

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk	UIT/18 - 274925 DV/TT / Z18 - 204678 / UIT/18 - 274925	Datum	23 oktober 2018
Ons kenmerk		Verzonden	
Behandeld door	I. van Ekeren		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie SP		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie SP zijn op 9 oktober 2018 vragen gesteld met betrekking tot financiering verkeersmaatregelen door Agrifood.

Tijdens de commissie Ruimte van 4 oktober jl. deelde wethouder Van de Ven mee dat een gesprek met Agrifood Capital verrassende informatie opgeleverd had. Tijdens het gesprek vertelde een medewerker van Agrifood dat een aantal verkeersmaatregelen die genomen zijn in Vught, (deels) door Agrifood Capital zijn gefinancierd. Dat roept bij onze fractie een aantal vragen op die wij graag door het college beantwoord zouden zien.

1. Welke verkeersmaatregelen of -projecten zijn door Agrifood (mede) gefinancierd?

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de bijlage.

2. Hoeveel euro heeft Agrifood bijgedragen aan die maatregelen?

Agrifood Capital faciliteert het proces via de programmamanager en de regio coördinator. Toetsing van de projecten gebeurt in ambtelijke toetswerkgroepen georganiseerd door regio, bemenst door provincie, een aantal gemeenten en regio. De cofinanciering is 50% voor infra en 80% voor mensgericht van provincie, zie ook 3

3. Waarom kon Vught die subsidiebijdragen niet zonder Agrifood bemachtigen?

De provincie stelt ieder jaar aan de regio's subsidie beschikbaar. Het toetsen en programmeren van de maatregelen gebeurt via de regio. Zonder regionale samenwerking kan een gemeente geen beroep doen op de subsidie.

4. Op welke wijze is Agrifood betrokken geraakt bij deze maatregelen of projecten?

Aanvullend op vraag 3. Mobiliteit is bij uitstek gemeentegrens overstijgend. Daarom werken de gemeenten al vele jaren samen op het gebied van verkeer en vervoer. Voorheen beter bekend als Gebiedsgerichte Aanpak Verkeer en Vervoer. Deze regionale samenwerking Verkeer en Vervoer is ingebed in het portefeuillehouder overleg (POHO) Ruimte en Mobiliteit (bestaande uit alle betrokken wethouders uit de regio).

5. Hoe is het beslissingsproces verlopen om Agrifood in te zetten ?

De provincie werkt samen op regionaal niveau. Het beslissingsproces over de subsidie loopt via het POHO ruimte en mobiliteit. De gedeputeerden ruimte en mobiliteit participeren in de samenwerking en zijn lid van het bestuurlijke kernteam.

Overigens: ook Zuidoost-Brabant, Hart van Brabant en West-Brabant volgt deze werkwijze.

6. Welke gremia waren bij het besluit betrokken?

Zie 5.

Aanvullende vraag: Onlangs heeft Agrifood Capital een glossy-achtig jaarverslag naar de raad gezonden. Is het college in het bezit van een meer gangbaar jaarverslag waarin inkomsten en uitgaven op een heldere manier worden weergegeven?

Het jaarverslag van Agrifood Capital is opgenomen op de lijst ingekomen stukken (18.1) behorend bij de raadsagenda van 13 september

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught

de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel