

RIB-nummer	2019 –
Datum	3 september 2019
Onderwerp	Gevolgen uitspraak PAS door Raad van State voor Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel en de reconstructie van de N65
Zaaknummer	Z19 - 215442
Documentnr.	UIT/19 - 323777

1 Inleiding

In mei van dit jaar deed de Raad van State (RvS) een uitspraak die van belang is voor het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. De uitspraak betekent dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden ter verantwoording van extra stikstof uitstoot van projecten en in strijd is met de Europese natuurwetgeving. Deze uitspraak heeft consequenties voor een veelheid aan projecten in heel Nederland en ook voor de projecten PHS en N65.

2 Inhoudelijk

Wat betekent dit voor het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel?

De stikstofberekeningen die nodig zijn voor het Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel zijn gebaseerd op het PAS. ProRail studeert momenteel op de gevolgen van deze uitspraak voor het Tracébesluit. Het Tracébesluit stond gepland voor de 2^e helft van 2019. Het is nu nog niet bekend of het besluit in deze periode kan worden genomen. Wanneer er meer bekend is informeren we u over de publicatiedatum van het Tracébesluit.

Wat betekent dit voor de reconstructie van de N65 in Vught?

Het besluit om het ontwerpbestemmingsplan reconstructie N65 ter inzage te leggen was genomen voor de uitspraak van de Raad van State. De uitspraak betekent dat de stikstofberekeningen die voor de bestemmingsplanprocedure zijn gebruikt hiervoor niet meer als basis kunnen dienen. Dit houdt in dat de berekeningen opnieuw moeten worden uitgevoerd. Het projectteam N65 studeert op dit moment op de mogelijkheden om de herberekening van de stikstof uitstoot in te passen in de bestemmingsplan procedure. De vaststelling van het bestemmingsplan (inclusief beantwoording van de zienswijzen) stond gepland voor het eerste kwartaal 2020. Afhankelijk van de herberekening kan deze datum opschuiven.

Het projectteam werkt verder aan de voorbereiding van de aanbesteding van de N65. Voor de bereikbaarheid van Vught is het belangrijk om het werk aan de N65 zo veel mogelijk af te ronden voordat ProRail start met het werk aan het spoor (PHS). Zo houden we Vught goed bereikbaar, ook tijdens de bouwperiode.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,


drs. H.C. de Visch Eybergen  R.J. van de Mortel