

ADVIESLIJST COMMISSIE RUIMTE 8 mei 2020

Presentielijst

Aanwezig:

Gemert, H. (Commissievoorzitter)

Verschuren, E. (Commissiegriffier)

Jans, R.J.E.J. (CDA)

Maine, M.F.H. du (VVD)

Schellekens, E.F.M. (D66)

Versteeg, M.E.E. (Gemeentebelangen)

Vos, Y. (CDA)

Vossen, A.F.J. van der (PvdA-GL)

Wiggen, S.J.M. van (SP)

Zee, S.J.R. van der (Gemeentebelangen)

Ven, T.O.S. van de (Wethouder)

Woesik, A.L. van (Wethouder)

1. Opening

De voorzitter opent de digitale vergadering.

2. Vaststellen

2.1 Vaststellen agenda

GB vindt het niet juist om vanavond te debatteren over het burgerinitiatief VughtParticipeert – N65 Duurzaam zonder dat de initiatiefnemers aanwezig zijn en stelt voor om dit agendapunt van de agenda af te voeren. Het burgerinitiatief wordt in de raadsvergadering van 14 mei aanstaande door VughtParticipeert nader toegelicht.

D66 wil het burgerinitiatief vanavond opiniërend bespreken.

CDA is dezelfde mening toegedaan. Het burgerinitiatief alleen in de raadsvergadering bespreken, getuigt niet van fatsoen richting de indieners.

Conform de Verordening kan er alleen een punt van de agenda afgevoerd worden als er unaniem besloten wordt. Daarom wordt er gestemd. De fracties van PvdA-GL, GB en VVD willen het agendapunt vanavond niet behandelen. Omdat er geen unanimiteit is, wordt het burgerinitiatief vanavond besproken.

2.2 Trekking stemcijfer

De voorzitter trekt het stemcijfer van PvdA-GroenLinks. Hiermee mag PvdA-GroenLinks beginnen met de beraadslagingen.

3. Ter opiniëring

3.1 Burgerinitiatief VughtParticipeert

VughtParticipeert verzoek de raad te overwegen om:

1. De tunnelvariant N65 in overleg met de provincie en het rijk op basis van de nieuwste technieken nader te onderzoeken
2. Het gebruikelijke democratische proces te volgen, nadat alle coronamaatregelen zijn opgeheven;
3. Het bestemmingsplan pas vast te stellen nadat ook de ondergrondse, duurzame variant van de N65 is onderzocht.

De heer Helmer zal het burgerinitiatief toelichten in de raadsvergadering van 14 mei aanstaande.

PvdA-GL is voorstander om eerst de initiatiefnemers aan het woord te laten.

Vandaag is een reactie van het college op het burgerinitiatief ontvangen, met daarbij een globale investeringsraming voor de betreffende tunnelvariant van € 413 miljoen. De fractie concludeert dat het initiatief de moeite waard is, maar deze kosten kunnen we ons niet permitteren.

D66 is verrast door de reactie van het college op het burgerinitiatief, nog voordat de commissie hierover heeft gedebatteerd en zonder aankondiging vooraf.

VughtParticipeert geeft aan dat de tunnelvariant die door het college is onderzocht,

niet de tunnelvariant is die in het burgerinitiatief wordt genoemd. De nieuwe technieken voor een gegraven tunnel zijn bij het opstellen van het raadsvoorstel niet in het vizier geweest en D66 vindt het een redelijke vraag van VughtParticipeert om hierover onafhankelijk advies in te winnen. D66 stelt voor om op korte termijn twee onafhankelijke experts in te schakelen om de globale kosten voor deze tunnel te onderzoeken, met een doorkijk naar de voordelen voor de leefbaarheid in Vught.

GB heeft besloten vanavond niet mee te doen aan de opiniërende discussie. Zij willen tijdens de raadsvergadering van 14 mei op het burgerinitiatief ingaan.

SP: VughtParticipeert vraagt in het proces N65 een pas op de plaats te maken. Zij hebben onderzoek gedaan naar een nieuwe techniek waarmee gegraven kan worden. Een techniek die tijdens de ombouw minder overlast veroorzaakt. De SP wil iedere bijdrage die de situatie kan verbeteren omarmen en is voorstander om deze nieuwe techniek te laten onderzoeken.

VVD sluit zich aan bij het betoog van GB. De fractie vindt de reactie van het college op het burgerinitiatief niet vreemd.

CDA begrijpt niet goed waarom het college op de valreep reageert op het burgerinitiatief. Het burgerinitiatief is de ultieme vorm van burgerparticipatie. De voorgestelde graaftechniek van VughtParticipeert is een van de meest belovende technieken. Het betekent minder overlast, minder realisatietijd, minder vervuiling en minder stikstof. Dus waarom zouden we deze mogelijkheid niet laten onderzoeken? Als deze techniek succesvol blijkt, kan dit de verkeersveiligheidsproblematiek verminderen en de leefbaarheid in Vught vergroten. De fractie is voorstander van het burgerinitiatief en wil een pas op de plaats maken om deze nieuwe graaftechniek te laten onderzoeken.

Wethouder Van Woelik geeft aan dat het college op het burgerinitiatief heeft gereageerd zoals altijd bij een initiatiefvoorstel gebeurt. De behandeling van het burgerinitiatief vindt plaats in de raadsvergadering van 14 mei aanstaande. De raad heeft nu voldoende voorbereidingstijd.

2^e termijn

PvdA-GL vindt het goed dat er een burgerinitiatief is ingediend en wil onderzoek laten doen naar de nieuwe graaftechniek.

D66 is voorstander om het idee van VughtParticipeert te laten onderzoeken om een goed vergelijk te kunnen maken.

VVD zal volgende week, na de toelichting van de initiatiefnemers, aangeven of er behoefte is voor het onderzoek.

CDA wil het initiatief een kans geven.

4. Ter advisering

4.1 Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan N65 Vught

Met dit voorstel wordt de raad gevraagd:

- De nota van zienswijzen en wijzigingen vast te stellen;
- Het bestemmingsplan 'N65 Vught' gewijzigd vast te stellen;
- Geen exploitatieplan vast te stellen.

D66: het verdiept aanleggen van de N65 is een groot project, met een ongekennde inspanning voor Vught. Belangrijk is dat de knelpunten in de verkeersdoorstroming, samen met inwoners, voor de reconstructie van de N65 opgepakt worden en niet pas na de ombouw. D66 is voorstander voor een totaalplan en had verwacht dat de oplossingen voor het onderliggend wegennet al in beeld zouden zijn. De fractie is benieuwd naar de reacties van de andere partijen of zij de verzoeken van Natuur- en Milieugroep Vught, Fietzersbond Vught en Wandelnet Noord-Brabant steunen. Iedere boom die in het gebied gekapt moet worden, dient gecompenseerd te worden in Vught, Cromvoirt of Helvoirt. Het verzoek van één van de insprekers om de landbouwbrug te verplaatsen kan op steun rekenen. Gezien de lokale inclusie agenda moeten we aandacht hebben voor het maximale hellingspercentage van 2%. D66 is geschrokken van de emotie en weerstand van de inspraakavond van 7 mei, waaruit blijkt dat inwoners zich niet gehoord voelen (geen enkele zienswijze is gehonoreerd). Inwoners van Vught zijn niet tegen de reconstructie van de N65, maar

ze zijn bang voor de invloed op de eigen leefomgeving. Aan de wethouder wordt gevraagd hoe de insprekers in het proces zijn meegenomen en of het, gezien de kritiek over de kwaliteit van de beantwoording van de zienswijzen, verstandig is om nu door te gaan met het vaststellen van het bestemmingsplan.

GB kijkt terug naar de geschiedenis van de totstandkoming van de reconstructie N65. Een van de uitgangspunten uit het breed gedragen bestuursakkoord 2018-2021 is een geheel verdiepte N65, met ongelijkvloerse kruising op de Torenstraat. Op 28 februari 2019 stemde een grote meerderheid van de raad in met het VKA+, inclusief de extra financiële bijdrage van ca. € 10 miljoen. Horende de inspraakreacties van gisterenavond kan het college op onderdelen nog maatwerk verrichten. De verkeersdruk op het onderliggend wegennet dient voldoende aandacht te krijgen. In het bestuursakkoord is opgenomen dat het college onderzoek doet naar de optimalisatie van de aansluiting op de N65 bij de Heikantstraat en Olmenlaan. GB vraagt de wethouder naar de stand van zaken hiervan. De verkeersdruk in Cromvoirt en Helvoirt is groot en verdient de nodige aandacht. Voorliggend bestemmingsplan is de juridische uitwerking van het VKA+ besluit.

SP: tijdens de inspraakavond hebben we geluisterd naar de insprekers die hun zorgen geuit hebben. Nu ligt er een plan klaar voor een verdiepte ligging van de N65 met twee ongelijkvloerse kruisingen. De kosten hiervoor bedragen € 33 miljoen, maar de teller kan nog oplopen. De fractie vraagt zich af of er straks nog voldoende financiële middelen zijn om de knelpunten op het onderliggend wegennet op te lossen?

VVD: het bestemmingsplan N65 is het eindpunt in een proces waarbij een betere leefbaarheid voor Vught het doel is. Eind februari 2019 heeft de raad ingestemd met de VKA+, de basis van dit bestemmingsplan. De VVD vindt dit plan van toegevoegde waarde voor Vught, voor de leefbaarheid, voor de verbinding van de barrièrewerking, verbetering van de oversteekbaarheid, verkeersveiligheid, vermindering van geluidshinder en verbetering van de luchtkwaliteit en doorstroming. In de uitwerking van dit bestemmingsplan zijn een verbetering van de knelpunten op onderliggend wegennet noodzakelijk. De fractie staat achter de reconstructie van de N65. Met het

vaststellen van dit bestemmingsplan wordt de eenwording van Vught vergroot en daarmee leefbaarder gemaakt.

CDA blikt terug op de inspraakavond van 7 mei jl. en memoreert aan de opdracht van de wethouder om te zorgen voor een goede communicatie met de burgers. Het beeld, geschetst door de insprekers, voldoet hier niet aan. CDA vraagt naar de mening van de wethouder over de inspraakavond en de vruchten van zijn werk van de afgelopen twee jaar. Enkele problemen van de insprekers worden genoemd: het verplaatsen van het viaduct zonder samenspraak met betrokkenen, het niet mogelijk zijn om te praten over alternatieve plannen. Ontvlechting is de rode draad van het verkeer- en vervoersplan. Gisterenavond is gebleken dat er een vervlechting gaat plaatsvinden van kwetsbare jeugd en ouderen met groter verkeer.

PvdA-GL is van mening dat de behandeling van voorliggend bestemmingsplan het slotstuk is van een langlopend proces. Er zijn drie ongelijkvloerse kruisingen voorzien, waarmee de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid ten goede komt. Ook PvdA-GL ziet enkele punten die voor verbetering vatbaar zijn zoals de toename van de verkeersdruk op onderliggend wegennet met name op de Helvoirtseweg, Olmenlaan en Voorst tot Voorststraat en de garantie voor de compensatie van bomen. Uit de inspraakavond bleek dat inwoners zich onvoldoende gehoord voelden. Conform procedure is de beantwoording van de zienswijzen teruggekoppeld in de nota van zienswijzen. PvdA-GL stelt voor om deze werkwijze tegen het licht te houden. Aan de wethouder wordt gevraagd welke acties ondernomen zijn of nog genomen worden richting de bezwaarmakers. Daarnaast vraagt PvdA-GL te onderzoeken of het mogelijk is af te zien van aansluiting van de Olmenlaan op de N65, herplaatsing van bomen direct te realiseren en de maatregelen, vooruitlopend op de gescheiden planning N65 en PHS, zo snel mogelijk en voor de reconstructie van de N65 op te pakken, om de overlast zo veel als mogelijk te beperken.

Wethouder Van Woessik geeft aan dat hij zich inzet voor het algemeen belang voor de inwoners van Vught. De prioriteiten uit het bestuursakkoord zijn gerealiseerd en dit is onderschreven door de vaststelling van het VKA+, inclusief het bijbehorend krediet.

Door het verdiept aanleggen van de N65 wordt de veiligheid van Vught sterk verbeterd en bewoners kunnen veiliger oversteken. We kunnen niet aan de wensen van alle inwoners tegemoet komen. De wethouder is trots op hetgeen tot nu toe is bereikt, dat is meer dan men aanvankelijk dacht. De zorgen van insprekers zijn bekend. Met deze insprekers is gesproken en er is gepuzzeld om tot maatwerkoplossingen te komen. De beleving van de wethouder is dat men voor de reconstructie van de N65 is, maar dat er veel zorgen zijn over de knelpunten op het onderliggend netwerk. De wethouder zegt toe een overzicht naar de raad te sturen met alle contactmomenten die er zijn geweest *[toezegging]*.

Wethouder Van de Ven geeft aan dat er oplossingen c.q. maatregelen genomen moeten worden voor het lokale wegennet, met name voor de Helvoirtseweg. In mei 2019 is bekend gemaakt het opstellen van een nieuw verkeers- en vervoersplan (VVP) uit te stellen, zodat de Omgevingsvisie en de resultaten van het VKA+ hierin meegenomen kunnen worden. Komend jaar worden de maatregelen in het lokale wegennet geïnventariseerd, inclusief de financiële consequenties hiervan. In 2022 wordt het nieuwe VVP aan de raad voorgelegd. In dit plan wordt de visie voor het lokaal wegennet tot 2030 beschreven en de maatregelen die hiervoor nodig zijn. De totstandkoming van dit plan vindt plaats in samenspraak met inwoners.

2^e termijn

D66 is geschrokken van de planning van de actualisatie van het VVP, om de knelpunten op het onderliggend wegennet pas na de reconstructie van de N65 aan te pakken. De fractie vraagt aandacht voor de punten van de natuur- en milieugroep als het gaat om de biodiversiteit. Daarnaast ontvangt D66 graag informatie over hoe burgers de afgelopen twee jaar geïnformeerd zijn over het traject. Het is van belang dat inwoners weten waar zij aan toe zijn.

GB neemt de beraadslagingen mee terug naar de fractie. Ten aanzien van de verkeersplannen wordt aangesloten bij PvdA-GL en pleit de fractie ervoor om het VVP naar voren te halen en de knelpunten hierin op te pakken. De prognoses zijn geënt op 2030 en dat betekent dat de knelpunten voor 2030 zijn aangepakt.

SP geeft aan dat de insprekers zich niet gehoord voelen. De fractie heeft zich geïrriteerd aan de houding van de wethouder tijdens de inspraakavond en de afhandeling van zienswijzen. Er is geen recht gedaan aan de inwoners. Waarom kan de besluitvorming niet uitgesteld worden?

VVD hoort draagvlak voor een motie voor maatregelen voor het onderliggend wegennet en het compenseren van bomen. De fractie vindt voorliggend plan goed en wil nu verder met de uitwerking hiervan.

CDA geeft aan dat het aantal voertuigbewegingen op het wegennet tijdens de reconstructie zal gaan verdubbelen. De knelpunten, als gevolg van deze reconstructie, heeft gevolgen voor de verkeersveiligheid. Kan het college uitleggen waarom de N65 centraal is komen te staan en niet de leefbaarheid van Vught? Enkele insprekers hebben aangegeven planschade te gaan ondervinden. Als er sprake van planschade is, wordt deze bekostigd uit de scope. Het CDA vraagt of een hogere planschade minder beton en staal betekent? De fractie is teleurgesteld in de gang van zaken, teleurgesteld over de wijze waarop bewoners te woord zijn gestaan, teleurgesteld waarop het algemeen belang van Vught is gediend.

PvdA-GL refereert aan de verbetering van de communicatie met burgers en belangenorganisaties in de afgelopen twee jaar. Het onderliggend wegennet wordt beïnvloed door de manier waarop de reconstructie van de N65 gaat plaatsvinden en steunt de oproep om het verkeersonderzoek naar voren te halen, zodat knelpunten inzichtelijk gemaakt worden. Door het aanleggen van ongelijkvloerse kruisingen wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de N65.

Wethouder Van Woessik geeft aan dat er een post voor planschade is opgenomen. Brabants Landschap wil geen wandelaars en honden over het ecodeuct omdat dit funest is voor de ecologie. De technische vraag over de planschade van het CDA zal schriftelijk beantwoord worden voor de raadsvergadering van 14 mei *[toezegging]*. De verkeersbewegingen vanuit Tilburg naar Den Bosch richting restaurant Het Groene Woud zijn meegenomen in het rapport.

Wethouder Van de Ven reageert op de opmerkingen over het lokale wegennet tijdens de reconstructie van de N65 en het spoor en geeft aan dat dit onderdeel is van de slimme oplossingen die de aannemers in de aanbesteding moeten aanleveren. Het verkeers- en vervoersplan kijkt naar permanente oplossingen voor de totale verkeersstromen in Vught tot 2030.

De commissie besluit om dit stuk als bespreekstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 14 mei 2020.

5. Rondvraag en sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 23:05 uur.

Vastgesteld in de vergadering van de commissie Ruimte van 28 mei 2020.

de commissiegriffier,
E. Verschuren

de voorzitter,
H. van Gemert