



Vught, 5 juli 2017

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught

Schriftelijke vragen parkeerproblematiek Vlasmeersestraat 88 t/m 110

Inleiding:

In de raadsvergadering van 13 juni 2013 is het bestemmingsplan Parc Glorieux fase 2 vastgesteld. Op het plan zijn destijds geen zienswijzen ingediend. In het uiteindelijke bestemmingsplan is de inrit naar de nieuwe ontwikkeling nog ambtshalve aangepast met dien verstande, dat er een tweetal parkeerplaatsen aan de openbaarheid zijn onttrokken ten gunste van een oprit naar de nieuwe ontwikkeling. Bewoners hebben in een eerder stadium bij de herinrichting van dit deel van de Vlasmeersestraat al verzocht, om de mogelijkheid tot “schuin parkeren” mee te nemen, hetgeen niet is gebeurd.

De parkeerproblematiek voor de bewoners van de Vlasmeersestraat 88 t/m 110 is door de huidige ontwikkelingen aanzienlijk verslechterd. Deze week is er ook nog een laag hekwerk geplaatst op een groenstrook aan de Vlasmeersestraat, die werd gebruikt door omwonenden als er geen parkeerplaatsen in de straat meer beschikbaar zijn. Hierdoor worden de bewoners van de Vlasmeerstestraat 88 t/m 110 wederom benadeeld. Bovendien is aan omwonenden verteld, dat deze groenstrook zou worden ingericht als parkeerplaats (3 stuks) hetgeen nu dus anders blijkt.

Feitelijkheden:

In dit deel van de Vlasmeersestraat zijn 12 woningen en een winkel gesitueerd. Volgens de Vughtse parkeernorm zouden er aldus minimaal (afhankelijk van het type woning) 20,1 parkeerplaatsen moeten zijn. Dat is als volgt berekend:

12 woningen	15,6 parkeerplaatsen (tussen 1,3 en 1,6 parkeerplaatsen per woning)
1 detailhandel	4,5 parkeerplaatsen
Totaal	20,1 parkeerplaatsen (minimaal, afhankelijk van het type woning)

Aan de Vlasmeersestraat 88 t/m 110 zijn op dit moment echter slechts 12 parkeerplaatsen beschikbaar. Deze worden uiteraard door omwonenden gebruikt, maar ook door bezoekers aan Zaal van Berkel, bezoekers aan de Vlasborch, klanten van de winkel en carpoolers.

In het document Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022, dat op 7 februari 2013 is vastgesteld, is een toetsingskader geïntroduceerd. De VVD is van mening dat de problematiek in dit deel van de Vlasmeersestraat in aanmerking komt om volgens dit toetsingskader te worden beoordeeld en vervolgens te worden aangepakt.

Vragen:

1. Deelt het College de mening van de VVD dat met het verdwijnen van de twee parkeerplaatsen om een toegang te creëren naar het nieuwbouwplan Parc Glorieux de belangen van de bewoners van de Vlasmeersestraat 88 t/m 110 geschaad zijn waar het gaat om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en er mede hierdoor onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn in dit deel van de Vlasmeersestraat?
2. Is het College bereid om dit deel van de Vlasmeersestraat volgens het document Parkeerbeleid en Parkeernota 2013-2022 te laten beoordelen?
3. Is het College bereid om, als tijdelijke oplossing, het deze week geplaatste hekwerk te verwijderen waardoor er alsnog drie parkeerplaatsen “in het wild” worden gecreëerd?
4. Is het College bereid om de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op te nemen in de begroting, hierover met de bewoners in overleg te treden en het plan zoals al eerder door de bewoners is geopperd (schuin parkeren) mee te nemen in de planvorming?
5. Is het College bereid hiervoor indien noodzakelijk extra middelen aan de raad te vragen?

Met vriendelijke groet,

Nathalie Pullens-Robeerst
Fractie VVD