van de hoeveelheid geluid in Nederland en u treft hierop uiteraard ook de sitautie aan in Vught met alle bekende data hierin verwerkt. Voor het toetsen van geluidniveaus aan de normen, bijvoorbeeld voor 'geluidbelasting op de gevel' is deze kaart niet geschikt en wordt in de Plan-m.e.r. een geluidsonderzoek vereist.

Deze tekst is opgesteld door Atlas Leefomgeving en voor het laatst bewerkt op 28-5-2021

Alleen geluid wegverkeer



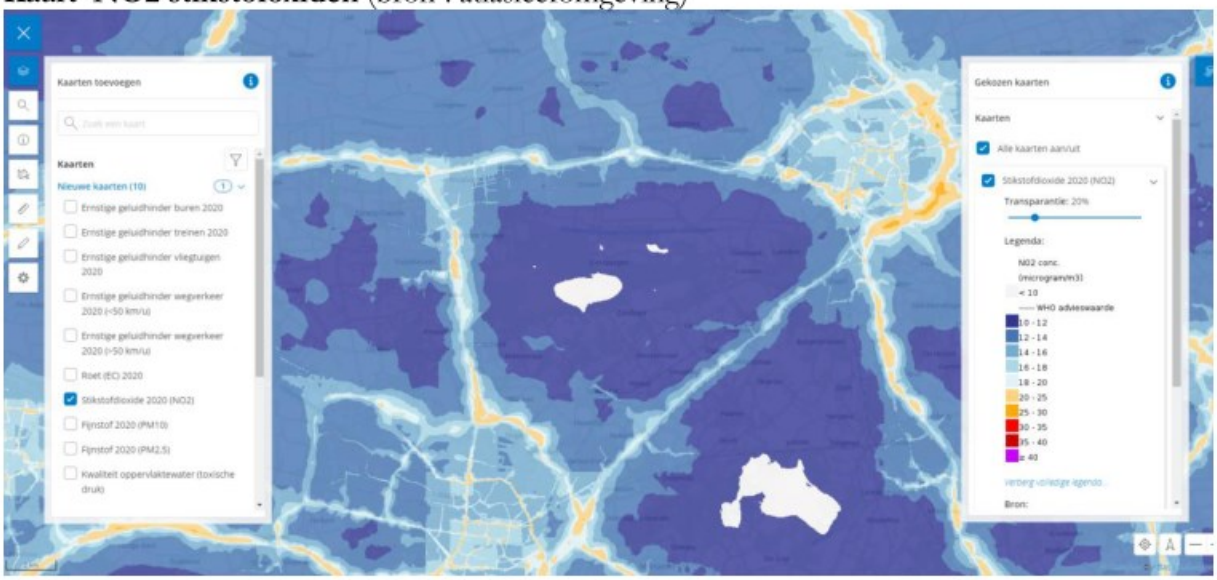
Alleen geluid van spoorverkeer

https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten?config=3ef897de-127f-471a-959b-93b7597de188&gm-x=133394.49117744528&gm-y=446870.7101390668&gm-z=5&gm-b=1544180834512,true,1;1553764471812,true,0.8;

Uitsnede kaart Vught



Kaart NO2 stikstofoxiden (bron[2]: atlasleefomgeving)

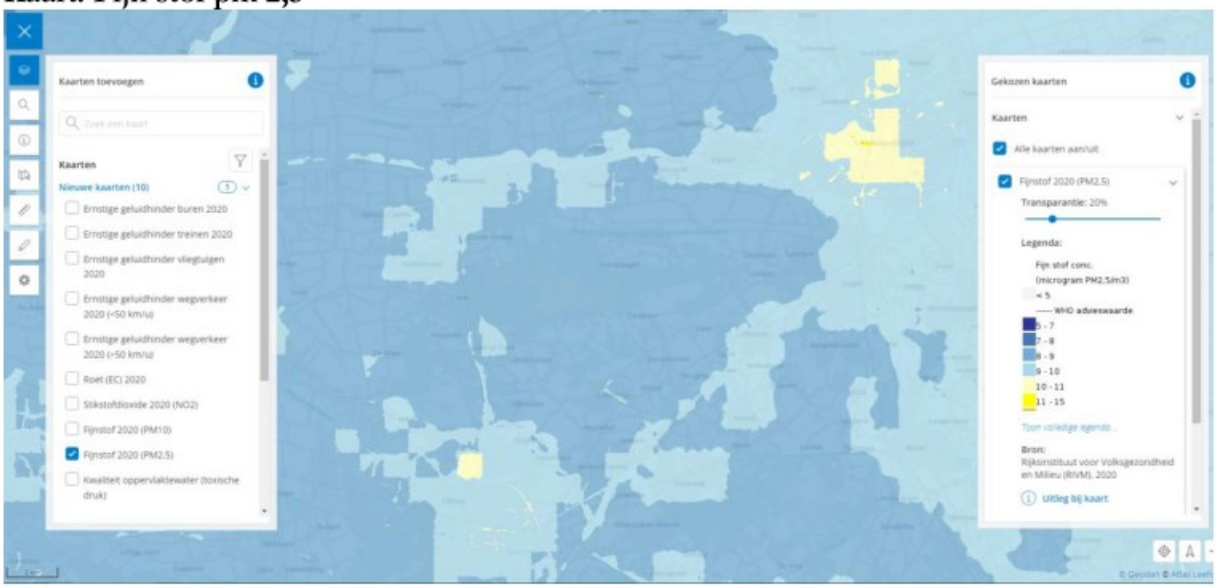


Kaart: Fijn stof pm 10

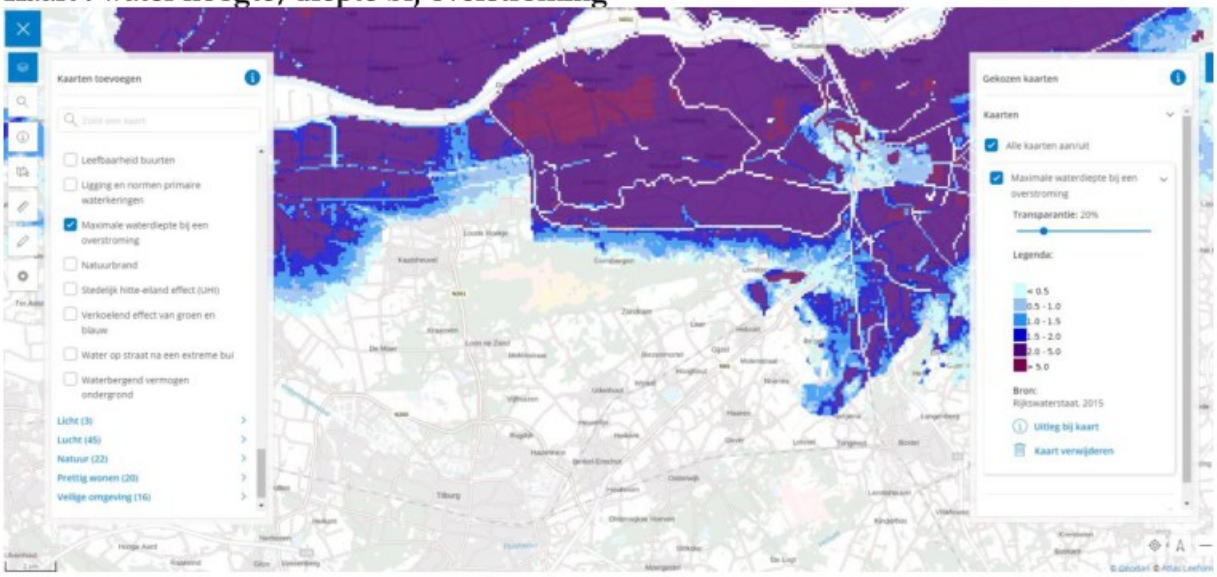


[2] kaartmateriaal https://www.atlasleefomgeving.nl/

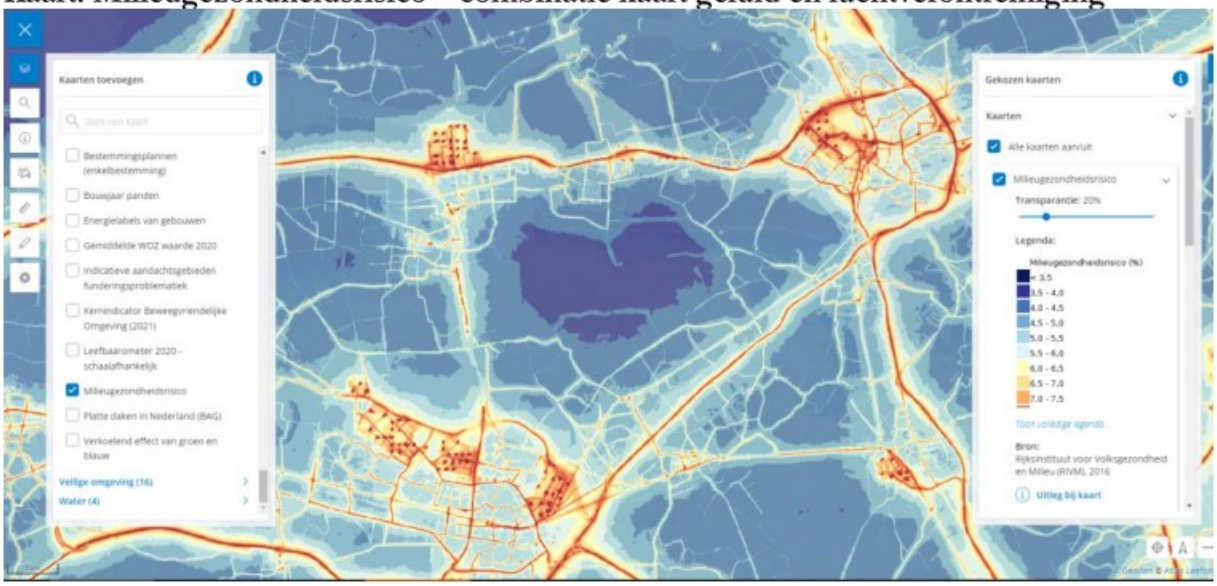
Kaart: Fijn stof pm 2,5



Kaart : water hoogte/diepte bij overstroming



Kaart: Milieugezondheidsrisico – combinatie kaart geluid en luchtverontreiniging



Milieugezondheidsrisico

In het kort

U ziet de geschatte invloed van geluid en luchtverontreiniging op de gezondheid in 2016. Gemiddeld is zo'n 5 tot 6 %* van alle ziekte- en sterftegevallen in Nederland toe te schrijven aan milieufactoren. Check hier of uw plek hoger of lager scoort en lees meer over deze indicator bij Meer Weten.

Relatie met gezondheid

Door luchtvervuiling kunnen mensen astmaklachten krijgen of eerder doodgaan. Omgevingsgeluid kan slecht zijn voor de nachtrust en hart- en vaatziekten veroorzaken of verergeren. De MGR beschrijft hoe groot de gezondheidseffecten van beide risicofactoren bij elkaar opgeteld zijn. Dit verschilt van plek tot plek, afhankelijk van bijvoorbeeld de ligging van wegen, industrie en vliegvelden.

Wat kunt u zelf doen?

Gaat u verhuizen? Kies dan –zo mogelijk- een plek die zo'n 50-100 meter van drukke wegen ligt. Bent u gevoelig voor luchtverontreiniging? Met de App 'Mijn luchtkwaliteit' kunt u de luchtkwaliteit van nu checken én de verwachting voor morgen en overmorgen. Klachten kunt u melden bij uw gemeente of GGD.

Over de kaart

De kaart is gemaakt door het RIVM in het kader van de ontwikkeling van indicatoren voor beleid.

Gebruikte gegevens

Kaarten met concentraties van fijnstof en stikstofdioxide zijn gecombineerd met kaarten van geluid door weg- en railverkeer voor het jaar 2016. Deze kaarten zijn ook apart te bekijken in de Atlas. Daarnaast is een kaart van geluid door industrie gebruikt uit 2009 (buiten de Atlas) en gegevens voor vliegverkeer over 2016. Tot slot zijn gegevens gebruikt over de kans op nadelige gezondheidseffecten, zoals beschreven in (inter)nationaal onderzoek. Informatie over de duur en ernst van ziektes is meegenomen om de gezondheidseffecten van geluid en luchtverontreiniging bij elkaar op te tellen. Geluidhinder door bijvoorbeeld wegverkeer is niet meegenomen, maar wel te vinden in de Atlas.

Beperkingen

De uitkomsten zijn schattingen, bedoeld om verschillen van plek tot plek zichtbaar te maken. Er is geen rekening gehouden met het plaatselijke aantal en kenmerken van de inwoners. U kunt de handleiding en rekenregels opvragen via Aanvraag handleiding MGR 1.0.

* Deze kaart gaat uit van een gemiddelde milieugerelateerde ziektelast van ongeveer 5 tot 6 %, wat wil zeggen dat 5 tot 6 % van alle ziekte en sterfte in ons land wordt veroorzaakt door milieufactoren (VTV-2014). Een meer recente schatting gaat uit van ongeveer 4% (VTV-2018). Daarom volgt in 2019 een update van deze kaart.

Deze bijsluiter is opgesteld door de Atlas Leefomgeving in overleg met het RIVM en is voor het laatst bewerkt op 08-02-2019.

Kaartgegevens

De bronhouder van deze kaart is Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Bekijk de metadata voor de contactgegevens en de technische beschrijving van de kaart.