

RAADSVRAGEN MET ANTWOORD

Nummer	:	159-428
Onderwerp	:	verlichting fietspad N518
Portefeuillehouder	:	mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg
Datum	:	11 september 2018

Vragen van de fractie van de VVD (ingezonden 27 augustus 2018) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders:

Het fietspad langs de Waterlandse Zeedijk aan de N518 is onverlicht tussen Cornelis Dirkszoonlaan en Bereklauw, in die zin dat de aanwezige lantaarnpalen 's avonds en 's nachts niet aanstaan. Naar aanleiding van raadsragen van de fractie van de PvdA heeft uw college eerder aangegeven dat het beleid is om fietspaden buiten de bebouwde kom niet te verlichten (159-373; ingekomen stukken week 2017/45).

Vraag 1

Waarom is ervoor gekozen fietspaden buiten de bebouwde kom, en meer specifiek de verlichting langs *dit* fietspad, uit te zetten? Wat waren daarvoor de argumenten?

Antwoord 1

De verlichting op het fietspad langs de N518 buiten de bebouwde kom is conform het 'beleidsplan openbare verlichting 2015-2020' uitgeschakeld. De lichtmasten zijn uitgezet en daarna niet direct verwijderd. Het feit dat de masten er staan en de lampen niet branden leidt sinds die tijd tot vragen.

De verlichting is uitgezet omdat het vanuit het beleidsplan niet als doelmatig en daarmee als onwenselijk wordt beschouwd. Hieraan liggen de volgende argumenten te grondslag:

Sociale veiligheid: Het fietspad kent met name in de avond en nacht een laag gebruik. Door het pad te verlichten voor de eenzame fietser wordt een situatie van schijnveiligheid gecreëerd. De fietser wordt als het ware uitgenodigd het pad te volgen. Als het om verlichting gaat, zijn 's avonds en 's nachts goed verlichte alternatieve routes door de wijk te volgen. Daarbij komt dat het gehele aansluitende gedeelte buiten de bebouwde kom ook onverlicht is.

Milieu: De verlichting veroorzaakt onnodige lichtvervuiling in de omgeving. Lichtvervuiling is met name in stedelijke gebieden een probleem voor bijvoorbeeld het bioritme van dieren. Onnodig energieverbruik kan worden voorkomen.

Kosten: Het hebben en in standhouden van openbare verlichting vraagt middelen, beheer, onderhoud, vervanging en energieverbruik.

Vraag 2

Waar is dit beleid vastgelegd?

Antwoord 2

Het beleid voor openbare verlichting is vastgelegd in het beleidsplan openbare verlichting 2015-2020 en dan in het bijzonder in paragraaf 3.3, zoals vastgesteld in de raadsvergadering van 3 september 2015.

Vraag 3

Is uw college bereid de verlichting weer aan te doen, dan wel bij de bevoegde instantie daartoe aan te dringen? Zo niet, waarom niet?

Antwoord 3

Nee, wij zijn van mening dat de bedoelde verlichting niet doelmatig is en daarmee niet wenselijk is. Wij zijn dan ook voornemens om de reeds uitgeschakelde verlichting nog dit jaar definitief te verwijderen. Voor de bijbehorende argumentatie verwijzen wij naar de beantwoording van vraag 1.