

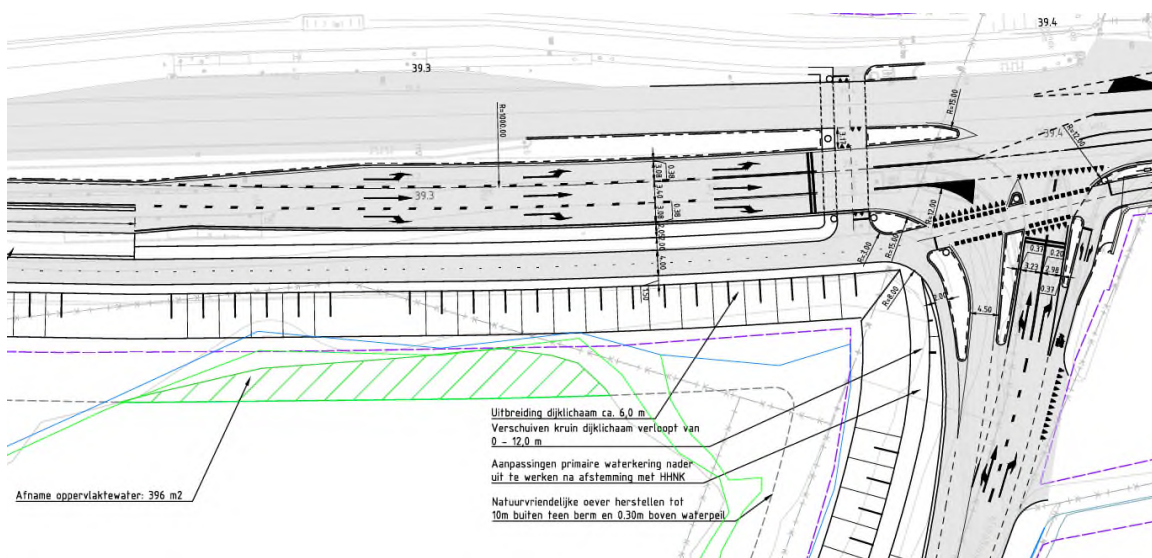
NOTITIE

nummer	069	project	Doorstromingsmaatregelen N247/N235 en Groot Onderhoud
werkpakket	RV07	projectnr.	402663
versie	1.0C	opsteller	R.H. van Trigt D. Visser
datum	13 februari 2018	autorisator	J.J.J. Hulsen 
		vakgroep	Wegen
onderwerp	Buitendijkse verbreding waterkering Monnickendammergat		

Aanleiding

Onderdeel van het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid van de N247 zijn maatregelen ter plaatse van de kruising N247 - Hoogedijk - Lagedijk in de gemeente Waterland. De uit te voeren aanpassingen zijn:

- opstelstroken voor linksaf (Lagedijk), rechtdoor (N247 richting Edam-Volendam) en rechtsaf (Hoogedijk) ter vervanging van de huidige twee opstelstroken waarbij rechtdoor en rechtsaf nu gecombineerd zijn in één opstelstrook;
- verbreding van het bestaande vrijliggende fietspad naar 4 meter breed inclusief een berm van minimaal 4,0 meter breed tussen fietspad en rijbaan van de N247 voor de verkeersveiligheid (conform de ERBI);
- aanpassen aansluiting Hoogedijk op de N247 met twee opstelstroken.



Figuur 1: uitsnede wegontwerp N247 ter hoogte van de aansluiting met de Hoogedijk

Bij de realisatie van het wegontwerp van de N247 zijn er hoogte van de primaire waterkering tussen de Purmer Ee (westzijde) en Monnickendammergat (oostzijde) de onderstaande uitgangspunten / gevolgen van belang:

1. Afname oppervlakte van water van Monnickendammergat aan de oostzijde van de N247;
2. Verbreding van het dijklichaam met circa 6 meter zodat de weg en fietspad op hetzelfde peil worden aangelegd;
3. Aanpassen van de primaire waterkering bij de Hoogedijk (die aansluit op de N247), nog nader uit te werken na afstemming met HHNK;
4. Natuurvriendelijke oever herstellen tussen de primaire waterkering (N247) en het Monnickendammergat.

Ad. 1:

Uit figuur 1 (zie hiervoor) en de tekening die als bijlage onderdeel uitmaakt van deze notitie volgt dat het groen gearceerde gebied van 396 m² in de huidige situatie bestaat uit water en dat dit gebied in de nieuwe situatie, na realisatie van het project, bestaat uit grond grotendeels ingericht als natuurvriendelijke oever (zie onder Ad. 4).

Ad. 2:

De uitbreiding van het aantal opstelstroken binnen de wegvakken van de N247 en het daarmee verschuiven van het verbrede fietspad (4 meter breed) naar het oosten heeft impact op de benodigde breedte voor de infrastructuur. Omdat deze op één peil wordt aangelegd betekent een verbreding ook dat het bestaande dijklichaam waar de N247 nu op is gelegen breder moet worden. Uit de verdere uitwerking volgt dat het dijklichaam circa 6 meter breder wordt.

Ad. 3:

Bij de aansluiting van de Hoogedijk op de N247 worden ook meerdere opstelstroken aangelegd ter verbetering van de huidige aansluiting. Hierdoor wordt het ruimtebeslag van de Hoogedijk breder. Ook voor deze waterkering (ten zuiden van de Hoogedijk) zijn aanpassingen noodzakelijk die met HHNK worden afgestemd. De noodzakelijke aanpassingen zijn verwerkt in figuur 1 en de tekening die als bijlage onderdeel uitmaakt van deze notitie.

Ad. 4:

Vanuit de Wet natuurbescherming kan het zijn dat er verplichtingen ontstaan voor compensatie van groenelementen of van een groene structuur evenwijdig aan de weg. Om die verplichting vooraf te zekeren is de aanleg van een vooroever met begroeiing een goede oplossing. Het gaat dan om een geleidende structuur voor de Noordse woelmuis, ringslang en voor vleermuizen. Een strook van 10 meter (= huidig op smalste plek) breed biedt voldoende ruimte voor het creëren van nieuwe biotopen voor vleermuizen, ringslang, kleine marters en Noordse woelmuis (kleine kans). De biotopen bestaan uit een samenhangend biotoop van een rietzone en bosschage / bomen als geleiding.

Juridische context

De benodigde aanpassingen aan de N247 en de Hoogedijk hebben meer ruimte nodig dan in de huidige situatie. De benodigde ruimte wordt nu buitendijks gevonden in de richting van het water van het Monnickendammergat.

De gekozen oplossing is het verbreden van de primaire waterkering ter hoogte van de Purmer Ee / Monnikendammergat. Hier wordt extra grond aangebracht voor de realisatie van de extra opstelstroken en vrijliggend fietspad en dit leidt tot aanpassing van het buitendijks ruimtegebruik. Er wordt meer grond aangebracht en buitendijks water gedempt. Dit ruimtegebruik is gelegen binnen het IJsselmeergebied.

In artikel 2.12 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna Barro) geldt voor dit gebied op grond van artikel 2.12.2 onder f een uitbreidingsruimte van 5 hectare voor de gemeente Waterland voor natuurontwikkeling (onder 1) en andere bestemmingen dan natuurontwikkeling, aansluitend op de bestaande bebouwing (onder 2).

In de toelichting van het Barro is beschreven dat voor bovengenoemde tweede mogelijkheid de voorwaarde geldt dat de nieuwe bebouwing of landaanwinning aan dient te sluiten op de bestaande bebouwing. Daarmee wordt bedoeld op zowel fysieke aansluiting, ook op bestaande infrastructuur, als aansluiting qua inpasbaarheid en maatvoering.

Nu de verbreding van de primaire waterkering voor aanpassingen van de opstelvakken van rijstroken van de N247 en het evenwijdig liggende fietspad nodig is sluit dit aan op artikel 2.12.2. onder f sub 2 en is dit project uitvoerbaar op grond van het Barro.

Rijkswaterstaat geeft aan dat de gemeente Waterland dit ruimtegebruik in mindering moet brengen op haar beschikbare 5 ha buitendijkse ontwikkelruimte van de gemeente.”

In de artikelsgewijze toelichting: <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stb-2012-388.html> is onderstaande toelichting opgenomen:

De mogelijkheid om 5 ha te benutten wordt met het tweede lid, onder f, ook aan de gemeenten, waar op grond van onderdelen a tot en met e geen ruimte voor projecten is vrijgegeven, geboden. Conform het Nationaal Waterplan worden voor deze ontwikkelruimte twee mogelijkheden onderscheiden:

1. natuurontwikkeling;
2. de ontwikkeling van andere bestemmingen dan natuurontwikkeling.

Voor de tweede mogelijkheid geldt de voorwaarde dat de nieuwe bebouwing of landaanwinning aan dient te sluiten op de bestaande bebouwing. Daarmee wordt bedoeld op zowel fysieke aansluiting, ook op bestaande infrastructuur, als aansluiting qua inpasbaarheid en maatvoering.

Opgave

In de bijgevoegde tekening bij deze notitie 069 is op basis van informatie van Rijkswaterstaat (hierna RWS) een overzicht gemaakt van de te dempen wateroppervlakte in het Monnickendammergat aan de buitendijkse zijde van de primaire waterkering.

De oppervlakte is gebaseerd op het waterpeil dat wordt aangehouden door Rijkswaterstaat (gegevens december 2017) van jaarrond (zomer/winter verschillend) tussen -0,20 m NAP tot -0,40 m NAP, met maximalen tot -0,10 m NAP en -0,50 m NAP.

Uit het wegontwerp N247 en de aanleg van een vooroever van 10 meter breed volgt dat er 396 m² water wordt gedempt in het Monnickendammergat.

Besluitvorming

Uit het Barro volgt dat de totale ontwikkelingsruimte van 5 hectare (50.000 m²) is toegekend aan de gemeenten op basis van de gemeentelijke indeling zoals deze geldt op 22 december 2009. Dit betekent dat de beslissing om buitendijkse ruimte te gebruiken, in dit geval 396 m² van de toegekende 50.000 m² bij de gemeenteraad van de gemeente Waterland ligt.

Het verzoek zoals toegelicht in deze notitie is om 396 m² van de buitendijkse ontwikkelruimte in te zetten voor de verbreding van de primaire waterkering tussen de Purmer Ee en Monnickendammergat zoals weergegeven op bijgevoegde tekening.