

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	2 oktober 2019
Ons kenmerk	DV/MC / Z19 - 215944 / UIT/19 - 326313	Verzonden	
Behandeld door	M.J. Cruijssen/ (073) 6580749		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen SP inzake verkeersbesluit Jagersboschlaan		

Geachte heer, mevrouw,

Door de SP zijn schriftelijke vragen ex art.42 RvO d.d. 19-09-2019 gesteld. Onderwerp van de vragen is het verkeersbesluit voor het openstellen van de Jagersboschlaan voor gemotoriseerd verkeer.

Alvorens in te gaan op de gestelde vragen, heeft het college behoefte om te reageren op de stellingname van de SP. In de inleiding van de schriftelijke vragen wordt gesteld dat het college onfatsoenlijk en ongepast zou handelen door nu een verkeersbesluit te nemen. Dit zou onbegrijpelijk zijn en onverschillig zijn jegens inwoners en belangenorganisaties.

De realiteit is precies andersom. Het college heeft juist beloofd om voortvarend de formele procedures op te starten, omdat dit ruimte zou bieden voor een formeel bezwaar. De opdracht van het college uit 2017 om de Jagersboschlaan te verharderen, is geen besluit dat openstaat voor bezwaar en beroep. De omgevingsvergunning en het verkeersbesluit die voor dit project vereist zijn, zijn dat wel. Daarom is bij alle bijeenkomsten en gesprekken steeds aangegeven dat deze zo snel mogelijk in procedure worden gebracht, zodat er formeel bezwaar gemaakt kan worden.

De omgevingsvergunning is in mei gepubliceerd. Het verkeersbesluit zou ook voor de zomer worden gepubliceerd, maar dat is qua planning niet gelukt. Daarom is ervoor gekozen om deze pas na de zomerperiode te publiceren. Nadrukkelijk dus niet vlak voor of tijdens de zomervakantie. Dit alles is ook recent nog gedeeld in een ambtelijk overleg met de werkgroep Jagersboschlaan over de stand van zaken rondom het proces.

Los van het feit dat verschillende inwoners en organisaties het inhoudelijk oneens zijn met de keuze en argumenten van het college, denken we deze inwoners en organisaties hiermee in het proces juist recht te doen.

In vervolg op bovenstaande vindt u op de volgende pagina's de antwoorden op uw vragen.

1. Wat zijn exact de beweegredenen om de Jagersboschlaan open te stellen voor gemotoriseerd verkeer?

Antwoord: In 2017 heeft het college, gelijktijdig met het vaststellen van de Visie Theresiapark, de mogelijkheid om de Jagersboschlaan te verharderen als uitgangspunt genomen. Dit uitgangspunt was gebaseerd op de noodzaak om het verkeer niet alleen via de bestaande infrastructuur af te wikkelen, maar ook om het te spreiden. Dat is nodig om belangrijke voorzieningen zoals het Maurick College, Taleninstituut Regina Coeli en de Martinihal goed bereikbaar te houden. Zowel tijdens de reconstructie van de N65 als daarna.

Door de openstelling van de Jagersboschlaan:

- zijn de voorzieningen aan de Martinilaan direct bereikbaar voor verkeer van de N65.
- wordt gemotoriseerd verkeer van en naar de N65 gespreid over het wegennet na het vervallen van de aansluiting bij de Martinilaan. Hiermee wordt de extra druk op o.a. de Vijverbosweg, Van Voorst tot Voorstraat e.o. en de Helvoirtseweg verminderd. De cijfers uit het verkeersmodel onderschrijven dit.
- wordt hulpdiensten een extra route geboden.

2. Welk voordeel is hier voor Vught van toepassing?

Antwoord: Zie antwoord vraag 1.

3. Eén van de redenen zou zijn volgens wethouder Van Woessik om ervoor te zorgen dat de hulpdiensten de onderwijsinstellingen aan de Martinilaan en daarachter, kunnen bereiken.

a. Is dat nu dan niet mogelijk?

Antwoord: Als er uitspraken worden gedaan, zijn die altijd namens het college. Wethouder Van Woessik heeft deze uitspraak overigens niet gedaan. Het was wethouder Van de Ven die dit namens het college heeft medegedeeld tijdens de informatieavond over verkeerscijfers VKA+. De bereikbaarheid van hulpdiensten is in algemene zin altijd punt van aandacht vanuit het Verkeer en Vervoersplan. Als gevolg van het vervallen van de rechtstreekse aansluitingen van de Martinilaan en de De Bréautélaan verandert de bereikbaarheid van deze twee wegen en de aangrenzende voorzieningen. De toegang vanaf de N65 is tijdens en na de reconstructie niet meer mogelijk.

Mocht er op een van genoemde wegen een incident plaatsvinden waardoor de doorgang voor verkeer wordt belemmerd, dan biedt de Jagersboschlaan een extra mogelijkheid om van/naar deze wegen/voorzieningen te rijden.

b. Hebben de hulpdiensten aangegeven dat er iets moest veranderen en zo ja, hoe dan en wanneer? Zo nee, waarop is dan de stellingname gebaseerd?

Antwoord: Het college heeft nooit beweerd dat hulpdiensten hierom hebben gevraagd. Wel is het zo dat het college zelf vindt dat er een tweede ontsluiting dient te zijn. Het is aan de voorkant van planvorming van gemeentelijke projecten in het algemeen ook niet gebruikelijk dat hulpdiensten zulke verzoeken doen. De koppeling met de routes van de hulpdiensten wordt (zelfstandig) binnen elk gemeentelijk project gemaakt vanuit het Verkeer en Vervoersplan. Indien van toepassing worden hulpdiensten wel bij planvorming betrokken. Zie verder antwoord 3a.

4. Waarom is besloten om nu al een verkeersbesluit te nemen?

Antwoord: Voor een verkeersbesluit gelden geen (wettelijke of beleidsmatige) bepalingen wanneer dit wordt genomen. Een verkeersbesluit wordt in veel gevallen gedurende het project genomen,

vooruitlopend op de uitvoering. Deze vroegtijdige aanpak biedt zowel de gemeente als belanghebbenden de gelegenheid om ruimschoots voor uitvoering de eventueel juridische procedure te voeren.

In dit geval voorziet het belanghebbenden in de sterke behoefte van een juridisch kader waarbinnen zij formeel bezwaar kunnen maken. In onze communicatie met belanghebbenden hebben we daarom steeds aangegeven het verkeersbesluit snel en tijdens het voorbereidingsproces te publiceren.

5. Is het college bereid dit besluit te heroverwegen als aangetoond kan worden dat een merendeel van de inwoners van Vught zich tegen de openstelling en verharding verzet?

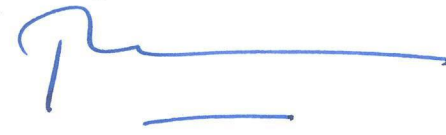
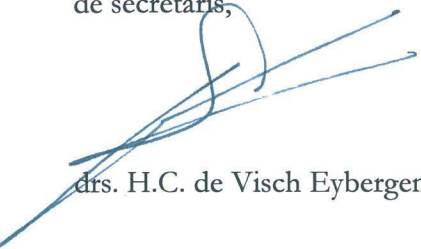
Antwoord: Het college staat voor een afweging in het algemeen belang. Dat is niet noodzakelijk de opvatting van een meerderheid. Het college is zich echter zeer bewust van de maatschappelijke gevoeligheden. Op basis van diverse inhoudelijke afwegingen, onderzoeken en het tot nu toe doorlopen proces, ziet het college geen aanleiding om het project Jagersboschlaan niet door te laten gaan.

6. Er gaan geluiden in de wandelgangen dat de Jagersboschlaan een ontsluitingsweg moet worden voor een nog te bouwen wijk? Klopt dat? Zo ja, waarom wordt die wijk niet ontsloten via de Vijverboschlaan zoals ook de wijk Vijverhof ontsloten wordt?

Antwoord: Het college kan niet besturen op basis van geluiden uit de wandelgangen. De voorgenomen verharding en openstelling van de Jagersboschlaan heeft geen directe relatie met een plan voor een nieuwe wijk. Wel met de argumenten die zijn genoemd bij de beantwoording van vraag 1. De genoemde ontwikkelingen van een nieuwe woonwijk geven momenteel nog geen duidelijkheid over hoe die er qua planvorming uit komen te zien. Dit geldt dus ook voor de eventuele ontsluitingsmogelijkheden van dit plan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel