Betreft: Aanvullende schriftelijke vragen bruggen Kampdijklaan en Deutersestraat

Gemeentebelangen stelde eerder schriftelijke vragen over de Kampdijk- en Deutersebrug. De onderzoeks-resultaten waren destijds nog niet voor handen. Inmiddels is besloten de brug aan de Deutersestraat binnen 3 jaar te vervangen. Voor Gemeentebelangen is daarmee de extra verkeersproblematiek nog niet opgelost en dat geldt ook voor vele Cromvoirtenaren die dagelijks geconfronteerd worden met de huidige (gewichts)beperkingen op beide bruggen. De onderzoeksresultaten die Gemeentebelangen heeft opgevraagd, leiden tot nieuwe vragen aan het college:

Brug Kampdijklaan: Wij vernamen uit het verslag en wij citeren;
'Weliswaar kan op grond van het technisch onderzoek op de brug aan de Kamdijklaan zwaarder verkeer worden toegelaten en bestaat ten aanzien van de brug ook niet het acute veiligheidsrisico op het bezwijken van de brug. Echter, blijkt uit het technisch onderzoek wel dat de restlevensduur van 15 jaar van de brug slechts behaald kan worden in geval zwaar verkeer wordt geweerd. Daardoor heeft het toelaten van zwaar verkeer op de brug naar oordeel van de commissie directe consequenties voor de levensduur van de brug en naast de daaruit voorvloeiende financiële gevolgen mogelijk ook op de veiligheid van weggebruikers.'

- *Bij eerdere beantwoording van onze vragen over deze bruggen, verwees u naar het coalitieakkoord en de mobiliteitsvisie, waarbij u aangaf dat het college nadrukkelijk aandacht heeft voor de verkeerssituatie in Cromvoirt. Komt het u, net als de fractie van Gemeentebelangen, voor dat het college de restlevensduur van 15 jaar prevaleert boven een eerdere structurele oplossing voor de brug om het zware verkeer uit het dorp Cromvoirt te weren? Indien dat niet het geval is, vernemen wij eveneens graag uw gemotiveerde antwoord.*

- *Gemeentebelangen zou graag zien dat aanpassing, dan wel vervanging of verzwaring van de brug onderdeel uitmaakt van de mobiliteitsvisie, daar specifiek deze brug zorgt voor een omleidingsroute van zwaar verkeer rondom Boslaan, Lunetten, IJzeren Man en Cromvoirt en daarmee voor een groot deel voorziet in een oplossing van reeds bekende verkeersknelpunten. Ziet het college daartoe mogelijkheden en op welke termijn zou dit gerealiseerd kunnen worden?*

- *De huidig opgelegde gewichtsbeperking op de brug kan worden opgeheven als besloten wordt aanpassing van de Kampdijkburg eerder uit te voeren dan 10 tot 15 jaar. Kunt u hierover uitsluitsel geven en tevens aangeven hoe lang deze zonder beperkingen kan worden benut alvorens een acuut veiligheidsrisico te vormen?*

Brug Deutersestraat: Wij vernamen uit het verslag en wij citeren;
'Geconcludeerd wordt dat het dek van de bruggen zonder lastbeperking onvoldoende constructieve veiligheid bezit ten aanzien van de daarvoor geldende normen met een referentieperiode van 30 jaar.'

- *Het is de fractie van Gemeentebelangen volstrekt onduidelijk waarom uitgegaan wordt van een referentieperiode van 30 jaar en vanaf wanneer deze 30 jaar is ingegaan.*

- *Nu de raad heeft besloten dat de brug binnen 3 jaar vervangen wordt, zet onze fractie nog meer vraagtekens bij deze 30 jaar. Is deze, gelet op het besluit de brug te vervangen, nog wel reëel?*

- *Mag de fractie van Gemeentebelangen hieruit concluderen dat de beperkende maatregelen op de Deutersebrug in Cromvoirt, kunnen komen te vervallen, als de brug binnen 3 jaar wordt vervangen omdat in dat geval géén sprake is van een acuut veiligheidsrisico?*

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jos den Otter
Namens Gemeentebelangen