

Gemeenteraad Vught
Postbus 10100
5260 GA VUGHT

Uw kenmerk		Datum	16 november 2017
Ons kenmerk	Ontw/ / Z17 - 192907 / UIT/17 - 223183	Verzonden	
Behandeld door	L. Thijssen/(073) 658 0701		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen VVD gevaarlijke verkeerssituatie Postweg		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie VVD zijn op 8 november 2017 vragen gesteld met betrekking tot de gevaarlijke verkeerssituatie Postweg.

Inleiding:

Door de aantrekkelijke economie heeft ook de verkoop van woningen op het Stadhouderspark een vlucht genomen. Dat brengt de nodige bouwactiviteiten met zich mee. Nu deze bouwactiviteiten plaatsvinden in een wijk waar al volop gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt, waar twee drukke scholen en een kinderdagverblijf zijn gehuisvest en waar het doorgaande verkeer van heel Vught-Noord (zowel met auto als per fiets of brommer) doorheen komt, dient de verkeersveiligheid gewaarborgd te zijn.

Vragen:

1. Is het College op de hoogte van het feit dat de fietspaden/voetpaden op drie plaatsen aan de Postweg zijn afgezet door bouwhekken, waardoor langzaam verkeer (fietsers, brommers, bakfietsen, wandelaars) er niet meer langs kunnen?

Antwoord:

Langs de Postweg wordt op een aantal punten gebouwd. Recentelijk is de bouwplaats ingericht voor de realisatie van een nieuw appartementengebouw aan de noordzijde van de Postweg. Hiervoor is door de aannemer een deel van het fietspad afgezet. Door middel van borden is voor de fietsers een veilige omleidingsroute aangegeven via de Willem de Zwijgerlaan. De reden voor deze afzetting is het feit, dat het vrachtverkeer vanaf de Postweg het bouwterrein op moet en dat dit verkeer het huidige fietspad kruist. Om gevaarlijke situaties te voorkomen is deze (kleine) omleiding ingesteld.

Andere afzettingen van het fietspad, zijn niet aangebracht.



2. Is het College op de hoogte van het feit dat deze afzetting leidt tot levensgevaarlijke situaties omdat het langzaam verkeer noodgedwongen gebruik maakt van de toch al drukke Postweg, met name in de spits?

Antwoord:

Het is absoluut niet de bedoeling of de opzet, dat het langzame verkeer op de Postweg moet gaan rijden om op hun bestemming te komen. Dit moet juist worden voorkomen door de gemaakte afspraken. De hiervoor genoemde omleiding is ingesteld om in een veilige route, welke het bouwverkeer niet kruist, te voorzien.

Aan de zuidzijde van de Postweg vinden ook bouwwerkzaamheden plaats. Hier worden woningen gebouwd. De parallelweg is hier deels ook in gebruik door bouwverkeer. De fietsroute wordt echter zo goed mogelijk vrijgehouden. Met de aannemer is de expliciete afspraak gemaakt, dat indien ten gevolge van een bijzondere omstandigheid de fietsroute wordt geblokkeerd er door middel van verkeersbegeleiders wordt gezorgd, dat de fietsers veilig kunnen passeren.

3. Is het College bereid de betreffende bouwhekken per omgaande te doen verwijderen, eventueel hiervoor afgegeven vergunning in te trekken en de fietspaden weer voor langzaam verkeer vrij te maken?

Antwoord:

De omleiding moet meer dan voldoende zijn om een veilige situatie te garanderen. Daarvoor zijn ook juist deze hekken geplaatst. Natuurlijk zullen wij ter plekke blijven kijken of deze omleiding voor iedereen wel duidelijk genoeg is aangegeven.

4. Is het College bereid alternatieven te onderzoeken (of heeft het College al alternatieven onderzocht) voor het bouwverkeer waarbij de veiligheid van alle gebruikers van de fietspaden en de Postweg in acht wordt genomen?

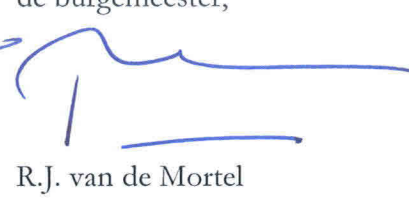
Antwoord:

Met u zijn wij van mening dat de verkeersveiligheid van en in het gebied Stadhouderspark boven alles gaat. We realiseren ons echter ook dat een optimale veiligheidssituatie tijdens de bouwfase lastig te bereiken is. Dit neemt niet weg dat we inmiddels aanvullende extra maatregelen hebben genomen in de vorm van extra bebording en afzetting met blokken langs de Postweg. De extra afzetting moet ervoor zorgen dat de fietsers automatisch kiezen voor de omleidingsroute in plaats van alsnog de weg op te fietsen.

We zijn daarnaast voornemens om op het moment dat de bouwactiviteiten een volle aanvang nemen, een proef uit te voeren met het vrijmaken van het fietspad en het laten begeleiden van al het in- en uitrijdend bouwverkeer door middel van een verkeersregelaar/toezichthouder van de aannemer. Dit laat onverlet dat het lastig zal zijn met name het inrijdend bouwverkeer één op één goed te begeleiden omdat dit verkeer zich niet exact op tijd zal kunnen aanmelden.

“Gezien het spoedeisende karakter, verzoek ik het College deze kwestie met voorrang te behandelen en alles in het werk te stellen om een einde te maken aan deze gevaarlijke situatie.”

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

 
drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bijlage:

1. Bebodingsplan bouwplaatsinrichting De Coligny.