



RIB-nummer 2019 –
Datum 7 mei 2019
Onderwerp Evaluatie instellen eenrichtingsverkeer Moleneindplein
Zaaknummer Z18- 206263
Documentnr. UIT/19 - 303817

1 Inleiding

Het Moleneindplein is in 2018 opnieuw ingericht. Onderdeel van deze herinrichting was het verbeteren van het verblijfsklimaat op het Moleneindplein en het zoveel mogelijk voorkomen van doorgaand (sluip)verkeer op het plein.

Om de bovenstaande doelstellingen te halen, zijn in juli 2018 verkeersbesluiten genomen voor het instellen van eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) en een verplichte rijrichting bij de in- en uitgang van het Moleneindplein, uitgezonderd (brom)fietsers.

2 Voorgeschiedenis

Tijdens een drietal workshops met de winkeliers en bewoners van het Moleneindplein zijn de inrichting van het plein en de bijbehorende verkeersmaatregelen besproken. Op basis van de input vanuit deze workshops is besloten eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) en een verplichte rijrichting bij de in- en uitgang van het Moleneindplein, uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen.

Op 4 juli 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders een besluit genomen voor het instellen van eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein (van het parkeerterrein naar de W.J. van Ghentstraat) en een verplichte rijrichting bij de in- en uitgang van het parkeerterrein, uitgezonderd (brom)fietsers. In dit besluit is op verzoek van het college een extra beslispunt voor een evaluatie van het eenrichtingsverkeer na 6 maanden opgenomen.

3 Inhoudelijk

In januari 2018 zijn op en rondom het Moleneindplein verkeerstellingen uitgevoerd. Tijdens deze verkeerstellingen is gedurende 2 weken 24 uur per dag het verkeer geregistreerd. Hieruit bleek dat er per dag gemiddeld 2.606 motorvoertuigen op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) reden.

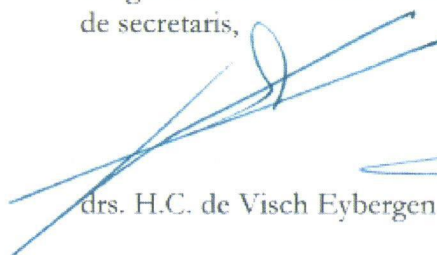
Na het instellen van het eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein en een gewenningsperiode van circa 4 maanden zijn er op dezelfde locaties opnieuw verkeerstellingen uitgevoerd. Uit de resultaten hiervan blijkt dat er gemiddeld nog 1.021 motorvoertuigen op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) rijden. Dit is een afname van circa 60%.

Door het instellen eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein rijden bezoekers van dit plein een andere route en is het drukker geworden op de omliggende wegen. Desondanks blijven de intensiteiten op deze wegen ruim binnen de gemeentelijke en landelijke bandbreedte van 4.000 tot 6.000 motorvoertuigen per dag. Ook hebben wij de afgelopen maanden geen meldingen ontvangen over verkeersonveilige situaties op deze wegen .

Uit de resultaten van de verkeerstellingen in december 2018 blijkt dat gemiddeld 64 automobilisten per dag het eenrichtingsverkeer op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) negeren. Door het plaatsen van extra verkeersborden en de komende periode intensief te handhaven, willen wij het aantal overtreders op korte termijn terugdringen. In juni 2019 wordt er opnieuw een verkeerstelling uitgevoerd op het Moleneindplein (tussen het parkeerterrein en de W.J. van Ghentstraat) om de resultaten van deze acties inzichtelijk te maken.

Op 27 februari 2019 zijn de resultaten van de evaluatie gepresenteerd tijdens een informatieavond. Voor deze avond zijn alle ondernemers en bewoners rondom het Moleneindplein uitgenodigd. De opkomst tijdens deze informatieavond was laag met in totaal 7 bewoners. Opvallend was dat er geen ondernemers en slechts één bewoner van het Moleneindplein aanwezig waren. Daarnaast zijn er geen schriftelijke afmeldingen of reacties ontvangen. De presentatie inclusief verkeerscijfers van deze avond zijn bij deze Raadsinformatiebrief bijgevoegd.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bijlage:

- Presentatie resultaten evaluatie Moleneindplein (27 februari 2019)