

Motie

Ingetrokken

Agendapunt 7.1 Bestuurlijke besluitvorming VKA+

De gemeenteraad van Vught in vergadering bijeen op donderdag 28 februari 2019,

Overwegende dat:

- In het verleden aan grote en middelgrote bedrijven aan de noordzijde van de N65 ten westen van de bebouwde kom bij herhaling bestuurlijke beloften en toezeggingen zijn gedaan met betrekking tot een goede bereikbaarheid voor alle verkeer;
- In de VKA variant er een verkeersregelininstallatie (VRI) bij de Groenewouddreef en een aanliggende parallelweg als maatregelen waren opgenomen;
- de gemeenteraad in november 2016 een raadsbrede motie heeft aangenomen waarbij werd verzocht om deze maatregelen vooruitlopend op de realisatie van het VKA zo spoedig mogelijk te realiseren uit het oogpunt van verkeersveiligheid;
- bij de optimalisering van het VKA naar VKA+ de VRI en daardoor de mogelijkheid om de N65 ter plaatse over te steken, volledig is komen te vervallen;
- hierdoor de bedrijven slechts eenzijdig bereikbaar zijn, met als gevolg veel extra verkeersbewegingen;
- hierdoor ook het langzaam rijdend- en bestemmingsverkeer (met zwaar en groot materiaal) ver moet omrijden door de kernen van Cromvoirt en/of Helvoirt om aan de zuidzijde van de N65 te komen;
- de wegen in genoemde kernen als zeer druk worden ervaren en de kernen door het eerdergenoemde langzaam rijdend- en bestemmingsverkeer extra zwaar worden belast, waardoor de verkeersveiligheid verder onder druk komt te staan.

Roept het College op:

1. Om op korte termijn met betrokken instanties en bedrijven in overleg te treden hoe de bereikbaarheid van bedrijven aan de noordzijde van de N65 sterk verbeterd kan worden;
2. De uitkomst hiervan terug te koppelen aan de raad.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

Gemeentebelangen

VVD

PvdA-GL

S. van der Zee

M. du Maine

T.v.d.Vossen

(in te vullen door de griffie)

Besluit van de raad van Vught van:

Aangenomen/verworpen

Stemverhouding met:

stemmen voor. Fracties:

stemmen tegen. Fracties:

Ingetrokken