



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-429
Onderwerp : Oversteeklocaties Graaf Willemlaan/Jan Persijnlaan
Portefeuillehouder : mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg
Datum : 13 september 2018

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 9 september 2018) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders:

In raadsinformatiedocument 159-420 staat dat het College op 24 juli 2018 heeft besloten om motie 159-417/418 niet uit te voeren en de oversteeklocaties op het kruispunt Graaf Willemlaan-Jan Persijnlaan voorsnog niet terug aan te brengen. Het College wil de nieuwe situatie de komende 6 maanden extra monitoren.

Volgens de fractie van WaterlandNatuurlijk hebben zich recentelijk twee aanrijdingen op het kruispunt Graaf- Willemlaan-Jan Persijnlaan voorgedaan.

Vraag 1

Bent u bekend met deze aanrijdingen? Zo ja, wanneer vonden deze plaats en wat is er precies gebeurd? In hoeverre heeft het verdwijnen van de oversteeklocaties een rol gespeeld bij deze aanrijdingen?

Antwoord 1

Nee, zowel bij de gemeente als bij de politie zijn er geen ongevallen bekend in relatie tot de oversteek locatie. Wel is er een geval van parkeerschade bekend.

Vraag 2

Hoeveel ongelukken hebben zich voorgedaan toen de oversteeklocaties nog aanwezig waren op het kruispunt?

Antwoord 2

Er hebben zich zover bekend niet eerder ongevallen op deze locatie voorgedaan. De politie en de Vervoerregio Amsterdam houden dit (wettelijke taak) in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid bij in een landelijk meldingssysteem. In de verkeersveiligheid monitor van 2016 (periode 2005-2014) zijn ook hier geen ongevallen bekend.

https://www.waterland.nl/sites/default/files/Verkeersveiligheids_monitor_gemeente-Waterland_2016.pdf

U stelt dat het College de nieuwe situatie de komende 6 maanden extra wil gaan monitoren.

Vraag 3

Hoe gaat u de situatie op het kruispunt monitoren?

Antwoord 3

Naast de gegevens vanuit de politie en meldingen vanuit de samenleving wordt het kruispunt steekproefsgewijs (op verschillende tijden en dagen) gemonitord door een verkeerskundige van de gemeente. Hierbij wordt de verkeerssituatie beoordeeld en foto's gemaakt, van de monitor wordt een verslag van waarneming bijgehouden.

Vraag 4

Op basis waarvan oordeelt u of de oversteeklocaties over 6 maanden wel of niet terug worden gebracht?

Antwoord 4

Op basis van de onder 3 benoemde gegevens wordt beoordeeld of aanpassing van het kruispunt wenselijk is.