

Verbruggen, Silvana

Van: Martijn Fliervoet <mfliervoet@brabantslandschap.nl>
Verzonden: maandag 14 september 2020 15:28
Aan: Papavoine, René; Snijder, Antoinette
Onderwerp: FW: Heroverwegen standpunt Eco passage N65

ti

Groeten,

Martijn Fliervoet

Brabants Landschap
T 0411 - 622 775 (ma)
T 06 – 52 31 88 18
P Postbus 80, 5076 ZH Haaren
E mfliervoet@brabantslandschap.nl
W www.brabantslandschap.nl



Van: Jan Baan
Verzonden: maandag 14 september 2020 15:21
Aan: 'g.van.woesik@vught.nl'
CC: Martijn Fliervoet
Onderwerp: FW: Heroverwegen standpunt Eco passage N65

Aan: g.van.woesik@vught.nl

Geachte heer Van Woesik, beste Guus,

Begin augustus heb ik van jou de door de gemeenteraad unaniem aangenomen “motie wandelaars” ontvangen, waarin wordt gevraagd de ecopassage ook toegankelijk te maken voor wandelaars en hierover met mij van gedachten te wisselen. Jij hebt er bij mij op aangedrongen het eerder door Brabants Landschap ingenomen standpunt te herzien. Ik wil je eerst meenemen in de functie van de ecopassage en aangeven waarin ik mee kan gaan en wat we nog moeten afspreken.

Het belang van de ecopassage is dat het de aan weerszijden van de N65 aanwezige natuurgebieden verbindt. De doelsoort voor deze ecopassage (brug) is met name de boomkikker. Voor deze warmte-minnende soort is het van belang dat de passage veel zon kan ontvangen en een begeleidende structuur kent van braamstruwelen en ruigte. Daarnaast zullen ook de das, eekhoorn en vlinders de passage gaan gebruiken. De aanwezige dassentunnel, die grotendeels van het jaar onder water staat, komt te vervallen. De natuurgebieden aan weerszijde van de geplande ecopassage zijn voor de genoemde soorten al ingericht en wij verwachten een veelvuldig gebruik van de brug door de doelsoorten.

De natuurgebieden zijn dusdanig klein dat extra recreatief medegebruik niet gewenst is, daarnaast staan er een aantal woonhuizen waar het om privacy-redenen niet gewenst is dat hier recreanten komen. In een eerdere procedure heeft de initiatiefnemer (provincie Noord-Brabant) in al haar wijsheid besloten dat specifiek voor manege De Blokpoel de ecopassage ook toegankelijk moet worden voor ruiters te paard (geen menners). De ruiters rijden parallel aan de N65 en worden via een steil pad de brug op- en afgeleid, om aan de andere zijde van de N65 weer hun weg te vervolgen. Op de brug komt een fysieke scheiding tussen ecopassage en ruiterspad.

Dat van dit ruiterspad ook wandelaars gebruik zullen maken lijkt ons evident en gaan wij ook niet verbieden. Onze grondhouding daarin is positief en daarom stellen we samen met de provincie Noord Brabant een inrichtingsplan op. Het (ruiter-)pad wordt fysiek en functioneel gescheiden van de zone voor de doelsoorten. Echter er is en komt geen nieuwe aansluiting vanaf deze ecopassage naar de Hoevensestraat of Groenewouddreef/Cromvoirtsepad op eigendom van Brabants Landschap. Dat betekent dat de wandelaars die mogelijk gebruik willen maken van de ecopassage, deze evenwijdig aan de N65 moeten benaderen en hun weg evenwijdig aan de N65 moeten vervolgen en vanaf daar het onderliggende wegennet (Helvoirtseweg/Sparrendaalseweg en/of Groenewouddreef) op kunnen.

Volledigheidshalve wijzen wij er wel op dat ruiters en wandelaars (al dan niet met een aangeliende hond) op een smal pad geen ideale combinatie is.

Kortom: Het inrichtingsplan wordt opgesteld waarbij tevens de gemeente Vught wordt betrokken.

Ik hoop dat ik hiermee naar tevredenheid je vraag heb beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Ing. J. Baan

Van: Woesik, Guus van [<mailto:g.van.woesik@vught.nl>]

Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 12:02

Aan: Jan Baan

CC: postbus Secr BenW

Onderwerp: Heroverwegen standpunt Eco passage N65

Geachte heer Baan, beste Jan,

Op 14 mei 2020 heeft de gemeenteraad van Vught het bestemmingsplan N65 Vught vastgesteld wat, samen met het door de gemeenteraad van Haaren op 18 juni 2020 vastgestelde bestemmingsplan N65 Haaren, de realisatie van de reconstructie N65 mogelijk moet maken. Binnen de reconstructie N65 worden een droge en een natte ecologische verbindingzone gerealiseerd. Over de droge ecologische verbindingzone is afgesproken dat ruiters er gebruik van mogen maken. Tijdens bovengenoemde raadsvergadering is over het toegankelijk maken van het ecodeuct voor voetgangers gesproken. Dit heeft geleid tot het indienen van de "Motie Wandelaars", die unaniem door de gemeenteraad is aangenomen. Zie hiervoor de bijlage.

Door de reconstructie van de N65 komen verschillende oversteekpunten te vervallen. Dit heeft als positief effect dat het ten goede komt aan de verkeersveiligheid, waar Vught groot voorstander van is. Het betekent tegelijkertijd dat er omgelopen moet worden om de N65 over te steken. Het aan te leggen landbouwviaduct zorgt weliswaar ook voor een oversteek maar is minder veilig en minder aantrekkelijk voor voetgangers door de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer.

Daarom verzoek ik je het door Brabants Landschap eerder ingenomen standpunt te heroverwegen en wandelaars de gelegenheid te geven de eco passage te gebruiken om de N65 veilig over te steken. Ik zou hierover graag met je van gedachten willen wisselen.

Met vriendelijke groet,

Guus van Woesik

Wethouder
Gemeente Vught
T. [073-6580600](tel:073-6580600)

postadres: Postbus 10 100, 5260 GA VUGHT
Bezoekadres: Secretaris van Rooijstraat 1 VUGHT

[Proclaimer gemeente Vught](#)
