

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	13 oktober 2020
Ons kenmerk	DV/Z20 - 228832/UIT/20 - 388845	Verzonden	
Behandeld door	B. Bertrand/ 073 65 80 714		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie VVD d.d. 27 september 2020 inzake de Turborotonde en Fietsbruggen Postweg-Heunweg.		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie VVD zijn op 27 september 2020 vragen gesteld met betrekking tot de Turborotonde en Fietsbruggen Postweg-Heunweg.

Op 18 september 2018 heeft de gemeenteraad een bijdrage van € 200.000,00 beschikbaar gesteld voor de ombouw van de rotonde Postweg-Heunweg naar een turborotonde. In een motie werd verzocht te onderzoeken of een tweede fietsbrug of andere optimale oplossing ingepast kon worden.

Op 27 juni 2019 heeft de gemeenteraad besloten een extra bijdrage van € 250.000,00 beschikbaar te stellen voor de aanleg van een tweede fietsbrug. Het bijbehorende raadsvoorstel was voorzien van een uitwerking van de fietsbruggen getekend door de gemeente 's-Hertogenbosch (bestand ORV-WHOL-DUVW-IVK-38_1.dgn, versie 0.3).

Op 9 juli 2020 wordt de raad middels een RIB geïnformeerd over het aanbestedingsresultaat, waarbij een extra bijdrage aan Vught is gevraagd van € 37.500,00.

Inmiddels zijn omwonenden op de hoogte gesteld van wijzigingen in het plan. Graag verzoekt de fractie van de VVD het college:

- Is het juist dat er wijzigingen zijn in de uitvoering van het door de raad goedgekeurde plan?
- Zo ja, kan het college de raad informeren over deze wijzigingen?

- Is er met omwonenden gesproken over deze eventuele wijzigingen?
- Wil het college de raad meenemen in een eventueel nieuw ontwerp?

Antwoord:

Alvorens in te gaan op de vragen, geven we eerst wat context omtrent het kader, het beoogde eindresultaat en het doorlopen aanbestedingsproces.

Het kader

De gemeenteraad heeft driemaal budgetten beschikbaar gesteld voor de aanpak van de rotonde Postweg-Heunweg. Op 11 oktober 2018 is per motie de opdracht meegegeven om te optimaliseren met een tweede fietsbrug. In het raadsvoorstel van 27 juni 2019 is ook budget meegegeven voor het realiseren van die tweede fietsbrug. Na alle besluiten van de raad heeft het college de volgende kaders als leidend beschouwd voor de uitvoering:

- De realisatie van een turborotonde voor een betere afwikkeling van gemotoriseerd verkeer, mede met het oog op de N65;
- De realisatie van twee fietsbruggen voor de noord-zuid verbinding van en naar 's-Hertogenbosch;
- Het project moet zorgen voor een verbetering t.o.v. de huidige verkeerssituatie (geen verslechtering);
- Het budget dat beschikbaar is, is kaderstellend.

Het beoogde eindresultaat

Bij de raadsbesluiten hebben eerder schetsen gezeten van hoe de rotonde en bruggen eruit zouden kunnen komen te zien. Bij het laatste raadsbesluit van 27 juni 2019 zat tevens een schets die is gebruikt voor de uitvraag bij de aanbesteding. Daarbij was als verbetering bovenop de extra fietsbrug ook opgenomen dat er een tweede voetpad zou komen op de tweede fietsbrug. Het is echter zo dat het definitieve ontwerp nog moest worden gemaakt door de partij die de aanbesteding zou winnen. Er moet dus nog steeds een definitief ontwerp worden vastgesteld.

Aanbestedingsproces

Na het laatste raadsbesluit d.d. 27 juni 2019 is de gemeente 's-Hertogenbosch in overleg met de gemeente Vught gestart met het aanbestedingsgereed maken van de opdracht. Met als doel het risico op overschrijding in tijd en geld te beperken is er voor gekozen het werk in design-and-construct vorm in de markt te zetten. In deze contractvorm ligt er meer verantwoordelijkheid en risico bij de aannemer.

Nadat eind 2019 de marktpartijen zijn geselecteerd, is begin 2020 gestart met de aanbesteding, met als heldere restricties tijd en geld. Het project moet voor aanvang van Rijksinfra gereed zijn en binnen het gestelde plafond bedrag gerealiseerd worden.

Tijdens het aanbestedingsproces deed zich het probleem voor dat op één na alle geselecteerde marktpartijen hebben aangegeven het project niet binnen budget te kunnen realiseren. Het door enkele deelnemers ingeschatte tekort overschreed 1 miljoen euro. Met dit gegeven steunden we af op een mislukte aanbesteding. Iets wat direct een groot conflict voor de gemeente Vught op zou leveren in relatie tot de start van Rijksinfra.

Transparante berichtgeving hierover lag om meerdere redenen zeer gevoelig:

- Niet geselecteerde marktpartijen hadden hiermee de procedure kunnen aanvechten.
- Het tekort aan budget initieerde een nieuwe 'onderhandelingsronde' tussen de gemeentes Vught, 's-Hertogenbosch en de provincie, de praktijk is dat partijen in deze fase de kaarten tegen de borst houden.
- Ook was onvoldoende te overzien of de wel geselecteerde partijen de situatie konden aangrijpen om de procedure aan te vechten.

Kortom er is in deze periode achter de schermen met man en macht gewerkt om alsnog tot een geslaagde aanbesteding te komen. In deze fase is het ontwerp versoberd en hebben alle drie de financierende partijen hun nek uit moeten steken. Met als positief resultaat een geslaagde aanbesteding en voor Vught een uiteindelijk beperkte extra bijdrage van € 37.500,00.

Helaas ging dit niet zonder concessies te doen aan het initiële ontwerp. De concessies die gedaan zijn betreffen de volgende versobering: het smaller en korter maken van de langste van de twee bruggen, de brug aan de oostzijde van de rotonde. Het korter maken door het grondlichaam te verlengen en hiermee de overspanning te verkleinen. Door deze brug smaller te maken, is het voetpad aan de oostzijde van de rotonde komen te vervallen. Dit is overigens overeenkomstig de huidige situatie, nu ligt er aan de oostzijde ook enkel een fietsverbinding.

Dan nu de beantwoording van de vragen:

1. Is het juist dat er wijzigingen zijn in de uitvoering van het door de raad goedgekeurde plan?

Antwoord:

Ja dat klopt, zie hierboven. Zoals u zelf al aangaf is in de motie d.d. 11 oktober 2018 om een tweede fietsbrug gevraagd is. En dat gegeven staat nog overeind.

2. Zo ja, kan het college de raad informeren over deze wijzigingen?

Antwoord:

De brug aan de oostelijke zijde is zowel versmald als ingekort. Hierdoor is de voetverbinding aan deze zijde komen te vervallen. Hiermee wordt nog steeds voldaan aan de kaders om een turborotonde en twee fietsbruggen te realiseren. Het is ook geen verslechtering van de bestaande situatie, waarin er ook geen voetpad aan de oostzijde ligt.

3. Is er met omwonenden gesproken over deze eventuele wijzigingen?

Antwoord:

Ja, deze wijziging is in een overleg met omwonenden d.d. 17 juli 2020, een week na het informeren van de raad, besproken.

4. Wil het college de raad meenemen in een eventueel nieuw ontwerp?

Antwoord:

Ja, zie bijlage, dit is het uiteindelijke aanbestedingsontwerp waarop KWS opdracht gekregen heeft.



Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

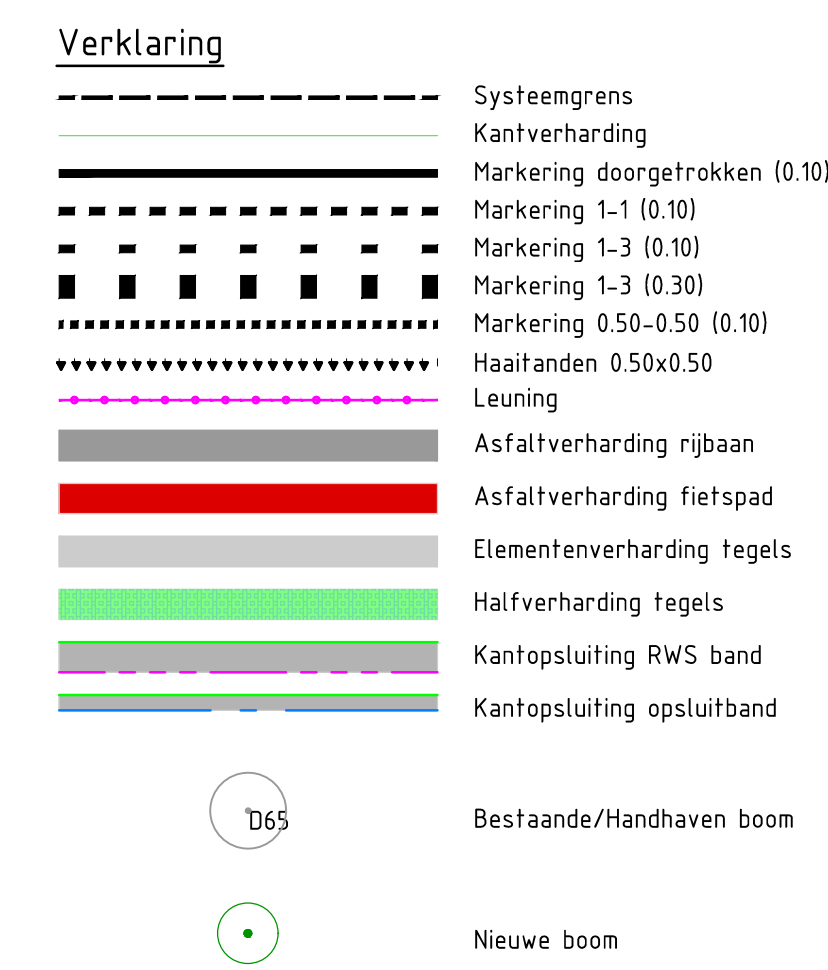
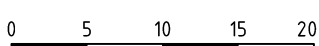
drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,

R.J. van de Mortel

Bijlage: Aanbestedingsontwerp

DBFV-ARC-SI-00-M3-CE-SO-1000-Turborotonde 2D - M00000278-1000-G d.d. 15.04.2020



Opmerking
Maatvoering indicatief. Zie KES voor bemating.

Verse G	Omschrijving Aanpassing fietsbrug Dost Datum: 15-04-2020 Get: M. de Jode	Con: R. Groenst	Vrij: B. Vlaanderen
Verse F	Omschrijving Toereeging greepel/aanpassing systeemgrens Datum: 09-03-2020 Get: M. de Jode	Con: R. Groenst	Vrij: B. Vlaanderen

Opdrachtgever

Gemeente 's-Hertogenbosch

Advies- en Ingenieursorganisatie



ARCADIS | Design & Consultancy
for natural and
built assets

Project

Den Bosch fietsbrug S0/V0

Projectnummer : 207051.000164
 Omschrijving : Schelfontwerp

Onderwerp : Turborotonde Postweg
 's Hertogenbosch - Vught
 Situatie

Schaal : 1:500	Bladformaat: A0	Status :
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 1 van 1	Definitief
Tekeningnummer:	Versie:	
DBFV-ARC-SI-00-M3-CE-SO-1000	39	