



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 118-103
Onderwerp : Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 12 december 2023

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 6 november 2023 en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

Op 7 oktober 2023 heeft de fractie CDA Waterland raadsragen ingediend over het parkeerbeleid binnenstad Monnickendam. Op 17 oktober zijn deze vragen beantwoord. De beantwoording geeft aanleiding tot het stellen van vervolgvragen, omdat enkele vragen niet, niet voldoende of niet volledig zijn beantwoord en de beantwoording blijkt geeft van onvoldoende kennis van de parkeersituatie in de binnenstad. In deze aanvullende raadsragen wordt van elke vraag het antwoord weergegeven en per antwoord de vervolgvraag of vervolgvragen.

Vraag 1

N.a.v. antwoord 1

“Op zeer korte termijn zullen gesprekken met Hakvoort, Ondernemend Waterland, Vereniging Oud Monnickendam en OBS de Binnendijk plaatsvinden.”

Waarom is geen gesprek gepland met het op Noordeinde 5 gevestigde bedrijf Van Verre Reizen? Gelet op het aantal medewerkers en de locatie van het bedrijf, dat grenst aan het Verenigingsplein, is dat zinvol.

Antwoord 1

Van Verre reizen is gelijktijdig met de andere stakeholders/belanghebbenden geconsulteerd. Daarbij hebben zij aangegeven zich zorgen te maken over te weinig parkeerplaatsen voor werknemers en te weinig parkeerruimte aan de rand van de binnenstad. Bij recent contact heeft Van Verre reizen aangegeven op dit moment geen behoefte te hebben aan een extra gesprek over het parkeerbeleid.

Vraag 2

N.a.v. antwoord 2

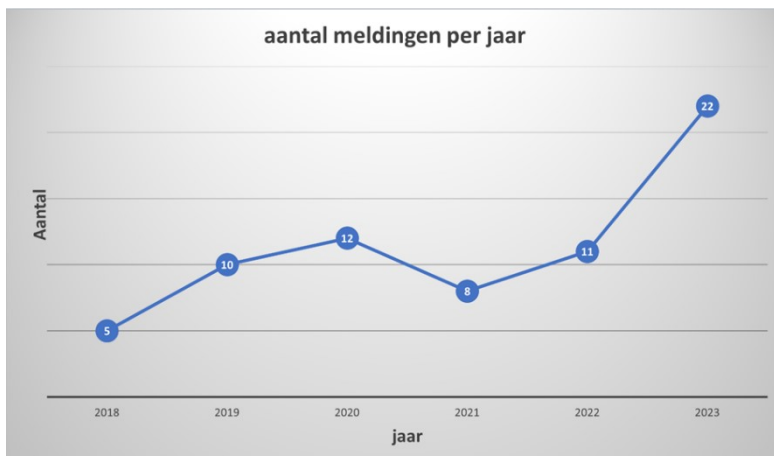
“Voor zover de betreffende informatie nog beschikbaar is, komt daaruit het volgende. Van 2018 tot op heden zijn in totaal 69 meldingen over parkeerproblematiek in de binnenstad van Monnickendam ontvangen. Dit is geen volledig beeld, aangezien regelmatig telefonische meldingen/klachten worden ontvangen die niet worden geregistreerd. Overigens gaat het college ervanuit dat de wens om de parkeerdruk en parkeeroverlast in de historische binnenstad van Monnickendam te verminderen, mede ten grondslag ligt aan de oproep aan het college in de op 8 december 2022 unaniem aanvaarde motie.”

Uw college geeft geen antwoord op de vraag om een overzicht van de klachten over parkeeroverlast vanaf 2014 en volstaat met de melding dat er sinds 2018 69 meldingen geregistreerd zijn. Dat zijn gemiddeld zo'n 11 meldingen per jaar.

- Graag ontvangen wij alsnog het gevraagde overzicht om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van het aantal meldingen door de jaren heen vanaf 2014.
- Ook ontvangen graag alsnog wij een overzicht van het aantal personen dat een melding heeft gedaan.

Antwoord 2

Omdat digitaal melden via Melding Openbare Ruimte vóór 2018 nog niet mogelijk was, zijn er voor 2018 geen meldingen over parkeerproblematiek in de binnenstad geregistreerd. Zoals in het vorige antwoord aangegeven, betekent dit niet dat er voor 2018 geen meldingen zijn ontvangen. Een deel van de meldingen werd toen niet geregistreerd en zijn bijvoorbeeld telefonisch ontvangen. Een overzicht over die jaren is dus niet mogelijk. Een overzicht van de ontwikkeling van het aantal meldingen sinds 2018 is hieronder te zien.



Vraag 3

N.a.v. antwoord 3

“In de Kerkstraat, Beestenmarkt en Zuideinde zijn tussen de 1 en 5 geregistreerde ongevallen bekend. Alle type ongevallen zijn daarin meegenomen. De gegevens zijn afkomstig uit meerdere jaren.”

Uw college heeft in het raadsinformatiedocument gesteld dat de verkeersveiligheid in de binnenstad tekortschiet. Om deze stelling te toetsen heeft onze fractie vanuit onze controlerende taak gevraagd om een overzicht van het aantal en de aard van de verkeersongevallen over de jaren 2014 tot heden. Deze vraag heeft uw college niet beantwoord. Uw college heeft slechts het bovenstaande antwoord 3 aangegeven.

- Zijn er alleen in de Kerkstraat, Beestenmarkt en Zuideinde ongevallen geregistreerd en niet in andere straten in de binnenstad?
- Uit welke jaren zijn deze gegevens afkomstig?
- Betreft het aantal geregistreerde ongevallen de periode van 2014 tot heden?
- Graag ontvangen wij alsnog een overzicht van het aantal en de aard van de geregistreerde ongevallen van 2014 tot heden, per jaar uitgesplitst.

Antwoord 3

In de eerdere beantwoording waren de ongevalcijfers nog niet volledig beschikbaar. Er is nogmaals naar de ongevallen in de gehele binnenstad van Monnickendam in de periode 2014 tot 2023 gekeken. Hieruit blijkt dat er in de periode in totaal 8 ongevallen in de binnenstad hebben plaatsgevonden met slachtoffers. Er waren 4 fietsers, 1 bromfietser, 1 personenauto en 2 overige voertuigen betrokken. Daarnaast zijn er 16 ongevallen geregistreerd zonder slachtoffers. De ongevallen hebben op locaties plaatsgevonden die te zien zijn op onderstaande kaart. Voor meer informatie wordt verwezen naar onderstaande tabel welke is ontleend aan de informatie die is opgevraagd bij de politie.

Jaar	Ongevallen	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden
2014	2	4	3	1	1
2015	2	3	2	1	1
2016	3	7	5	1	1
2017	2	3	2	1	1
2018	4	6	4	0	0
2020	3	5	4	2	1
2021	3	6	3	0	0
2022	5	9	8	2	2

tabel 1: informatie ongevallen binnenstad Monnickendam

Gemeente Waterland



● Aantal Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 31 december 2022.

Eenheid: Ongevallen

Selectie: Inleverende Instantie (hoofdgroep) (Politie (vanaf 2014))

Er is een gebiedselectie actief.

Vraag 4

N.a.v. antwoord 4

“Er zijn bij benadering 142 parkeerplaatsen op eigen terrein in de binnenstad van Monnickendam. Dit aantal betreft zowel parkeergarages als opritten. Er wordt op dit moment gewerkt aan een overzicht op straatniveau, welke op een later moment beschikbaar zal komen.”

Wij hebben gevraagd om het aantal en de locaties van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad op eigen terrein. Kennelijk heeft uw college hier (nog) geen inzicht in. Wij zijn geschrokken van het door uw college bij benadering aangegeven aantal van 142 parkeerplaatsen op eigen terrein. Dat aantal duidt op onvoldoende kennis van het in werkelijkheid aanwezige aantal parkeerplaatsen op eigen terrein.

Daarom hebben wij een inventarisatie opgesteld om uw college behulpzaam te zijn bij het verkrijgen van een beter inzicht. Deze inventarisatie komt uit op het dubbele aantal parkeerplaatsen. Wij voegen deze inventarisatie als bijlage bij deze aanvullende raadsvragen.

- Is uw college van mening dat het aantal aanwezige parkeerplaatsen op eigen terrein relevant is voor de parkeerdruk en het te formuleren beleid?
- Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Het college is van mening dat het aantal aanwezige parkeerplaatsen op eigen terrein relevant is voor het te formuleren beleid.

De probleemstelling voor het beleid wordt niet beïnvloed door het aantal parkeerplaatsen op eigenterrein. Deze is immers gebaseerd op de metingen die zijn uitgevoerd. Wel ligt het in de rede dat het te formuleren beleid effecten heeft op de benutting van parkeerplaatsen op eigen terrein.

Bij de eerste beantwoording is het aantal parkeergarages en in/uitritten gedeeld. Alleen al omdat niet elke parkeergarage en/of uitrit als één parkeerplaats kan worden meegeteld lopen de aantallen van de inventarisaties uiteen. Een inventarisatie door het college op adresniveau had kunnen leiden tot onbehagen bij inwoners uit het oogpunt van privacy. Reden temeer om de CDA-fractie te danken voor de bij de vragen gevoegde inventarisatie.