



RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-660
Onderwerp : Handhaving zwaar verkeer door cameratoezicht
Portefeuillehouder : A.M.H. van de Weijenberg
Datum : 7 maart 2022

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 7 maart 2022).

De fractie van D66 heeft op haar meldpunt verkeer veel meldingen ontvangen over overlast door zwaar verkeer in de (oude) stadskernen van Waterland. De gemeente kan verbodsborden “Verboden voor zwaar verkeer” plaatsen voor vrachtwagens met een bepaald tonnage maar de handhaving op deze verboden is aan de politie en niet aan de boa’s van de gemeente.

De gemeente Amsterdam heeft vorig jaar na onderhandeling met het Openbaar Ministerie (OM) toestemming gekregen om een proef te gaan doen met camerahandhaving op basis van kentekens. Meer handhaving was nodig omdat bruggen en kades in een slechte staat verkeren en niet bestand zijn tegen zwaar verkeer. Deze proef is in 2021 gestart.

Vraag 1

Bent u bekend met deze proef in de gemeente Amsterdam?

Vraag 2

Weet u wat de stand van zaken is rond deze proef en of er al tussenresultaten bekend zijn?

Vraag 3

Bestaat de mogelijkheid dat ook de gemeente Waterland een proef begint met cameratoezicht op zwaar verkeer?

Vraag 4

De gemeente Amsterdam heeft per 1 oktober vorig jaar de regels voor zwaar verkeer aangescherpt. Zo zijn er strenge regels voor het aanvragen van een ontheffing en gelden er gedragsregels in bepaalde zones van Amsterdam die streng gehandhaafd worden door boa’s, zoals parkeren op stroken bestemd voor voetgangers en het stapvoets rijden over verkeersdrempels.

Heeft de gemeente Waterland ook de mogelijkheid om met gedragsregels te werken en deze door boa’s te laten handhaven en zo ja, bent u hiertoe bereid?