

		Graaf Willemlaan, Herinrichten duurzaam veilig
		BIJLAGE: Opmerkingen n.a.v. inloopavond 28 maart 2017
		Werknr.: D15.0000187
OP-/AANMERKINGEN / WENSEN		BEANTWOORDING
Opmerkingen van algemene aard		
1. Het bestaande stopverbod voor huisnr.. 5 tot voorbij huisnr.. 13 handhaven maar ook controle		In een 30 km zone is het niet wenselijk om een parkeerverbod om parkeer- of stopverboden in te stellen. In de praktijk is gebleken dat er overdag veelvuldig geparkeerd wordt en dit overlast geeft voor in- en uitrijdende voertuigen die de parkeerplaatsen voor de supermarkt gebruiken. De gemeente gaat extra handhaven op fout parkeren.
2. Is het een optie op het trottoir langs de band aanrijbanden te plaatsen tegen het parkeren aan en op het trottoir voor huisnr.. 5 t/m 13		Het aanbrengen van obstakels op het trottoir is niet wenselijk. Dit kan onveilig zijn voor voetgangers (struikel gevaar). Aan dit verzoek kunnen wij op grond van veiligheid geen uitvoering geven.
3. Is het mogelijk om schuin te parkeren voor Deen, i.v.m. koplampen		Dit is niet wenselijk omdat met schuinparkeren de aanrijroute wordt vastgelegd. Omdat mensen van beide kanten aan komen rijden gaan mensen die willen parkeren 'lastige' manoeuvres uitvoeren en dit willen we voorkomen. Daarnaast kunnen er met schuinparkeren 20% minder parkeerplekken worden aangelegd t.o.v. haaks parkeren. Gezien het tekort aan parkeerplekken bij de Deen is dit niet wenselijk.
4. Schuin parkeren heeft mijn voorkeur i.v.m. het parkeergedrag van andere weggebruikers, het betreft voor huisnr.. 2 t/m 22		Wij hebben gekeken of schuin parkeren mogelijk is. De totale beschikbare ruimte tussen de erfgronden van de woningen en de tuinen van de aanleunwoningen van Sweansborg is niet voldoende voor schuin parkeren. Bij schuin parkeren steken de bumpers uit over het trottoir waardoor de vrije loopruimte op het trottoir te beperkt wordt voor mensen in een rolstoel of met rollator. Om deze redenen is gekozen voor langsparkeren aan beide zijden van de weg. Bij de zijgevel van Jan Persijnlaan 110 is wel voor schuinparkeren gekozen omdat anders de rijbanen op de kruising niet tegenover komen te liggen.
5. Wij willen geen parkeerplaatsen voor de deur. Er staan nooit geen auto's bij ons voor de deur, huisnr.. 67 - 75		Volgens de landelijke richtlijn is de huidige parkeernorm 1,8 parkeerplaats per woning. Op dit moment is het aantal parkeerplaatsen 1,1 per woning. Bij een hoge parkeerdruk is het beleid van de gemeente om waar mogelijk extra parkeerplaatsen aan te leggen. Door de nieuwe inrichting komt de parkeernorm op 1,6 per woning en voldoet daarbij bijna aan de norm. Naast het gebruik van de parkeerplaatsen door bewoners ligt de parkeerdruk feitelijk nog hoger door bezoekers en personeel van de supermarkt. Gekozen is voor langsparkeren omdat daarmee voldoende breedte van de rijbaan overblijft. Bij schuinparkeren is de rijbaan niet breed genoeg.
6. Bezwaar tegen het planten van een boom en bossages op de kruising voor huisnr. 64-66. Wordt een urinoir voor honden en katten. Genieten nu van een vrij uitzicht en de zon. Een boom planten dicht op een perceel niet zo'n goed idee. Hebben een plantsoen aan de overkant, bomen genoeg - ook bladeren.		Er wordt een lage beukenhaag met groenblijvende vaste planten geplant. Door de haag wordt voorkomen dat autolampen in het huis schijnen als auto's de drempel oprijden. De boom wordt is groenblijvend en draagt het hele jaar blad en laat weinig blad vallen. Er is bewust gekozen voor een kleine boom. De locatie van de boom staat in aan deze kant van de straat in lijn met andere bomen op ongeveer de zelfde afstand. De boom gaan wij iets in het ontwerp verplaatsen zodat deze op de grens tussen twee huizen wordt geplaatst. Voor hondenpoep geldt een opruimplicht.
7. Wij willen geen parkeerplaatsen voor de deur. Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de hofjes (zijstraten) Er staan nu ook nooit auto's. huisnr.. 67-75		Zie antwoord bij punt 5.
8. De groenvoorzieningen huisnr. 74 en 237 wijzigen in. Parkeervakken. Groenstrook (3) Kan verplaatst worden naar de hoek Jan Nieuwenhuizenlaan.		Vanwege de hoge parkeerdruk vervallen de groenvakken en worden de parkeerplekken aangelegd.
9. lichtmast 927 verplaatsen naar steeg, te donker en hele onveilige situatie		De betreffende lichtmast valt buiten de werkgrens van het herinrichtingsplan. De lichtmast voldoet op de huidige plaats voor het verlichten van de openbare weg. De lichtmast verplaatsen zonder lichtadvies doen wij nu niet. In het nieuwe "Beleidsplan Openbare Verlichting 2016-2020" welke door de Raad is vastgesteld, is betreffende het verlichten van achterpaden onder punt 3.3 een passage opgenomen over doelmatig verlichten: Doelmatig verlichten wil zeggen alleen verlichten waar het functioneel nodig is. In veel gevallen is het namelijk beter om niet te verlichten. Zo kan lichtvervuiling en hinder worden geminimaliseerd, het energieverbruik worden verminderd en schijn veiligheid tegen worden gegaan. Dit betekent dat achterpaden niet worden verlicht, maar ook dat wij terughoudend zijn met het verlichten van paden in onze (sport)parken.

Herbestraten Graaf Willemlaan 1e fase gemeente Waterland

Planning

Wij starten de eerste fase (Jan Nieuwenhuizenlaan tot Pieter Appelplein) in de week van 18 t/m 22 september 2017. Wij beginnen bij de Jan Nieuwenhuijzenlaan tot het hofje naast huisnr 233. Hier zullen wij ca. 4 weken voor nodig hebben. Aansluitend loopt het werk gefaseerd door. De werkzaamheden voor de gehele 1^e fase zullen naar verwachting 2 maanden duren. Hierna lopen de werkzaamheden door richting de Jan Persijnlaan (fase 2) en vervolgens tot de Hermanus Reijntjeslaan (fase 3).

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de firma Wagelaar BV en namens de gemeente begeleid door de heer E. Bootsman. Lopende het werk zal de aannemer vooruitlopend aan elke volgende fase de direct aanwonenden informeren middels een (standaard) briefje.

Vragen en contact gegevens

Neemt u voor eventuele vragen en/of opmerkingen gerust contact op met de heer E. Bootsman. U kunt hem bereiken per telefoon (0299) 658573 of via de mail op e.bootsman@waterland.nl.