

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	22 oktober 2020
Ons kenmerk	DV/Z20 - 229433/UIT/20 - 390591	Verzonden	
Behandeld door	B. Bertrand/ 073 65 80 714		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie CDA d.d. 16 oktober 2020 inzake Vughtse bijdrage turborotonde en fietsbruggen bij Postweg-Heunweg		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie CDA zijn op 16 oktober 2020 vragen gesteld met betrekking tot Vughtse bijdrage turborotonde en fietsbruggen bij Postweg-Heunweg.

De Vughtse gemeenteraad heeft in de afgelopen jaren in drie raadsbesluiten, respectievelijk op 8-2-2018, 11-10-2018 en 27-6-2019, besloten tot financiële bijdragen aan dit project, dat nagenoeg geheel op het grondgebied van de gemeente 's-Hertogenbosch gelegen is. Opdrachtgever is de gemeente 's-Hertogenbosch, de gemeente Vught en de provincie Noord-Brabant zijn co-financiers.

Met genoemde besluiten is in totaal € 825.000. beschikbaar gesteld door Vught. In de raad is ook gezegd dat dit ook écht de limiet is. De totale kosten van het project bedragen € 4.100.000 excl. BTW. De gemeente Vught betaalt dus ruimt 20% van de Bossche investering.

Nu blijkt uit de Rib van 13 juli 2020 dat Vught alsnog € 37.500 extra bij moet dragen vanwege de tegenvallende aanbesteding. De totale kosten voor Vught komen daarmee op € 852.500. Naar aanleiding van de Rib over deze aanbesteding heeft de CDA-fractie de volgende vragen.

Vraag 1

Waarom is niet eerder aan de raad voorgelegd dat er sprake was van een tegenvallende aanbesteding en waarom dus heeft u niet eerder aan de raad gemeld, nog vóóordat de opdracht gegund werd, dat er wederom sprake was van een hogere Vughtse bijdrage?
Dat was op zijn plaats geweest, immers in de raad gezegd dat de € 825.000 echt de limiet is.

Vraag 2

In een Rib van juli 2019 aan de Bossche gemeenteraad staat dat er mogelijk nóg een extra investering nodig is van € 300.000 voor de verbreding van het fietspad aan de noordzijde Postweg en westzijde Vugtherweg.

- Komt dit verbrede fietspad er nu of niet?
- Of is dit iets wat nog in het verschiet ligt? Zowel qua aanleg als qua financiering?
- Komen deze kosten dan nog bovenop de nu al extra kosten (€ 500,000) van de aanbesteding?
- En wordt Vught dan gevraagd om wederom een bijdrage?
- Of is dit op een andere manier geregeld?

Vraag 3

De CDA-fractie constateert dat in alle aan de raad gestuurde raadsvoorstellen c.q. -besluiten en de Raadsinformatiebrief gesproken wordt over bedragen zonder enige vermelding van BTW, behalve in het Rv van 27 juni 2019. Daarin wordt gesproken over een totale projectkost van € 4.100.000 excl. BTW.

- Is de constatering van de CDA-fractie correct dat in alle Rv's van de Vughtse raad inzake dit project en in de Rib de Vughtse bijdragen exclusief BTW zijn vermeld?
- Is de conclusie van de CDA-fractie dan terecht dat de gemeente Vught nog BTW over de bijdrage van in totaal € 852.500 moet betalen?
- En als dat zo is, waarom heeft u de raad daarover dan niets verteld en van welke extra kosten voor Vught is dan sprake?

De beantwoording van de vragen:

Vraag 1

Waarom is niet eerder aan de raad voorgelegd dat er sprake was van een tegenvallende aanbesteding en waarom dus heeft u niet eerder aan de raad gemeld, nog vóóordat de opdracht gegund werd, dat er wederom sprake was van een hogere Vughtse bijdrage?
Dat was op zijn plaats geweest, immers in de raad gezegd dat de € 825.000 echt de limiet is.

Antwoord:

Een terechte vraag. In de recente beantwoording van de vragen van de VVD over ditzelfde onderwerp is aangegeven hoe dit proces gelopen is. De situatie maakte het onmogelijk de raad hier eerder over te informeren. Door intensieve samenwerking met gemeente 's-Hertogenbosch

en de provincie is de uiteindelijke overschrijding beperkt tot € 500.000, waarbij de extra bijdrage vanuit Vught € 37.500 is. Met als doel de aanbesteding niet te laten mislukken in relatie tot de planning en de start van de N65 is besloten deze bijdrage uit bestaande budgetten te voldoen.

Vraag 2

In een Rib van juli 2019 aan de Bossche gemeenteraad staat dat er mogelijk nóg een extra investering nodig is van € 300.000 voor de verbreding van het fietspad aan de noordzijde Postweg en westzijde Vughterweg.

- a. Komt dit verbrede fietspad er nu of niet?

Antwoord:

Dit verbrede fietspad komt er voorlopig niet. Het maakt deel uit van een toekomstvisie 'Fiets in de versnelling' vanuit de provincie en beide gemeentes en maakt geen deel uit van dit project en aanbestedingsproces.

- b. Of is dit iets wat nog in het verschiet ligt? Zowel qua aanleg als qua financiering?

Antwoord:

Het maakt geen onderdeel uit van het project turborotonde en fietsbruggen Postweg Heunweg. De voorbereiding voor dit project moet nog worden gestart. Wel wordt er in ruimtelijke zin, bij de inrichting, rekening mee gehouden zodat er in de toekomst geen dubbele werkzaamheden volgen en nodeloze kosten worden gemaakt.

- c. Komen deze kosten dan nog bovenop de nu al extra kosten (€ 500,000) van de aanbesteding?

Antwoord:

Zoals we hiervoor al aangaven maakt de toekomstige verbreding geen deel uit van dit project en dus ook niet van het bijbehorende budget.

- d. En wordt Vught dan gevraagd om wederom een bijdrage?

Antwoord:

Deze voorziening wordt geheel op Bosch grondgebied aangelegd, hiervoor zal Vught geen bijdrage leveren.

- e. Of is dit op een andere manier geregeld?

Antwoord:

Nee zie antwoord vraag d.

Vraag 3

De CDA-fractie constateert dat in alle aan de raad gestuurde raadsvoorstellen c.q. -besluiten en de Raadsinformatiebrief gesproken wordt over bedragen zonder enige vermelding van BTW, behalve in het Rv van 27 juni 2019. Daarin wordt gesproken over een totale projectkosten van € 4.100.000 excl. BTW.

- a. Is de constatering van de CDA-fractie correct dat in alle Rv's van de Vughtse raad inzake dit project en in de Rib de Vughtse bijdragen exclusief BTW zijn vermeld?



Antwoord:

Ja, deze constatering is correct. In al onze stukken worden de bedragen exclusief BTW vermeld.

- b. Is de conclusie van de CDA-fractie dan terecht dat de gemeente Vught nog BTW over de bijdrage van in totaal € 852.500 moet betalen?

Antwoord:

Nee, voor dit soort kosten hoeft geen rekening te worden gehouden met BTW.

- c. En als dat zo is, waarom heeft u de raad daarover dan niets verteld en van welke extra kosten voor Vught is dan sprake?

Antwoord:

Niet van toepassing.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,

R.J. van de Mortel