

Motie

De raad van de gemeente Waterland bijeen d.d. 26 april 2018,

overwegende dat;

- bij de herinrichting van de Graaf Willemlaan bij de kruising met de Jan Persijnlaan ter hoogte van de supermarkt de zebrapaden, vier in totaal, zijn verdwenen
- er een nieuwe verkeerssituatie is ontstaan door het gebied als 30 km zone in te richten

constaterende dat;

- dit tot gevaarlijke situaties leidt met name omdat veel senioren van de aanleunwoningen van Swaensborch hier oversteken
- de senioren veelal met een hulpmiddel (rollator) oversteken en vaak niet meer zo goed zicht hebben
- de mensen zich daardoor onzeker voelen om over te steken

verzoekt het college;

- zo snel mogelijk de zebrapaden bij de kruising van de Graaf Willemlaan/Jan Persijnlaan weer terug te plaatsen

en gaat over tot de orde van de dag,

Y. Gras-Hogerwerf

D. Borghardt-de Kat

H. Scheepstra

30 km-zone

Een 30 km-zone bestaat uit erftoegangswegen. Een erftoegangsweg is een weg om te verblijven. De snelheid op die wegen is daar maximaal 30 km/uur. Omdat de snelheid er relatief laag is, zou het verkeer veilig gemengd moet kunnen worden. Je vindt in een 30 km-zone dus geen aparte fietspaden/-stroken en op kruisingen is de voorrang niet geregeld door borden of tekens op de weg (de kruisingen zijn dus gelijkwaardig). Ook kom je er geen verkeerslichten tegen. Toch zie je soms uitzonderingen op deze richtlijnen.

Er wordt vaak beweerd dat het zebrapad ook niet thuis hoort in een 30 km-zone. Dat is onjuist. Zeker bij belangrijke oversteeklocaties, is een zebrapad soms juist gewenst. Vooral als een 30 km-zone sober (met minimale snelheidsremmende maatregelen) is ingericht.

In een 30 km-zone gelden geen andere regels dan 'normaal'.

VVN Verkeersbord 30 km-zone



Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur



Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur