

Vught, 1 november 2016

Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught
Betreft: Schriftelijke vragen PvdA-GroenLinks betreffende toename
(goederen)bewegingen over spoor

PvdA-GroenLinks maakt zich zorgen over de (ervaren) toename van vervoersbewegingen over het spoor in Vught. Hierover heeft de fractie de laatste maand meerdere signalen gekregen. Tijdens de presentatie van het onderzoek van Samen voor Vught op maandag 26 september 2016 kregen we daar al diverse vragen over. De laatste weken hebben diverse andere bewoners ons ook benaderd. PvdA-GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het college:

1. Tijdens de commissievergadering van 29 september 2016 meldde wethouder Potters dat in de nabije toekomst reeds het spoorboekloos rijden/elke tien minuten een trein zal starten. Dat betekent een toename van het aantal personentreinen door Vught. De wethouder gaf daarbij in reactie op een vraag van PvdA-GroenLinks aan dat dit los stond van de infrastructurele ingrepen op het spoor in Vught.
 - A. Vanaf wanneer start deze nieuwe dienstregeling?
 - B. Hoe groot is de toename van het aantal vervoersbewegingen?
 - C. Deelt het college de mening van PvdA-GroenLinks dat dit wellicht niet zo'n effect heeft op de overlast van trillingen en geluid, maar wel op de oversteekbaarheid van het spoor in Vught?
 - D. Wat is precies het effect op de oversteekbaarheid van het spoor? (bv aantal minuten per uur gesloten)
 - E. Waarom vindt het college het acceptabel dat deze intensivering van de dienstregeling voor personentreinen reeds start, voordat er infrastructurele verbeteringen voor de oversteekbaarheid van het spoor zijn gerealiseerd?
2. Goederentreinen hebben vanwege trillingen en geluid een grotere impact op de omgeving van het spoor. Diverse bewoners ervaren ook hier nu reeds een toename van het aantal vervoersbewegingen.
 - A. Is het correct dat het aantal goederenbewegingen op het spoor door Vught is toegenomen?
 - B. Neemt het aantal goederentreinen in de nabije toekomst (voorafgaand aan realisatie infrastructurele ingrepen verdiepte ligging en het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP)) naar verwachting verder toe?
3. Medio juni 2016 werd er door diverse overheden aandacht gevraagd voor overschrijdingen van de risicoplafonds bij goederenvervoer over het spoor. Heeft het college inzicht in de naleving van de afspraken en noodzakelijke veiligheidseisen voor goederenvervoer over het spoor door Vught?
 - A. Zo ja, wordt aan alle gestelde veiligheidseisen en voorwaarden voldaan?
 - B. Zo nee, gaat het college zich ervoor inzetten om strikte naleving van de veiligheidseisen en voorwaarden door ProRail, verladers en vervoerders te garanderen?
4. Op 3 oktober 2016 kondigde de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu aan dat er per direct maatregelen worden genomen om de overschrijdingen van de vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen op de Brabant- en Bentheimroute terug te brengen. Daarbij wordt specifiek het ontlasten van Eindhoven genoemd.

Heeft dit besluit van de staatssecretaris ook effecten voor Vught, aangezien de spoorlijn Den Bosch-Boxtel ook richting Eindhoven gaat?

5. PvdA-GroenLinks vindt dat een toename van het goederenvervoer door Vught is gekoppeld aan de daadwerkelijke realisatie van de noodzakelijke infrastructurele ingrepen (o.a. verdiepte ligging en het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg)) in Vught. Wanneer blijkt dat het goederenvervoer daadwerkelijk al sterk toeneemt voordat deze ingrepen voltooid zijn, wil PvdA-GroenLinks hier aandacht voor vragen bij de provinciale en landelijke fracties van de PvdA en GroenLinks. Deelt het college de mening van PvdA-GroenLinks dat eerst de infrastructurele ingrepen gerealiseerd moeten worden?
 - A. Zo ja, wat doet het college om dit te garanderen?
 - B. Zo nee, waarom niet?

In afwachting van Uw antwoord,

Namens de fractie van PvdA-GroenLinks,
Toine van de Ven