

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	5 augustus 2022
Ons kenmerk	OW/Z22 - 253304/UIT/22 - 502632	Verzonden	
Behandeld door			
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie CDA d.d. 20 juli 2022 inzake plaatsing GSM-Rail mast.		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie van het CDA, zijn op 20 juli 2022 vragen gesteld over de voorgenomen plaatsing van een GSM-Railmast in Helvoirt. In deze brief leest u onze beantwoording.

De fractie van het CDA vraagt het volgende:

Op 13 juli 2022 staat er een artikel op Helvoirt.net, met als bron HelvoirtNet over het plaatsen van een GSM-Rail mast van ongeveer 40 meter hoog. De CDA-fractie was verrast met dit bericht, en roept een aantal vragen op:

1. Is het college bekend met de inhoud van dit bericht? En is dit bericht juist?

Antwoord:

Het college heeft kennisgenomen van het bericht op www.helvoirtnet.nl.
Er is nog geen aanvraag voor het plaatsen van een antennedrager ingediend.

2. Zo ja, waarom heeft het college juist voor deze locatie binnen de bebouwde kom gekozen in Helvoirt?

Antwoord:

Spoorwegbeheerder ProRail BV werkt aan een nieuw veiligheidssysteem voor het treinverkeer. De nieuw te plaatsen antennedrager is nodig om de radiocommunicatie tussen machinist en verkeersleiding te optimaliseren. ProRail BV geeft aan dat dit de meest optimale locatie is.

3. Ziet het college nog alternatieve mogelijkheden in het buitengebied? Zo ja, welke voorwaarden zijn hieraan verbonden?

Antwoord:

De plaatsbepaling wordt uitgevoerd door de aanvrager zelf. ProRail BV geeft aan dat de locatie wordt bepaald door een fijnmazig netwerk van antennedragers. Plaatsbepaling is medeafhankelijk van zwakke plekken binnen dat netwerk. Het plaatsen van een antennedrager in het buitengebied, ten behoeve van het spoorwegverkeer, is niet optimaal. De antennedrager staat dan te ver van het spoortracé vandaan. Om het radionetwerk dan geoptimaliseerd te krijgen, is het plaatsen van meer masten nodig.

4. Kan het college aangeven wanneer de gemeenteraad hierin meegenomen wordt? Zo ja, op welke manier? Of wordt/is dit een collegebesluit?

Antwoord:

Hoewel het plaatsen van een antennedrager van 40m hoog niet past in de bestemming Verkeer-Railverkeer van het bestemmingsplan Buitengebied 2022, is het college toch bevoegd om medewerking te verlenen aan de aanvraag voor omgevingsvergunning.

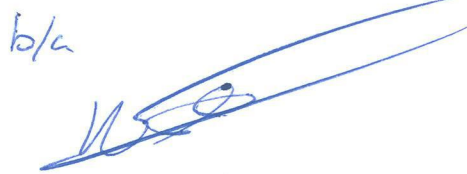
Dit is bepaald in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), in combinatie met Artikel 4, lid 5 Bijlage II, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). In afwijking van het bestemmingsplan is het realiseren van een antenne-installatie van maximaal 40 m hoog mogelijk. Voorwaarde is dat de belangen voor de omgeving en de in het gebied voorkomende waarden voldoende beschermd zijn. Daarnaast moet de aanvraag voldoen aan de wettelijk voorgeschreven indieningsvereisten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris (wnd),



Mr. P.M.J.C.C. van Lindt

de burgemeester,



R.J. van de Mortel

De Klender

[Bekijk alle Activiteiten](#)

Familie berichten

- Familieberichten op HelvoirtNet

21 november 2017

Het is mogelijk om op de nieuwssite van Helvoirt.net ook ...



Helvoirts-weekend
Trucker-Truck

Plaatsen van GSM-Rail roept bezwaren op



HELVOIRT – 13 juli 2022. Het plaatsen van een GSM-Rail mast langs het spoor aan de Udenhoutseweg roept bezwaren op van bewoners in de directe omgeving.

Andre Nagelhout, wonende aan de Lindelaan, zal zeker bezwaar gaan maken als ProRail dit plan gaat uitvoeren. “Deze paal is recht voor ons huis gepland. Het plaatsen van zo’n 40 meter hoge mast bederft straks mijn uitzicht”, zegt Nagelhout. “Ik heb nu een prachtig uitzicht op het kasteel. Dat kan ik straks wel vergeten.”

Ook Ben Timmermans die eveneens aan de Lindelaan woont, ziet de mast niet zitten. “Waarom is niet eerder gecommuniceerd met de omgeving”, vraagt hij zich af in een reactie op deze site. Hij wijst onder meer op de vakantieperiode en spreekt van een “beroerde timing”.

De mast biedt radiodekking langs spoortrajecten zoals voor communicatie tussen rail en machinist. Om het netwerk te verbeteren worden masten vervangen en ook bijgeplaatst.

ProRail wil de mast plaatsen langs het spoor in de directe nabijheid van de Udenhoutseweg. Voor de precieze locatie wordt gekeken naar het radioplan, de technische uitvoerbaarheid, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, stevigheid van de bodem en bereikbaarheid voor bouw en onderhoud. Na onderzoek is daar de locatie langs de Udenhoutseweg in Helvoirt uit voortgekomen.

ProRail heeft buurtbewoners in Helvoirt per brief op de hoogte gesteld van het plan en is bezig met voorbereidingen daarvoor. Na de zomer wil ProRail een omgevingsvergunning voor de mast aanvragen. Tegen die aanvraag voor een vergunning kan dan bezwaar worden gemaakt.

Peter Corvers/HelvoirtNet



De getoonde paal bij het geplaatste stuk nog niet de helft van de geplande maat, aldus Andre Nagelhout, zo komt zijn uitzicht eruit te zien maar dan nog eens 20 meter hoger!