

RIB-nummer	2020 –
Datum	8 september 2020
Onderwerp	Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (MOR) 2020-2023
Zaaknummer	Z20 - 225658
Documentnr.	UIT/20 - 374519

1 Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uit te voeren projecten in 2020-2023. U krijgt daarmee inzicht in de begrote kosten, inzicht in de te realiseren resultaten en inzicht in de projecten. Kortom, het Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare Ruimte (MOR) geeft aan waar de komende jaren de openbare ruimte wordt gerenoveerd tot sociaal veiliger en efficiënter te beheren openbaar gebied. Jaarlijks wordt het MOR op basis van de meest recente beheergegevens geactualiseerd. De aanpassingen worden vooral bepaald door gewijzigd beleid, geactualiseerde beheergegevens, aanpassingen ten gevolge van nieuwe inzichten, beschikbare middelen en de uitvoeringsplanning van de projecten onderling. In het door ons vastgestelde MOR gaat het voor 2020 om een bedrag van ruim 7,2 miljoen euro. Voor een overzicht van alle projecten wordt verwezen naar de vertrouwelijke (vanwege benoemde budgetten) bijlage MOR 2020-2023.

2 Voorgeschiedenis

Uitgangspunt bij de uitvoering van de beheerwerken en herinrichtingen is het streven naar een balans in de openbare ruimte tussen alle civiel- en verkeerstechnische randvoorwaarden, milieubelangen, een functionele inrichting en een optimale prijs-kwaliteitverhouding. Samen met het vastgestelde beleid wordt dit als centraal uitgangspunt gehanteerd bij de voorbereiding van de integrale beheerprojecten en slagen we er in om met de beschikbare middelen een maximaal resultaat te behalen en daarmee een zo optimaal mogelijke (beeld)kwaliteit van de openbare ruimte te bewerkstelligen.

3 Inhoudelijk

De basis voor de in het MOR opgenomen beheerwerken zijn de door de gemeenteraad vastgestelde beleidsplannen wegen, openbare verlichting, riolering, groen en verkeer en de door het college daarvan afgeleide, vastgestelde beheerplannen. Op basis van de beheerplannen genereren we de projecten die de basis vormen voor het MOR. Dit MOR sluit aan bij het voorgaande MOR.

Rijksinfra

N65: De projecten aan het onderliggend wegennet die als gevolg van de N65 tijdig moeten worden uitgevoerd zijn opgenomen en geprioriteerd in het MOR. Deze projecten worden 100 % gefinancierd uit de MOR budgetten. In 2020 wordt gestart met het voorbereiden van deze projecten. De uitvoering zal in 2020-2023 plaatsvinden. Het gaat hierbij om de aanpassingen Boslaan, De Bréautélaan en Martinilaan.

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS): Voor PHS zullen diversen aanpassingen aan het Vughtse rioolstelsel noodzakelijk zijn om dit te kunnen laten functioneren tijdens de bouwfase van PHS. De kosten voor deze aanpassingen zullen bekostigd worden vanuit het project PHS. De invloed van deze aanpassingen op de MOR projecten wordt in ogenschouw genomen en er wordt bekeken of er werk met werk gemaakt kan worden.

Onderliggend wegennet: Tijdens de realisatie van zowel de N65 als PHS dient het onderliggend wegennet optimaal beschikbaar te zijn. Om deze reden hebben de afgelopen jaren al werkzaamheden plaatsgevonden aan bijvoorbeeld de Buxtelseweg. In 2020 worden de Laagstraat en de Glorieuxlaan van een nieuwe asfaltdeklaag voorzien. Voor 2021 staat de Haldersebaan op de planning. Omdat de Haldersebaan qua financiële omvang een te grote aanslag op het wegenbudget doet en daarmee het realiseren van integrale projecten onmogelijk maakt, is hiervoor in 2021 aanvullend budget gereserveerd. (Dit laatste geldt ook voor een ander sectoraal wegenwerk. Het vervangen van de asfaltverharding aan de Ruidigerdreef in 2021).

Door de integrale en projectmatige aanpak worden de beschikbare middelen op een efficiënte manier ingezet. De ontwerp- en uitvoeringsfase worden conform de aan het MOR toegevoegde financiële planning opgepakt en vervolgens uitgevoerd. Iedereen krijgt daardoor inzicht in de plannen en het geplande tijdstip waarop zij worden uitgevoerd. Het uitgangspunt van het MOR is om bij het voorbereiden van de projecten in overleg met de belanghebbenden een optimum te vinden tussen het algemeen belang en het belang van de direct aanwonenden.

Communicatie maakt een belangrijk onderdeel uit van de in het MOR opgenomen projecten en vindt plaats conform de vigerende participatieverordening. Bij de voorbereiding van de integrale beheerprojecten gaan we standaard uit van een intensieve samenwerking met de Vughtse bewoners en bedrijven. Een ander belangrijk uitgangspunt is de actieve benadering en samenwerking met instellingen en verenigingen. Het betreft onder andere de natuur- en milieugroep, de werkgroep toegankelijkheid en de fietsersbond. Het vastgestelde MOR 2020-2023 wordt ter informatie op de website van de gemeente Vught geplaatst en is daarmee voor iedereen toegankelijk.

4 Financieel

De meerjarenbegroting 2020-2023 is het financiële kader waarbinnen het MOR opereert. In het MOR zijn geen investeringen opgenomen die conform de financiële verordening afzonderlijk aan de raad ter autorisatie moeten worden voorgelegd.

Rijksinfra: In het (financiële) proces van het MOR bepalen we minimaal een jaar voorafgaand aan de uitvoering of de bestaande budgetten dekking bieden. De projecten aan het onderliggend wegennet die als gevolg van de N65 tijdig moeten worden uitgevoerd zijn opgenomen en geprioriteerd in het MOR. Deze projecten worden 100 % gefinancierd uit de MOR budgetten. De uitvoering zal van 2020 t/m 2023 plaatsvinden. Voor de rioleringswerken ten gevolge van PHS geldt dat deze financieel voor 100% vanuit PHS gedragen worden, de bijdrage van Vught aan PHS bedraagt 3,3%. De feitelijke bijdrage van Vught aan PHS is hiermee beperkt.

Sectorale wegenwerken: Voor 2021 staat de Haldersebaan en de Ruidigerdreef op de planning, hiervoor wordt in 2021 aanvullend budget gereserveerd.

5 Tijdsplanning

In het MOR zijn de planningen van de integrale beheerwerken opgenomen.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

 
drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Vertouwelijke bijlage:
MOR 2020-2023