

Datum : 19 maart 2018
Kenmerk : U18.<PM>
Behandeld door : De heer H. Koldewijn
Doorkiesnummer : (0299) 658 593
Bijlagen : geen
Uw brief van : 22 december 2017
Uw kenmerk : 1024856/ 1026902
In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Provincie Noord-Holland
T.a.v. de heer W.W. van Veen
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM



Onderwerpen: Artikel 3.26 lid 1 Wro en 3.1.1 Bro reactie op voorontwerp pip N247
Besluit op verzoek om stuk water te verlanden conform artikel 2.12.2 onder f sub 2 Barro

Geachte heer Van Veen,

Met uw brief met kenmerk 1024856/ 1026902, biedt u ons de gelegenheid om inhoudelijk te reageren op het voorontwerp provinciaal inpassingsplan (hierna pip). Dit conform artikel 3.26 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (het horen van de raad). Onze inhoudelijk reactie treft u hieronder aan en is tevens aan te merken als de 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening reactie op het voorontwerp pip. Aanvullend is ons middels een notitie, d.d. 13 februari 2018 met nummer 069/werkpakket RV07/versie 1.0C, gevraagd een besluit te nemen op het verzoek om een klein stuk van het Monnickendammergat te verlanden. Dit ter uitvoering van 1 van de in de pip opgenomen verkeerskundige maatregelen.

Algemeen

Ten eerste willen wij melden dat wij verheugd zijn over het feit dat uitvoering is gegeven aan ons verzoek met kenmerk U17.04423, tot het opstellen van een pip voor een aantal verkeerskundige aanpassingen aan de N247.

Daarnaast zijn wij door de projectorganisatie van Bereikbaarheid Waterland op 30 november jl. in het gemeentehuis van Waterland goed geïnformeerd over de verschillende verkeerskundige maatregelen aan N247 die middels het pip planologisch-juridisch mogelijk worden gemaakt.

Toch bestaat er bij ons aanleiding om op een aantal onderdelen van het voorontwerp pip inhoudelijk te reageren.

Tevens treft u aan het eind van deze reactie (en als bijlagen) ons besluit aan conform artikel 2.12.2 onder f sub 2 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

Specifiek

Molenkade 2

Als gevolg van de profielwijziging van de N247 is een nieuwe ontsluiting(sweg) voor het perceel Molenkade 2 nodig. In eerste instantie werd gedacht aan een ontsluiting over het land vanaf de Lagedijk. Inmiddels is het zoekgebied vergroot, waarbij ook een ontsluiting over het land via de Zedde tot de mogelijkheden behoort, dan wel dat er nog wordt gezocht naar andere alternatieven. Graag worden wij geïnformeerd over de definitieve oplossing, ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Hoogedijk 1

Al enige tijd vindt overleg plaats tussen medewerkers van de provincie en gemeente Waterland en de eigenaren van perceel Hoogedijk 1 om een oplossing te vinden voor het verlies aan gronden behorende bij het bedrijfsperceel, dit in verband met het geplande nieuwe fietspad aan de oostzijde van de N247 tussen de Hoogedijk en de Wagenweg. Een voorstel dat bestond uit een compensatie door de aanleg van 3 parkeerplaatsen voor bussen aan de oostzijde van het perceel is door ons negatief ontvangen. Wij hebben het college gevraagd in overleg met de andere partijen de compensatie in noordelijke richting te zoeken. Aan ons verzoek wordt uitvoering gegeven, maar ten tijde van het opstellen van deze reactie bestaat nog geen inzicht in een eindvoorstel dat door de diverse partijen gedragen wordt. Ook voor deze situatie geldt dat wij graag worden geïnformeerd over de definitieve oplossing, ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Natuurcompensatie

Voor de twee hier bovengenoemde projectonderdelen zal verlies optreden aan gronden met de beschermingsstatus 'weidevogelleefgebieden'. Tevens wordt er door de vernieuwing van de Dijkbrug en de profielaanpassing van de N247 nabij Monnickendam een stukje grond met de status Natuurnetwerk Nederland (nnn) aangetast/in oppervlakte verkleind. Omdat voor 2 van de 3 gebieden nog geen definitieve oplossing is opgesteld, kan ook nog geen goed inzicht bestaan over het daadwerkelijke verlies van gronden met deze natuurstatus en daarmee ook geen compensatievoorstel zijn gemaakt. Dat bleek ook uit de toegestuurde versie van de Natuurtoets, een bijlage van de toelichting van het voorontwerp pip. Wel zijn wij van mening dat het verlies aan gronden met genoemde beschermingswaarden op een juiste manier dient plaats te vinden, fysiek of zo mogelijk financieel. Wij willen graag het inzicht hebben op welke wijze de compensatie van aan natuurwaarden zal plaatsvinden, ook ruimschoots voordat de procedure van het ontwerp pip wordt gestart.

Openstaan voor eventuele alternatieve mogelijkheden

Bij de planontwikkeling aan het kruispunt Het Schouw is mede door de inbreng van bewoners een flinke planaanpassing ten opzichte van het eerste concept ontwerp tot stand gekomen. Wij waarderen deze inbreng van burgerparticipatie. In het kader van het onderzoek naar het snelfietspad tussen Amsterdam-Edam zijn ook ideeën aangedragen welke invloed kunnen hebben op de huidige inrichtingsvoorstellen van de kruisingen met de N247 ter hoogte van de Bernhardlaan en Nieuwendam/Kloosterdijk. Wij adviseren u, conform het proces bij de locatie Het Schouw, op een constructieve wijze om te gaan met burgerparticipatie, waarbij mogelijk ook voor deze kruisingen desgewenst betere/alternatieve inrichtingsvoorstellen kunnen worden opgesteld.

Besluit conform artikel 2.12.2 onder f sub 2 Barro

De aanpassing van de kruising N247-Hoogedijk betreft twee verkeerskundige maatregelen, namelijk de aanleg van een afzonderlijke rechtsaf-strook voor gemotoriseerd verkeer en het verleggen en verbreden van het bestaande fietspad aan de oostzijde van de N247. Om deze verkeersmaatregelen te kunnen uitvoeren is een verbreding van de provinciale Markermeerdijk in oostelijke richting noodzakelijk. Deze verbreding leidt tot een verharding van 396m² aan oppervlaktewater van het Monnickendammergat, onderdeel van het Markermeer-IJmeer. Conform artikel 2.12.2, onder f van de Barro, heeft de gemeente Waterland maximaal een uitbreidingsruimte van 5 hectare (50.000m²). Dit planonderdeel doet een beroep op deze huidige beschikbare 5 hectare.

In onze vergadering van 15 maart 2018 hebben wij, conform het bepaalde in artikel 2.12.2 sub f onder 2, besloten in te stemmen met het verlanden van 396m² aan oppervlaktewater van het Monnickendammergat, onderdeel van het Markermeer-IJmeer, conform de bijlage behorende bij het besluit. Wij zullen dit besluit ter kennisname toesturen naar de waterbeheerder.

Vragen

Heeft u naar aanleiding van deze reactie en ons besluit nog vragen, neemt u dan contact op met de heer H. Koldewijn van de afdeling VROM via telefoonnummer (0299) 658 593 of via e-mail H.Koldewijn@waterland.nl.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland, gehouden op 15 maart 2018.

De raad voornoemd,

drs. E.G.H. Dijk
griffier

L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester

Bijlagen:

1. Besluit met kenmerk 159-390 en bijbehorende bijlage