

INFORMATIE RAAD-DOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 159-420
Onderwerp	: Niet aanpassen van het Kruispunt Graaf-Willemlaan-Jan Persijnlaan
Portefeuillehouder	: drs. A.M.H. van de Weijenberg
Contactpersoon	: P. Verkroost
Datum	: 24 juli 2018

Kennisnemen van

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 juli 2018 om, in afwijking van uw motie 159-417/418, de oversteeklocaties op het kruispunt Graaf-Willemlaan-Jan Persijnlaan vooralsnog niet terug aan te brengen en de nieuwe situatie de komende 6 maanden te monitoren.

Samenvatting

Eind 2017 is de Graaf Willemlaan incl. het kruispunt met de Jan Persijnlaan, ter hoogte van de Deen, opnieuw ingericht. Het doel was om het straatwerk te verbeteren en gelijktijdig de benodigde Duurzaam Veilig maatregelen uit te voeren. In aansluiting op het raadsbesluit uit (1992) waarin de wegen in deze wijken door de gemeenteraad zijn aangewezen als 30 km zone.

Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Graaf Willemlaan is een inspraaktraject incl. een inloopmiddag/avond georganiseerd waar de conceptplannen zijn voorgelegd en uitvoerig zijn besproken. Het definitieve ontwerp en het verslag met de beantwoording van de vragen is vervolgens aan alle bewoners toegezonden. Hier zijn geen vragen/opmerkingen of bezwaren op ontvangen.

Op 26 april jl. heeft u bij motie 159-417/418 het college verzocht de voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) terug te brengen. Aangegeven werd dat de witte vlakken desnoods met witte verf kon worden aangebracht.

Op basis van uw verzoek heeft het college de situatie nogmaals beoordeeld en besloten om de oversteeklocaties op het kruispunt Graaf-Willemlaan-Jan Persijnlaan vooralsnog niet terug aan te brengen. Wel zal het kruispunt het komende half jaar extra worden gemonitord. Aan dit besluit liggen de volgende argumenten ten grondslag:

1.1 Het Kruispunt voldoet nu aan de landelijk uitgangspunten duurzaam veilig.

Het kruispunt is verhoogd aangelegd en de bestaande voorrangregel is verwijderd. Verkeer van rechts (incl. de (brom-)fietsers) hebben voorrang. Beide maatregelen zijn voldoende om het verkeer voor en op het kruispunt te laten afremmen. Hiermee voldoet de Graaf Willemlaan en het kruispunt met de Jan Persijnlaan aan de CROW en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

1.2 Een zebrapad op deze locatie hoort niet thuis in een 30 km zone en zorgt voor schijnveiligheid.

Uitgangspunt van Duurzaam veilig in een 30 km zone is dat gemotoriseerd verkeer te gast is en voetgangers overal mogen lopen en oversteken. Slechts in uitzonderlijke gevallen bij zeer hoge oversteekbewegingen of bij een hoge verkeersintensiteit kan een zebrapad worden aangelegd. De situatie (zie tabel op de volgende pagina) voldoet aan beide voorwaarden niet.

CROW-beslisboom-Oversteekwijzer-gelijkwaardig kruispunt in een 30 km zone.

Gelijkwaardig kruispunt

30 km/h	 Veel voetgangers	 Weinig voetgangers	 Nauwelijks/geen voetgangers
> 400 mvt/spitsuur of > 100 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra)*	Voorrang (zebra)*	Geen voorziening
> 200 mvt/spitsuur of > 50 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra)*	Geen voorziening	Geen voorziening
< 200 mvt/spitsuur en < 50 mvt/spitskwartier	Geen voorziening	Geen voorziening	Geen voorziening

De hoeveelheid verkeer over de Graaf Willemlaan ligt ergens tussen de 450-600 mvt/dag, wat overeenkomt met 45-60 mvt/spitsuur. Het aanbrengen van zebra's wordt dan ook ten strengste ontraden.

1.3 Het door de raad aangedragen oplossing met een "potje verf" kan niet.

Het opnieuw aanbrengen van deze vier oversteeklocaties met witte verf is juridisch niet mogelijk. Het verhoogde kruispuntplateau is namelijk uitgevoerd met gele stenen. Een zebra's moet bestaan uit witte en zwarte vakken (om en om) om voldoende contrast te geven. De uitvoeringsvereisten staan beschreven in het RVV (reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) en het BABW (besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), hoofdstuk IV, paragraaf 2, onder punt 9.

1.4 Het terugbrengen van de zebra's betekent aanzienlijke kosten en een financieel risico.

Wanneer wordt besloten de vier oversteeklocaties (conform de uitgangspunten van de CROW) toch terug te brengen bedragen de kosten hiervoor circa € 12.000,-. Daarbij komt dat hoogstwaarschijnlijk een kwart van de toegezegde subsidie (totaal € 41.000,-) van de Vervoerregio Amsterdam niet wordt uitgekeerd aangezien niet meer voldaan wordt aan het doel Duurzaam Veilig. Voor beide zaken is geen budget beschikbaar in de begroting 2018.

1.5 De huidige inrichting is middels inspraak tot stand gekomen.

Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Graaf Willemlaan is een inspraaktraject incl. een inloopmiddag/avond georganiseerd waar de conceptplannen zijn voorgelegd en uitvoerig zijn besproken. Het definitieve ontwerp en het eerder genoemde verslag is vervolgens aan alle bewoners toegezonden. Hier zijn ook geen vragen/opmerkingen of bezwaren op ontvangen.

1.6 De politie adviseert negatief

Voor het terug aanbrengen van deze vier oversteeklocaties is een nieuw verkeersbesluit nodig. Voor dit besluit is een advies van de (verkeer) politie noodzakelijk. De politie heeft aangegeven hierop negatief te adviseren.

1.7 Het terugbrengen van de vier oversteeklocaties gaat ten koste van enkele groenvakken en een (nieuwe) boom.

Doordat de zwart-witte vakken van de oversteeklocatie moeten voldoen aan de eisen van de CROW, een lengte van 4,00 meter, een breedte van 0,50 meter zullen de nieuwe plantvakken (en 1 boom) moeten wijken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


mr. N. van Ginkel MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur


L.M.B.C. Kroon
burgemeester

Bijlagen (159-421):

1. Schriftelijke vragen en antwoorden 159-415, 159-393, 159-388, IT18.02823
2. Motie 159-417/418, IT18.02817
3. Verslag/actielijst inloopmiddag/avond, IT18.02820
4. Uitgangspunten Duurzaam Veilig (30 km zone), IT18.02822
5. Kostenraming en tekening, IT18.02819
6. Foto's huidige situatie, IT18.02818