

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	9 februari 2021
Ons kenmerk	DV/Z21 - 234186/UIT/21 - 410488	Verzonden	
Behandeld door	H. van Herwijnen/ 073 20 36 541		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie Gemeentebelangen d.d. 29 januari 2021 inzake routewijziging buurtbus en verkeersveiligheid Cromvoirt t.g.v. afsluiting Deuterse- en Kampdijkbrug in Cromvoirt en Vught		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie Gemeentebelangen zijn op 29 januari 2021 vragen gesteld met betrekking tot routewijziging buurtbus en verkeersveiligheid Cromvoirt t.g.v. afsluiting Deuterse- en Kampdijkbrug in Cromvoirt en Vught.

Onderstaand hebben wij uw vragen herhaald (cursieve tekst) en daarbij ons antwoord gegeven.

- 1. Kan het college onze fractie inmiddels nader informeren over de uitkomsten van het (kosten)onderzoek en de structurele, werkbare oplossing voor herstel van de betreffende bruggen? En zo nee, wanneer dan wel?*

Antwoord:

Het onderzoek naar een structurele werkbare oplossing voor herstel van de betreffende bruggen is nog niet afgerond en daardoor kan het college u nog niet informeren over de uitkomsten. Op maandag 1 februari is een eerste conceptversie van de rapportage ontvangen welke ambtelijk zal worden beoordeeld en met college afgestemd. Een definitieve versie van de rapportage verwachten wij komende maand. Nadat het college kennis heeft genomen van de definitieve rapportage worden deze uitkomsten met u gedeeld.

2. *Is het college het met de fractie van Gemeentebelangen eens dat de verkeersveiligheid van Cromvoirt als gevolg van de genomen maatregelen, hangende het lange onderzoek, in het gedrang komt?*

Antwoord:

Het college heeft met het coalitieakkoord nadrukkelijke aandacht voor de verkeersveiligheid in Cromvoirt. De maatregelen zoals die op de bruggen zijn genomen, zijn vanwege het veiligheidsrisico ten aanzien van het gebruik van de bruggen genomen. De genomen maatregelen leiden tot een verschuiving van verkeersstromen van grotere en zwaardere voertuigen waarbij een deel van deze voertuigen een langere route door Cromvoirt zal moeten rijden. Het wegennet is zodanig ingericht dat weggebruikers, waaronder zwaar verkeer, er veilig gebruik van kunnen maken. Weggebruikers hebben hierbij ook een eigen verantwoordelijkheid om zich binnen de kern van Cromvoirt aan te passen aan het gewenste verkeersgedrag.

3. *Graag vernemen wij van het college wanneer de buurtbus de oude route weer kan rijden. Tevens verzoeken wij u middels een brief uitleg te verschaffen aan bewoners van woonoord Lunetten, maar ook de Cromvoirtenaren en het bestuur van de buurtbus om de ontstane situatie toe te lichten, aan te geven wanneer een structurele oplossing volgt en een alternatief te bieden, zoals bijvoorbeeld een dienst als de seniorenbus.*

Antwoord:

Arriva heeft een keuze gemaakt om de route aan te passen op basis van de maatregelen in combinatie met andere gronden dan de technisch ingestelde maatregelen. De beperkingen ten aanzien van breedte en gewicht hoeven namelijk geen beperking te zijn voor een voertuig als de buurtbus. Arriva heeft de situatie beoordeeld door proef te rijden met de buurtbus. De versmalling in combinatie met de wisselende vaardigheden van de chauffeurs, heeft Arriva doen besluiten om de route aan te passen.

Het college heeft de maatregelen ingesteld op de bruggen om daarmee het veiligheidsrisico ten aanzien van het gebruik van de bruggen te beperken. De maatregelen zijn zo ingesteld dat er niet meer hinder ontstaat dan noodzakelijk. Aanpassingen aan wegen bespreken we altijd met Arriva en we informeren actief zelf de buurtbus.

Overigens is de afgelopen periode de dienstregeling van buurtbus 207 gestaakt geweest vanwege de gezondheidsrisico's die de vrijwillige chauffeurs lopen door Covid-19.

4. *Erkent het college de noodzaak van het gebruik van beide bruggen door zwaarder verkeer dan voorheen het geval was en dat daarom ook een structurele oplossing gezocht moet worden, waarbij rekening gehouden wordt met de hogere gewichtsklassen van voertuigen van tegenwoordig?*

Antwoord:

Het college streeft een structurele oplossing na die past bij het beoogde gebruik en houdt hierbij rekening met de verschillende gewichtsklassen van voertuigen.

5. *Is het college het eens met de fractie van Gemeentebelangen dat het de verkeersveiligheid van Cromvoirt ten goede komt, als zwaar verkeer om het dorp heen geleid kan worden door gebruik te maken van de Kampdijk- en of Deuterse brug richting bijvoorbeeld Nieuwkuijkseweg brug?*

Antwoord:

Het college is het in de basis eens met het principe dat het weren van zwaar verkeer in de kern van Cromvoirt de verkeersveiligheid ten goede komt. Echter dient er dan wel een geschikt en verkeersveilig alternatief (of alternatieven) voorhanden te zijn om verplaatsing van een probleem te voorkomen. Een dergelijk alternatief is momenteel niet voorhanden. Het college heeft met de op te stellen mobiliteitsvisie aandacht voor de verkeersstromen, waaronder zwaar verkeer, en verkeersveiligheid in Cromvoirt.

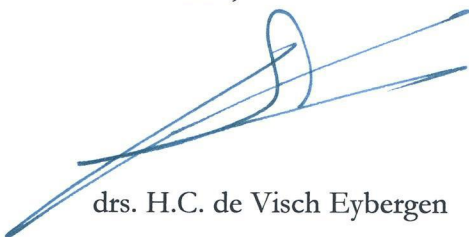
Mocht de KLM Open doorgang kunnen vinden op Bernardus, de golfbaan in Cromvoirt, zal dit zeker zorgen voor veel extra verkeersbewegingen in het dorp.

6. *Acht het college het evenals de fractie van Gemeentebelangen niet wenselijk dat deze grote verkeersdrukke enkel door de Sint Lambertusstraat afgewikkeld wordt en zou daarmee een beter toegankelijke brug noodzakelijk moeten zijn? (opgemerkt dient te worden dat de fractie er in dit geval van uit gaat dat de maatregelen rondom Covid 19 tegen die tijd zodanig zijn versoepeld dat het toernooi plaats kan vinden)*

Antwoord:

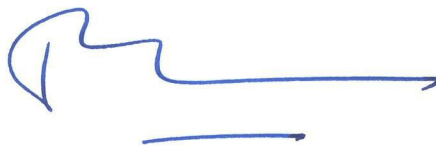
Vanuit de organisatie van het KLM Open wordt een verkeersplan opgesteld dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag van de evenementenvergunning. Daarin worden alle aspecten, dus ook verkeer beoordeeld en meegenomen in de besluitvorming. Eventuele beperkingen zoals de Deutersebrug of bijv. wegwerkzaamheden in de directe omgeving worden daarbij in beeld gebracht en meegenomen in die afweging.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel