Vught

RIB-nummer	2019 –
Datum	28 mei 2019
Onderwerp	Verbeteren bereikbaarheid Kruishoeveweg e.o.
Zaaknummer	Z18 - 200964
Documentnr.	UIT/19 - 305711

1 Inleiding

Bij bespreking van het voorstel voor de reconstructie van de N65 (VKA+) in de gemeenteraad is door de wethouder toegezegd nog eens specifiek te kijken naar de bereikbaarheid van de omgeving Groenewoud/Kruishoeveweg. Deze bereikbaarheid zou ook besproken worden met betrokken bewoners, bedrijven en instanties. Met deze raadsinformatiebrief wordt de gemeenteraad op de hoogte gesteld van het resultaat.

2 Voorgeschiedenis

Op 28 februari 2019 heeft de gemeenteraad besloten tot de reconstructie van de N65 en in te stemmen met de extra bijdrage en de voorgestelde dekking.
Op 28 februari 2019 heeft wethouder Van Woesik toegezegd om over de bereikbaarheid van Groenewoud/Kruishoeveweg e.o. op korte termijn met betrokkenen in overleg te treden en de uitkomst hiervan terug te koppelen aan de raad.

3 Inhoudelijk

De bereikbaarheid van Groenewoud/Kruishoeveweg verandert bij de reconstructie van de N65. Zo vervalt de huidige afslag vanuit de richting Tilburg naar restaurant In 't Groene Woud en is er ook geen VRI voorzien ter plaatse van dit restaurant. De reconstructie heeft daarmee gevolgen voor de bereikbaarheid van het restaurant, maar ook voor de bewoners en bedrijven aan weerszijden van de N65. Om die bereikbaarheid te verbeteren, is er een aantal alternatieven:

- Het aanleggen van een noordelijke parallelstructuur (in combinatie met een halve aansluiting op de verzorgingsplaats van het restaurant); van restaurant In 't Groene Woud naar de Boslaan in Vught en/of van het restaurant naar de Torenstraat in Helvoirt;
- Het aanleggen van een volledige aansluiting ter hoogte van restaurant In 't Groene Woud;
- Het aanleggen van een brug over de N65 in combinatie met een halve aansluiting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de afwegingen:

	Bereikbaarheid omwonenden	Verkeers-veiligheid	Akkoord wegbeheerder	Landschappelijke inpasbaarheid	Draagvlak omgeving	Natuur
Parallelstructuur + halve aansluiting	0	−−	√	+	−	−
Volledige aansluiting	++	+	X	−	+	−
Brug + halve aansluiting	+	+	√	−	0	+

Een *parallelstructuur* stuit op problemen met verkeersveiligheid bij de benodigde aansluitingen op de drukker wordende Boslaan in Vught en Torenstraat in Helvoirt. De aansluiting in Vught moet bovendien voldoende afstand hebben tot de nieuwe rotonde bij de N65. De parallelweg doorsnijdt dan een aantal percelen van particulieren en natuurgebied Natuurnetwerk Brabant (NNB). In de richting Helvoirt vraagt aanleg van een parallelstructuur een viaduct over de Broekleij en eveneens verwerving van particuliere percelen. Daarnaast sluit de parallelweg aan op de Oude Rijksweg in Helvoirt en vervolgens op de Torenstraat waar problemen ontstaan met betrekking tot leefbaarheid en verkeersveiligheid. Een parallelstructuur is daarom als alternatief afgevallen. Door de aanleg van een noordelijke parallelweg komt de noodzaak voor een aansluiting van de Kruishoeveweg op de N65 te vervallen.

Een *volledige aansluiting* scoort goed in bovenstaande tabel, hoewel de inpassing nog niet is opgelost. Dit alternatief is nogmaals besproken met de wegbeheerder (RWS). Een volledige aansluiting is alleen aan de orde als deze aansluit op gebiedsontsluitingswegen. Bij de aansluitingen op het achterland ter plaatse van Groenewoud/Kruishoeveweg is dat niet het geval. Er worden geen kernen ontsloten. Ter plaatse is sprake van erftoegangswegen waarmee een beperkt aantal woningen en bedrijven wordt ontsloten, en niet het achterland. Onder deze omstandigheden, waarbij dit alternatief niet voldoet aan de richtlijnen, werkt de wegbeheerder niet mee aan een volledige aansluiting. Ook de provincie deelt deze mening. Zonder medewerking van deze partijen is een volledige aansluiting niet te realiseren en ligt er een blokkade op deze oplossing.

Een *brug in combinatie met een halve aansluiting* was bespreekbaar bij de andere opdrachtgevers (rijk en provincie). Een brug levert een verbetering op voor de bereikbaarheid van de omgeving. Daarom is dit alternatief verder onderzocht, met name voor het bepalen van de locatie. Varianten voor de inpassing zijn besproken met bewoners. Daarbij is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de belangen van bewoners, met de inpassing van de snelfietsroute ter plaatse en met de voorwaarden van Brabants Landschap.

Het Brabants Landschap wil het NNB en landgoed Wargashuyse zoveel mogelijk ontzien. Als dat kan met een volledige aansluiting heeft dat de voorkeur van Brabants Landschap. Als dat niet kan (zie boven) houdt Brabants Landschap vast aan de locatie van het ecoduct en een verkeersverbinding buiten het NNB.
Een verbinding binnen het NNB (ten oosten van de Blokhoeve) zou overigens ook betekenen dat het gemotoriseerde verkeer over de snelfietsroute aan de zuidzijde moet worden afgewikkeld en zich daar mengt met fietsverkeer. Dat is niet wenselijk. Een combinatie van eco- en viaduct viel af, omdat dit vanuit ecologie niet wenselijk is.

Het voorgestelde viaduct inclusief halve aansluiting geeft ten opzichte van de huidige situatie een afname van verkeer op zowel de Kruishoeveweg als de Sparrendaalseweg en De Dijk. De extra afstanden, gerekend vanaf de Torenstraat in Helvoirt en de Boslaan, bedragen respectievelijk 600 en 1.000 meter.

Alles afwegende is daarom gekozen voor een brug op de locatie Sparrendaalseweg. Hiermee wordt minimaal gebruik gemaakt van gronden van derden, worden viaduct en ecoduct uit elkaar gehouden en wordt het NNB intact gelaten. De locatie Sparrendaalseweg ligt centraal en logisch in de routing van de Kruishoeveweg en naar In 't Groene Woud en sluit goed aan op de parallelstructuur. Bestaande infrastructuur aan de zuidzijde wordt gebruikt om het verkeer af te wikkelen.

Deze locatie betekent wel dat het perceel van een agrarisch bedrijf kleiner wordt. Het projectteam N65 stelt alles in het werk om dit te compenseren.
De brug komt in de buurt van de locaties Helvoirtseweg 188 en Kruishoeveweg 1 en in mindere mate Helvoirtseweg 190. Hier ligt voor het ontwerpteam de opgave om de impact voor bewoners te beperken.
De helling van het viaduct bedraagt 5% waardoor niet wordt voldaan aan de voorkeurshelling fiets. Gezien de recreatieve functie vinden wij dat acceptabel.

Op 7 maart is met belanghebbenden gesproken (zie hiervoor de bijgevoegde presentatie bijlage 1) over de alternatieven en de varianten voor een brug. De inbreng van belanghebbenden is waar mogelijk meegenomen in een voorstel van het projectteam N65 wat op 25 april met de omgeving is gedeeld. Dit voorstel ging uit van een brug over de N65, geen volledige aansluiting. De omgeving reageerde hier niet zonder meer positief op; een aantal blijft streven naar een volledige aansluiting. Na de informatieavond van 25 april werd dit beeld door een aantal omwonenden bijgesteld middels een brief aan het college van B&W en gemeenteraad. De stelling in de brief luidt: "Géén viaduct is géén optie", waarbij de voorkeur uitgaat naar een oversteek tussen restaurant In 't Groene Woud en het ten oosten daarvan geplande ecoduct. Indien het viaduct Sparrendaalseweg de enige optie is gaan de ondertekenaars van de brief hierin mee.

4 Standpunt / Besluit college van B en W

Wij zijn van mening dat de locatie bij de Sparrendaalseweg het best haalbare alternatief is om de bereikbaarheid van de omgeving Kruishoeveweg te verbeteren. Daarom hebben wij besloten om binnen het project Reconstructie N65 een brug over de N65 te realiseren, westelijk van de Sparrendaalseweg.

5 Financieel

Het viaduct wordt opgenomen binnen de scope van het project met als randvoorwaarde dat het binnen het beschikbare budget kan worden gerealiseerd.

6 Tijdsplanning

De brug wordt opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan Reconstructie N65 wat naar verwachting op 4 juni 2019 door het college voor het indienen van zienswijzen wordt vrij gegeven.

7 Ter inzage gelegde stukken

Bijlage 1: Presentatie 25 april 2019
Bijlage 2: 2019-05-01 N65 Ontwerp Vught West

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

WELKOM

Reconstructie N65

Groenewoud en omgeving



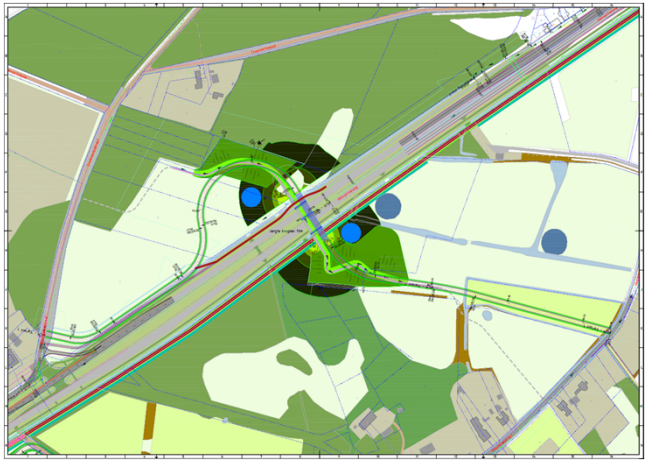
Agenda

- Proces tot nu toe
- Ontwikkeling en uitgangspunten
- Voorstel Projectteam N65
- Hoe verder

Proces

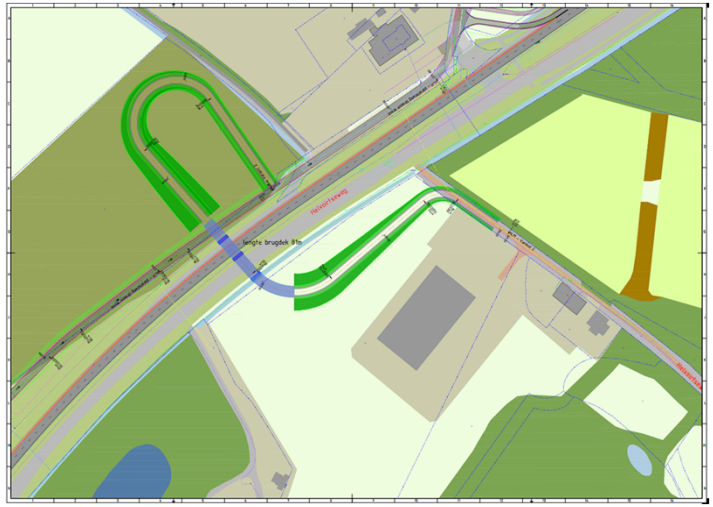
- 10 en 11 december informatieavonden Helvoirt en Vught
- 28 februari 2019
  - Besluit gemeenteraad Reconstructie N65
  - Toezegging wethouder:
    - In overleg treden met instanties en bedrijven hoe de bereikbaarheid sterk verbeterd kan worden.
    - De uitkomst terug koppelen aan de raad.

7 mrt 2019

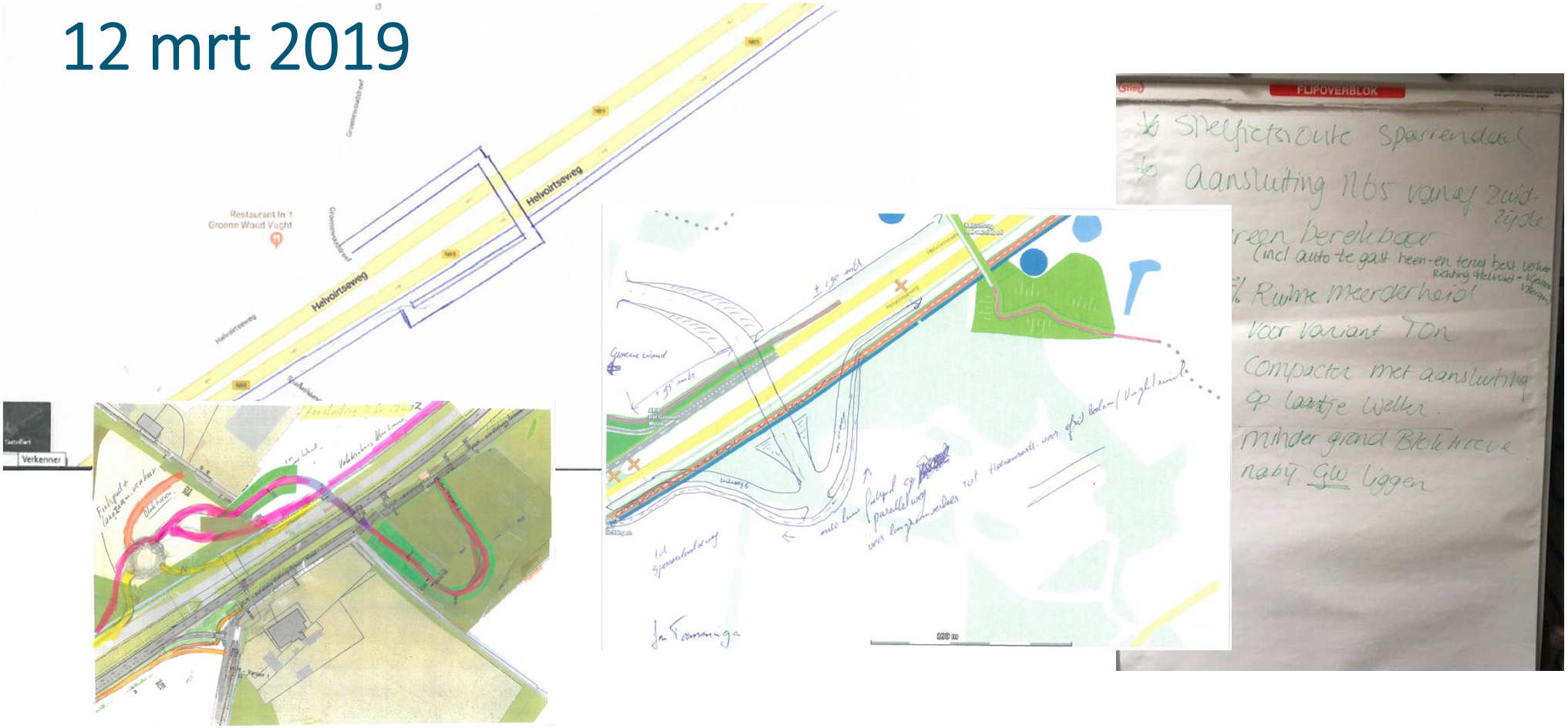


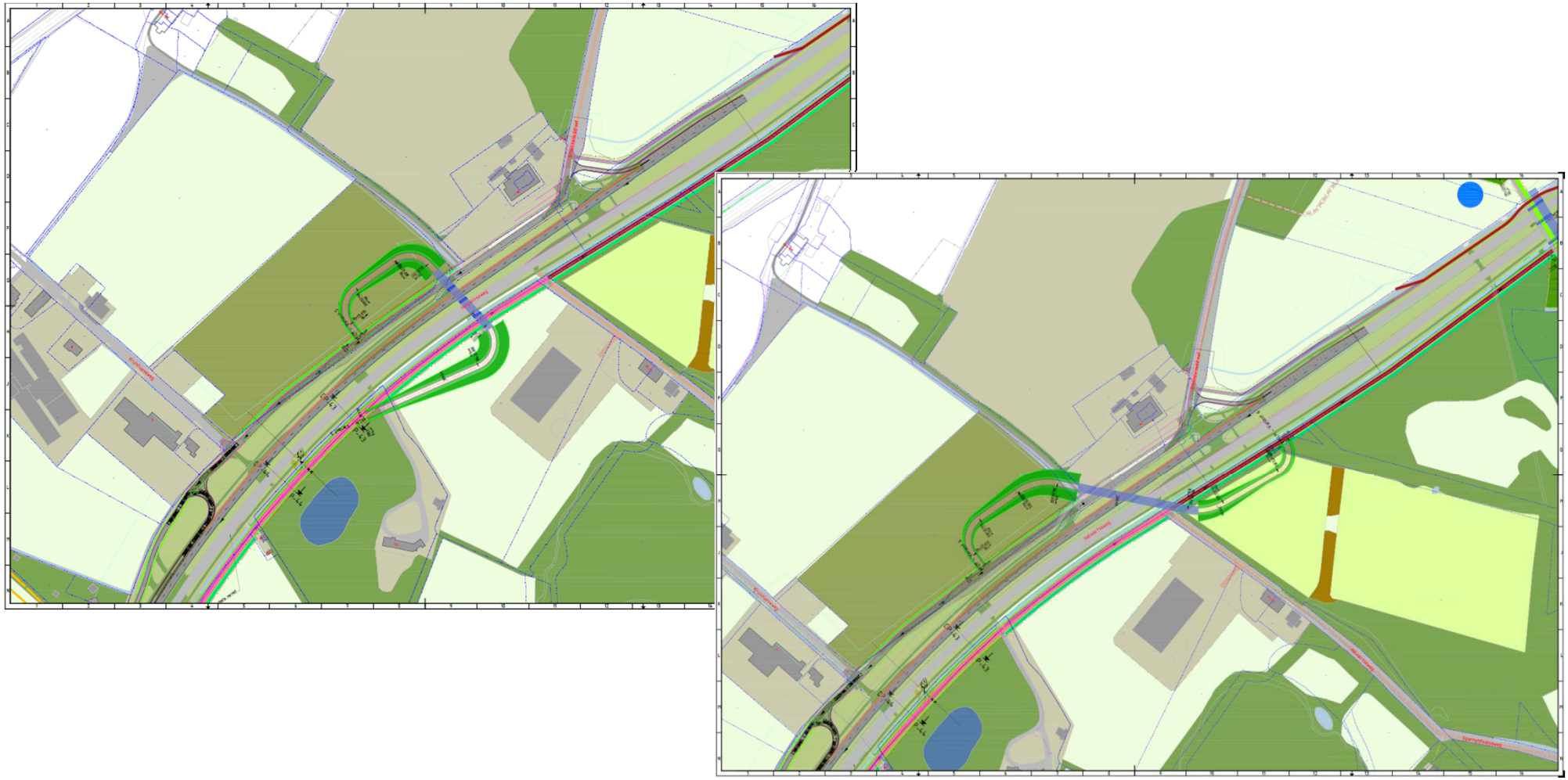






9 mrt 2018
12 mrt 2019



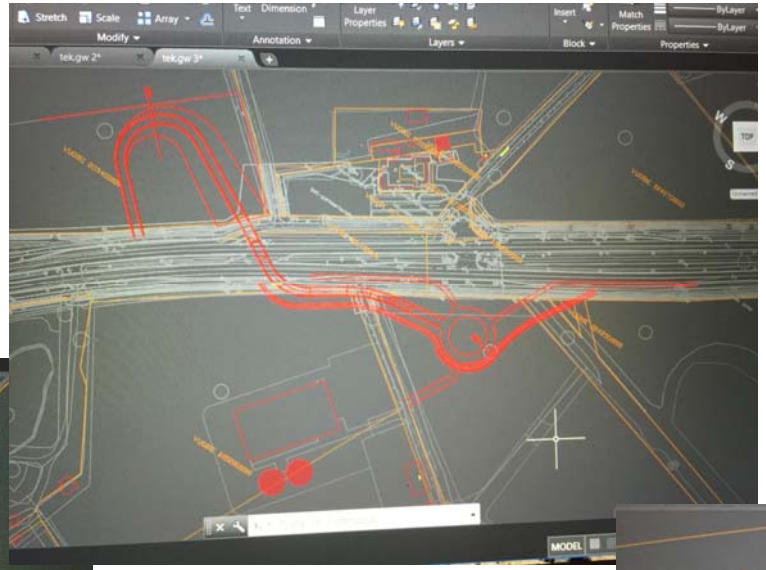


21 mrt 2019
22 mrt 2019

- Brabants Landschap
- Blokhoeve

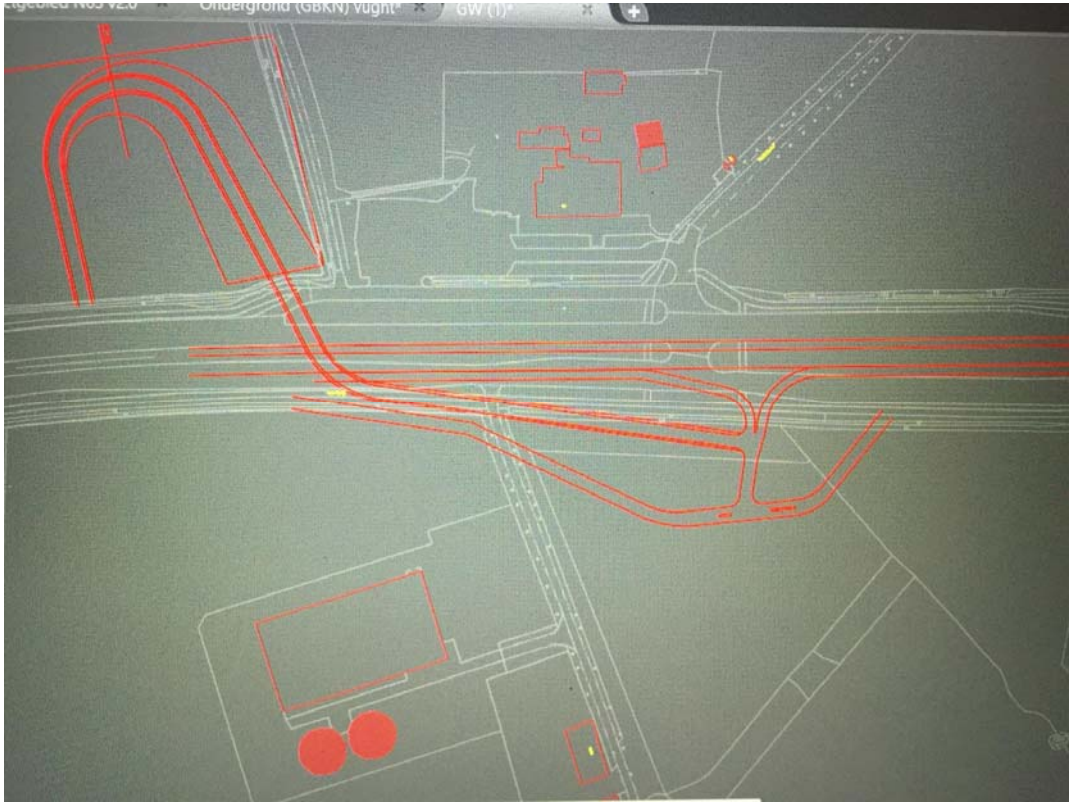
22 mrt 2019




Stretch
Scale
Array
Modify
Annotation
Layers
Block
Properties
MODEL



27 mrt 2019



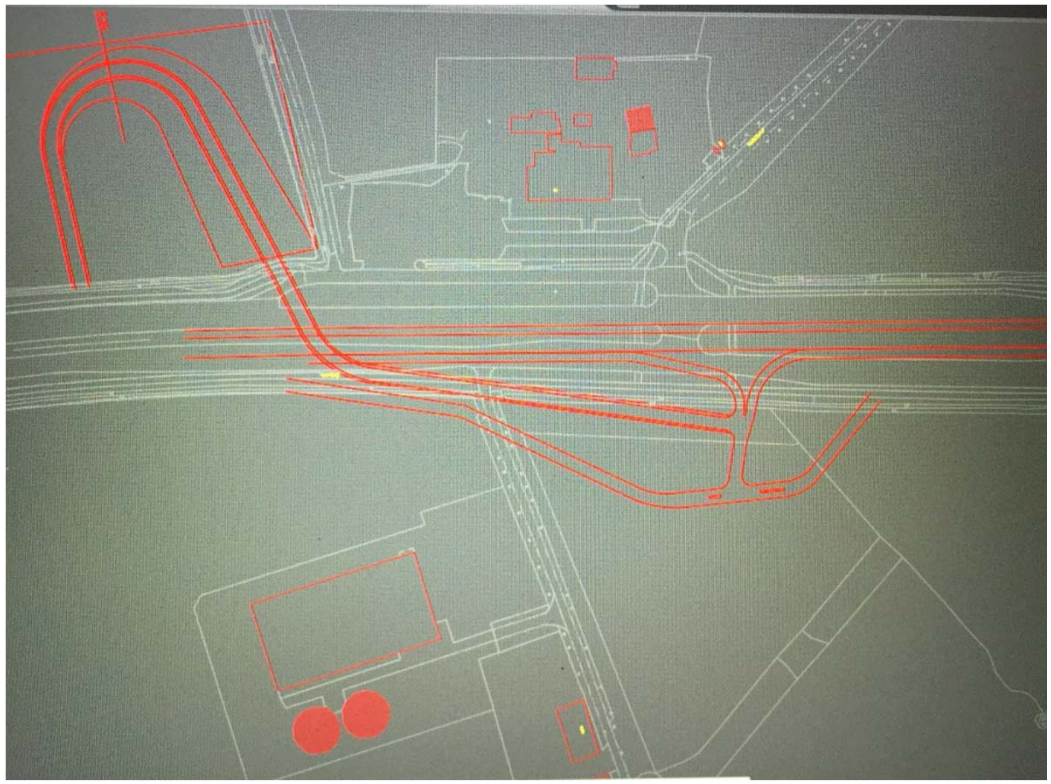
28 mrt 2019




DWP-1
DWP-1
DWP-1 (V)

6 apr 2019





25 april 2019

- Moet een keuze worden gemaakt

Ontwikkeling en uitgangspunten

- N65 is Regionale stroomweg geworden.
  - Toch halve aansluiting
- Snelle fietsroute langs N65 aan de zuidzijde.
- Géén aantasting NNB.
- Goede inpassing in de omgeving.
- Belangen van de omgeving.

Oude oplossing



Gekozen oplossing projectteam



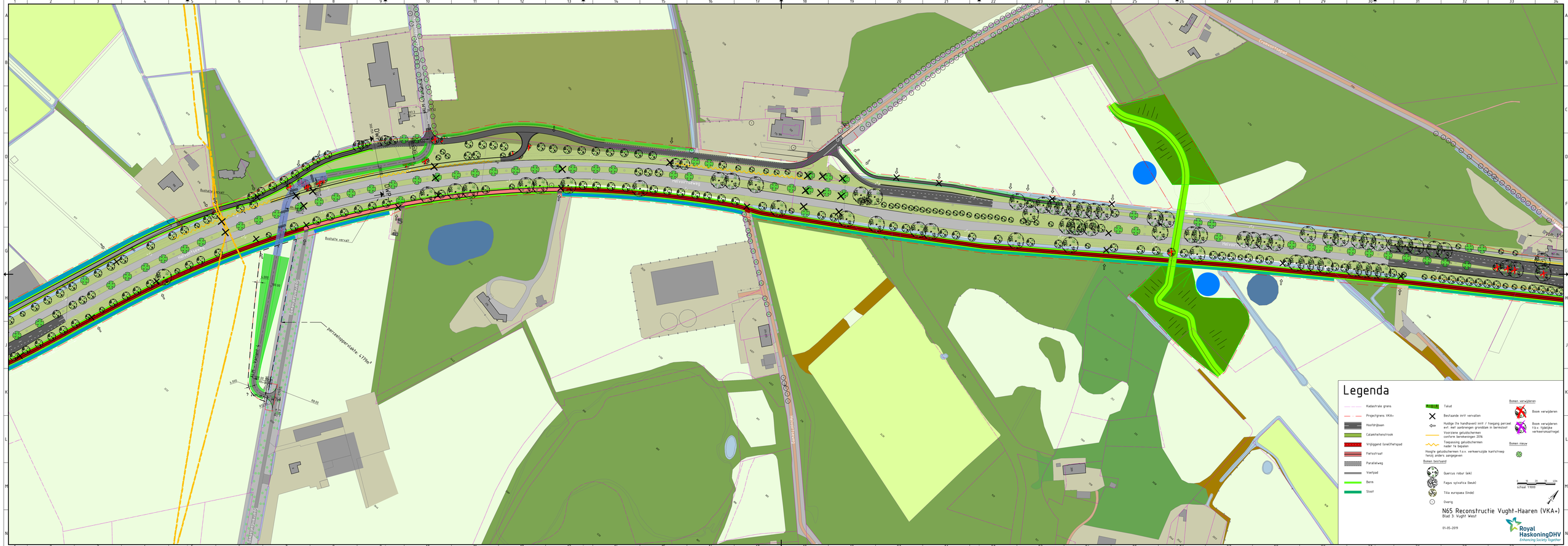
Landbouwviaduct Groenewoud



Hoe verder

Hoe verder

- Terugkoppeling aan gemeenteraad.
- Met direct belanghebbenden klantenwensen/ eisen ophalen.
- Opnemen in ontwerp Bestemmingsplan 28 mei 2019.
- Publicatie 5 juni 2019: Start zienswijze procedure 6 weken.
- Stuurgroep 19 juni 2019: Definitief besluit.


Dijkweg
Dijkweg
Dijkweg