



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 185-103
Onderwerp : Wegenbeheerplan 2019-2023
Portefeuillehouder : mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg
Datum : 11 september 2018

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 7 september 2018) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders:

Op 13 september en 20 september staat het Wegenbeheerplan 2019-2023 op de agenda van de gemeenteraad. Naar aanleiding daarvan heeft de fractie van D66 Waterland de volgende vragen:

Zwaar verkeer

In de inleiding van het nieuwe Wegenbeheerplan wordt de toename van zwaar verkeer als een uitdaging voor de komende jaren genoemd. Zwaar verkeer zorgt op dit moment al voor veel schade aan de bestrating, bruggen en kunstwerken, kabels, leidingen en riolering. In het plan wordt het belang van handhaving genoemd op vrachtvoertuigen die te zwaar zijn. Handhaving door de politie, zo staat in het plan, is echter lastig.

Vraag 1

Hoe komt het dat de handhaving op zwaar verkeer zo lastig is?

Antwoord 1

Dat heeft te maken met verschillende factoren. Op een aantal wegen geldt een gewichtsbepanking om de constructie van wegen en bruggen te beschermen. In de praktijk blijkt het regelmatig noodzakelijk een ontheffing te verlenen voor zwaar verkeer. Ontheffingen worden dan gegeven voor noodzakelijke transporten voor ondernemers, voor bouwactiviteiten of voor bijvoorbeeld het inzamelen van afval met de vuilniswagen. Er is sprake van incidentele en permanente ontheffingen.

Los van of wel of geen ontheffing wordt aangevraagd is ook de stuurmanskunst van chauffeurs een factor van betekenis. Menig bocht van de weg wordt uit slordigheid kapotgereden zonder een melding te doen bij de gemeente. Handhaving kan alleen door de politie worden uitgevoerd omdat de gemeentelijke handhavers niet bevoegd zijn. Het op heterdaad betrappen van een overtreding blijkt al met al in de praktijk vaak lastig.

Verder moet de vrachtwagen worden gewogen om vast te stellen wat het geladen gewicht is om een overtreding te kunnen vaststellen. Het is belangrijk te benadrukken dat niet bij elke melding over zwaar verkeer ook sprake is van een overtreding. Het komt regelmatig voor dat er geen sprake is van een overtreding en dat er tocht melding van overlast wordt gemaakt. In algemeenheid speelt een rol dat één zwaar transport soms minder overlast geeft dan een groter aantal lichte transporten. In de praktijk blijkt vaak dat juist lege vrachtwagens de meeste klachten geeft van overlast door trilling. Voor het wegbeheer is met name schade aan de wegen een punt van zorg.

Vraag 2

Hoe kan de gemeente Waterland invloed uitoefenen op het handhavingsbeleid van de politie wat betreft overtredingen in het verkeer?

Antwoord 2

In het regulier overleg met de politie wordt regelmatig aangedrongen op de handhaving op zwaar verkeer. Uiteindelijk bepaalt de politie zelf of zij hierop inzet kan plegen.

Vraag 3

Is de wethouder voornemens deze invloed te gebruiken om de handhaving op zwaar verkeer te intensiveren? Zo ja, hoe?

Antwoord 3

De portefeuillehouder heeft aandacht voor dit punt en draagt het daarom regelmatig aan bij het reguliere overleg met de politie.

Zwaar verkeer zorgt niet alleen voor schade aan wegen (en dus meer kosten voor wegenonderhoud) maar leidt ook tot overlast bij inwoners (schade aan huizen door trillingen, geluidsoverlast) en tot verkeers- onveilige situaties. De aanpak van zwaar verkeer dient dus meerdere doelen en zou, naar de mening van de D66-fractie, meer prioriteit mogen krijgen.

Handhaving is één instrument dat kan worden gebruikt om zwaar verkeer op wegen, waar dat niet is toegestaan, tegen te gaan. Andere maatregelen liggen op het terrein van fysieke aanpassingen aan de infrastructuur of gedragsbeïnvloeding. Ook kan zwaar verkeer worden aangepakt door in gesprek te gaan met de betrokken herkomst/bestemmingsbedrijven en vervoersbedrijven.

Vraag 4

Overweegt de wethouder andere instrumenten dan handhaving in te zetten? Zo ja welke instrumenten en op welke termijn?

Antwoord 4

Nee, de gemeente ziet op dit moment geen andere werkbare mogelijkheden dan verzoeken om handhaving door de politie en strenge afweging bij het verlenen van ontheffingen.

Aanbesteding

In het wegenbeheerplan staat dat de gemeente de grootschalige werkzaamheden periodiek uitbesteedt in de vorm van een meerjarig onderhoudscontract. Het huidige contract loopt tot en met 2019 en wordt daarna opnieuw aanbesteed. De fractie van D66 Waterland heeft de afgelopen jaren met enige regelmaat signalen ontvangen dat de kwaliteit van de bestrating door de aannemer te wensen overlaat (o.a. verzakkingen in de straat en trottoirs, veel ruimte tussen straatstenen).

Vraag 5

Heeft de wethouder deze signalen ook ontvangen?

Antwoord 5

Er zijn meldingen bekend die betrekking hebben op de kwaliteit van aangelegd bestratingswerk. Werk van de aannemer wordt altijd gecontroleerd door beheerders van de gemeente. Op het werk rust een onderhoudstermijn van een half jaar. De beheerders controleren het werk en als zij constateren dat het niet goed is dan moet de aannemer dat herstellen. De ruimte tussen de stenen is afhankelijk van de vormvastheid van de stenen. Bij oudere bestrating komt het regelmatig voor dat de afmeting en vorm van de stenen afwijkt. De stratenmaker kan niet handmatig de stenen sorteren en kijkt vooral naar zichtlijnen in zijn werk. Bij nieuwe stenen is dit probleem niet aan de orde. Verzakkingen treden regelmatig door een combinatie van verkeer, weersinvloeden, graafwerkzaamheden en de slappe bodem. Als een verzakking de aannemer is aan te rekenen, wordt hij daar uiteraard op aangesproken om het te herstellen voor het einde van de onderhoudstermijn.

Vraag 6

Heeft de gemeente klachten ontvangen over de kwaliteit van de bestrating door de aannemer? Zo ja, welke klachten en hoeveel?

Antwoord 6

De gemeente heeft een aantal klachten ontvangen over de kwaliteit van de bestrating door de aannemer. De beheerders hebben telkens samen met de aannemer gekeken wat er aan de hand was en hoe het kon worden opgelost. Niet alle klachten waren de aannemer aan te rekenen. Wat moest worden hersteld door de aannemer is ook hersteld. Een aantal klachten bleek van dezelfde melder of betroffen hetzelfde werk. Met name de nieuwe grastegels bij Nieuwe Zijds Burgwal die steeds losraakten, leidden terecht tot klachten van verschillende bewoners. Ook dit probleem is in goed overleg met de aannemer opgelost. Verder is door de aannemer en door de eigen buitendienst kleinschalig herstelwerk verricht aan straatwerk waarvoor herstel nodig was. Los van het werk van de eigen buitendienst en de aannemer voor de gemeente wordt ook regelmatig werk uitgevoerd door aannemers van nutsbedrijven. Bewoners zien niet altijd het verschil en richten zich dan uiteraard tot de gemeente. Precieze aantallen en een eenduidig beeld van klachten en meldingen die specifiek de aannemer van de gemeente aangaan, zijn daarom lastig te geven. Aan een los getal worden zonder analyse gemakkelijk verkeerde conclusies verbonden.

Vraag 7

Welke beeld laten de inspecties van de gemeente zien op de uitvoering en de kwaliteit van het werk van de aannemer?

Antwoord 7

Bij een opleverinspectie wordt een werk nagelopen door de beheerder van de gemeente en de aannemer om te bekijken of er nog restpunten zijn. Zodra de restpunten zijn opgelost, kan het werk worden opgeleverd. Verder worden om het jaar alle wegvakken in de gemeente geïnspecteerd. De resultaten van een tweejaarlijkse wegininspectie kunnen niet één op één worden verbonden aan de kwaliteit van het werk van de aannemer van de gemeente. Er zijn namelijk ook andere factoren die de kwaliteit van de bestrating beïnvloeden.

Vraag 8

Worden de klachten en de resultaten van de inspecties meegewogen bij de nieuwe aanbesteding in 2019?

Antwoord 8

Bij een nieuwe aanbesteding wordt opnieuw bekeken met welke uitvraag de gemeente het beste is gediend. De resultaten van de inspecties hebben vooral invloed op de omvang van de noodzakelijke werkzaamheden. De bekende klachten en meldingen helpen dan vooral bij het bepalen van de juiste focus voor omgevingsbewust werken. Het is belangrijk dat een aannemer zich bewust is wat voor de gemeente en haar bewoners belangrijk is.